

FIAT

panda

Priručnik za vlasnika vozila

Poštovani,

Želimo Vam čestitati i zahvaliti na odabiru vozila Fiat Panda.

Napisali smo ovaj priručnik kako bi vam pomogli upoznati sve značajke Vašeg vozila i kako bi ga mogli koristiti na najbolji mogući način.

Ovdje ćete pronaći informacije, savjete i važna upozorenja u svezi uporabe Vašeg vozila i kako izvući najbolje performanse iz tehničkih značajki Fiata Pande

Preporuča Vam se prije prve vožnje dobro pročitati ovaj priručnik, kako bi se upoznali s kontrolama, a iznad svega s onima koje se odnose na kočnice, upravljač i mjenjač; u isto vrijeme bolje ćete razumjeti ponašanje vozila na različitim površinama.

Ovaj dokument također osigurava opis specijalnih značajki i naputke, kao i bitne informacije za sigurnu vožnju, održavanje i brigu o Vašem Fiatu Pandi tijekom njegovog radnog vijeka.

Nakon što ga pročitate, preporučamo Vam da ovaj priručnik spremite u vozilo, kako bi bio pri ruci u slučaju potrebe i kako bi osigurali da ostane u vozilu u slučaju preprodaje.

U priloženoj Jamstvenoj knjižici također ćete pronaći opis Usluga koje svojim klijentima nudi Proizvođač, Certifikat o jamstvu i detalje o uvjetima i pravilima za održava Stellantis.

Uživajte u čitanju. Sretna vožnja!

UPOZORENJE

Ovaj Korisnički priručnik opisuje sve izvedbe modela Fiat Panda; stoga bi trebali obratiti pažnju na informacije koje se odnose na paket opreme, motor i izvedbu vozila koje ste kupili. Svi podaci u ovoj knjižici su indikativni. Kompanija Stellantis Europe S.p.A. zadržava pravo promjene sadržaja ovog priručnika u bilo kojem trenutku, radi tehničkih i/ili komercijalnih razloga. Za dodatne informacije, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

PAŽLJIVO PROČITATI

DOLIJEVANJE GORIVA



Dolijevajte samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (RON) ne manjim od 95 u skladu s Europskom specifikacijom EN228. Uporaba drugih mješavina može uzrokovati pogrešno pokretanje i probleme u vožnji, kao i oštećenja bitnih komponenata sustava dovoda goriva.

Za dodatne detalje o uporabi pravilnog goriva, pogledajte odlomak "Dolijevanje goriva" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

POKRETANJE MOTORA



Provjerite je li aktivirana parkirna kočnica; ručicu mjenjača prebacite u neutralni položaj. Do kraja pritisnite papučicu spojke bez pritiskanja papučice gasa, te okrenite kontaktni ključ u položaj MAR i pričekajte da se ugasi svjetlo upozorenja , okrenite ključ u položaj AVV i čim se motor pokrene pustite ključ.

PARKIRANJE IZNAD ZAPALJIVIH MATERIJALA



Tijekom rada katalizator se jako zagrijava. Nemojte vozilo parkirati na travi, suhom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA OKOLIŠA



Vozilo je opremljeno sa sustavom koji provodi kontinuiranu dijagnostiku komponenata povezanih s emisijom, kako bi zaštitio okoliš.

ELEKTRIČNA OPREMA



Ako, nakon kupnje vozila, odlučite ugraditi određenu električnu opremu (s rizikom postepenog pražnjenja akumulatora), kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. Tamo će izračunati ukupnu potrošnju i provjeriti može li električni sustav vozila izdržati veće opterećenje.

REDOVITI SERVIS



Pravilno održavanje vozila bitno je za održavanje njegovih performansi i sigurnosnih značajki, te ekološke prihvatljivosti i niskih troškova uporabe tijekom vremena.

UPORABA KORISNIČKOG PRIRUČNIKA

UPUTE ZA UPORABU

Svaki put kada se navodi smjer u svezi vozila (lijevo/desno ili naprijed/nazad), to se odnosi na položaj u sjedalu vozača. Posebni slučajevi koji nisu sukladni ovom pravilu bit će pravilno navedeni u tekstu.

Slike u Korisničkom priručniku služe samo kao primjer: to može značiti da neki detalji na slici ne odgovaraju stvarnom stanju u Vašem vozilu. Uz to, Priručnik je zamišljen uzimajući u obzir vozila s upravljačem na lijevoj strani; stoga je moguće da u slučaju vozila s upravljačem na desnoj strani, položaj nekih kontrola ili konstrukcija vozila nisu točna zrcalna slika prikaza.

Kako bi pronašli poglavlje s potrebnim informacijama možete pregledati indeks na kraju ovog Korisničkog priručnika.

Poglavlja se mogu brzo identificirati uz pomoć odgovarajućih grafičkih oznaka sa strane svake neparne stranice. Nekoliko stranica dalje postoji legenda za prepoznavanje poretka poglavlja i odgovarajućih simbola oznaka. Sa strane svake parne stranice nalazi se naziv trenutnog poglavlja.

UPOZORENJA I MJERE OPREZA

Tijekom čitanja ovog Korisničkog priručnika naići ćete na niz **UPOZORENJA** za sprečavanje postupaka koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Također postoje i **MJERE OPREZA** koje se moraju pažljivo slijediti kako bi se spriječila nepravilna uporaba komponenata vozila, koja bi mogla dovesti do nesreća ili ozljeda.

Stoga, treba uvijek obratiti pažnju na sva **UPOZORENJA** i **MJERE OPREZA**.

UPOZORENJA i **MJERE OPREZA** naznačeni su u tekstu sa sljedećim simbolima:



osobna sigurnost;



sigurnost vozila;



zaštita okoliša.

NAPOMENA Ovi simboli, po potrebi su naznačeni umjesto naslova na kraju linije i nakon čega slijedi broj. Ovaj broj odnosi se na odgovarajuće upozorenje na kraju odgovarajućeg odlomka.

NAPOMENA Gdje se u tekstu spominje "konvencionalna baterija", misli se na 12 V radni olovni akumulator u prostoru motora; gdje se u tekstu spominje "pomoćna baterija", misli se na 12 V litijску pogonsku bateriju za hibridni sustav, koja se nalazi ispod lijevog sjedala.

SIMBOLI

Neke komponente vozila imaju naljepnice u boji čiji simboli ukazuju na mjere opreza prilikom uporabe tih komponentata. Pločica koja daje sažetak tih simbola može se također naći ispod poklopca motora.

MULTIMEDIJSKI SADRŽAJ



Opisi nekih značajki automobila, popraćene su video podrškom. Za pregled sadržaja:

- ☐ provjerite imate li na mobilnom uređaju aplikaciju za čitanje QR kodova;
- ☐ skenirajte QR kod koji nalazi us odgovarajuću temu, koristeći vaš mobilni uređaj;
- ☐ pristup video sadržaju.

NAPOMENA Multimedijски sadržaj dostupan je samo na nekim jezicima.

PROMJENE/MODIFIKACIJE VOZILA

UPOZORENJE Bilo kakve promjene ili modifikacije vozila mogu ozbiljno utjecati na njegovu sigurnost i držanje ceste, što može dovesti do nesreća u kojima putnici mogu čak i smrtno stradati.

UPOZORENJE Korištenje ovih uređaja unutar putničkog prostora (bez vanjske antene) može uzrokovati kvar električnih sustava. To bi moglo ugroziti sigurnost automobila, a uz to predstavlja i potencijalnu opasnost za zdravlje putnika.

DODACI KOJE JE KUPIO VLASNIK

Ako nakon kupnje automobila odlučite ugraditi električnu opremu koja zahtijeva stalno električno napajanje (npr. radio, satelitski protuprovalni sustav itd.) ili opremu koja na bilo koji način opterećuje električno napajanje, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru koji će provjeriti može li električni sustav u automobilu podnijeti potrebno opterećenje ili ga je potrebno integrirati s snažnijim konvencionalnim olovnim akumulatorom.

UPOZORENJE Budite oprezni prilikom ugradnje dodatnih spojlera, aluminijskih naplataka ili nestandardnih glavčina kotača: oni bi mogli smanjiti ventilaciju kočnica i utjecati na učinkovitost pri naglom, učestalom kočenju ili na dugim nizbrdicama. Pazite da ništa ne ometa hod papučice (prostirke itd.).

Proizvođač neće biti odgovoran za štetu uzrokovanu ugradnjom dodatne opreme koju nije isporučio ili preporučio proizvođač i/ili nije ugrađena u skladu s priloženim uputama.

INSTALACIJA ELEKTRIČNIH/ELEKTRONIČKIH UREĐAJA

Električni i elektronički uređaji ugrađeni nakon kupnje automobila u kontekstu postprodajne usluge moraju imati sljedeću oznaku



Proizvođač odobrava ugradnju primopredajnika pod uvjetom da se ugradnja provodi u specijaliziranom centru, na stručan način i u skladu sa specifikacijama proizvođača.

UPOZORENJE Prometna policija ne smije dopustiti automobilu da se vozi ako su ugrađeni uređaji koji mijenjaju značajke automobila. To također može uzrokovati poništenje jamstva u vezi s kvarovima uzrokovanim promjenom, izravno ili neizravno povezanom s njom.

RADIO PREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Oprema za radio odašiljače (mobilni telefoni, CB radio, amaterski radio itd.) ne može se koristiti unutar automobila osim ako na krovu nije postavljena zasebna antena.

Prijenos i prijem ovih uređaja mogu biti pogođeni efektom zaštite karoserije automobila. Što se tiče korištenja mobilnih telefona odobrenih od strane EC-a (GSM, GPRS, UMTS, LTE), slijedite upute za uporabu proizvođača mobilnih telefona.

UPOZORENJE Korištenje ovih uređaja unutar putničkog prostora (bez vanjske antene) može uzrokovati kvar električnih sustava. To bi moglo ugroziti sigurnost vozila, a uz to predstavlja i potencijalnu opasnost za zdravlje putnika.

UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA



UPOZNAVANJE PLOČE S INSTRUMENTIMA



SIGURNOST



POKRETANJE I VOŽNJA



U SLUČAJU NUŽDE



SERVIS I ODRŽAVANJE



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE



MULTIMEDIJA



INDEKS



UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA

Detaljno upoznavanje s vašim automobilom počinje ovdje.

Knjižica koju čitate jednostavno i direktno objašnjava kako je napravljeno i kako radi.

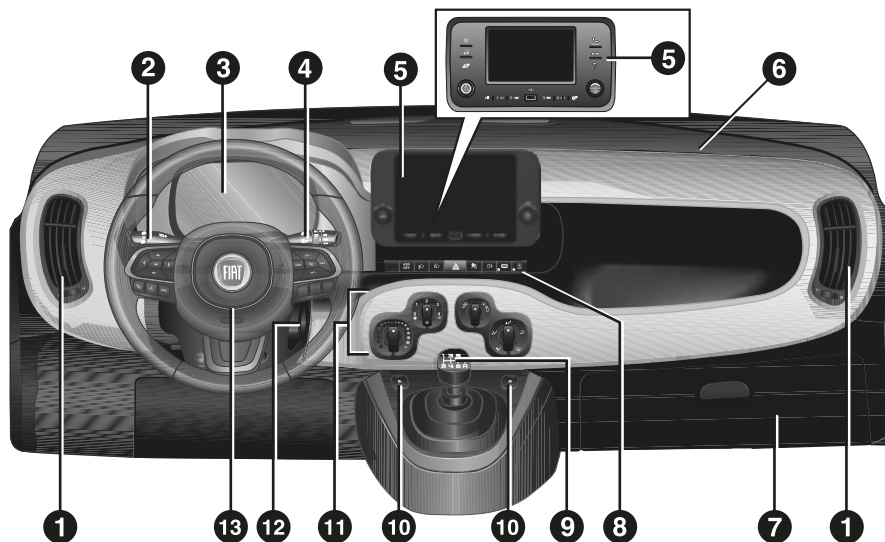
Zbog toga vam preporučujemo da je pročitate sjedeći u vašem automobilu kako bi sami odmah vidjeli što je ovdje opisano.

ARMATURNJA PLOČA	10
KLJUČEVI	11
KONTAKTNI UREĐAJ	13
FIAT CODE SUSTAV	13
VRATA	14
SJEDALA	15
NASLONI ZA GLAVU	16
UPRAVLJAČ	17
OSVRTNA ZRCALA	17
VANJSKA SVJETLA	18
UNUTARNJA SVJETLA	21
PRANJE PROZORA	21
KLIMA UREĐAJ	25
ELEKTRIČKI PROZORI	28
POKLOPAC MOTORA	28
PRTLJAŽNIK	29
UNUTARNJA OPREMA	31
KROVNI NOSAČ/NOSAČ SKIJA	32
PRIPREMA ZA UGRADNJU RADIJA	33



ARMATurna PLOČA

Prisutnost i položaj kontrola, instrumenata i upozoravajuće signalizacije ovisi o izvedbi vozila.



1

F1D2085

1. bočni otvor za zrak 2. lijeva ručica na upravljaču 3. ploča s instrumentima 4. desna ručica na upravljaču 5. **Uconnect™ 5"/7"** sustavi 6. bočni zračni jastuk 7. prečinac za rukavice 8. Regulacija prednjih svjetala, ASR OFF, svjetla za opasnost, LED lampica bočnog zračnog jastuka, prednja/stražnja svjetla za maglu, grijano stražnje staklo, Start&Stop OFF 9. ručica mjenjača 10. električni podizači prozora 11. kontrole sustava klima uređaja 12. uređaj za pokretanje 13. zračni jastuk vozača, truba, kontrole na upravljaču (**Uconnect™ 5"/7"** sustavi)

KLJUČEVI

MEHANIČKI KLJUČ

Metalni umetak ključa aktivira: uređaj za pokretanje, brave na vozačevim i suvozačevim vratima (za verzije/tržišta gdje su predviđena) i bravu prtljažnika.

KLJUČ S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



Metalni umetak (A) sl. 2 ključa upravlja:

- ☐ kontaktnim prekidačem za pokretanje
- ☐ bravom u vozačevim vratima



2

F1B0007C

Pritisnite tipku (B) za otvaranje/zatvaranje metalnog umetka.



UPORABA

Otključavanje vrata i prtljažnika

Kratko pritisnite tipku  (ovisno o vrsti ključa): otključavanje vrata i prtljažnika, vremenski određeno paljenje unutar njih

stropnih svjetala i dvostruko bljeskanje pokazivača smjera (gdje je predviđeno). Kada je funkcija dostupna, pritisnite i otpustite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču samo jednom za otključavanje vozačevih vrata ili dva puta unutar 1 sekunde za otključavanje svih vrata i vrata prtljažnika.

Trenutna postavka može se promijeniti pomoću izbornika zaslona, tako da sustav otključava samo vozačeva vrata ili sva vrata prvi put kada se pritisne tipka na daljinskom upravljaču.

Za više informacija pogledajte odlomak "Zaslon", poglavlje "Upoznavanje ploče s instrumentima".

Vrata se uvijek mogu otključati stavljanjem metalnog umetka u bravu vozačevih vrata.

Zaključavanje vrata i prtljažnika

Kratko pritisnite tipku  "FIAT": zaključavanje vrata i prtljažnika s isključenim stropnim svjetlom i jednim bljeskom pokazivača smjera (ako je ugrađeno). Ako su jedna ili više vrata otvorena, vrata se neće zaključati.

Ova situacija je označena brzim bljeskanjem pokazivača smjera (ako je ugrađeno). Vrata će se zaključati ako su vrata prtljažnika otvorena. Vrata se pripremaju za zaključavanje, koje je aktivno od trenutka zatvaranja.

Otvaranje prtljažnika

Brzo pritisnite tipku  dva puta za daljinsko otvaranje prtljažnika (ako je ugrađeno).

Pokazivači smjera će dva puta zatreptati kako bi označili da je prtljažnik otvoren.

Paljenje svjetala

Ova je funkcija korisna, na primjer, za lakše pronalaženje automobila na prepunom parkiralištu. Pritisnite tipku  za daljinsko upravljanje paljenjem bočnih i dugih svjetala, maksimalno 90 sekundi.

Ponovnim pritiskom na tipku  ili nakon 90 sekundi isključuju se prethodno uključena svjetla (ako je funkcija parkirnog svjetla već bila aktivna, ostat će aktivna).

Ako se, nakon što prođe 90 sekundi, pritisne tipka , duga svjetla i bočna/stražnja svjetla ostat će upaljena dodatnih 30 sekundi.

ZAMJENA BATERIJE U KLJUČU S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



Za zamjenu baterije postupite na sljedeći način:

- ☐ finim odvijačem okrećite točke označene strelicama, sl. 3, zatim uklonite stražnje kućište (A), sl. 4

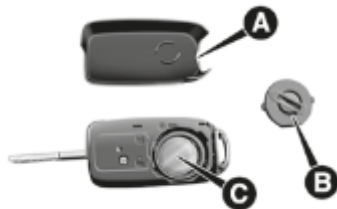


- ❑ novčićem okrenite poklopac za pregled (B) u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite ga
- ❑ zamijenite bateriju (C) novom istih specifikacija, pazeći na polaritet
- ❑ vratite poklopac (B) okrećući ga u smjeru kazaljke na satu, a zatim ponovno zatvorite stražnje kućište laganim pritiskom i provjerite je li ispravno zaključano.



3

F1B0009C



4

F1B0010C

ZAHTEJEV ZA DODATNE KLJUČEVE

Kako biste osigurali da se motor pokrene i automobil ispravno radi, koristite samo elektroničke ključeve posebno kodirane za elektroniku automobila.

Ako je elektronički ključ kodiran za automobil, ne može se koristiti ni na jednom drugom automobilu.

Ako je potreban novi ključ s daljinskim upravljačem ili novi elektronički ključ, posjetite ovlaštenog Fiat distributera i ponesite osobnu iskaznicu i dokumente o vlasništvu automobila.



VAŽNO

1) Nemojte progutati bateriju. Opasnost od kemijskih opekline. Ključevi sadrže malu bateriju. Ako se baterija proguta, može uzrokovati teške unutarnje opekline u samo 2 sata i uzrokovati smrt. Nove i rabljene baterije držite izvan dohvata djece. Ako se pretnac za baterije ne zatvara sigurno, prekinite korištenje proizvoda i držite ga izvan dohvata djece. Ako sumnjate da su baterije progutane ili umetnute u tijelo, odmah potražite liječničku pomoć. Ključ za hitne slučajeve (ako je dostupan) mora se umetnuti u elektronički ključ kako bi se spriječilo lak pristup bateriji.

2) Tipku (B) pritisnite samo kada je ključ dalje od tijela, pogotovo očiju i predmeta koji bi mogli biti oštećeni (npr. vaša odjeća). Nemojte ključ ostavljati bez

nadzora, kako bi spriječilo da druge osobe, pogotovo djeca nehotično ne pritisnu tipku.



UPOZORENJE

1) Ako se ključ podvrgne jakom udarcu elektronske komponente unutar ključa mogu biti oštećene. Kako bi se osigurala potpuna učinkovitost elektronskih uređaja unutar ključa, nikada ga nemojte izlagati direktnoj sunčevoj svjetlosti.



UPOZORENJE

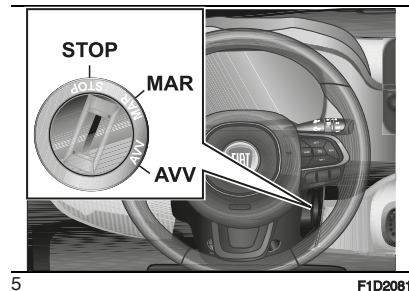
1) Iskorištene baterije se moraju zbrinuti u skladu sa zakonom u specijalne spremnike ili ih odnesite ovlaštenom Fiat distributeru koji će osigurati njihovo zbrinjavanje.

KONTAKTNI UREĐAJ

3) 4) 5) 6)

Ključ se može okrenuti u tri različita položaja sl. 5:

- ☐ STOP: motor isključen, ključ se može izvaditi, stup upravljača zaključan. Neki električni uređaji (npr. audio sustav, središnje zaključavanje, itd.) još su uvijek dostupni;
- ☐ MAR: položaj za vožnju. Svi električni uređaji su dostupni;
- ☐ AVV: pokretanje motora.



Kontaktni uređaj je opremljen sa sigurnosnim sustavom koji zahtjeva okretanje kontaktnog ključa nazad u položaj STOP, prije ponovnog pokretanja motora.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Aktiviranje

S kontaktnim uređajem u položaju STOP, izvadite ključ i okrenite upravljač dok se ne zaključa.

Deaktiviranje

Uz lagano okretanje upravljača, prebacite kontaktni uređaj u položaj MAR.



3) Ako je neovlašteno korišten kontaktni uređaj (npr. pokušaj krađe), prije ponovne vožnje neka je provjeri ovlašteni Fiat distributor.

4) Uvijek prilikom izlaska iz vozila izvadite ključ kako bi spriječili da netko nehotično aktivira kontrole. Obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu. Mjenjač ubacite u prvu brzinu ako je vozilo parkirano na uzbrdici ili u položaj za vožnju u nazad ako je parkirano na nizbrdici. Nikada u vozilu ne ostavljajte djecu bez nadzora.

5) Apsolutno je zabranjeno provođenje naknadnih modifikacija na sustavu upravljanja ili stupu upravljača (npr. ugradnja protuprovalnog uređaja) koje bi mogle negativno utjecati na performanse i sigurnost, te ukinuti jamstvo i također rezultirati time da vozilo nije sukladno tehničkim propisima.

6) Nikada nemojte vaditi mehanički ključ dok je vozilo u pokretu. Stup upravljača će se automatski zaključati čim se upravljač okrene. To se također odnosi na slučajeve vuče vozila.

FIAT CODE SUSTAV

Ovo je elektronski sustav blokade motora koji povećava zaštitu od pokušaja krađe vozila. Automatski se aktivira kada se izvadi kontaktni ključ. Sa svakim pokretanjem motora, okretanjem kontaktnog ključa u položaj MAR, kontrolna jedinica Fiat CODE sustava šalje kod iz ključa u kontrolni modul motora radi deaktiviranja imobilizatora.

Kod se šalje samo ako kontrolna jedinica Fiat CODE sustava potvrdi kod primljen iz ključa.

Ako se prilikom pokretanja, kod pravilno ne prepozna, na ploči s instrumentima se upali svjetlo upozorenja . U ovom slučaju kontaktni uređaj prebacite u položaj STOP i nakon toga u MAR; ako je pokretanje i dalje onemogućeno, pokušajte s drugim ključevima. Ako još uvijek nije moguće pokrenuti motor, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. Ako se svjetlo upozorenja  upali tijekom vožnje, to znači da sustav provodi samo-dijagnostiku (npr. zbog pada napona). Ako se problem ne ukloni, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

UPOZORENJE Svaki ključ ima svoj vlastiti kod koji upravljačka jedinica sustava mora pohraniti. Za pohranu novih ključeva, do maksimalno osam,



obratite se ovlaštenom Fiat distributeru i budite spremni predočiti sve ključeve koje posjedujete, CODE karticu, osobnu iskaznicu i dokumente o vlasništvu automobila. Kodovi ključeva koji nisu predočeni tijekom postupka programiranja bit će izbrisani kako bi se osiguralo da se izgubljeni ili ukradeni ključevi ne mogu koristiti za pokretanje motora.

Aktiviranje lampice upozorenja tijekom vožnje

- ☐ Ako se lampica upozorenja  upali, to znači da sustav provodi samodijagnostiku (na primjer zbog pada napona).
- ☐ Ako lampica upozorenja  ostane upaljena, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

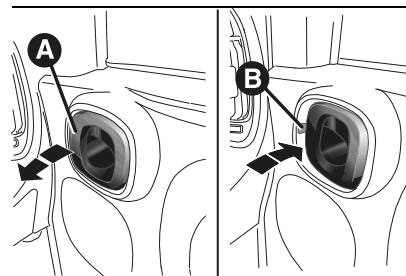
VRATA

ZAKLJUČAVANJE/OTKLJUČAVANJE IZNUTRA

Za zaključavanje vrata gurnite kontrolu ručicu (A), sl. 6 prema vratima, a za otključavanje je povucite. Uz sustav središnjeg zaključavanja (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) rukovanje ručicom (A) na strani vozača će otključati sva vrata.

Ručica (A) na drugim vratima će otključati samo ta vrata. Uz mehaničku bravu, zaključavanje/otključavanje provodi se uporabom pojedinačnih ručica.

UPOZORENJE Zaključana vrata su označena crvenom oznakom (B) sl. 6.



6

F1D0029

ZAKLJUČAVANJE/OTKLJUČAVANJE IZVANA

Mehanički ključ: Ubacite metalni umetak u bravu i okrenite ga.

Ključ s daljinskim upravljačem (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi): za zaključavanje vrata pritisnite tipku , a za otključavanje vrata pritisnite tipku .

UPOZORENJE Prije otvaranja vrata, provjerite je li to sigurno. Vrata otvorite samo kada vozilo miruje.

BRAVE ZA ZAŠTITU DJECE

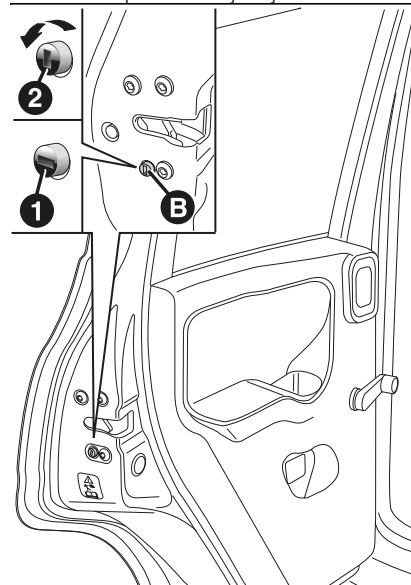


Sigurnosna brava se koristi za sprječavanje otvaranja stražnjih vrata iznutra.

Ovaj uređaj (B) sl. 7, može se aktivirati samo kada su stražnja vrata otvorena:

- ☐ položaj (1) – aktivirano (vrata zaključana);
- ☐ položaj (2) – deaktivirano (vrata se mogu otvoriti iznutra).

Uređaj će biti aktiviran čak i ako se vrata električnim putem otključaju.



7

F1D0716

UPOZORENJE Stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je aktivna sigurnosna brava za zaštitu djece.



UPOZORENJE

7) *Uvijek koristite ovaj uređaj kada prevozite djecu. Nakon aktiviranja sigurnosne brave, provjerite da li radi tako da pokušate otvoriti vrata iznutra.*

SJEDALA

PREDNJA SJEDALA

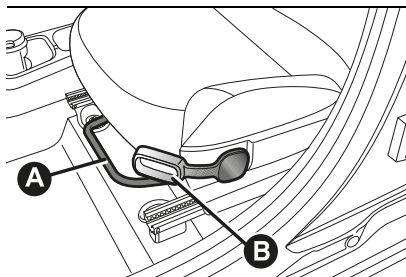
8) 9) 10) 11) 12) 2)

Uzdugo pomicanje sjedala

Podignite polugu (A) sl.8 i gurnite sjedalo naprijed ili nazad: u pravilnom položaju za vožnju ruke se trebaju lagano naslanjati na obruč upravljača.

Podešavanje visine sjedala

(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)
Pomaknite polugu (B) sl. 8 prema gore ili dolje dok ne postignete željenu visinu.
UPOZORENJE Podešavanja provedite dok sjedite u sjedalu vozača.

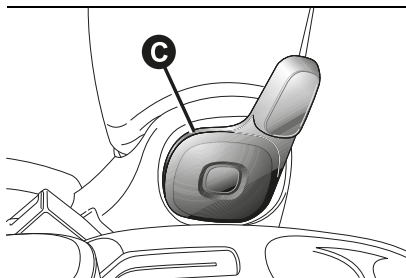


8

F1D0007

Podešavanje nagiba naslona sjedala

Podesite polugu (C) sl. 9 dok ne postignete željeni položaj, te je nakon toga pustite.



9

F1D0008

STRAŽNJA SJEDALA

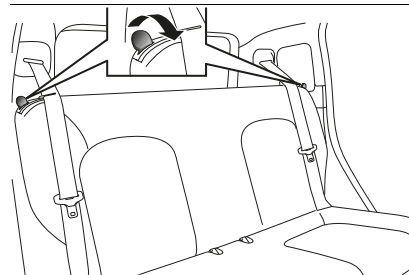
Povećanje prtljažnika

3)

Učinite sljedeće:

- ☐ uklonite policu prtljažnika;

- ☐ pomaknite sigurnosne pojaseve u stranu, pazeci da su pravilno izvučeni i da nisu uvrnuti;
- ☐ za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi treće stražnje sjedalo, otpustite središnji remen, namatanjem jezička u njegovo kućište u stropu;
- ☐ rukujte polugama sa strane stražnjeg sjedala, sl. 10 guranjem prema unutrašnjosti vozila, preklopite naslon i spustite ga na klupu.



10

F1D0034

Vraćanje naslona sjedala

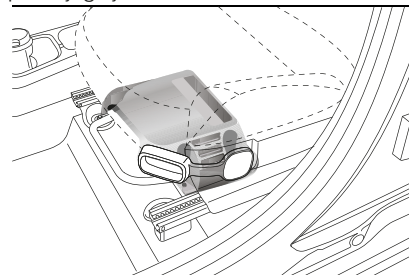
Pomaknite sigurnosne pojaseve u stranu, pazeci da su pravilno izvučeni i da nisu zakrenuti. Podignite prethodno preklopljene naslon sjedala dok ne začujete da se učvrstio.



MJERE OPREZA ZA PRAVLINO SJEDENJE



Pomoćna litijska baterija (A) sl. 11 za hibridni sustav je instalirana ispod lijevog prednjeg sjedala.



11

F1D0829



VAŽNO

8) Sva podešavanja moraju se provoditi dok vozilo miruje.

9) Ako je ugrađen bočni zračni jastuk, opasno je koristiti pokrove sjedala koja nisu dostupna u ponudi Lineaccessori MOPAR®.

10) Nakon puštanja poluge za podešavanje, uvijek provjerite je li se sjedalo učvrstilo pomicanjem naprijed i nazad. Ako sjedalo nije učvršćeno, moglo bi se neočekivano pomaknuti i uzrokovati da vozač izgubi kontrolu nad vozilom.

11) Ako putnici sjede na stražnjim sjedalima, uklonite sve potencijalno opasne predmete koji bi mogli u slučaju sudara uzrokovati ozljede.

12) Prilikom podešavanja sjedala suvozača, možda ćete imati pristup pomoćnoj bateriji. Pazite da ne oslanjate noge na pokrovu pomoćne baterije kako je ne bi oštetili i kako bi izbjegli ukleštenje nogu između sjedala i baterije



UPOZORENJE

2) Tkanina presvlaka sjedala je konstruirana da izdrži dugotrajno trošenje tijekom normalne uporabe vozila. Ipak, potrebne su određene mjere opreza. Izbjegavajte dugotrajno i/ili pretjerano trljanje dodataka odjeće kao što su metalne kopče, gumbi, čičak trake i slično, koji ako se jako pritisnu na određene dijelove tkanine mogu uzrokovati njeno pucanje i oštećivanje presvlake.

3) Prije namještanja nagiba naslona, uklonite bilo kakve predmete sa sjedala.

4) Nemojte oslanjati noge na zaštitnom pokrovu pomoćne litijske baterije ispod prednjeg lijevog sjedala, kako bi izbjegli oštećivanje pokrova ili baterije

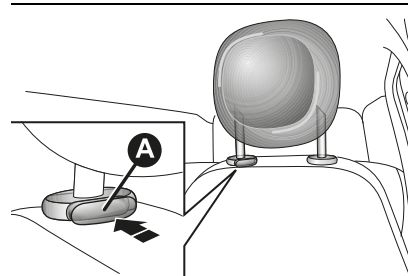
NASLONI ZA GLAVU



PREDNJI NASLONI ZA GLAVU

Namještanje prema gore: podignite naslon za glavu dok se ne učvrsti.

Namještanje prema dolje: pritisnite tipku (A) sl. 12 i spustite naslon za glavu.



12

F1D0011

Uređaj za sprečavanje trzajnih ozljeda vrata

Naslони za glavu su opremljeni uređajem za sprečavanje trzajnih ozljeda vrata, koji smanjuje udaljenost između glave i naslona za glavu u slučaju stražnjeg udara, čime se umanjuje efekt istežanja vrata.

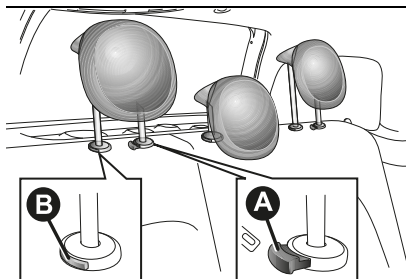
Naslon za glavu se može pomicati kada tijelo putnika ili ruka pritisne naslon sjedala: ovo je normalna pojava i ne smatra se kvarom.

STRAŽNJI NASLONI ZA GLAVU

(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)

Namještanje prema gore: podignite naslon za glavu dok se ne učvrsti.

Namještanje prema dolje: pritisnite tipku (A) sl. 13 i spustite naslon za glavu.



13

F1D0012

UPOZORENJE Ako se stražnja sjedala koriste, uvijek naslone za glavu postavite u "potpuno podignuti" položaj.

Uklanjanje

Za uklanjanje naslona za glavu učinite sljedeće:

- ☐ podignite naslone za glavu u krajnji gornji položaj;
- ☐ pritisnite tipke (A) i (B), sl. 13 sa strane nosača, te uklonite naslone za glavu povlačenjem prema gore.



UPOZORENJE

13) Sva podešavanja se moraju provesti kada vozilo miruje. Nasloni za glavu trebaju biti prilagođeni tako da podupiru vašu glavu, a ne vrat. Samo taj položaju će pridonijeti vašoj zaštiti u slučaju udarca odostraga.

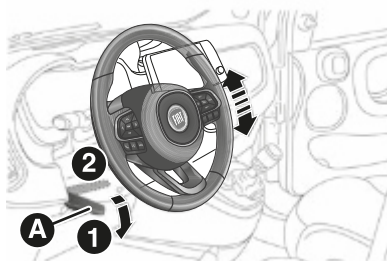
14) Kako bi najbolje iskoristiti zaštitu naslona za glavu, namjestite naslon sjedala tako da sjedite uspravno i držite glavu što je bliže moguće naslonu za glavu.

UPRAVLJAČ

15) 16)

PODEŠAVANJE

Upravljač se može podešavati po visini.



14

F1D2086

Za podešavanje, pomaknite polugu (1) sl. 14 prema dolje do položaja (B), te namjestite upravljač u željeni položaj i

učvrstite ga u tom položaju pomicanjem poluge (1) u položaj (A).



VAŽNO

15) Sva podešavanja izvodite isključivo kada je vozilo zaustavljeno i motor je isključen.

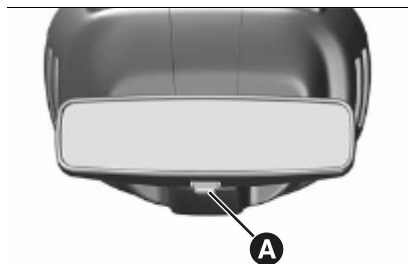
16) U potpunosti je zabranjeno provođenje bilo kakvih promjena i modifikacija na sustavu upravljanja ili stupu upravljača (npr. ugradnja uređaja za zaštitu od krađe). To može negativno utjecati na značajke vozila i sigurnost, ugroziti jamstvo i također uzrokovati da vozilo nije sukladno propisima.

OSVRTNA ZRCALA

UNUTARNJE OSVRTNO ZRCALO

Zrcalo je opremljeno sa sigurnosnim uređajem koji ga u slučaju udarca s putnikom oslobađa. Poluga (A) sl. 15 se može koristiti za pomicanje zrcala u dva različita položaja: normalni i položaj za smanjenje odbljeska.





15

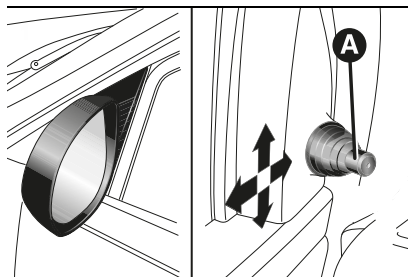
F1D2026

VANJSKA OSVRTNA ZRCALA



Ručno podešavanje

Iz unutrašnjosti vozila, za namještanje koristite polugu (A) sl. 16.



16

F1D0015

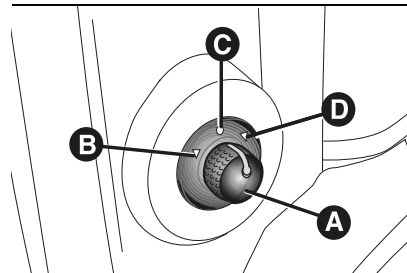
Električno podešavanje

(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)

Električno podešavanje vanjskih zrcala je moguće izvesti samo kada je kontaktni ključ u položaju MAR.

Za podešavanje, učinite sljedeće:

- ☐ koristite prekidač (A) sl. 17 za odabir željenog vanjskog zrcala (lijevo ili desno);
- ☐ za podešavanje zrcala pomičite prekidač (A) u položaj (B) za podešavanje lijevog zrcala;
- ☐ za podešavanje zrcala pomičite prekidač (A) u položaj (D) za podešavanje desnog zrcala. Kada ste završili s podešavanjem, vratite prekidač (A) u međupoložaj (C).



17

F1D0016

UPOZORENJE Kada se uključi odmrzavanje stražnjeg stakla, uključi se i grijanje vanjskih zrcala (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi).

Ručno preklapanje zrcala

Po potrebi, preklopite zrcala prema unutrašnjosti vozila.

UPOZORENJE Tijekom vožnje, zrcala bi trebala uvijek biti u otvorenom položaju.



VAŽNO

17) Kako su vanjska zrcala zakrivljena, mogu malo promijeniti percepciju udaljenosti.

VANJSKA SVJETLA

Lijeva ručica (1) sl. 18 upravlja većinom vanjskih svjetala.

Vanjska svjetla se pale i kada je ključ za pokretanje u položaju MAR. Ploča s instrumentima i razne kontrole na ploči s instrumentima upalit će se zajedno s vanjskim svjetlima.



18

P2000261

AUTOMATSKA FUNKCIJA

(Senzor sumraka)

(gdje je ugrađeno)

Ovo je infracrveni LED senzor koji radi zajedno sa senzorom kiše i nalazi se na vetrobranskom staklu.

Sposoban je detektirati promjene u vanjskom osvjetljenju na temelju osjetljivosti na svjetlo postavljene u Izborniku zaslona.

Što je veća osjetljivost, to je manja količina vanjskog svjetla potrebna za automatsko paljenje vanjskih svjetala.

Aktivacija funkcije

Okrenite lijevi prsten ručice u položaj .

UPOZORENJE Funkcija se može aktivirati samo kada je uređaj za pokretanje u položaju MAR.

Deaktivacija funkcije

Za deaktiviranje funkcije okrenite lijevi prsten ručice u položaj koji nije .

KRATKA SVJETLA

S ključem za pokretanje okrenutim u položaj MAR, okrenite prsten (1) sl. 18 u . Ako su kratka svjetla uključena, dnevna svjetla se isključuju, a uključuju se kratka svjetla, stražnja pozicijska svjetla i svjetla registarske pločice. Kontrolno svjetlo  se pali na ploči s instrumentima.

DNEVNA POZICIJSKA SVJETLA (DRL) "Dnevna svjetla"

 18) 19)

S ključem u položaju MAR i prstenom okrenutim u položaj , dnevna svjetla i stražnja pozicijska svjetla se automatski pale; ostala svjetla i unutarnja rasvjeta ostaju isključena. Ako su dnevna svjetla isključena (za verzije/tržišta gdje je predviđeno), svjetlo se ne pali kada se prsten okrene u položaj .

STRAŽNJA SVJETLA ZA MAGLU

Za uključivanje stražnjih svjetala za maglu pritisnite tipku  dok je kontaktni uređaj u položaju MAR.

Stražnja svjetla za maglu mogu se uključiti samo kada su upaljena kratka svjetla.

Kada su upaljena stražnja svjetla za maglu, istovremeno će se upaliti kontrolno svjetlo  na ploči s instrumentima. Za isključivanje stražnjih svjetala za maglu pritisnite tipku , isključite kratka svjetla ili okrenite kontaktni uređaj u položaj STOP.

SVJETLA ZA MAGLU / STRAŽNJA SVJETLA ZA MAGLU

(za verzije/tržišta, gdje je ugrađeno)

Svjetla za maglu mogu se aktivirati samo kada su upaljena kratka svjetla.

Za uključivanje stražnjih/prednjih svjetala za maglu, pritisnite tipku (A) sl. 19 dok je

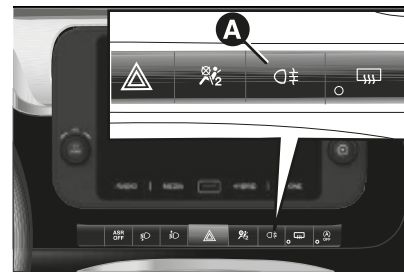
kontaktni uređaj u položaju MAR na sljedeći način:

- ☐ **prvi pritisak:** prednja svjetla za maglu su uključena;
- ☐ **drugi pritisak:** stražnja svjetla za maglu su uključena;
- ☐ **treći pritisak:** prednja/stražnja svjetla za maglu su isključena.

S uključenim prednjim svjetlima za maglu, istovremeno će se upaliti kontrolno svjetlo  na ploči s instrumentima.

S uključenim stražnjim svjetlima za maglu, istovremeno će se upaliti kontrolno svjetlo  na ploči s instrumentima.

Za isključivanje prednjih/stražnjih svjetala za maglu, isključite kratka svjetla ili okrenite kontaktni prekidač u položaj STOP.



19

F1D2090

Svjetla u zavojima

Funkcija se aktivira kada su upaljena duga svjetla pri brzini nižoj od 40 km/h. Za široke kutove okretanja upravljača ili pri uključivanju pokazivača smjera, upalit



će se svjetlo (ugrađeno u prednje svjetlo za maglu) koje se odnosi na stranu skretanja, što će proširiti kut vidljivosti tijekom noći.

PORAVNANJE SVJETALA ZA MAGLU

(gdje je ugrađeno)

Za provjeru i podešavanje prednjih svjetala obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

PARKIRNA SVJETLA

Ova svjetla mogu se upaliti samo kada je kontaktni uređaj u položaju STOP ili je ključ izvučen okretanjem prstena na lijevoj ručici prvo u položaj , a zatim u položaje .

Kontrolno svjetlo  se pali na ploči s instrumentima.

Ponovite isti postupak za isključivanje. Zvučno upozorenje će se oglasiti s upaljenim parkirnim svjetlima kada se otvore vozačeva vrata. Zvučno upozorenje se isključuje čim se vozačeva vrata zatvore.

UREĐAJ "PRATI ME KUĆI"

Aktivacija

Prebacite kontaktni uređaj u položaj STOP. U roku od 2 minute povucite lijevu ručicu u načinu rada bljeskanja dugih svjetala, svako pomicanje ručice odgovarat će povećanju od 30 sekundi odgode gašenja prednjih svjetala do

maksimalno 210 sekundi (što je jednako 7 treptaja).

Deaktivacija

Držite lijevu ručicu u načinu rada bljeskanja dugim svjetlima nekoliko sekundi.

DUGA SVJETLA

S prstenom u položaju , gurnite ručicu naprijed prema ploči s instrumentima (stabilan položaj). Upozorenje  se pali na ploči s instrumentima. Gasi se povlačenjem ručice prema upravljaču.

AHB (Automatska duga svjetla) sustav

(gdje je ugrađeno)

Sustav kontrolira automatska duga svjetla, pružajući bolje prednje osvijetljenje noću automatizacijom upravljanja dugim svjetlima pomoću digitalne kamere postavljene na unutarnjem osvrtnom zrcalu.

NAPOMENE:

- ☐ Automatsko prigušivanje dugih svjetala može se uključiti ili isključiti pomoću kontrola na ploči s instrumentima. Za više informacija pogledajte odlomak "Postavke" u odlomku "Svjetla".
- ☐ Potrgana, blatnjava ili zaklonjena prednja svjetla i bočna svjetla vozila u vidnom polju kamere uzrokovat će da

prednja svjetla ostanu dulje upaljena (bliže vozilu).

- ☐ Za deaktiviranje automatske funkcije okrenite prsten prekidača svjetala u položaj .

Bljeskanje prednjim svjetlima

Za bljeskanje se koristi nestabilan položaj (aktivirajte povlačenjem ručice (1) sl. 20 prema sebi). S upaljenim dugim svjetlima, istovremeno će se upaliti i kontrolna lampica  na ploči s instrumentima.



20

P2000262

POKAZIVAČI SMJERA

Postavite lijevu ručicu (1) sl. 20 u (stabilni) položaj:

- ☐ *prema gore*: aktivira desni pokazivač smjera;
- ☐ *prema dolje*: aktivira lijevi pokazivač smjera.

Na ploči s instrumentima trepće kontrolna lampica  ili .

Pokazivači smjera se automatski isključuju kada se upravljač ispravi ili kada se aktiviraju dnevna svjetla (DRL)/parkirna svjetla.

Funkcija "Promjene trake"

Za signaliziranje promjene trake dok se automobil kreće, pomaknite lijevu ručicu u nestabilni položaj na manje od pola sekunde.

Pokazivač smjera na odabranoj strani će se aktivirati 5 puta, a zatim će se automatski ugasiti.



VAŽNO

18) Dnevna pozicijska svjetla su alternativa kratkim svjetlima za vožnju tijekom dana u zemljama gdje je obavezno paljenje svjetala tijekom dana, te u zemljama gdje to nije obavezno.

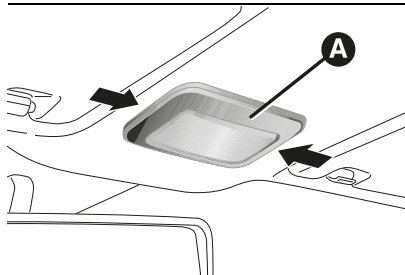
19) Dnevna pozicijska svjetla ne mogu zamijeniti kratka svjetla tijekom vožnje po noći ili kroz tunele. Uporaba dnevnih pozicijskih svjetala je regulirana propisima u zemlji u kojoj se vozite. Poštujte propise.

UNUTARNJA SVJETLA

PREDNJE STROPNO SVJETLO

Leća stropnog svjetla (A), sl. 21, može se postaviti u tri položaja:

- ☐ pritisnuta desna strana: svjetlo uvijek upaljeno;
- ☐ pritisnuta lijeva strana: svjetlo uvijek ugašeno;
- ☐ srednji položaj: svjetla se pale/gase kada se vrata otvore/zatvore.



21

F1D0021

VRIJEME RADA STROPNOG SVJETLA

U nekim izvedbama, kako bi se olakšalo ulaznje/izlaznje iz automobila u noći ili u slabo osvijetljenim prostorima, postoje dva vremenski ograničena režima rada.

- ☐ prilikom ulaska u vozilo;
- ☐ prilikom izlaska iz vozila.

SVJETLO U PRTLJAŽNIKU

(za verzije/tržišta, gdje je ugrađeno)

Stropno svjetlo nalazi se na lijevoj strani prtljažnika. Automatski se pali kada se

otvori prtljažnik, a gasi kada se zatvori. Svjetlo se pali/gasi bez obzira na položaj ključa za pokretanje.

PRANJE PROZORA

Desna ručica upravlja radom brisača/perača vjetrobranskog stakla i brisača/perača stražnjeg stakla.

Rad je moguć samo s kontakt ključem u položaju MAR.

BRISAČ/PERAČ VJETROBRANSKOG STAKLA

Uporaba

20)

5) 6)

Prsten (1) sl. 22 može se postaviti u sljedeće položaje:

○ brisač vjetrobranskog stakla isključen

▲ stalno isprekidano brisanje (sporo)

■ isprekidano brisanje ovisno o brzini

LO konstantno sporo brisanje

HI konstantno brzo brisanje

Funkcija MIST





22

P2000174

Funkcija "MIST"

Pomaknite ručicu prema gore (nestabilan položaj) kako biste aktivirali funkciju MIST : rad je ograničen na vrijeme u kojem se ručica drži u ovom položaju.

Kada se otpusti, ručica će se vratiti u zadani položaj i brisač vjetrobranskog stakla će se zaustaviti.

Ova funkcija je korisna za uklanjanje malih naslaga prašine s vjetrobranskog stakla ili jutarnje rose.

UPOZORENJE Ova funkcija ne aktivira pranje vjetrobranskog stakla; tekućina za pranje vjetrobranskog stakla stoga se neće prskati po vjetrobranskom staklu. Za prskanje tekućine za pranje vjetrobranskog stakla na vjetrobransko staklo, mora se koristiti funkcija pranja. S prstenom (1) sl. 22 u položaju O, brisač vjetrobranskog stakla nije aktiviran. U položaju I, vrijeme pauze između

pokreta brisača vjetrobranskog stakla je 10 sekundi, neovisno o brzini automobila. U položaju I, vrijeme pauze između dva pokreta podešava se prema brzini automobila: kada se brzina povećava, vrijeme između dva pokreta se smanjuje. U položaju LO ili HI, brisač vjetrobranskog stakla kreće se kontinuirano, tj. bez pauze između dva pokreta.

Funkcija "pametnog pranja"

Povucite ručicu prema upravljaču (nestabilan položaj) za upravljanje peračem vjetrobranskog stakla. Kada se ručica drži povučena dulje od pola sekunde, brisač vjetrobranskog stakla pomiče se s aktivnim upravljanjem.

Otpuštanjem ručice aktivirat će se tri pokreta brisača.

Nakon toga, ako je kontrola u položaju O, ciklus pranja završava se posljednjim pokretom nakon pauze od 6 sekundi.

Ako je položaj LO ili HI, funkcija pametnog pranja se ne izvršava. **UPOZORENJE** Ako se ručica aktivira kraće od pola sekunde, aktivira se samo mlaznica perača vjetrobranskog stakla. Ne produžavajte aktivaciju funkcije "pametnog pranja" dulje od 30 sekundi. Ne uključujte perač vjetrobranskog stakla kada je spremnik prazan.

SENZOR KIŠE

(ako je ugrađen)



Nalazi se iza unutarnjeg osvrtnog zrcala, sl. 23, u kontaktu s vjetrobranskim staklom i može mjeriti količinu kiše te posljedično upravljati automatskim načinom brisanja vjetrobranskog stakla u skladu s količinom vode na staklu. Senzor za kišu aktivirat će se kada je kontaktni prekidač uključen. Ako se ne detektira kiša, brisač neće izvršiti brisanje. Ako pada kiša, brisač vjetrobranskog stakla pomiče se u skladu s količinom kiše koju mjeri senzor.



23

F1D2031

Uređaj može prepoznati i automatski se prilagoditi u sljedećim uvjetima:

- ☐ prisutnost prljavštine na površini (npr. sol, prljavština itd.);

- ☐ prisutnost tragova vode uzrokovanih istrošenim metlicama brisača vjetrobranskog stakla;

- ☐ razlika između dana i noći.

Senzor za kišu deaktivira će se samo kada se kontaktni prekidač okrene u položaj STOP.

UPOZORENJE: Održavajte staklo u području senzora čistim.

AUTOMATSKO BRISANJE

Aktiviranje



Automatsko brisanje može se aktivirati omogućavanjem senzora kiše iz Izbornika zaslona i okretanjem prstena (1) sl. 22 u položaj ▲ ili ■.

- ☐ ▲ - Niska osjetljivost: brisači se aktiviraju velikom količinom vode na vjetrobranskom staklu.
- ☐ ■ - Visoka osjetljivost: brisači se aktiviraju malom količinom vode na vjetrobranskom staklu.

Automatsko aktiviranje brisanja i povećanje osjetljivosti senzora signaliziraju se pokretom brisača. Funkcija "Pametno pranje" aktivira normalan ciklus pranja, nakon čega se vraća funkcija automatskog brisanja. Ako senzor kiše pravilno ne radi, način rada brisača može se modificirati prema potrebama. U nekim izvedbama, kvar je

označen simbolom na zaslonu ploče s instrumentima tijekom rada senzora ili dok se uređaj ne resetira.

Blokiranje

S kontaktnim uređajem u položaju STOP i prstenom (1) na sl. 22 u položaju ▲ ili ■, postavljanjem kontaktnog prekidača u položaj MAR ne izvodi se ciklus brisanja kako bi se spriječile neželjene aktivacije (npr. prilikom ručnog pranja vjetrobranskog stakla ili ako su brisači vjetrobranskog stakla zaglavljani zbog leda).

Automatski način brisanja moguće je ponovno aktivirati na tri načina:

- ☐ okretanjem prstena u položaj ○, a zatim vraćanjem u položaj ▲ ili ■;
- ☐ pomicanjem ručice prema gore u položaj MIST ;
- ☐ nakon prekoračenja brzine od 5 km/h i kada senzor detektira kišu.

Ponovno aktiviranje označava se pokretom brisača vjetrobranskog stakla.

Deaktiviranje

Za deaktiviranje automatskog brisanja, idite na Izbornik zaslona ploče s instrumentima ili okrenite prsten (1) na slici 22 u položaj koji nije isprekidani rad brisača (▲ ili ■).

Funkcija servisnog položaja

Ova funkcija omogućuje zamjenu brisača ili njihovu zaštitu kada ima leda i/ili snijega.

Dok su brisači u parkirnom položaju, okrenite prsten u položaj ○ i pomaknite ručicu prema gore u položaj MIST unutar dvije minute od isključivanja motora.

Ručica se može pomaknuti do tri puta kako bi se postigao željeni položaj brisača. Funkcija "Servisni položaj" se deaktivira kada se automobil pokrene, uz zahtjev za brisanje ili kada se automobil kreće (brzina iznad 5 km/h).

UPOZORENJE Prilikom pokretanja automobila, prije aktiviranja funkcije provjerite je li vjetrobransko staklo bez snijega ili leda.

BRISAČ/PERAČ STRAŽNJEG STAKLA

Prsten (2) sl. 24 može se postaviti u sljedeće položaje:

○ brisač stražnjeg stakla zaustavljen
▲ isprekidani rad

■ kontinuirani rad, bez pauze između dva pokreta.





24

P2000177

Aktivacija brisača stražnjeg stakla

Brisač stražnjeg stakla može se aktivirati na sljedeće načine:

- ☐ isprekidani rad s pauzom od dvije sekunde između dva pokreta, kada je prsten (2) u položaju i brisač vjetrobranskog stakla ne radi;
- ☐ sinkroni rad (na polovici frekvencije brisača vjetrobranskog stakla), kada je prsten (2) u položaju i brisač vjetrobranskog stakla radi ili kada je prsten (2) u položaju , uključen je stupanj za vožnju unatrag i brisač vjetrobranskog stakla radi;
- ☐ kontinuirani rad kada je prsten (2) u položaju .

Gurnite ručicu prema armaturnoj ploči (nestabilni položaj) kako biste aktivirali mlaznicu perača stražnjeg stakla.

Nastavite pritiskati ručicu kako biste automatski aktivirali i mlaznicu perača stražnjeg stakla i brisač stražnjeg stakla jednim pokretom.

Otpuštanjem ručice aktivirat će se tri pokreta brisanja, kao što je opisano za brisač vjetrobranskog stakla. Ako je odabran položaj (brisač stražnjeg stakla zaustavljen), nakon pauze od šest sekundi, ciklus pranja završava se jednim potezom. Pametni ciklus pranja neće se izvršiti ako je odabran položaj . Ako se pranje zahtijeva dulje od 30 sekundi, ciklus pranja bit će onemogućen (pogledajte odjeljak „Pametno pranje“).



VAŽNO

20) Ako je potrebno očistiti staklo, provjerite je li uređaj isključen ili je ključ u položaju STOP.



UPOZORENJE

5) Nikada ne koristite brisač stakla za uklanjanje slojeva snijega ili leda s vjetrobranskog stakla. U takvim uvjetima, brisač može biti izložen prekomjernom opterećenju i prekidač za isključivanje motora, koji sprječava rad na nekoliko sekundi, može se uključiti. Ako se rad naknadno ne uspostavi, čak ni nakon ponovnog pokretanja motora, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

6) Ne uključujte brisač stakla s metlicama podignutim od vjetrobranskog stakla.

7) Ne aktivirajte senzor kiše prilikom pranja automobila u automatskoj autopraonici.

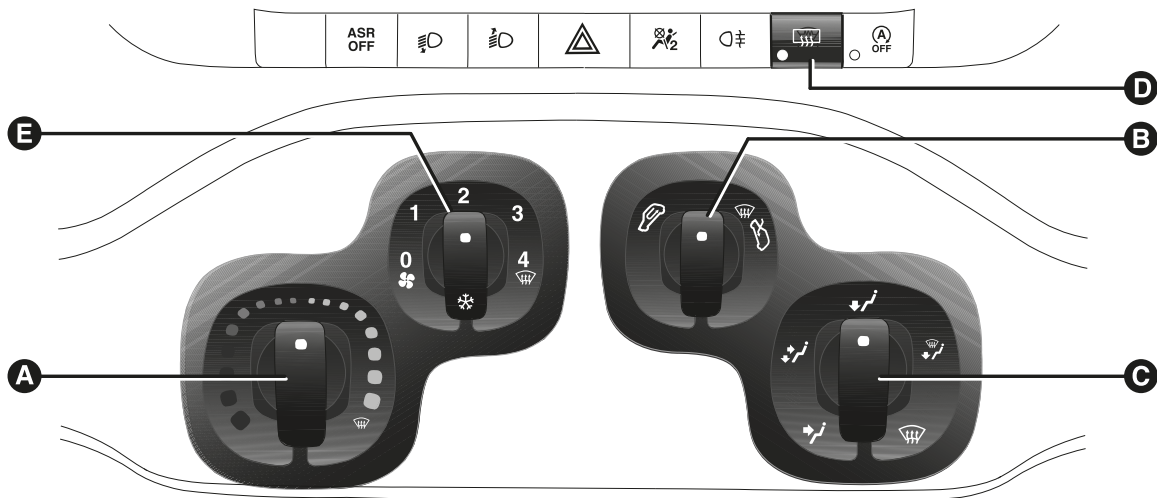
8) Provjerite je li uređaj isključen ako na vjetrobranskom staklu ima leda.

KLIMA UREĐAJ

21) 2)

RUČNI KLIMA UREĐAJ

Kontrole



25

F1D2091

(A) - Kontrola za namještanje temperature zraka (crveno - toplo/plavo - hladno)

(B) - Kontrola za odabir kruženja zraka: unutarnje kruženje zraka / usisavanje vanjskog zraka

UPOZORENJE Preporuča se uključiti kruženje zraka tijekom vožnje kroz tunele, ili tijekom vožnje po prašnjavim cestama, kako bi se spriječio ulazak zagađenog zraka. Međutim, preporuča se ovu funkciju ne koristiti duže vrijeme, posebno ako se u kabini nalazi puno ljudi, kako bi se spriječilo zamagljivanje prozora.

(C) - Kontrola za usmjeravanje strujanja zraka

zrak struji iz središnjih i bočnih otvora za provjetravanje prsa i lica tijekom vrućih dana



- ❄️ zrak struji između podnih otvora (topliji zrak) i otvora na armaturnoj ploči (hladniji zrak)
 - ❄️ zrak struji samo iz podnih otvora. Zbog prirodne tendencije topline da se diže prema gore, ova vrsta raspodjele grije putničku kabinu što je brže moguće, osiguravajući trenutni osjećaj topline.
 - ❄️ zrak struji iz podnih otvora i otvora ispod vjetrobrana/otvora bočnih prozora. Ovim strujanjem postiže se učinkovito grijanje putničke kabine i sprečava se magljenje prozora.
 - ❄️ zrak struji samo iz otvora ispod vjetrobrana i otvora bočnih prozora kako bi ih odmrznuo/odmaglio.
- (D) - Tipka za uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg stakla, grijanje vanjskih zrcala (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi). LED lampica u tipki se upali kako bi označila aktiviranje. Kako bi se održala učinkovitost konvencionalnog akumulatora, ova funkcija se automatski deaktivira nakon približno 20 minuta.
- (E) - Kontrola za namještanje brzine puhala i uključivanje/isključivanje klima uređaja (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi).

UPOZORENJE U toplim-vlažnim vremenskim uvjetima, uporaba hladnog zraka na vjetrobranu može uzrokovati vanjsku kondenzaciju, što može ograničiti vidljivost.

NAPOMENA Za zaustavljanje protoka zraka iz otvora, okrenite kontrolu u položaj 0 i kontrolu B na unutarnje kruženje zraka.



VAŽNO

21) Ne preporuča se koristiti funkciju kruženja zraka kada je vanjska temperatura niska, jer bi se prozori mogli brzo zamagliti.



UPOZORENJE

2) Sustav koristi rashladno sredstvo koje je sukladno propisima koji vrijede u državama u kojima se vozilo prodaje, R134a ili R123yf. Prilikom punjenja, uvijek koristite sredstvo koje je navedeno na pločici u prostoru motora. Uporaba drugih rashladnih sredstava utječe na učinkovitost i stanje sustava. Mazivo koje se koristi za kompresor također je strogo povezano s vrstom rashladnog sredstva; molimo vas obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

VENTILACIJA PUTNIČKOG PROSTORA

Za dobro prozračivanje putničkog prostora postupite na sljedeći način:

- ☐ okrenite kontrolu (A) sl. 25 u plavi dio;
- ☐ okrenite birač (B) na ulazak vanjskog zraka ;
- ☐ okrenite kontrolu (C) u ;
- ☐ okrenite kontrolu (E) na željenu brzinu.

KLIMA UREĐAJ (hlađenje - za verzije/tržišta, gdje je ugrađeno)

Za brzo hlađenje putničkog prostora postupite na sljedeći način:

- ☐ okrenite kontrolu (A) sl. 25 u plavi dio;
- ☐ okrenite kontrolu (B) na kruženje unutarnjeg zraka ;
- ☐ okrenite kontrolu (C) u ;
- ☐ pritisnite tipku (E) za uključivanje sustava klima uređaja; LED lampica u tipki će se upaliti;
- ☐ okrenite kontrolu (E) na željenu brzinu. Zatim upotrijebite kontrole za održavanje željenih uvjeta udobnosti i okrenite kontrolu (B) simbol dovoda vanjskog zraka .

Podešavanje hlađenja

- ☐ okrenite kontrolu (A) sl. 25 udesno za povećanje temperature;
- ☐ okrenite kontrolu (E) na željenu brzinu.

UPOZORENJE U toplim i vlažnim vremenskim uvjetima, korištenje hladnog zraka na vjetrobranskom staklu može uzrokovati vanjsku kondenzaciju, što bi moglo ograničiti vidljivost.

BRZO GRIJANJE PUTNIČKOG PROSTORA

Za brzo grijanje putničkog prostora postupite na sljedeći način:

- ☐ okrenite kontrolu (A) sl. 25 u crveni dio;
- ☐ okrenite kontrolu na kruženje unutarnjeg zraka ;
- ☐ okrenite kontrolu (C) u ;
- ☐ okrenite kontrolu (E) u (4)  (maksimalna brzina ventilatora).
- ☐ Zatim upotrijebite kontrole za održavanje željenih uvjeta udobnosti i okrenite kontrolu (B) na simbol ubacivanja vanjskog zraka .

UPOZORENJE S hladnim motorom morate pričekati nekoliko minuta kako bi tekućina sustava dosegla optimalnu radnu temperaturu.

Brzo odmagljivanje/odmrzavanje vjetrobranskog stakla i prednjih bočnih stakala (MAX-DEF)

Postupite na sljedeći način:

- ☐ okrenite kontrolu (A) u crveni dio;

- ☐ okrenite kontrolu (B) u  ;
- ☐ okrenite kontrolu (C) u ;
- ☐ okrenite kontrolu (E) u (4) (maksimalna brzina ventilatora).

UPOZORENJE Sustav kontrole klima uređaja vrlo je koristan za ubrzavanje odmagljivanja jer suši zrak. Podesite kontrole kako je gore opisano i pritisnite tipku (E)  za uključivanje sustava klima uređaja (LED u tipki će se upaliti - za verzije/tržišta, gdje je ugrađeno).

Odmagljivanje/odmrzavanje grijanog stražnjeg stakla

Pritisnite tipku  za aktiviranje ove funkcije: kada je ova funkcija aktivirana, LED lampica u tipki se upali.

UPOZORENJE Nemojte ljepti naljepnice na unutarnju stranu stražnjeg stakla preko grijaćih niti kako biste izbjegli oštećenja.

SERVISIRANJE SUSTAVA

Zimi se sustav klimatizacije mora uključiti barem jednom mjesečno na otprilike 10 minuta. Prije ljeta provjerite sustav kod ovlaštenog Fiat distributera.



ELEKTRIČNI PROZORI

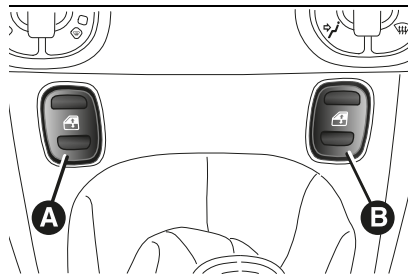
PREDNJI ELEKTRIČNI PROZORI

22) 23)

Oni se mogu koristiti kada je kontaktni ključ u položaju MAR i oko tri minute nakon okretanja ključa u položaj STOP ili njegovog vađenja.

Kontrolne tipke električnih prozora se nalaze pored ručice mjenjača, sl. 26, i aktiviraju:

- (A) Otvaranje/zatvaranje lijevog prozora;
 - (B) Otvaranje/zatvaranje desnog prozora.
- S kontaktnim ključem u položaju MAR, dugačkim pritiskom na tipku aktivira se automatski rad prozora; podizanje/spuštanje na strani vozača i spuštanje na strani suvozača.



26

F1D2007

RUČICE STRAŽNJIH PROZORA

Za otvaranje/zatvaranje prozora koristite ručice u oblogama vrata.



VAŽNO

22) Nepravilna upotreba električnih podizača stakla može biti opasna. Prije i za vrijeme korištenja električnih podizača uvijek provjerite da ne postoji opasnost da se putnik ozljedi bilo kretanjem stakla, uvlačenje osobnih predmeta ili zbog udara od strane stakla.

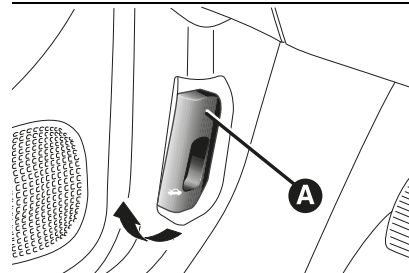
23) Pri izlasku iz vozila, uvijek izvadite kontaktni ključ kako bi spriječili slučajno uključivanje električnih podizača čime bi se mogla izazvati povreda osoba preostalih u vozilu.

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE

Učinite sljedeće:

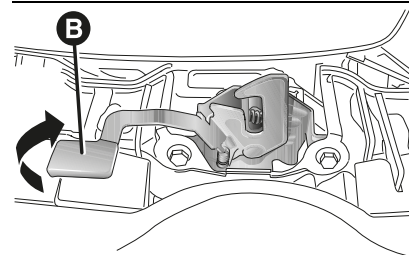
- ☐ povucite polugu (A) sl. 27 u smjeru strelice;



27

F1D0035

- ☐ pomaknite polugu (B) sl. 28 u lijevo;

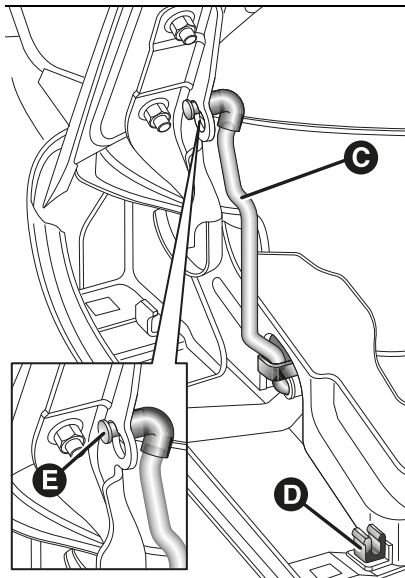


28

F1D0036

- ☐ podignite poklopac motora, te u isto vrijeme otpustite potpurnu šipku (C) sl. 29 iz elementa za zadržavanje (D), te nakon toga ubacite završetak šipke u kućište (E) u poklopcu motora

(veći otvor) i gurnite ju u siguran položaj (manji otvor).



29

F1D0037

24) 25)

ZATVARANJE

Učinite sljedeće:

- ❑ pridržite poklopca motora s jednom rukom, a drugom rukom maknite šipku (C) sl. 29 iz utora (E), obrnuto od poteza pri otvaranju, i stavite je nazad u njenu zakačku (D);

- ❑ spustite poklopac motora na otprilike 20 cm od prostora motora i pustite ga da padne. Uvijek provjerite da je poklopac pravilno zatvoren, a ne samo zakačen kopčom kako se ne bi otvorio za vrijeme vožnje. U koliko je samo zakačen, ne pritišćite poklopac motora, već ponovo provedite čitavi postupak zatvaranja poklopca motora.

26) 27)

UPOZORENJE Uvijek provjerite je li poklopac pravilno zatvoren kako se ne bi otvorio tijekom vožnje.

UPOZORENJE Poklopac motora, branik i prednja svjetla razvijeni su kao integralni dio sustava pasivne sigurnosti, kako bi se zajamčila optimalna zaštita za pješake i sve putnike. Stoga, ako se zamjene važno je koristiti originalne dijelove karoserije, specifično projektirane za ovaj automobil.



VAŽNO

24) Ako potporna šipka nije dobro pozicionirana, poklopac motora može naglo pasti.

25) Za podizanje poklopca motora koristite obje ruke. Prije otvaranja poklopca motora, provjerite da ruka brisača vjetrobrana nije podignuta, da vozilo miruje i daje aktivirana parkirna kočnica.

26) Provedite ove operacije samo kada vozilo miruje.

27) Radi sigurnosti, tijekom vožnje poklopac motora mora uvijek biti pravilno zatvoren. Stoga, provjerite je li poklopac motora pravilno zatvoren i je li zakačka aktivirana. Ako tijekom vožnje otkrijete da poklopac motora nije savršeno zatvoren, odmah se zaustavite i pravilno zatvorite poklopac motora.

PRTLJAŽNIK

Otključavanje prtljažnika je električki upravljano i deaktivira se kada je automobil u pokretu.

OTVARANJE

28)

Daljinskim upravljačem (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)

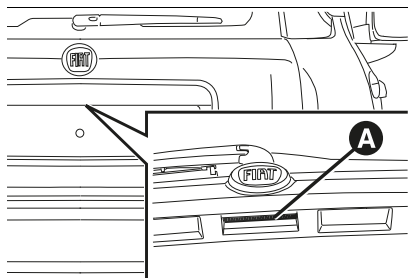
Za otključavanje prtljažnika pritisnite tipku  na daljinskom upravljaču. Pokazivači smjera će zatreptati dva puta.

Električnom ručkom (soft touch) (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)

U nekim izvedbama, stražnja vrata (kada su zaključana) se mogu otvoriti samo izvana koristeći električnu ručku (A). sl. 30 koja se nalazi ispod mehaničke ručke, dok se ne začuje klik, što označava otključavanje.



Stražnja podizna vrata se mogu otvoriti u bilo kojem trenutku, ako su otključana. Za otvaranje, aktivirajte ručku otvaranjem jednih od prednjih vrata ili otključavanjem vrata pomoću daljinskog upravljača ili uporabom ključa bez daljinskog upravljača.



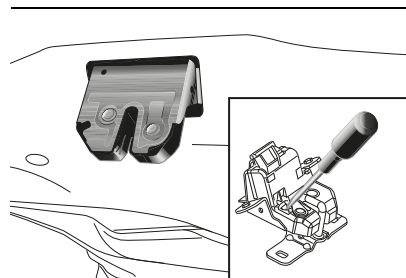
30

F1D2045

Otvaranje u nuždi iz unutrašnjosti

Učinite sljedeće:

- ☐ uklonite stražnje naslone za glavu i do kraja preklopite naslone sjedala;
- ☐ uklonite zaštitnu kapicu i otpustite bravu koristeći odvijač ili metalni umetak, sl. 31.



31

F1D0033

ZATVARANJE

 29)

Povucite ručku unutar stražnjih podiznih vrata.

UPOZORENJE Prije zatvaranja prtljažnika provjerite imate li uz sebe ključeve. Prtljažnik se automatski zaključava.

INICIJALIZACIJA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE Ako je akumulator odspojen ili pregori osigurač, mehanizam otvaranja/zatvaranja prtljažnika se mora inicijalizirati kako slijedi: zatvorite sva vrata i prtljažnik; pritisnite tipku  na daljinskom upravljaču; nakon toga pritisnite tipku  na daljinskom upravljaču.

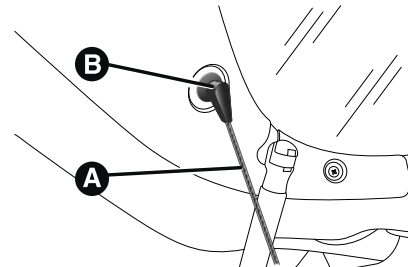
 30) 31) 32)

PROŠIRENJE PRTLJAŽNOG PROSTORA

Uklanjanje police prtljažnika

Postupite na sljedeći način:

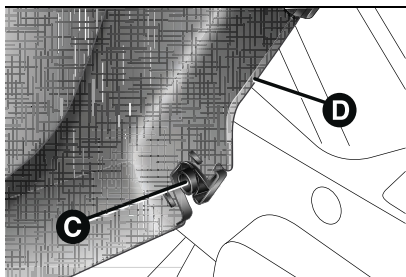
- ☐ otpustite krajeve dviju spojnica za montažu police prtljažnika (A) sl. 32 uklanjanjem ušica (B) s pričvrstnih klinova;



32

F1D0742

- ☐ oslobodite klinove (C) sl. 33 na vanjskoj strani police, a zatim ukloniteolicu za prtljagu (D) pomicanjem prema van.
- ☐ Nakon uklanjanja, polica za prtljagu može se bočno utovariti u prtljažnik.



33

F1D0743



VAŽNO

28) Kada otvarate stražnja vrata pazite da ne udarite predmete na polici prtljagnika.

29) Kada je motor pokrenut uvijek provjerite jesu li vrata prtljagnika zatvorena; ispušni plinovi mogli bi ući u putničku kabinu.

30) Svaka zakačka ima maksimalni kapacitet opterećenja od 100 kg.

31) Teži teret koji nije učvršćen u slučaju sudara može uzrokovati ozbiljne ozljede.

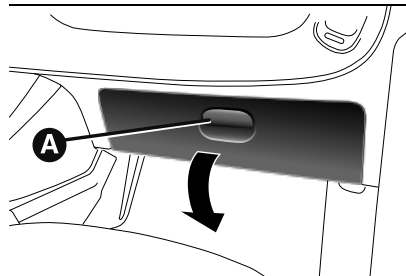
32) Ako se vozite u području s manjim brojem benzinskih pumpi i sa sobom želite u spremniku ponijeti benzin, to morate učiniti u skladu s trenutnim propisima i koristiti odobreni spremnik, koji je prikladno učvršćen za zakačke. Inače, time povećavate rizik od požara u slučaju sudara.

UNUTARNJA OPREMA

PRETINAC ZA RUKAVICE NA SUVOZAČEVOJ STRANI

 33)

Povucite ručku (A) sl. 34 da biste otvorili pretinac.



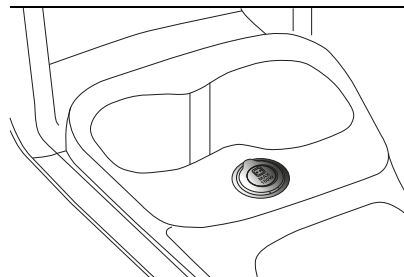
34

F1D0798

UTIČNICA ZA NAPAJANJE

Nalazi se na središnjem tunelu sl. 35, blizu ručice ručne kočnice. Ova je operacija moguća samo kada je ključ okrenut u položaj MAR.

UPOZORENJE Ne oštećujte utičnicu korištenjem neprikladnih adaptera.



35

F1D2044

Pritisnite tipku A kako biste uključili upaljač za cigarete kada je ključ za pokretanje okrenut u položaj MAR. Nakon otprilike 15 sekundi tipka će se automatski vratiti u prvobitni položaj i upaljač za cigarete je spreman za upotrebu.

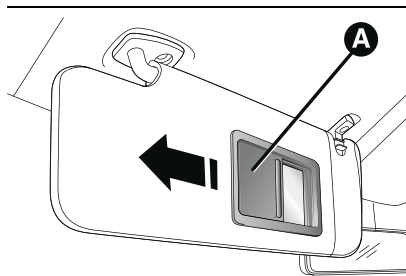
 34)

SJENILA ZA SUNCE

Nalaze se sa strane unutarnjeg osvrtnog zrcala. Mogu se podešavati prema naprijed i bočno.

Kada je ugrađeno, stražnja strana sjenila na vozačevoj i suvozačevoj strani sadrži dva pomoćna zrcala (za verzije/tržišta, gdje je to predviđeno). Za korištenje zrcala, otvorite klizni poklopac (A) sl. 36.



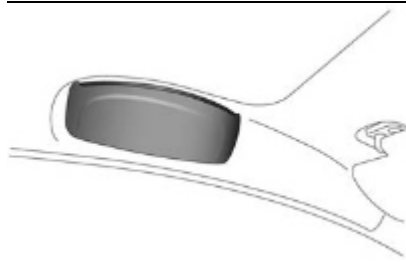


36

F1D0737

DRŽAČ SUNČANIH NAOČALA

(za verzije/tržišta, gdje je ugrađen)
Nalazi se s lijeve strane sjenila na vozačevoj strani sl. 37.



37

F1D0738



VAŽNO

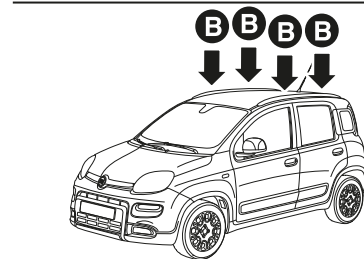
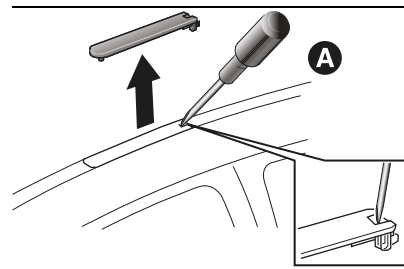
33) Nikada ne putujte s otvorenim pretincem za rukavice: u slučaju nesreće mogao bi ozlijediti putnika.

34) Upaljač za cigarete se jako zagrijava. Rukujte njime oprezno i ne dopustite da ga koriste djeca kako biste izbjegli rizik od požara ili opekline. Uvijek provjerite je li upaljač za cigarete isključen.

KROVNI NOSAČ/NOSAČ ZA SKIJE

UPOZORENJE Maksimalno opterećenje krova je 60 kg.

Priključci (B) sl. 38 nalaze se na mjestima prikazanim na slici i dostupni su samo s otvorenim vratima i nakon uklanjanja poklopaca (A) sl. 38 s krova. Lineaccessori MOPAR® ima namjenski krovni nosač/nosač za skije za ovaj automobil. Slijedite upute sadržane u kompletu za montažu kako biste postavili krovni nosač/nosač za skije.



38

F1D2049

AUTOMOBIL S UZDUŽNIM ŠIPKAMA KROVNOG NOSAČA

Područja za pričvršćivanje označena su referencom (B) sl. 38. Rupe (B) nalaze se na uzdužnim šipkama krovnog nosača, na strani prema središnjoj liniji automobila. Ne postavljajte krovne nosače na položaje koji nisu označeni rupama (B). Lineaccessori MOPAR® ima namjenski krovni nosač/nosač za skije za ovaj automobil s uzdužnim šipkama krovnog nosača. Slijedite upute sadržane u kompletu za montažu kako

biste postavili krovni nosač/nosač za skije.

35) 36) 37)

9)



VAŽNO

35) Nakon nekoliko kilometara vožnje provjerite jesu li vijci za pričvršćivanje dobro zategnuti.

36) Nikada ne prekoračujte maksimalno dopuštena opterećenja (vidi poglavlje "Tehničke specifikacije").

37) Ravnomjerno rasporedite teret i tijekom vožnje uzmite u obzir povećanu reakciju vozila na bočni vjetar.

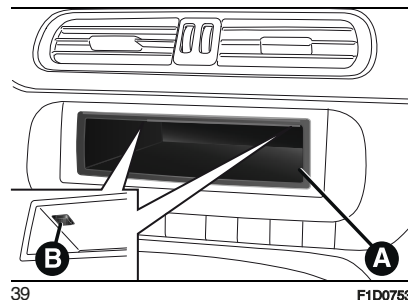


UPOZORENJE

9) U potpunosti se pridržavajte važećih propisa o maksimalnom razmaku od tla.

PRIPREMA ZA UGRADNJU RADIJA

(za verzije/tržišta, gdje je ugrađeno)
Ako prilikom kupnje nije zatražen auto radio, vozilo je opremljeno pretincem na armaturnoj ploči sl. 39.



STANDARDNA OPREMA

Sustav se sastoji od:

- ☐ kabela za napajanje radija;
 - ☐ pretinca za radio; Uklonite obloge vrata kako biste ugradili zvučnike.
- Ovu operaciju obavite kod ovlaštenog Fiat distributera.

Radio mora biti ugrađen u poseban pretinac (A) sl. 39, kojem se može pristupiti pritiskom na dva jezičca za pričvršćivanje (B) u samom pretincu; kabele za napajanje nalaze se u ovom području.  38)

POSTAVLJANJE

(za verzije/tržišta, gdje je predviđeno)
Sustav se sastoji od:

- ☐ kabela za napajanje radija;
- ☐ kućišta radija;
- ☐ antene (na krovu automobila);
- ☐ ovisno o traženoj opciji, postavka se sastoji od dva ili četiri zvučnika.

Priprema s dva zvučnika

(za verzije/tržišta, gdje je predviđeno)
Sustav se sastoji od dva zvučnika punog raspona promjera 165 mm u oblogama prednjih vrata;



VAŽNO

38) Ako želite ugraditi radio nakon kupnje automobila, prvo se obratite ovlaštenom Fiat distributeru čije će vam kvalificirano osoblje dati savjet o zvučnom sustavu koji ne oštećuje konvencionalni akumulator. Prekomjerna potrošnja će isprazniti i oštetiti konvencionalni akumulator, te može poništiti jamstvo na konvencionalni akumulator.



UPOZNAVANJE PLOČE S INSTRUMENTIMA

Ovo poglavlje priručnika pruža vam sve informacije koje trebate za razumijevanje, interpretiranje i pravilnu uporabu ploče s instrumentima.

ZNAČAJKE PLOČE S INSTRUMENTIMA.....	35
ZASLON	36
SVJETLA I PORUKE UPOZORENJA ..	42

ZNAČAJKE PLOČE S INSTRUMENTIMA



40

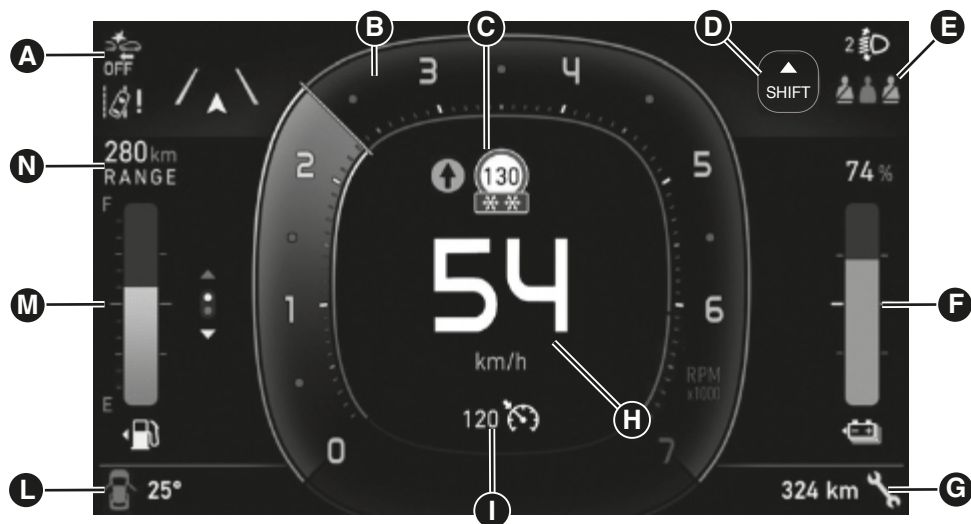
A. Svjetla upozorenja B. Brojač okretaja C. Brzinomjer

F1D2092



ZASLON

POČETNI PRIKAZ



41

F1D2200

Početni prikaz sl. 41 prikazuje sljedeće informacije:

A. Obavijesti sustava pomoći u vožnji i aktivnog sigurnosnog sustava B. Brojač okretaja C. Indikator TSR sustava (gdje je ugrađen)
 D. Indikatori uključenog stupnja prijenosa, poravnanje prednjih svjetala E. SBR (podsjetnik za sigurnosni pojas) F. Indikator razine napunjenosti pomoćne baterije G. Žute ikone obavijesti ili indikacije kvara i područje dolje desno koje se može konfigurirati H.
 Brzinomjer I. Elektronički tempomat (gdje je ugrađen) L. Ikone kvara i područje dolje lijevo koje se može konfigurirati M. Indikator razine goriva N. Domet

STANDARDNI PRIKAZ



42

F1D2201

Standardni prikaz sl. 42 prikazuje sljedeće informacije:

A. Obavijesti sustava pomoći u vožnji i aktivnog sigurnosnog sustava B. Brzinomjer C. Indikacije uključenog stupnja prijenosa, poravnanje prednjih svjetala D. SBR (Podsjetnik za sigurnosni pojas) E. Upravljanje energijom F. Žute ikone obavijesti ili indikacije kvara i područje dolje desno koje se može konfigurirati G. Područje poruka H. Donje područje koje se može konfigurirati I. Ikone kvara i područje dolje lijevo koje se može konfigurirati L. Pokazivač razine goriva M. Domet



Obavijesti sustava pomoći u vožnji i aktivnog sigurnosnog sustava

Ovaj položaj prikazuje ikone statusa različitih funkcija (gdje su dostupne), kao što su AEB kontrola (Autonomna kontrola kočenja u nuždi) ili kontrola trake, aktivni sigurnosni sustavi, kao što je ESC (Elektronička kontrola stabilnosti). Za više informacija o sustavima pomoći u vožnji pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja".

Za više informacija o uređajima aktivne sigurnosti pogledajte poglavlje "Sigurnost".

Uključen stupanj prijenosa, poravnanje prednjih svjetala i SBR (Podsjetnik za sigurnosni pojas)

U gornjem desnom položaju prikazuju se sljedeće informacije:

- ☐ uključen stupanj prijenosa;
- ☐ poravnanje prednjih svjetala: broj pored ikone pokazuje visinu;
- ☐ Obavijesti SBR (podsjetnik na pojas) sustava. Za više informacija pogledajte odlomak "SBR sustav" u poglavlju "Sigurnost".

Pokazivač razine napunjenosti pomoćne baterije

Pokazivač prikazuje razinu napunjenosti pomoćne baterije hibridnog sustava. Pokazivač se postupno puni kako se stanje napunjenosti baterije povećava.

Ikone kvarova i upozorenja

Sve ikone kvarova i upozorenja prikazuju se u donjem lijevom i desnom položaju. U slučaju više kvarova, bit će prikazivane naizmjenice.

Područje za konfiguraciju dolje desno, dolje i dolje lijevo

U tim područjima mogu se prikazati informacije poput vanjske temperature, dometa i brojača kilometara.

Personalizacija se može izvršiti putem postavki zaslona ploče s instrumentima (Postavke>Zaslon>Postavke zaslona. Za više informacija pogledajte odlomak "Stranice prikaza")

Sljedeće informacije mogu se prikazati u donjem lijevom području: vanjska temperatura (zadana postavka), vrijeme, datum i ponavljanje brzine automobila (gdje je dostupno).

U donjem području: ništa (zadana postavka), brojač kilometara, vrijeme, vanjska temperatura, datum.

U donjem desnom području: brojač kilometara (zadana postavka), vrijeme, vanjska temperatura, datum.

Brzinomjer

U ovom položaju prikazuje se trenutna brzina automobila (u km/h ili mph), koja se također može prikazati na vrhu zaslona.

Pokazivač razine goriva i dometa

Digitalni mjerac pokazuje količinu goriva u spremniku. Žuti simbol  se pali kako

bi pokazao da je u spremniku ostalo otprilike 5 litara goriva. Nemojte putovati s gotovo praznim spremnikom goriva: bilo kakvi prekid u dovodu goriva mogli bi oštetiti katalizator.

Vrijednost dometa prikazuje procijenjeni broj kilometara ili milja koji su preostali prije nego što vam nestane goriva.

Višenamjenski indikator i obavijesti sustava pomoći u vožnji



43

F1D2095

Sl. 43 prikazuje trenutnu brzinu i (B) je li prepoznavanje prometnih znakova aktivno. Okrugla traka (A) također pruža vizualne signale za određena stanja odabranog sustava kontrole brzine. Za više informacija o sustavima pomoći u vožnji pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja".

KONTROLNE TIPKE

Nalaze se na lijevoj strani upravljača, sl. 44.

Mogu se koristiti za pomicanje kroz prikaze na zaslonu.



44

F1D2087

- ☐ ◀/▶ : Pritisnite i pustite tipke za pristup glavnom izborniku i za prolazak kroz izbornik i podizborneke desno ili lijevo.
- ☐ Nakon odabira željenog zaslona, pritisnite tipku ▲ ili ▼ za pristup bilo kojim detaljnim prikazima.
- ☐ **OK**: Pritisnite tipku za interakciju sa zaslonima. Pritisnite tipku jednom za potvrdu vašeg odabira. Držite tipku pritisnutu 1 sekundu za resetiranje prikazane/odabrane funkcije.

STRANICE PRIKAZA

Možete se kretati kroz sljedeće glavne i detaljne prikaze pomoću kontrola na lijevoj strani upravljača:

Popis snimaka zaslona

Glavni prikaz

Pritiskom i otpuštanjem tipki ▲ / ▼ korisnik može odabrati prikaz:

- ☐ višenamjenski pokazivač koji prikazuje brzinu automobila ili:
- ☐ potrošnju snage motora ili stanje napunjenosti visokonaponske baterije

Putovanje A/B

Pritisnite i pustite ▲ / ▼:

- ☐ Putovanje A
- ☐ Putovanje B

Pomoć vozaču

Informacije o vozilu

Pritisnite i pustite ▲ / ▼:

- ☐ Tlak u gumama
- ☐ Servis (redoviti servis)

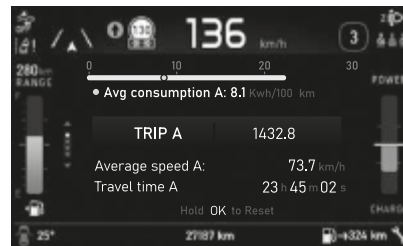
Snimljene poruke

Postavke

- ▲ U slučaju više prikaza, označava prisutnost prikaza desno i/ili lijevo od prikazanih. Moguće je kretati se između stranica pritiskom
- ▼ strelica ▲ / ▼ ili točaka na stranici.

Putno računalo

Stranica "Putno računalo" (slika 45) može se koristiti za pregled nekoliko parametara koji se odnose na radno stanje automobila. Ova funkcija ima dvije odvojene memorije, "Putovanje A" i "Putovanje B", gdje se podaci za "potpuna putovanja" (vožnje) automobila bilježe neovisno jedan od drugoga. Pritisnite tipku ▲ ili ▼ za prebacivanje s "Putovanja A" na "Putovanje B" i obrnuto.



45

F1D2086

Prikaz se može koristiti za prikaz sljedećih stavki: "Trenutna potrošnja", "Prosječna potrošnja", "Udaljenost", "Prosječna brzina", "Vrijeme putovanja".



Veličine se prikazuju u "km"/"mi" i "km/h"/"mph" ovisno o postavkama zaslona. Obje vrijednosti mogu se resetirati: pritisnite i držite pritisnutu tipku OK na upravljaču.

NAPOMENA Ukupna potrošnja ne može se resetirati.

Traka trenutne potrošnje može poprimiti sljedeće boje ovisno o potrošnji energije:

- ☐ Narančasta: vrlo visoka potrošnja;
- ☐ Žuta: visoka potrošnja;
- ☐ Svijetlozelena: niska potrošnja;
- ☐ Tamnozelena: vrlo niska potrošnja.

Pomoć vozaču

Prikaz zaslona prikazuje poruke i vizualni prikaz statusa prepoznavanja prometnih znakova u području (A) sl. 46.

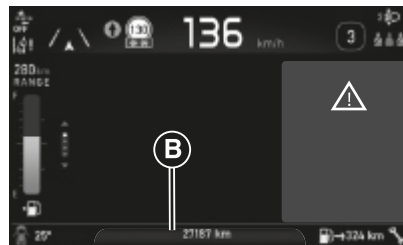
Kako se prikazuju novije obavijesti, prethodne obavijesti se brišu.



46

F1D2097

Za neke sustave za pomoć u vožnji, skočna upozorenja označena su žutom ili crvenom bojom na dnu zaslona ovisno o vrsti upozorenja (B) sl. 47.



47

F1D2098

Više informacija o sustavima pomoći u vožnji potražite u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Informacije o vozilu

Zaslon prikazuje sljedeće informacije:

- ☐ Tlak u gumama
- ☐ Servis (planirani servis)

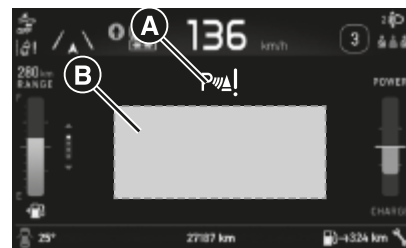
Pritisnite tipku $\triangle$ ili ∇ za prebacivanje između prikaza "Tlak u gumama" i prikaza "Servis".

Snimljene poruke

Na ovom prikazu prikazane su snimljene poruke i skočni prozori koje je korisnik prethodno prikazao (slika 48).

(A) Simbol (gdje je dostupan)

(B) Poruka



48

F1D2099

Postavke

Ovaj prikaz omogućuje vam prilagodbu prikaza i obavijesti na zaslonu te raznih funkcija automobila.

NAPOMENA Komponente brojača okretaja prikazane su u nastavku.

Izbornici se mogu razlikovati ovisno o opremi automobila.

NAPOMENA Nekim postavkama može se upravljati pomoću sustava

Uconnect™ (pogledajte "Postavke" u odlomku "Način rada vozila" u poglavlju "Multimedija").

☐ Zaslon

- Postavke zaslona: Postavljanje prikaza na vrhu zaslona.
 - Jezik: ovime se postavlja jezik prikaza.
 - Svjetlina zaslona (8 razina).
 - Automatsko resetiranje Putovanje
- B: omogući/onemogući.

- ☐ Mjerne jedinice: metričke/imperijalne. Prilagodljive veličine: Brzina, Udaljenost, Potrošnja, Temperatura.
- ☐ Datum i vrijeme
 - Podešavanje vremena.
 - Podešavanje formata: 12 sati/24 sata.
 - Podešavanje datuma.
- ☐ Sigurnost
 - Zračni jastuk suvozača: omogućiti/onemogućiti.
 - Alarm za brzinu: podešavanje glasnoće.
 - SBR (Podsjetnik za sigurnosni pojas): omogućiti/onemogućiti.
- ☐ Sigurnost i pomoć
 - Glasnoća zvučnog upozorenja: isključeno, niska razina, srednja razina, visoka razina.
 - Glasnoća upozorenja sustava pomoći za održavanje prometne trake: rano, srednje, odgođeno.
 - Intenzitet sustava pomoći za održavanje vozne trake: niska, srednja, visoka.
 - Otkrivanje nove zone ograničenja brzine: isključeno, vizualno, vizualno i akustično.
 - Upozorenje na prepoznavanje prometnih znakova: isključeno, vizualno, vizualno i akustično.
 - Autonomna kontrola kočenja u nuždi (AEB): uključeno/isključeno.

- Osjetljivost sustava autonomne kontrole kočenja u nuždi (AEB): blizu/srednje/daleko.
- Glasnoća stražnjeg ParkSense sustava: niska, srednja, visoka.
- Upozorenje na umor vozača: uključeno/isključeno/postavke.
- ☐ Zrcala i brisači vjetrobranskog stakla.
 - Senzor kiše: omogućiti, onemogućiti.
- ☐ Svjetla.
 - Osjetljivost kratkog svjetla: od 1 do 3.
 - Slijedi me kući: 0, 30, 60, 90 sekundi.
 - Automatsko dugo svjetlo: omogućiti, onemogućiti.
 - Svjetla za zavoje: omogućiti, onemogućiti.
- ☐ Vrata i brave.
 - Automatsko zaključavanje: omogućiti, onemogućiti.
 - Treptanje kratkog svjetla pri zatvaranju: omogućiti/onemogućiti.



SVJETLA I PORUKE UPOZORENJA

OPĆA UPOZORENJA

UPOZORENJE Po potrebi svjetlo upozorenja se pali zajedno s odgovarajućom porukom i/ili akustičkim signalom kada je implementirano na ploču s instrumentima. Ove indikacije su samo indikativne i služe kao mjera opreza, i kao takve nisu konačne niti predstavljaju alternativu informacijama iz ovog Korisničkog priručnika, koji bi trebali u svakom slučaju pažljivo pročitati. U slučaju indikacije kvara, uvijek pogledajte informacije u ovom poglavlju.

UPOZORENJE Prikazane indikacije kvara podijeljene su u dvije kategorije: vrlo ozbiljne i manje ozbiljne kvarove. Ozbiljne pogreške prikazane su ponovljenim i dužim ciklusom upozorenja. Manje ozbiljne pogreške prikazane su kraćim ciklusom upozorenja. Svjetlo upozorenja na ploči s instrumentima ostat će upaljeno dok se uzrok pogreške ne ukloni.

SVJETLA UPOZORENJA NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

Crvena svjetla upozorenja

Svjetlo upozorenja	Što znači
	PODSJETNIK NA VEZANJE POJASA (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) Upozoravajući signal se upali kada vozilo miruje i sigurnosni pojas vozača ili suvozača (ako je suvozač u vozilu) nije vezan. Upozoravajući signal će treptati i oglasit će se zvuk upozorenja ako je vozilo u pokretu i prednji pojasevi nisu pravilno vezani.
	KVAR ZRAČNOG JASTUKA Kada se kontaktni uređaj prebaci u položaj MAR, upozoravajući signal se upali ali bi se trebao ugasisi nakon nekoliko sekundi. Upozoravajući signal ostaje stalno upaljen, ako je otkriven kvar u sustavu zračnog jastuka.  39) 40)
	KVAR PARKIRNE KOČNICE / NISKA RAZINA KOČIONE TEKUĆINE / PARKIRNA KOČNICA AKTIVIRANA Svjetla upozorenja pale se kada se kontaktni uređaj prebaci u položaj MAR, ali bi se trebala ugasisi nakon nekoliko sekundi. Kvar parkirne kočnice Svjetlo upozorenja trepće zajedno sa žutim simbolom  kada parkirna kočnica zakaže. Što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru. Niska razina kočione tekućine Svjetlo upozorenja trepće zajedno sa žutim simbolom  kada razina kočione tekućine u spremniku padne ispod minimalne razine, moguće zbog curenja u krugu.  41) Parkirna kočnica aktivirana Svjetlo upozorenja pali se kada je parkirna kočnica aktivirana. Na određenim izvedbama, ako se automobil kreće, oglasit će se i zvučno upozorenje. UPOZORENJE Ako se svjetlo upozorenja upali tijekom vožnje, provjerite je li parkirna kočnica isključena.



Svjetlo upozorenja	Što znači
	KVAR ELEKTRIČNOG SERVO SUSTAVA UPRAVLJANJA Kada se kontaktni uređaj prebaci u položaj MAR, upozoravajući signal se upali ali bi se trebao ugasiti nakon nekoliko sekundi. Ako svjetlo upozorenja ostane upaljeno, možda nećete imati pomoć servo sustava upravljanja i bit će potrebna veća sila za okretanje upravljača; međutim upravljanje će biti moguće. U ovom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. UPOZORENJE U nekim uvjetima, faktori koji nisu povezani s električnim servo sustavom upravljanja mogu uzrokovati paljenje svjetla upozorenja na ploči s instrumentima. U ovom slučaju, odmah se zaustavite (ako je vozilo u pokretu), isključite motor na 20 sekundi i ponovo ga pokrenite. Ako svjetlo upozorenja, a u nekim izvedbama zajedno s porukom na zaslonu, ostane upaljeno, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. UPOZORENJE Nakon odspajanja akumulatora, sustav upravljanja mora se inicijalizirati. Za provođenje ovog postupka, jednostavno okrenite upravljač iz jednog krajnjeg položaja u drugi ili se vozite ravno približno stotinu metara.

Žuta svjetla upozorenja

Svjetlo upozorenja	Što znači
	ESC SUSTAV Kada se kontaktni uređaj prebaci u položaj MAR, upozoravajući signal se upali ali bi se trebao ugasiti nakon nekoliko sekundi. Aktiviranje ESC sustava Treptanje upozoravajućeg signala za vrijeme vožnje upućuje na aktiviranje ESC sustava. Kvar ESC sustava Ako se upozoravajući signal ne ugasi ili ostane upaljen tijekom vožnje, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. Kvar Hill Holder sustava Signal upozorenja se pali i na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka, kako bi ukazali na kvar u Hill Holder sustavu. U ovom slučaju, što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

Svjetlo upozorenja	Što znači
	DJELOMIČNA/POTPUNA DEAKTIVACIJA AKTIVNIH SIGURNOSNIH SUSTAVA Paljenje lampice upozorenja označava da su neki sigurnosni sustavi djelomično deaktivirani na zahtjev vozača.
	STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU Lampica upozorenja se pali kada se uključi stražnje svjetlo za maglu.
	KVAR ABS-a Lampica upozorenja se pali kada se kontakti uređaj prebaci u položaj MAR, ali bi se trebala ugasiti nakon nekoliko sekundi. Lampica upozorenja će se upaliti kada sustav ne radi ili nije dostupan. U tom slučaju sustav kočenja održava svoju učinkovitost nepromijenjenom, ali bez prednosti ABS sustava. Vozite pažljivo i što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.
	iTPMS (gdje je ugrađeno) Nizak tlak u gumama Lampica upozorenja se stalno pali kako bi naznačila da je tlak u gumama niži od preporučene vrijednosti, kako bi se osigurao dug vijek trajanja gume i smanjena potrošnja električne energije, ili kako bi naznačila spor gubitak tlaka. Na taj način iTPMS upozorava vozača da bi jedna ili više guma mogle biti prazne i vjerojatno probušene. U tom slučaju preporučljivo je vratiti ispravnu vrijednost tlaka. Nakon što se vrate normalni radni uvjeti automobila, provedite postupak resetiranja guma. UPOZORENJE Ne nastavljajte vožnju s jednom ili više probušenih guma jer bi upravljivost automobila mogla biti ugrožena. Zaustavite automobil, izbjegavajući naglo kočenje i upravljanje. Kvar iTPMS-a/privremeno deaktiviran iTPMS Svjetlo upozorenja trepće oko 75 sekundi, a zatim ostaje stalno upaljeno kako bi naznačilo da je sustav privremeno deaktiviran ili neispravan. Sustav se vraća u normalan rad kada radni uvjeti to dopuštaju. Ako to nije slučaj, provedite postupak resetiranja guma nakon vraćanja normalnih radnih uvjeta. Ako upozorenje o kvaru i dalje postoji, što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.

 42) 43)



Svjetlo upozorenja	Što znači
	KVAR EOBD SUSTAVA/SUSTAVA UBRIZGAVANJA U normalnim uvjetima, kada se kontaktni uređaj prebaci u položaj MAR, upali se svjetlo upozorenja, ali bi se trebalo ugasi čim se motor pokrene. Ako upozoravajući signal ostane upaljen ili se upali za vrijeme vožnje, to znači da sustav ubrizgavanja ne radi pravilno. Ako ovo svjetlo upozorenja stalno ostaje upaljeno, to ukazuje na kvar u sustavu ubrizgavanja što može rezultirati s povećanom emisijom ispušnih plinova, mogućim gubitkom performansi, slabijom upravljivošću i povećanom potrošnjom. U ovim uvjetima moguće je nastaviti vožnju ali bez velikih opterećenja i brzina. Duže uporaba vozila s upaljenim upozoravajućim signalom može rezultirati oštećenjima. U najkraćem mogućem vremenu obratite se ovlaštenom Fiat distributeru. Upozoravajući signal se ugasi, ako kvar nestane, ali ostaje memoriran u sustavu. VANO Za benzinske motore, ako upozoravajući signal trepće, možda je oštećen katalizator. U ovom slučaju, potrebno je pustiti papučicu gasa kako bi se smanjio broj okretaja motora dok upozoravajući signal ne prestane treptati; nastavite vožnju umjerenom brzinom, pokušavajući izbjeći uvjete vožnje koji bi mogli uzrokovati daljnje treptanje i što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.  10)
	KVAR HIBRIDNOG SUSTAVA U slučaju kvara hibridnog sustava, svi segmenti indikatora napunjenosti baterije se ugase i upali se svjetlo upozorenja  i/ili svjetlo upozorenja  i/ili simbol . Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.



UPOZORENJE

10) Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera ako se svjetlo upozorenja  ne upali kada se kontaktni uređaj prebaci u položaj MAR ili se tijekom vožnje svjetlo upozorenja upali za stalno ili trepće. Rad svjetla upozorenja  može provjeriti prometna policija koristeći odgovarajuću opremu. Poštujte zakone i propise države u kojoj se vozite.

Zelena svjetla i indikatori upozorenja

Svjetlo upozorenja	Što znači
	BOČNA SVJETLA I KRATKA PREDNJA SVJETLA/FOLLOW ME HOME Bočna svjetla i kratka prednja svjetla Upozoravajući signal se upali kada se upale bočna svjetla ili kratka prednja svjetla. Follow me home Upozoravajući signal se upali, a u nekim izvedbama zajedno s odgovarajućom porukom na zaslonu, kada se koristi "Follow me home" uređaj.
	LJEVI POKAZIVAČ SMJERA Ovo svjetlo upozorenja se pali kada se ručica za kontrolu pokazivača smjera pritisne prema dolje ili zajedno s desnim pokazivačem smjer kada se pritisne tipka pokazivača opasnosti.
	DESNI POKAZIVAČ SMJERA Ovo svjetlo upozorenja se pali kada se ručica za kontrolu pokazivača smjera gurne prema gore ili zajedno s desnim pokazivačem smjer kada se pritisne tipka pokazivača opasnosti.
	SVJETLA ZA MAGLU Upozoravajući signal se upali kada se upale svjetla za maglu.
	AUTOMATSKA DUGA SVJETLA Ovo svjetlo upozorenja pali se kada se aktiviraju automatska duga svjetla.

Plava svjetla upozorenja

Svjetlo upozorenja	Što znači
	DUGA SVJETLA Upozoravajući signal se upali kada se upale duga svjetla.



Upozorenje	Što znači
Sva svjetla upozorenja trepću	KVAR ZASLONA U slučaju kvara zaslona na ploči s instrumentima, sva svjetla upozorenja trepću.
Poruka za provjeru svjetla upozorenja	KVAR SVJETLA UPOZORENJA UPRAVLJAČKOG SUSTAVA Kvar svjetla upozorenja upravljačkog sustava označava se porukom na zaslonu ploče s instrumentima.



VAŽNO

39) Ako se lampica upozorenja ne upali ili ostane upaljena tijekom vožnje kada je kontaktni uređaj u položaju MAR, moguće je da je došlo do kvara u sustavima zaštite. U tom slučaju, zračni jastuci ili zatezači možda se neće aktivirati u slučaju sudara ili, u manjem broju slučajeva, mogu se slučajno aktivirati. Prije nastavka vožnje, odmah se obratite ovlaštenom Fiat distributeru radi provjere sustava.

40) Kvar lampice upozorenja označava se simbolom koji se pojavljuje na zaslonu ili treptanjem lampice upozorenja , ovisno o verziji. U tom slučaju, lampica upozorenja možda ne ukazuje na mogući problem sa sustavom zaštite zračnih jastuka. Prije nastavka vožnje, odmah se obratite ovlaštenom Fiat distributeru radi provjere sustava.

41) Ako se lampica upozorenja upali tijekom vožnje, odmah zaustavite automobil i obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

42) Ako sustav signalizira pad tlaka u određenoj gumi, preporučuje se provjera tlaka na sve četiri gume. iTPMS ne oslobađa vozača obveze provjere tlaka u gumama svaki mjesec; ne smije se smatrati sustavom koji zamjenjuje servisiranje ili sigurnosnim sustavom. Tlak u gumama mora se provjeravati dok su gume hladne. Ako je iz bilo kojeg razloga potrebno provjeriti tlak dok su gume zagrijane, nemojte smanjivati tlak čak i ako je viši od propisane vrijednosti, već ponovite provjeru kada su gume hladne.

43) iTPMS ne može ukazivati na nagle padove tlaka u gumama (na primjer, kada guma pukne). U tom slučaju zaustavite automobil, kočite oprezno i izbjegavajte naglo upravljanje. Sustav samo upozorava da je tlak u gumama nizak: ne može ih napuhati. Nedovoljno napuhavanje guma povećava potrošnju električne energije, smanjuje vijek trajanja gaznog sloja i može utjecati na vašu sposobnost sigurne vožnje.

SIMBOLI UPOZORENJA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Crveni simboli

Simbol	Što znači
	OTVORENA VRATA/PRTLJAŽNIK Na nekim izvedbama, simboli na zaslonu pojavljuju se kada jedna ili više vrata, vrata prtljažnika ili poklopac motora nisu pravilno zatvoreni. Zvučno upozorenje se također oglašava kada su vrata otvorena i automobil je u pokretu.
	KVAR ZRAČNOG JASTUKA Svjetlo upozorenja pali se kada se kontaktni uređaj prebaci u položaj MAR, ali bi se trebalo ugastiti nakon nekoliko sekundi. Svjetlo upozorenja ostaje stalno upaljeno ako postoji kvar u sustavu zračnih jastuka.  44) 45)
	UVJETI PUNJENJA 12V BATERIJE / KVAR ALTERNATORA / AKTIVIRAN LOGISTIČKI NAČIN RADA / NAČIN NAPAJANJA Simbol svijetli ako se 12V baterija i/ili alternator ne pune. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
	NIZAK TLAK ULJA U MOTORU Svjetlo upozorenja ili simbol pali se u slučaju nedovoljnog tlaka ulja u motoru.  11) VAŽNO Ne koristite automobil dok se kvar ne riješi. Paljenje simbola ne prikazuje količinu ulja u motoru: razinu ulja potrebno je provjeriti ručno.



Simbol	Što znači
	PREVISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA Svjetlo upozorenja na zaslonu svijetli kada se motor pregrije. U normalnim uvjetima vožnje: zaustavite automobil, isključite motor i provjerite je li razina rashladne tekućine u spremniku ispod oznake MIN. U tom slučaju pričekajte da se motor ohladi, a zatim polako i pažljivo otvorite čep, dolijte rashladnu tekućinu i provjerite je li razina između oznaka MIN i MAX na samom spremniku. Također vizualno provjerite ima li curenja tekućine. Ako se prilikom ponovnog pokretanja svjetlo upozorenja na zaslonu ponovno upali, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru. Ako se vozilo koristi u zahtjevnim uvjetima (npr. vožnji s visokim performansama): usporite i, ako svjetlo upozorenja ostane upaljeno, zaustavite vozilo. Zaustavite se dvije ili tri minute s upaljenim motorom i laganim ubrzanjem kako biste omogućili bolju cirkulaciju rashladne tekućine, a zatim isključite motor. Provjerite je li razina rashladne tekućine ispravna kao što je gore opisano. VAŽNO Na zahtjevnim rutama preporučuje se da motor pustite upaljen i s malo većim brojem okretaja prije nego što ga ugasite.
	INTERVENCIJA SUSTAVA ZA DETEKCIJU UMORA VOZAČA Simbol se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima ako je aktiviran sustav za pomoć pri kontroli umora vozača. Sustav, nakon što procijeni razinu pospanosti vozača, putem određenih događaja, predlaže vozaču da se zaustavi radi pauze, jer je nastavak vožnje rizičan. Zaustavite se radi pauze tijekom vožnje, zaustavljajući automobil u sigurnim uvjetima.

Žuti simboli

Simbol	Što znači
	KVAR VANJSKIH SVJETALA Simbol se pali kako bi označio kvar na sljedećim svjetlima: dnevna svjetla (DRL); parkirna svjetla; bočna/stražnja svjetla; pokazivači smjera; stražnje svjetlo za maglu; svjetlo za vožnju unatrag; svjetla registrarske pločice; stop svjetla. Problem može uzrokovati pregorjela žarulja, pregorjeli zaštitni osigurač ili prekid električne veze.
	KVAR SENZORA ZA PARKIRANJE (gdje je ugrađeno) Simbol se pojavljuje na zaslonu ako postoji kvar na senzorima za parkiranje.

Simbol	Što znači
	KVAR SENZORA KIŠE Simbol se pali u slučaju kvara senzora kiše. Što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.
	KVAR AUTOMATSKIH DUGIH SVJETALA Simbol se pali kako bi prijavio kvar automatskih dugih svjetala. Što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.
	KVAR SUSTAVA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA (gdje je ugrađeno) Simbol se pali u slučaju kvara sustava prepoznavanja prometnih znakova. Što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.
	SUSTAV PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA JE ISKLJUČEN (gdje je ugrađen) Simbol se pali kada je sustav prepoznavanja prometnih znakova isključen.
	DEAKTIVACIJA SUSTAVA AUTONOMNOG KOČENJA U NUŽDI (AEB) Simbol se pali ako je sustav Autonomnog kočenja u nuždi (AEB) deaktiviran ili ako je sustav blokiran/prljav/nedostupan.
	KVAR SUSTAVA AUTONOMNOG KOČENJA U NUŽDI (AEB) Svjetlo upozorenja se pali kako bi upozorilo vozača da sustav Autonomnog kočenja u nuždi (AEB) nije aktivan zbog kvara senzora. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
	KVAR POMOĆI ZA ODRŽAVANJE PROMETNE TRAKE Simbol se pali u slučaju kvara uređaja za pomoć za održavanje prometne trake. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru što je prije moguće kako bi se kvar otklonio.
	POMOĆ ZA ODRŽAVANJE PROMETNE TRAKE ISKLJUČENA Simbol se pali u slučaju onemogućavanja uređaja za pomoć za održavanje prometne trake.



Simbol	Što znači
	MOGUĆI LED NA CESTI Simbol se pali kada vanjska temperatura padne na ili ispod 3°C. UPOZORENJE U slučaju kvara vanjskog senzora temperature, znamenke koje označavaju vrijednost zamjenjuju se crticama.
	KVAR FIAT CODE SUSTAVA Simbol se pali kako bi označio kvar Fiat CODE sustava. Što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.
	POKUŠAJ PROVALE Simbol se pali kada se kontakti uređaj prebaci u položaj MAR kako bi se prijavio mogući pokušaj provale koji je detektirao alarmni sustav.
	SERVIS (PLANIRANI SERVIS) ISTEKAO Kada se planirani servis približava ("rok za planirani servis"), na zaslonu će se prikazati simbol, a zatim broj kilometara/milja do servisiranja automobila. Ovo se automatski prikazuje, s kontaktnim uređajem u položaju MAR, kada je do servisa preostalo 2000 km (ili ekvivalentna vrijednost u miljama) ili, za neka tržišta, 30 dana do servisa. Također se prikazuje svaki put kada se kontaktni uređaj okrene u položaj MAR za dodatnih 100 km (ili ekvivalentnu vrijednost u miljama) ili 30 dana nakon isteka servisa. Posjetite ovlaštenog Fiat distributera, gdje će se provesti "planirani servis" i poruka će se resetirati.
	KVAR SUSTAVA POMOĆI DETEKCIJE UMORA VOZAČA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara uređaja za pomoć pri detekciji umora vozača. Što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru kako bi se kvar otklonio.
	KVAR SENZORA SUMRAKA Simbol se pali u slučaju kvara senzora sumraka. Što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.
	PRISTINITE PAPUČICU KOČNICE Ovaj simbol se pali kako bi naznačio da se za pokretanje papučica kočnice mora pritisnuti.

Simbol	Što znači
	REZERVA GORIVA / OGRANIČENI DOMET Ovo svjetlo upozorenja ili ikona na zaslonu pali se kada u spremniku ostane oko 5 do 7 litara goriva.  12)
	KVAR SENZORA RAZINE GORIVA Simbol se prikazuje, a svi zarezi nestaju u slučaju kvara senzora mjerača goriva. Što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.
	RAD SUSTAVA ZA PREKIDAVANJE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju intervencije sustava za prekidanje dovoda goriva. Za ponovno aktiviranje sustava za prekidanje dovoda goriva, pogledajte opis u odlomku "Sustav za prekidanje dovoda goriva" u poglavlju "U slučaju nužde". Ako i dalje nije moguće vratiti dovod goriva, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
	KVAR SUSTAVA ZA PREKIDAVANJE DOVODA GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara sustava za prekidanje dovoda goriva. Što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.
	KVAR SENZORA TLAKA MOTORNOG ULJA Simbol se pali u slučaju kvara senzora razine motornog ulja.
	START&STOP SUSTAV/PRISTISNITE PAPUČICU SPOJKE Simbol se pali kako bi upozorio vozača da pritisne papučicu spojke kako bi pokrenuo motor. Na zaslonu će se prikazati odgovarajuća poruka, a u nekim uvjetima i zvučni signal.
	KVAR START&STOP SUSTAVA Simbol se pali kako bi prijavio kvar Start&Stop sustava. Što prije se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.

Zeleni simboli

Simbol	Što znači
	ELEKTRONSKI TEMPOMAT UKLJUČEN Simbol se pali kada je uključen sustav elektronskog tempomata.



Simbol	Što znači
	INTERVENCIJA START&STOP SUSTAVA Simbol označava intervenciju Start&Stop. sustava

Bijeli simboli

Simbol	Što znači
	VISINA PREDNJIH SVJETALA Simbol označava visinu kratkih svjetala, postavljenih na četiri razine (0-4) pomoću tipki  i  .
	ELEKTRONSKI TEMPOMAT SPREMAN Simbol se pojavljuje kako bi označio da je elektronički tempomat spreman.
	PREKORAČENO OGRANIČENJE BRZINE Simbol (bijeli) se pali kada se prekorači ograničenje brzine (npr. 110 km/h) postavljeno putem izbornika na zaslonu (unutarnja vrijednost ažurira se prema postavljenoj brzini).
	SAVJET ZA PROMJENU STUPNJEVA Ovaj simbol se pojavljuje kako bi predložio uključivanje višeg stupnja prijenosa (premještanje u viši stupanj prijenosa).
	SAVJET ZA PROMJENU STUPNJEVA Simbol se pojavljuje kako bi predložio uključivanje nižeg stupnja prijenosa (prebacivanje u niži stupanj prijenosa).
	INDIKATOR PROMJENE STUPNJEVA Simbol savjetuje koji stupanj prijenosa treba odabrati.

Simbol	Što znači
	POLOŽAJ MJENJAČA N Simbol označava da je potrebno odabrati neutralni položaj (N)

NAPOMENA: Prilikom pokretanja motora, neka će se svjetla upozorenja ciklički paliti na nekoliko sekundi radi sigurnosne provjere (za verzije/tržišta gdje je predviđeno). U slučaju bilo kakvih anomalija (upaljena svjetla upozorenja itd.) obratite se ovlaštenom Fiat distributeru. Ako nema kvarova, simboli će se ugasi.


VAŽNO

44) Ako se lampica upozorenja  ne upali ili ostane upaljena tijekom vožnje kada je kontaktni uređaj u položaj MAR, moguće je da je došlo do kvara u sustavima zaštite. U tom slučaju, zračni jastuci ili zatezači se možda neće aktivirati u slučaju sudara ili, u manjem broju slučajeva, mogu se slučajno aktivirati. Prije nastavka vožnje, odmah se obratite ovlaštenom Fiat distributeru radi provjere sustava.

45) Kvar lampice upozorenja  označava se simbolom  koji se pojavljuje na zaslonu ili treptanjem lampice upozorenja , ovisno o verziji. U tom slučaju, lampica upozorenja  možda ne ukazuje na mogući problem sa sustavom zaštite zračnih jastuka. Prije nastavka vožnje, odmah se obratite ovlaštenom Fiat distributeru radi provjere sustava.


UPOZORENJE

11) Ako se lampica upozorenja ili simbol upale tijekom vožnje, odmah zaustavite motor i obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

12) Ako lampica upozorenja (ili ikona na zaslonu) trepće tijekom vožnje, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.



Simboli pomoći u zadržavanju prometne trake

Prikaz	Minijatura	Opis
		Senzor nije dostupan
		Sustav je aktivan
		Sustav je uključen, detektirana je samo jedna bočna linija. NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: detektirana bočna linija prikazuje se bijelom bojom, a ne detektirana sivom.
		Automobil blizu bočne linije. NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: bočna linija kojoj se automobil približava prikazuje se žutom bojom, a druga bijelom (ako je detektirana) ili sivom (ako nije detektirana).

SIGURNOST

Poglavlje koje namjeravate pročitati je jako važno: opisuje sigurnosne sustave s kojima je vozilo opremljeno i daje upute kako ih pravilno koristiti.

SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI	58
SUSTAVI POMOĆI U VOŽNJI	61
SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA	68
SIGURNOSNI POJASEVI.....	68
SUSTAV PODSJETNIKA NA VEZANJE POJASA.....	70
NATEZAČI POJASEVA.....	71
SUSTAVI ZA ZAŠTITU DJECE	73
DODATNI ZAŠTITNI SUSTAV – ZRAČNI JASTUK	84
SNIMAČ PODATAKA DOGAĐAJA (EDR).....	90



SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI

ABS (sustav kočenja sa zaštitom protiv blokiranja)

Ovaj sustav, koji je integralni dio sustava kočenja, sprečava blokiranje jednog ili više kotača i njihovo klizanje u svim uvjetima vožnje, bez obzira na intenzitet kočenja, čime se osigurava dobra kontrola nad vozilom čak i u slučaju naglog kočenja te time optimizira put kočenja.

UPOZORENJE Kako bi se dobila maksimalna učinkovitost sustava kočenja, potreban je period uhodavanja od približno 500 km: tijekom ovog perioda izbjegavajte nagla, učestala i duga kočenja.

ABS također uključuje sljedeće sustave: EBD (elektronska raspodjela sile kočenja) i MSR (regulacija okretnog momenta motora).

Intervencija sustava

Vozač može osjetiti da se ABS sustav aktivirao preko laganog pulsiranja papučice kočnice i glasnijim zvukom iz prostora motora: to je normalna pojava prilikom aktiviranja sustava.

 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54)

MSR (regulacija okretnog momenta motora) SUSTAV

MSR sustav je sastavni dio ABS-a koji intervenira u slučaju nagle promjene u niži stupanj prijenosa, vraćajući okretni moment motoru, čime sprječava prekomjerni pogon na pogonskim kotačima koji, posebno u uvjetima lošeg prijanjanja, može dovesti do gubitka stabilnosti vozila.

ESC SUSTAV (Elektronska kontrola stabilnosti)

(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)
ESC sustav poboljšava kontrolu smjera i stabilnost vozila u različitim uvjetima vožnje. ESC sustav ispravlja podupravljanje i nadupravljanje, raspoređujući silu kočenja na odgovarajuće kotače. Okretni moment koji daje motor također se može smanjiti kako bi se održala kontrola nad vozilom. ESC sustav koristi senzore u vozilu za određivanje putanje koju vozač zahtijeva upravljanjem i uspoređuje je sa stvarnom putanjom vozila.

Kada stvarna putanja odstupa od željene putanje, ESC sustav intervenira kako bi se suprotstavio podupravljanju ili nadupravljanju.

☐ Nadupravljanje: nastaje kada se vozilo okreće više nego što bi trebalo prema kutu upravljača.
☐ Podupravljanje: događa se kada se vozilo okreće manje nego što bi trebalo s obzirom na kut upravljača.
ESC sustav također uključuje sljedeće podsustave:

- ☐ Hill Holder
- ☐ ASR
- ☐ HBA
- ☐ ERM

 55) 56) 57)

Intervencija sustava

Intervencija sustava označena je treptanjem svjetla upozorenja  na ploči sa instrumentima kako bi vozača upozorio na kritične uvjete stabilnosti i držanja ceste.

Aktivacija sustava

ESC sustav se automatski uključuje kada se motor pokrene i ne može se isključiti.

HH (Hill Holder) SUSTAV

Ovaj sustav je sastavni dio ESC sustava i olakšava kretanje na nagibima. Automatski se aktivira u sljedećim uvjetima:

- ☐ uzbrdo: automobil zaustavljen na cesti s nagibom većim od 5%, motor radi, kočnica pritisnuta i mjenjač u neutralnom položaju ili u stupnju

prijenosa koji nije u stupnju prijenosa za vožnju unatrag;

❑ nizbrdo: automobil zaustavljen na cesti s nagibom većim od 5%, motor radi, kočnica pritisnuta i odabran je stupanj za vožnju unatrag. Prilikom kretanja, upravljačka jedinica ESC sustava održava tlak kočenja na kotačima dok se ne postigne okretni moment potreban za kretanje ili u svakom slučaju maksimalno 2 sekunde, omogućujući vam lako premještanje desne noge s papučice kočnice na papučicu gasa. Nakon što prođu 2 sekunde, bez pokretanja, sustav se automatski deaktivira, postupno otpuštajući tlak kočenja. Tijekom ove faze otpuštanja, čuje se tipičan zvuk mehaničkog otpuštanja kočnice, što ukazuje na to da će se automobil pokrenuti.

NAPOMENA Hill Holder sustav nije aktivan kada je aktivirana ručna kočnica.

UPOZORENJE Hill Holder sustav nije parkirna kočnica, stoga ne napuštajte vozilo bez aktiviranja parkirne kočnice, isključivanja motora i ubacivanja u prvi stupanj, dok je vozilo parkirano na sigurnom mjestu.

ASR SUSTAV (Kontrola proklizavanja)

Sustav je integralni dio ESC sustava. Sustav automatski djeluje u slučaju

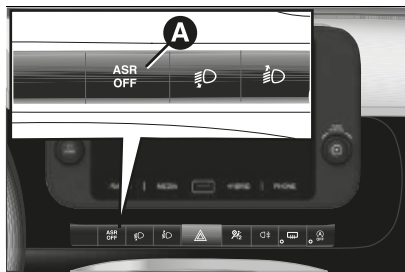
proklizavanja kotača na mokrim podlogama (aquaplaning) i ubrzavanja na skliskim, snijegom pokrivenim ili zaleđenim cestama.

Ovisno o uvjetima proklizavanja, aktiviraju se dva različita kontrolna sustava:

- ❑ ako proklizavaju oba pogonska kotača, ASR sustav intervenira smanjivanjem snage motora;
- ❑ ako proklizava samo jedan pogonski kotač, sustav automatski koči kotač koji proklizava.

Aktiviranje/deaktiviranje ASR sustava

ASR sustav se automatski uključuje sa svakim pokretanjem motora. Tijekom vožnje, ASR se može isključiti i ponovo uključiti pritiskom na tipku ASR OFF (A), sl. 49.



49

F1D2100

U nekim izvedbama, intervencija sustava signalizirana je odgovarajućom porukom na zaslonu. Kada sustav nije aktivan, LED lampica na ASR OFF tipki se upali, a u nekim izvedbama prikazuje se i poruka na zaslonu.

Kada se ASR deaktivira tijekom vožnje, sa sljedećim pokretanjem motora ASR se automatski aktivira.

Tijekom vožnje po snijegu s lancima, preporuča se isključiti ASR sustav: zapravo, u ovim uvjetima proklizavanje pogonskih kotača pomoći će vam u kretanju.

 58) 59) 60) 61) 62)

HBA SUSTAV (Pomoć pri naglom kočenju)

HBA sustav je projektiran kako bi se poboljšala učinkovitost kočenja u slučaju naglog kočenja. Sustav detektira naglo kočenje nadziranjem brzine i sile pritiskanja papučice kočnice, i na osnovu toga aktivira optimalni tlak kočenja.

To može smanjiti put kočenja: dakle HBA sustav nadopunjuje ABS sustav. Maksimalna pomoć HBA sustava postiže se brzim pritiskom papučice kočnice. Dodatno, kako bi se osigurale najbolje značajke sustava, tijekom kočenja papučicu kočnice treba pritisnuti kontinuirano izbjegavajući isprekidano pritiskanje.



Nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice dok kočenje više ne bude potrebno.

HBA sustav se deaktivira kada se pusti papučica kočnice.

 63) 64) 65)

ERM (elektronički sustav za sprečavanje prevrtanja)

Sustav prati tendenciju kotača da se odižu od tla ako vozač izvodi ekstremne manevre poput brzog upravljanja kako bi izbjegao prepreku, posebno u lošim uvjetima na cesti.

Ako se ti uvjeti dogode, sustav intervenira na kočnice i snagu motora kako bi smanjio mogućnost da se kotači odižu od tla.

Nije moguće izbjeći tendenciju prevrtanja ako je to zbog razloga poput vožnje na visokim bočnim nagibima, sudara s predmetima ili drugim vozilima.

 66)



VAŽNO

46) ABS do kraja iskoristi postojeću silu pritanja, ali je ne može poboljšati. Stoga, trebali bi biti posebno oprezni tijekom vožnje po skliskim površinama, bez poduzimanja nepotrebnih rizika.

47) Kada ABS sustav intervenira i osjetite pulsiranje papučice kočnice, nemojte smanjivati pritisak, nego je čvrsto držite pritisnutom; na ovaj način ćete osigurati najkraći mogući zaustavni put, ovisno o trenutnim uvjetima na cesti.

48) Ako ABS sustav intervenira, to znači da se pritanje kotača na cestu približava granici držanja: morate usporiti na brzinu koja odgovara danim uvjetima vožnje.

49) Za postizanje maksimalne učinkovitosti sustav kočenja potreban je period uhadavanja od 500 km: tijekom ovog razdoblja preporuča se izbjegavati oštra, učestala i duga kočenja.

50) ABS ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno pritanje u skladu s uvjetima na cesti.

51) ABS ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

52) Mogućnosti ABS sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba.

53) Za pravilno djelovanje ABS sustava, gume moraju biti od jednakog proizvođača i vrste na svim kotačima, u savršenom stanju i iznad svega propisane vrste i dimenzija.

54) Kada intervenira mehanička pomoć pri kočenju, iz sustav se može čuti buka. To je normalno. U bilo kojem slučaju, tijekom kočenja držite papučicu kočnice jako pritisnuto.

55) ESC ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno pritanje u skladu s uvjetima na cesti.

56) ESC ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

57) Mogućnosti ESC sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba.

58) Za pravilno djelovanje ASR sustava, gume moraju biti od jednakog proizvođača i vrste na svim kotačima, u savršenom stanju i iznad svega propisane vrste i dimenzija.

59) Nemojte poduzimati nepotrebne rizike, čak iako je vaše vozilo opremljeno ASR sustavom. Vaš stil vožnje treba uvijek prilagoditi uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnost na cesti.

54) Nemojte poduzimati nepotrebne rizike, čak iako je vaše vozilo opremljeno ESC sustavom. Vaš stil vožnje treba uvijek prilagoditi uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnost na cesti.

60) ASR sustav ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno pritanje u skladu s uvjetima na cesti.

61) ASR sustav ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

62) Mogućnosti ASR sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba.

63) HBA sustav ne može povećati pritanje guma na cestu preko granica koje su postavili zakoni fizike: uvijek vozite oprezno u skladu s uvjetima na cesti.

64) HBA sustav ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

65) HBA sustav je pomoć vozaču, koji uvijek svu pažnju mora obratiti na promet. Odgovornost je uvijek na vozaču. Mogućnosti HBA sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba i sudionika u prometu.

66) Performanse vozila s ERM sustavom nikada se ne smiju testirati na nepromišljene ili opasne načine, s mogućnošću ugrožavanja sigurnosti vozača ili drugih osoba.

SUSTAVI POMOĆI U VOŽNJI

SUSTAV AUTONOMNOG KOČENJA U NUŽDI (AEB)

(gdje je ugrađen)

 67) 68) 69) 70) 71)

 13) 14) 15) 16) 17)

Ovo je sustav pomoći u vožnji koji se sastoji od kamere postavljene u sredini vjetrobranskog stakla sl. 50 koji može intervenirati u slučaju sudara vozila.

U slučaju neposrednog sudara, sustav intervenira automatskim kočenjem automobila kako bi spriječio udar ili smanjile njegove posljedice.

Sustav vozaču daje zvučne i vizualne signale putem određenih poruka na zaslonu ploče s instrumentima.



50

F1D2032

Upozorenja su namijenjena kako bi vozaču omogućila brzu reakciju kako bi spriječio sudar ili smanjile posljedice potencijalne nesreće.

U situacijama s rizikom od sudara, ako sustav ne otkrije nikakvu intervenciju vozača, automatski koči automobil i ublažava potencijalni frontalni sudar (automatsko kočenje).

Ako se detektira intervencija vozača na papučici kočnice, ali se ne smatra dovoljnom, sustav može intervenirati kako bi poboljšao reakciju sustava kočenja, čime se dodatno smanjuje brzina automobila (dodatna pomoć u fazi kočenja). Sustav neće intervenirati ako vozač preuzme kontrolu nad automobilom i prepozna se kao svjestan situacije i mogućeg sudara.

UPOZORENJE Nakon što se automobil zaustavi, čeljusti kočnica mogu se blokirati oko 2 sekunde iz sigurnosnih razloga. Pritisnite papučicu kočnice ako se automobil lagano pokrene.

Uključivanje / isključivanje

Autonomni sustav kočenja u nuždi može se isključiti (a zatim ponovno uključiti) preko ploče s instrumentima (vidi "Postavke" u odlomku "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima").



Sustav se može isključiti čak i kada je kontaktni uređaj u položaju MAR. Sustav se može postaviti na dvije razine aktivacije:

☐ *sustav aktivan*: sustav (ako je aktivan), osim vizualnih i zvučnih upozorenja, pruža automatsko kočenje i dodatnu pomoć u fazi kočenja, gdje vozač ne koči dovoljno u slučaju potencijalnog frontalnog sudara.

☐ *sustav deaktiviran*: sustav ne daje vizualna i zvučna upozorenja, ograničeno kočenje, automatsko kočenje ili dodatnu pomoć tijekom kočenja. Sustav stoga neće davati nikakvu indikaciju moguće nesreće.

UPOZORENJE Vizualni signali će pokazivati smjer detekcije prepreke (vozila).

Aktivacija/deaktivacija

Ako je autonomno kočenje u nuždi ispravno aktivirano, bit će aktivno svaki put kada se pokrene motor. Sustav je deaktiviran ako je to odabrano na ploči s instrumentima.

Nakon deaktivacije, sustav neće upozoriti vozača na moguću nesreću s vozilom ispred, bez obzira na odabranu postavku.

Status aktivacije sustava neće se pohraniti u memoriju kada se motor isključi: ako je sustav deaktiviran kada se motor isključi, bit će aktivan kada se sljedeći put pokrene.

Nakon deaktivacije, sustav se može ponovno aktivirati putem izbornika na ploči s instrumentima.

Funkcija nije aktivna pri brzini ispod 5 km/h.

Sustav je aktivan samo ako:

- ☐ je ispravno aktiviran
- ☐ nije deaktiviran putem ploče s instrumentima
- ☐ je kontaktni uređaj u položaju MAR
- ☐ je brzina automobila veća od 5 km/h

Promjena osjetljivosti sustava

Osjetljivost sustava može se promijeniti putem izbornika na ploči s instrumentima, odabirom jedne od sljedeće tri opcije: "Blizu", "Srednje" ili "Daleko". Pogledajte opis u poglavlju "Multimedija" za upute o promjeni postavki.

Zadana opcija je "Srednje". S ovom postavkom sustav upozorava vozača na moguću sudar s vozilom ispred kada se to vozilo nalazi na standardnoj udaljenosti, između udaljenosti druge dvije postavke.

Ova postavka nudi vozaču vrijeme reakcije dulje od postavke "Blizu", ali kraće od postavke "Daleko" u slučaju potencijalne nesreće.

Postavljanjem osjetljivosti sustava na "Blizu", sustav upozorava vozača na moguću nesreću s vozilom ispred kada je to vozilo na maloj udaljenosti.

S osjetljivošću sustava postavljenom na "Daleko", sustav će upozoriti vozača na moguću sudar s vozilom ispred kada je to vozilo na većoj udaljenosti, pružajući tako mogućnost lakšeg i postupnijeg kočenja. Ova postavka pruža vozačima maksimalno moguće vrijeme reakcije kako bi se spriječila potencijalna nesreća.

Postavka osjetljivosti sustava pohranjuje se u memoriji kada se motor isključi.

Upozorenje na privremeno nedostupnu funkciju

Ako se svjetlo upozorenja za deaktivaciju upali zajedno sa svjetlima upozorenja za kvar bez namjernog deaktiviranja sustava, moglo je doći do stanja koje privremeno onemogućuje rad sustava. Glavni mogući uzroci ovog privremenog zaslijepljivanja mogu biti povezani s vremenskim uvjetima (jaka kiša, magla, sunce nisko na horizontu itd.).

Iako se automobil i dalje može voziti u normalnim uvjetima, sustav može privremeno biti nedostupan. Kada uvjeti koji ograničavaju funkcije sustava prestanu, sustav će se vratiti u normalan i potpuni rad. Ako se kvar ne ukloni, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

Upozorenje na onemogućavanje sustava zbog prepreke

Ako se prikaže odgovarajuća poruka, moguće je da je došlo do stanja koje onemogućuje rad sustava. Mogući uzrok ovog onemogućavanja je blokada kamere. Ako se signalizira prepreka, očistite područje vjetrobranskog stakla označeno na sl. 50 i provjerite je li poruka nestala. Iako se automobil i dalje može voziti u normalnim uvjetima, sustav nije dostupan. Kada uvjeti koji onemogućuju funkcije sustava prestanu, sustav će se vratiti u normalan i potpuni rad. Ako se kvar ne ukloni, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

Postavke

Status aktivacije i postavke sustava mogu se promijeniti putem ploče s instrumentima.

Poruka o kvaru sustava

Ako se sustav isključi i na zaslonu se prikaže odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar na sustavu.

U tom slučaju, i dalje je moguće upravljati vozilom, ali preporučuje se da što prije kontaktirate ovlaštenog Fiat distributera.

Vožnja u posebnim uvjetima

U određenim uvjetima vožnje, kao što su, na primjer:

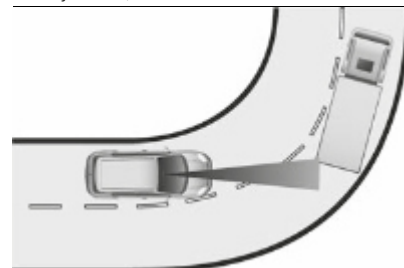
- ☐ vožnja blizu zavoja
 - ☐ vozila malih dimenzija i/ili vozila koja nisu poravnata u prometnoj traci
 - ☐ promjena trake od strane drugih vozila
 - ☐ vozila koja se kreću pod pravim kutom u odnosu na automobil
- Intervencija sustava može biti neočekivana ili odgođena. Vozač stoga mora biti vrlo oprezan, održavajući kontrolu nad automobilom kako bi vozio potpuno sigurno.

UPOZORENJE U posebno složenim prometnim uvjetima, vozač može ručno deaktivirati sustav putem ploče s instrumentima.

Vožnja blizu zavoja

Prilikom ulaska ili izlaska iz širokog zavoja, sustav može detektirati

automobil koji je ispred vas, ali koji ne vozi u istoj traci sl. 51. U takvim slučajevima, sustav može intervenirati.

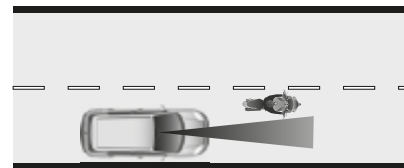


51

F1D2033

Vozila malih dimenzija i/ili koja nisu poravnata u prometnoj traci

Sustav ne može detektirati automobile ispred automobila, ali izvan vidnog polja kamere, te stoga možda neće reagirati u prisutnosti malih automobila, poput motocikala. sl. 52.



52

F1D2034

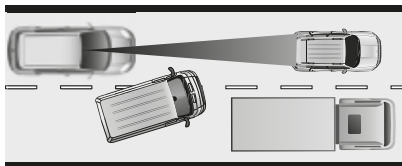


Detekcija pješaka/biciklista

(za verzije/tržišta gdje je predviđeno) Tijekom vožnje, kada postoji rizik od sudara s pješakom ili biciklistom, sustav će prikazati odgovarajuću poruku upozorenja koja označava smjer detekcije prepreke i, ako je potrebno, zakočiti.

Promjena trake od strane drugih vozila

Vozila koja naglo mijenjaju traku, ulaze u istu traku kao i vaš automobil i kreću se u vidno polje kamere, mogu uzrokovati intervenciju sustava sl. 53.



53

F1D2035

Upozorenja

Sustav nije dizajniran da spriječi sudare i ne može unaprijed detektirati moguće uvjete koji dovode do nesreće.

Neuzimanje u obzir ovog upozorenja može dovesti do ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda.

U slučaju složenih scenarija mogu se pojaviti neočekivana ili nepotrebna upozorenja ili kočenje.

SUSTAV POMOĆI ZA ZADRŽAVANJE PROMETNE TRAKE

Sustav pomoći za zadržavanje prometne trake koristi kameru smještenu na vjetrobranskom staklu za detekciju granica trake i izračunavanje položaja automobila unutar tih granica kako bi se osiguralo da ostane unutar trake. Kada se detektira jedna od linija trake i automobil je prijeđe bez namjere vozača (pokazivač smjera isključen), sustav pomoći za održavanje trake pruža taktilno upozorenje u obliku momenta koji se primjenjuje na upravljač (vibracija) kada se približi granici trake, čime se vozaču savjetuje da mora poduzeti mjere kako bi ostao u traci.

UPOZORENJE Moment koji sustav primjenjuje na upravljač dovoljan je da ga vozač primijeti, ali uvijek ograničen, tako da ga vozač može lako zaobići, a vozač uvijek održava kontrolu nad automobilom. Vozač stoga može u svakom trenutku po potrebi okretati upravljač.

Ako automobil nastavi prelaziti liniju trake bez ikakve intervencije vozača, na ploči s instrumentima prikazat će se lampica upozorenja (ili ikona na podesivom višenamjenskom zaslonu) kako bi se potaknulo vozača da vrati automobil u granice prometne trake.

Sustav uključen/isključen

Sustav je omogućen kada se automobil pokrene.

Uvjeti aktivacije

Nakon uključivanja, sustav postaje aktivan samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- ☐ vozač drži barem jednu ruku na upravljaču
- ☐ brzina automobila je veća od 60 km/h
- ☐ traka je ograničena barem s jedne strane
- ☐ uvjeti vidljivosti su prikladni
- ☐ cesta je ravna ili sa zavojima širokog radijusa
- ☐ pokazivač smjera (napuštanje trake) nije aktivan u istom smjeru napuštanja trake kao i vozilo

UPOZORENJE Sustav ne primjenjuje okretni moment na upravljač kada je aktivan sigurnosni sustav (kočnice, ABS, ASR sustav, ESC sustav, sustav autonomnog kočenja u nuždi (AEB) itd.).

Simboli i poruke na zaslonu

Sustav pomoći za zadržavanje prometne trake također savjetuje vozača kada automobil mijenja traku prikazivanjem simbola i poruka na zaslonu ploče s instrumentima.

Verzije s podesivim višenamjenskim zaslonom

Kada je sustav aktivan i ograničenja trake nisu detektirana, linije traka su sive, a u gornjem dijelu zaslona prikazuje se odgovarajuća ikona.

Izlazak iz trake s detekcijom jedne granice trake

Kada je sustav aktivan i detektirana je samo, na primjer, lijeva granica trake, ikona automobila prikazuje se u odgovarajućem području zaslona; sustav je spreman pružiti vizualna upozorenja u slučaju nenamjernog izlaska (pokazivač smjera nije aktiviran) iz trake s lijeve strane.

Kada sustav detektira da se automobil približio liniji trake, lijeva linija na zaslonu postaje žuta, a ikona automobila prikazana na zaslonu postaje žuta.

Kada sustav detektira da se automobil približio liniji trake i da će je prijeći, lijeva linija na zaslonu (žuta) trepće, a ikona

automobila prikazana na zaslonu postaje žuta.

Sustav radi na isti način, ali zrcalno, u slučaju izlaska iz desne granice trake kada je detektirano samo ograničenje desne trake.

Izlazak iz trake s detekcijom obje linije trake

Kada je sustav aktivan, linije trake na zaslonu postaju bijele kako bi se naznačilo uspješno detektiranje ograničenja.

Kada su detektirana oba ograničenja trake, automobil prikazan grafičkom ikonom na zaslonu mijenja boju u zelenu i sustav je spreman.

U skladu s različitim detektiranim uvjetima, sustav može privući pozornost vozača promjenom linija koje označavaju trake na zaslonu. Konkretno, sustav može promijeniti njihovu boju (iz bijele u žutu i obrnuto) i učiniti da trepću. Isto tako, sustav mijenja boju ikone automobila prikazane na zaslonu.

Promjena postavki sustava

Postavke sustava mogu se promijeniti putem zaslona ploče s instrumentima.

Upozorenje o ograničenom radu sustava



Ako se na zaslonu prikaže odgovarajuća poruka, možda je došlo do stanja koje ograničava rad sustava. Mogući razlozi ovog ograničenja su nešto što blokira pogled kamere ili kvar.

Ako se signalizira prepreka, očistite područje vjetrobranskog stakla pored unutarnjeg osvrtnog zrcala i provjerite je li poruka nestala.

Iako se automobil i dalje može voziti u normalnim uvjetima, sustav možda neće biti u potpunosti dostupan.

Kada uvjeti koji ograničavaju funkcije sustava prestanu, sustav će se vratiti u normalan i potpuni rad.

Ako se kvar ne ukloni, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

Detekcija da nema ruku na upravljaču

Ako sustav detektira da nema ruku na upravljaču tijekom aktivne intervencije sustava, generirat će niz vizualno-zvučnih upozorenja, kojima će trebati 15 sekundi da pozovu vozača da stavi ruke na upravljač.

Ako ne stavite ruke na upravljač unutar tog vremena, sustav će se isključiti i dati



dodatno upozorenje u trajanju od 5 sekundi.

Poruka o kvaru sustava

Ako se sustav isključi i na zaslonu se prikaže odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar u sustavu.

U tom slučaju, i dalje je moguće voziti vozilo, ali preporučuje se da što prije kontaktirate ovlaštenog Fiat distributera.

SUSTAV NADZORA UMORA VOZAČA

(gdje je ugrađeno)

Ovo je pomoćni sustav pomoći u vožnji koji detektira umor vozača.

Aktivacija / deaktivacija

Sustav se može aktivirati/deaktivirati pomoću izbornika "Postavke" u kontrolama na ploči s instrumentima (pogledajte "Postavke" u odlomku "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima").

NAPOMENA U nekim izvedbama sustav će uvijek biti aktivan kad god se pokrene motor.

Intervencija sustava

Sustav intervenira ako kamera u sredini vjetrobranskog stakla sl. 50 detektira da je vozač umoran, na temelju promjena u

putanji automobila i ako je vozilo preblizu rubu ceste.

(Crveni) simbol  pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima s posebnom porukom koja predlaže vozaču da se zaustavi i napravi pauzu. Također se oglašava zvučno upozorenje.

☐ Ako vozač **prihvati** prijedlog sustava i zaustavi radi pauze, pritiskom i držanjem tipke OK na desnoj ručici upravljača, poruka će nestati sa zaslona, a simbol  će ostati u predviđenom području zaslona ploče s instrumentima dok se motor ne isključi/ponovno pokrene.

☐ Ako vozač **zanemari** upozorenje sustava i ne zaustavi se, poruka će se nastaviti prikazivati na zaslonu ploče s instrumentima sve dok se ne pritisne i ne zadrži tipka OK koja se nalazi na upravljaču. Simbol  će ostati prikazan u predviđenom području zaslona ploče s instrumentima.

UPOZORENJE U slučaju kvara sustava, na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se žuti simbol  zajedno s odgovarajućom porukom.

Promjena postavki sustava

Postavke sustava mogu se promijeniti pomoću kontrola na ploči s instrumentima (pogledajte "Postavke" u odlomku "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima").

iTPMS (indirektni sustav za nadzor tlaka u gumama)

 72) 73) 74) 75) 76) 77)

Automobil može biti opremljen iTPMS-om (indirektnim sustavom za nadzor tlaka u gumama) koji prati stanje napuhanosti guma zahvaljujući senzorima brzine kotača. Sustav upozorava vozača ako je jedna ili više guma prazna paljenjem lampice upozorenja (!) na ploči s instrumentima. Upozorenje se prikazuje i prilikom isključivanja i ponovnog uključivanja motora dok se ne provede postupak RESET.

Postupak resetiranja

iTPMS sustavu je potrebna početna faza "samoučenja" (s trajanjem koje ovisi o stilu vožnje i uvjetima na cesti: optimalni uvjeti su vožnja po ravnoj cesti brzinom od 80 km/h tijekom najmanje 20 minuta) koja počinje provođenjem postupka resetiranja.

Postupak resetiranja mora se provesti:

☐ svaki put kada se mijenja tlak u gumama;

☐ kada se mijenja čak i samo jedna guma;

☐ kada se gume rotiraju/okreću;

☐ kada se ugradi kotač umanjene dimenzije.

Prije provođenja postupka "Resetiranja", napumpajte gume na nazivne vrijednosti tlaka navedene u tablici tlakova napuhivanja (pogledajte odlomak "Kotači" u poglavlju "Tehničke specifikacije").

Ako se postupak resetiranja ne provede, u svim gore navedenim slučajevima, lampica upozorenja (!) može davati lažne indikacije na jednoj ili više guma.

Za provođenje postupka resetiranja, sa zaustavljenim vozilom i kontaktnim uređajem u položaju MAR, koristite Glavni izbornik na sljedeći način:

☐ idite na "Informacije o vozilu", a zatim na "Resetiraj tlak u gumama";

☐ pritisnite "OK" i držite (dulje od 2 sekunde);

☐ zaslon će prikazivati napredak postupka (s grafičkom trakom) dok se resetiranje ne završi.

Na kraju postupka resetiranja, zaslon će prikazati poruku "Resetiranje spremljeno", što znači da je samoučenje započelo i čut ćete zvučno upozorenje. Ako postupak samoučenja iTMS sustava nije ispravno proveden, upozorenje neće biti prikazano.

Radni uvjeti:

Sustav je aktivan za brzine iznad 15 km/h.

U nekim situacijama, poput sportske vožnje, posebnih uvjeta na površini ceste (npr. zaleđene, snježne, neasfaltirane ceste...), signalizacija može biti odgođena ili djelomična u otkrivanju istovremenog ispuhivanja više od jedne gume.

U posebnim uvjetima (npr. vozilo asimetrično opterećeno na jednoj strani, vuča prikolice, oštećena ili istrošena guma, postavljanje rezervnog kotača, korištenje kompleta "Fix&Go", postavljanje lanaca za snijeg, postavljanje različitih guma na osovine) sustav može davati lažne signale ili se privremeno deaktivirati. Ako se sustav privremeno deaktivira, lampica upozorenja (!) trepće oko 75 sekundi, a zatim svijetli neprestano.

Ovo upozorenje se također prikazuje nakon što se motor isključi, a zatim ponovno uključi ako se ne obnove ispravni radni uvjeti.



VAŽNO

67) Sustav je pomoć vozaču koji uvijek mora biti oprezan tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora uzeti u obzir prometne uvjete kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora

održavati siguran razmak do vozila ispred sebe.

68) Sposobnost sustava nikada se ne smije testirati neodgovorno i opasno, na način koji ugrožava osobnu sigurnost i sigurnost drugih.

69) Ako vozač potpuno pritisne papučicu gasa ili naglo skrene upravljač tijekom rada sustava, funkcija automatskog kočenja može se zaustaviti (npr. kako bi se omogućio mogući manevar izbjegavanja prepreke).

70) Sustav intervenira na vozilima, pješacima i biciklistima koji se kreću u istoj traci. Životinje i stvari (npr. dječja kolica) ne uzimaju se u obzir.

71) Ako se vozilo mora postaviti na valjke radi održavanja ili ako se pere u automatskoj autopraonici s preprekom u prednjem dijelu (npr. drugo vozilo, zid ili druga prepreka), sustav može detektirati njezinu prisutnost i aktivirati se. Stoga se u ovom slučaju sustav mora deaktivirati.

72) Ako sustav signalizira pad tlaka u određenoj gumi, preporučuje se provjera tlaka na sve četiri gume.

73) iTMS ne oslobađa vozača obveze provjere tlaka u gumama svaki mjesec; sustav ne zamjenjuje servisiranje niti djeluje kao sigurnosni sustav.

74) Tlak u gumama mora se provjeravati dok su gume hladne. Ako iz bilo kojeg razloga postane potrebno provjeriti tlak s toplim gumama, nemojte smanjivati tlak čak i ako je viši od propisane vrijednosti, već ponovite provjeru dok su gume hladne.



75) iTPMS ne može ukazivati na nagle padove tlaka u gumama (na primjer, kada guma pukne). U tom slučaju zaustavite vozilo, kočite oprezno i izbjegavajte naglo upravljanje.

76) Sustav samo upozorava da je tlak u gumama nizak: ne može ih napumpati.

77) Nedovoljno napuhavanje guma povećava potrošnju goriva, smanjuje vijek trajanja gaznog sloja i može utjecati na sigurnu vožnju.



UPOZORENJE

13) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne raditi u vremenskim uvjetima kao što su nisko sunce, jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg.

14) Intervencija sustava može biti neočekivana ili odgođena kada druga vozila prevoze teret koji strši sa strane, iznad ili straga, u odnosu na normalnu veličinu vozila.

15) Na rad može negativno utjecati bilo kakva strukturna promjena na vozilu, kao što je modifikacija prednje geometrije, promjena guma ili veće opterećenje vozila od standardnog.

16) Nepravilni popravci u području gdje je kamera montirana mogu ometati njezino vidno polje i smanjiti njezine performanse (npr. nanošenje punila ili ljepljiva za uklanjanje ogrebotina). Za bilo kakav postupak ove vrste obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

17) Nemojte dirati niti rukovati kamerom na vjetromotorskom staklu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

18) Kamera može imati ograničen rad ili uopće ne raditi zbog vremenskih uvjeta

kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, gusti snijeg, stvaranje slojeva leda na vjetromotorskom staklu.

19) Rad kamere može biti ugrožen i prisutnošću prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vjetromotorskom staklu, prometnim uvjetima (npr. automobili koji voze drugačije od vašeg, automobil koji vozi poprečno ili suprotno u istoj traci, zavoj s malim radijusom zakrivljenosti), uvjetima na cesti i uvjetima vožnje (npr. vožnja izvan ceste). Pazite da je vjetromotorsko staklo uvijek čisto. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli ogrebotine na vjetromotorskom staklu. Rad kamere može biti ograničen ili uopće ne raditi u nekim uvjetima vožnje, prometa i cestovne površine.

SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA

Najvažnija sigurnosna oprema u vozilu sastoji se od sljedećih zaštitnih sustava:

- ☐ sigurnosni pojasevi;
- ☐ SBR (Seat Belt Reminder) sustav podsjetnika na vezanje pojasa;
- ☐ nasloni za glavu;
- ☐ sustavi za zaštitu djece;
- ☐ prednji i bočni zračni jastuci.

Pažljivo pročitajte informacije, koje su dane na sljedećim stranicama. Od najveće je važnosti da se zaštitni sustavi koriste na pravilan način kako bi se zajamčila maksimalna moguća razina sigurnosti za vozača i putnike.

Za opis namještanja naslona za glavu pogledajte odlomak "Nasloni za glavu" u poglavlju "Upoznavanje vašeg vozila".

SIGURNOSNI POJASEVI

Sva sjedala u vozilu opremljena su sa sigurnosnim pojasevima u tri točke i mehanizmom namatanja. Sustav namatanja djeluje blokiranjem pojasa u slučaju naglog kočenja ili snažnog usporavanja zbog sudara. To omogućuje da se traka pojasa slobodno pomiče i prilagodi tijelu putnika. U slučaju nesreće, pojas će se zablokirati, smanjujući rizik od udara unutar putničke kabine i izbacivanja unutar automobila.

Vozač je odgovoran za poštivanje i osiguravanje da svi ostali putnici također poštuju lokalne propise u odnosu na uporabu sigurnosnih pojaseva.

Uvijek prije kretanja, zavezite sigurnosne pojaseve.

UPORABA SIGURNOSNIH POJASEVA

Pojas treba vezati držeći tijelo uspravnim i naslonjenim na naslon sjedala.

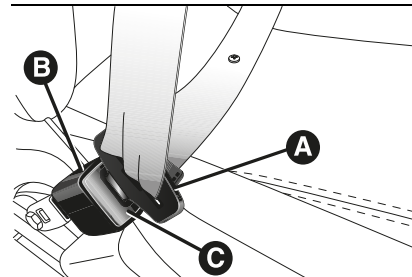
Za vezanje sigurnosnog pojasa, uhvatite jezičac (A), sl. 54 i ubacite ga u kopču (B), dok ne začujete klik.

Nakon vađenja, ako pojas zapne, pustite da se malo namota, te ga ponovo izvadite bez trzanja.

Za odvezivanje pojasa pritisnite tipku (C) i rukom sprovedite sigurnosni pojas dok se ne namota, pazeći da se ne uvrne. Uz pomoć mehanizma namatanja pojas se automatski namješta prema tijelu putnika, dozvoljavajući slobodu pokreta.

78)

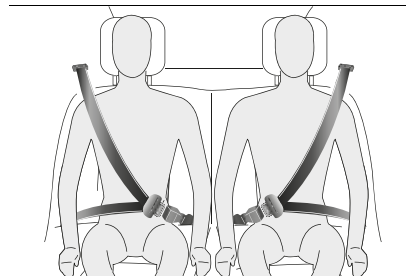
Mehanizam namatanja može se blokirati kada se vozilo parkira na nagibu: to je posve normalno. Nadalje, mehanizam namatanja blokira pojas ako se naglo povuče ili u slučaju naglog kočenja, sudara i brzih ulazaka u zavoje. Stražnje sjedalo opremljeno je s inercijskim sigurnosnim pojasevima s tri sidrišta i mehanizmom namatanja. Vežite stražnje sigurnosne pojaseve kako je prikazano na sl. 55 (izvedbe sa 4 sjedala) ili na sl. 56 (izvedba sa 5 sjedala).



54

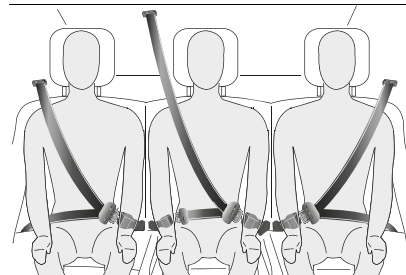
F1D0050

79) 80)



55

F1D0051



56

F1D0052

UPOZORENJE Prilikom vraćanja stražnjeg sjedala u uspravni položaj, obratite pažnju na pravilan položaj pojaseva, kako bi osigurali da budu dostupni kada to bude potrebno.

81)

57

F1D0077



VAŽNO

78) Nemojte pritisnuti tipku (C), sl. 54 tijekom vožnje.

79) Zapamtite da u slučaju snažnog sudara, putnici na stražnjim sjedalima koji nisu vezani predstavljaju ozbiljnu opasnost za putnike na prednjim sjedalima, kao i za same sebe.

80) Stražnje središnje sjedalo (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) opremljeno je sa servisnom kopčom. Podesite položaj jezičca u odnosu na sigurnosni pojas kako biste poboljšali udobnost i smanjili buku u putničkom prostoru.

81) Stražnji središnji sigurnosni pojas (za verzije/tržišta, gdje je ugrađen) opremljen je servisnom kopčom sl. 57. Ne koristite sigurnosni pojas ako servisna kopča nije pričvršćena. U tom slučaju postoji visok rizik od ozljeda ili smrti u slučaju nesreće. Prije upotrebe pojasa uvijek provjerite je li servisna kopča pravilno pričvršćena.



SBR SUSTAV (Podsjetnik na vezanje pojasa)

(ako je ugrađeno)

SBR sustav upozorava putnike na prednjim i stražnjim (za verzije/tržišta, gdje je ugrađeno) sjedalima ako im sigurnosni pojas nije vezan. Sustav upozorava na nevezane sigurnosne pojaseve vizualnim upozorenjima (upaljena su svjetla upozorenja na ploči s instrumentima i ikone na zaslonu) i zvučnim upozorenjem (vidi sljedeće odlomke).

NAPOMENA Za trajnu deaktivaciju ovog zvučnog upozorenja obratite se ovlaštenom Fiat distributeru. Zvučno upozorenje može se ponovno aktivirati u bilo kojem trenutku putem izbornika postavki zaslona.

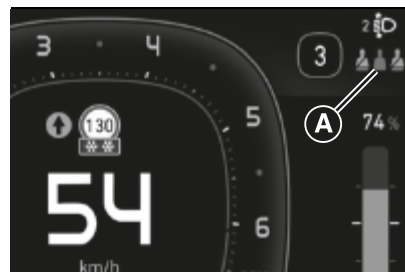
Rad svjetlosnog upozorenja za sigurnosne pojaseve

Kada se kontaktni uređaj prebaci u položaj MAR, svjetlosno upozorenje  se pali na nekoliko sekundi, bez obzira na status prednjih sigurnosnih pojaseva. Ako se automobil kreće sporije od 20 km/h, ako je sigurnosni pojas vozača ili suvozača (s putnikom na sjedećem mjestu) odvezan, svjetlosno upozorenje  ostaje stalno upaljeno. Čim se prijeđe prag brzine od 20 km/h, s odvezanim sigurnosnim pojasom vozača ili suvozača (s putnikom na sjedećem mjestu), aktivira se zvučno upozorenje

istovremeno s treptanjem svjetlosnog upozorenja  oko 105 sekundi. Nakon aktiviranja, ovaj ciklus indikacije ostaje aktivan cijelo vrijeme ako se automobil kreće brže od 8 km/h ili ako nije uključena brzina za vožnju unatrag ili dok se sigurnosni pojasevi ne vežu. Ako brzina automobila padne na manje od 8 km/h ili ako je uključen stupanj za vožnju unatrag tijekom ciklusa upozorenja, zvuk će se prekinuti i svjetlo upozorenja će se trajno upaliti. Ako cijelo vrijeme nije prošlo i stupanj za vožnju unatrag nije uključen, ciklus indikacije se ponovno aktivira čim brzina automobila ponovno prijeđe 20 km/h.

Rad ikona stražnjih sigurnosnih pojaseva

Ikone su prikazane na zaslonu (A) sl. 58.



58

F1D2101

Ikone prikazane na zaslonu označavaju status:
stražnji lijevi sigurnosni pojas (prva ikona);

stražnji središnji sigurnosni pojas (druga ikona);
stražnji desni sigurnosni pojas (treća ikona).

Dok se automobil kreće brzinom manjom od 20 km/h, ako je stražnji sigurnosni pojas odvezan, ikona ostaje upaljena fiksno ukupno otprilike 65 sekundi. Ikone se prikazuju prema odgovarajućim sigurnosnim pojasevima na stražnjim sjedalima i ostaju upaljene oko 65 sekundi od posljednje promjene statusa sigurnosnog pojasa:

- ☐ ako je sigurnosni pojas vezan, odgovarajuća ikona bit će zelena;
 - ☐ ako sigurnosni pojas nije vezan, odgovarajuća ikona bit će crvena.
- Ako se automobil kreće brzinom većom od 20 km/h i nije uključen stupanj za vožnju unatrag, ako je stražnji sigurnosni pojas odvezan, oglašava se zvučno upozorenje kada ikona trepće otprilike 35 sekundi.

Zvučno upozorenje se uzastopno deaktivira i ikona svijetli fiksno do kraja cijelog ciklusa. Nadalje, ikone svijetle nekoliko sekundi svaki put kada se otvore jedna od stražnjih vrata.

UPOZORENJE Što se tiče stražnjih sjedala, SBR sustav će samo pokazati jesu li sigurnosni pojasevi odvezani

(crvena ikona) ili vezani (zelena ikona), a ne prikazuju prisutnost putnika.

Sve ikone ostaju isključene ako su svi sigurnosni pojasevi (prednji i stražnji) vezani kada je kontaktni uređaj postavljen u položaj MAR. Za stražnja sjedala, ikone će se aktivirati nekoliko sekundi nakon što se kontaktni uređaj prebaci u položaj MAR, bez obzira na status sigurnosnih pojaseva (čak i ako su svi sigurnosni pojasevi vezani). Sve ikone će se upaliti kada se barem jedan pojas prebaci iz vezanog u odvezan ili obrnuto.

ZATEZAČI SIGURNOSNIH POJASEVA

82) 83) 84) 85)

20)

Vozilo je opremljeno sa zatezačima sigurnosnih pojaseva na prednjim sjedalima, koji povlače pojaseve nekoliko centimetara u slučaju snažnog frontalnog sudara. To jamči savršeno nalijeganje pojasa na tijelo putnika prije nego pojas počne djelovati. Očito je da su se zatezači aktivirali kada se pojas povuče prema mehanizmu za namatanje. Tijekom aktiviranja zatezača može doći do manje emisije dima što nije štetno i ne predstavlja opasnost od

požara. Zatezači ne zahtijevaju bilo kakvo održavanje ili podmazivanje. Bilo kakve modifikacije originalnog stanja smanjuju njihovu učinkovitost. Ako zbog neuobičajenih prirodnih događaja (poplave, morske oluje, itd.), uređaj bude poplavljen vodom i/ili blatom, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera radi zamjene zatezača.

UPOZORENJE Kako bi osigurali najviši mogući stupanj zaštite od zatezača, pazite da sigurnosni pojas usko prolazi preko tijela i kukova.

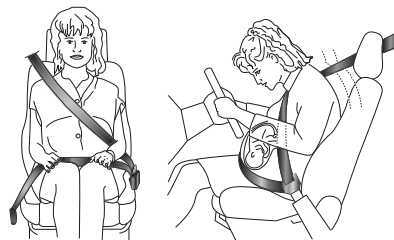
OGRANIČIVAČI SILE ZATEZANJA

Kako bi se povećala sigurnost u slučaju nesreće, mehanizam za namatanje prednjih pojaseva uključuje ograničivač sile zatezanja koji kontrolira silu kojom sigurnosni pojas djeluje na prsa i ramena u slučaju frontalnog sudara.

OPĆE UPUTE ZA UPORABU SIGURNOSNIH POJASEVA

Sigurnosne pojaseve također moraju vezati i trudnice: u slučaju nesreće smanjuje se rizik za njih i njihovo nerođeno dijete. Trudnice moraju pozicionirati sigurnosni pojas nisko tako da prelazi preko kukova ispod abdomena, sl. 59. Kako trudnoća napreduje, vozačica mora namjestiti

sjedalo i upravljač kako bi imala potpunu kontrolu nad vozilom (trebala bi imati dobar pristup papučicama i upravljaču). Treba održavati maksimalnu udaljenost između abdomena i upravljača.



59

F1D0123

Sigurnosni pojas ne smije biti uvrnut. Rameni dio pojasa treba dijagonalno prolaziti preko ramena i preko prsa. Krilni dio pojasa mora prolaziti preko kukova sl. 60, a ne trbuha putnika. Nikada nemojte koristiti uređaja (zakačke, stezaljke, itd.) koji drže sigurnosni pojas dalje od vašeg tijela.

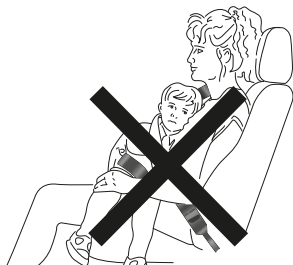




60

1D0124

Svaki sigurnosni pojas treba koristiti samo jedna osoba. Nikada se nemojte voziti s djetetom u krilu s vezanim pojasom, sl. 61. Općenito, nemojte stavljati nikakve predmete između osobe i pojasa.



61

F1D0125

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Kako bi zadržali učinkovitosti sigurnosnih pojaseva, obratite pažnju na sljedeće:

- ☐ uvijek koristite pojas tako da bude dobro izvučen, a ne uvrnut; provjerite da li se slobodno kreće;
- ☐ provjerite rad sigurnosnog pojasa kako slijedi: zavežite pojas i snažno ga povucite;
- ☐ zamijenite sigurnosni pojas nakon nesreće određenog intenziteta čak iako se ne čini oštećen. Uvijek zamijenite sigurnosni pojas ako se aktiviraju zatezači;
- ☐ spriječite da se mehanizam za namatanje namoči: njihov pravilan rad može se zajamčiti samo ako u njih ne uđe voda;
- ☐ zamijenite pojas ako uočite trošenje ili porezotine.



VAŽNO

82) Zatezači se mogu koristiti samo jednom. Nakon aktiviranja, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera radi njegove zamjene.

83) Za maksimalnu sigurnost, držite naslon sjedala uspravnim i provjerite da li pojas usko prolazi preko vašeg tijela i kukova. Uvijek zavežite pojaseve na prednjim i stražnjim sjedalima! Vožnja sa nevezanim pojasom značajno povećava rizik od ozbiljnih ozljeda i čak smrti u slučaju nesreće.

84) Uklanjanje i druga zlorababa sigurnosnih pojaseva i komponenta zatezača su strogo zabranjeni. Bilo kakve operacije na ovim komponentama moraju provesti kvalificirani i ovlašteni tehničari. Uvijek kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

85) Ako je sigurnosni pojas podvrgnut značajno visokom naprezanju, na primjer nakon sudara, treba ga u potpunosti zamijeniti s priključcima, vijcima za učvršćivanje i zatezačima. Zapravo, iako pojas nema uočljivih oštećenja, možda je izgubio na svojoj otpornosti.



UPOZORENJE

20) Operacije koje vode do udara, vibracija ili lokalnog zagrijavanja (preko 100°C na maksimalno šest sati) u području oko zatezača mogu ih oštetiti ili aktivirati. Ako je potrebna intervencija na ovim komponentama, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

SUSTAVI ZA ZAŠTITU DJECE

SIGURAN PRIJEVOZ DJECE

 86) 87) 88) 89)

Za optimalnu zaštitu u slučaju sudara, svi putnici moraju sjediti i biti vezani odgovarajućim zaštitnim sustavom, uključujući novorođenčad i drugu djecu! Ova mjera je obavezna u svim EU državama u skladu s EU Direktivom 2003/20/EC. Djeca, niža od 1,5 metra i mlađa od 12 godina, moraju biti zaštićena odgovarajućim zaštitnim sustavima i sjediti na stražnjim sjedalima. Statistike pokazuju da su djeca najviše zaštićena na stražnjim sjedalima. U usporedbi s odraslom osobom, dječja glava je veća i teža u odnosu na ostatak tijela i dječji mišići i struktura kostiju nisu do kraja razvijeni. Stoga, potrebni su odgovarajući zaštitni sustavi osim sigurnosnih pojaseva za odrasle osobe, kako bi se što je više moguće smanjio rizik od ozljeda u slučaju sudara, naglog kočenja ili manevara. Djeca moraju sjediti sigurno i udobno. Ovisno o značajkama zaštitnog sustava za djecu, savjetuje vam se da djecu posjednete u prema nazad okrenutu dječju sjedalicu što je duže moguće (najmanje do 3-4 godine starosti), jer je to najzaštićeniji položaj u slučaju sudara.

Odabir najprikladnije dječje sjedalice ovisi o masi i veličini djeteta. Postoje različite vrste dječjih sjedalice, koje se mogu učvrstiti u vozilu uz pomoć sigurnosnih pojaseva ili ISOFIX sidrišta. Preporuča se koristiti dječju sjedalicu koja najbolje odgovara djetetu; zbog toga uvijek pogledajte Korisnički priručnik koji dolazi uz dječju sjedalicu, kako bi bili sigurni da odgovara djetetu.



VAŽNO

86) VELIKA OPASNOST Ako je ugrađen zračni jastuk suvozača, nemojte ugrađivati prema nazad okrenutu dječju sjedalicu na sjedalo suvozača. Aktiviranje zračnog jastuka u slučaju sudara može uzrokovati fatalne ozljede djeteta, bez obzira na težinu sudara. Preporuča se uvijek djecu voziti u dječjoj sjedalici na stražnjem sjedalu, što je najviše zaštićeni položaj u slučaju sudara.

87) Na sjenilu nalazi se naljepnica s odgovarajućim simbolima koja podsjeća korisnika da je obavezno deaktivirati zračni jastuk ako se ugrađuje prema nazad okrenuta dječja sjedalicu. Uvijek poštujujte upute na sjenilu suvozača (pogledajte odlomak "Dodatni sustav zaštite (SRS) – Zračni jastuk").

88) Ako je ipak potrebno prevesti dijete u prema nazad okrenutoj dječjoj sjedalici, prednji i bočni zračni jastuci suvozača moraju se deaktivirati preko glavnog izbornika zaslona, te provjerom

deaktiviranja tako što se upalila lampica na sredini armaturne ploče. Sjedalo suvozača pomaknite do kraja u nazad kako bi se izbjegao kontakt dječje sjedalice s armaturnom pločom.

89) Nemojte namještati prednje ili stražnje sjedalo ako u njemu sjedi dijete ili ako dijete sjedi u odgovarajućoj dječjoj sjedalici.



U Europi, značajke dječjih sjedalica propisane su propisom ECE-R44, koji ih dijeli u pet težinskih grupa:

Grupa	Dob	Težinske grupe	Klasa veličine / učvršćenja
Grupa 0	Indikativno do 9 mjeseci	do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grupa 0+	Indikativno do 2 godine	do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grupa 1	Indikativno od 8 mjeseci do 4 godine	9–18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grupa 2	Indikativno od 3 do 7 godina	15–25 kg	-
Grupa 3	Indikativno od 6 do 12 godina	22-36 kg	-

Svi zaštitni sustavi moraju nositi certifikacijske podatke, zajedno s kontrolnim znakom, na naljepnici koja je dobro zalijepljena na dječju sjedalicu i koja se ne smije nikada ukloniti.

U Lineaccessori MOPAR® ponudi mogu se naći dječje sjedalice za sve težinske grupe. Preporučuju se ovi sustavi jer su specifično konstruirani za Fiat vozila.

UPOZORENJE Za pravilnu ugradnju u vozilo, neke univerzalne dječje sjedalice zahtijevaju dodatak (bazu) koja se može odvojeno kupiti kod prodavača dječje sjedalice. Stoga Proizvođač preporučuje, prije kupnje željene sjedalice, provjeru da li se ona može ugraditi u automobil.



UGRADNJA DJEČJE SJEDALICE SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA

90) 91) 92)

Universal dječje sjedalice koje se ugrađuju uz pomoć sigurnosnih pojaseva odobrene su na osnovi ECE R44 norme i podijeljene su u različite težinske grupe.

UPOZORENJE Slike su samo informativne i služe samo kao pomoć za ugradnju. Dječju sjedalicu ugradite u skladu s uputama koje dolaze uz nju.

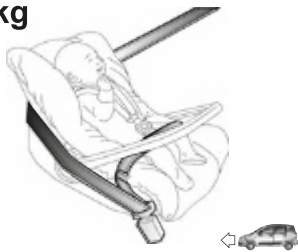
UPOZORENJE Nakon nesreće određene težine, preporuča se zamijeniti dječju sjedalicu i sigurnosni pojas s kojim je bila vezana.

Grupa 0 i 0+

Novorođenčad do 13 kg mora se prevoziti u prema nazad okrenutoj dječjoj sjedalici, tipa koji je prikazan na sl. 62 koja, pridržava glavu, ali ne napreže vrat u slučaju naglih usporavanja. Dječja sjedalica je zavezana sa sigurnosnim pojasevima automobila, kako je prikazano na sl. 62 i mora

zaštititi dijete zajedno s vlastitim pojasevima.

0-13 kg



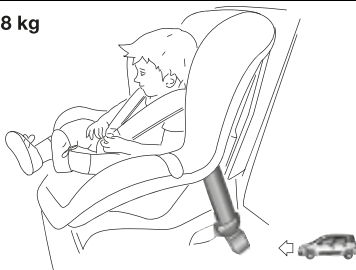
62

F1D0055

Grupa 1

Djeca, težine između 9 i 18 kg mogu se prevoziti u prema naprijed okrenutoj sjedalici, sl. 63.

9-18 kg



63

F1D0056

Grupa 2

Djeca, težine od 15 do 25 kg mogu direktno koristiti sigurnosne pojaseve, sl. 64.

U ovom slučaju, dječja sjedalica se koristi za pravilno pozicioniranje djeteta u

odnosu na sigurnosni pojas tako da rameni dio pojasa prelazi preko prsa, a ne vrata djeteta, a krilni dio pojasa prelazi preko kukova, a ne trbuha djeteta.

15-25 kg



64

F1D0057

Grupa 3

Za djecu s težinom između 22 i 36 kg, postoje odgovarajući zaštitni sustavi koji omogućuju pravilno vezanje sigurnosnog pojasa.

Slika 65 prikazuje pravilno pozicioniranje djeteta na stražnjem sjedalu.

Djeca preko 1,5 m mogu nositi sigurnosne pojaseve kao odrasli.

22-36 kg



65

F1D0058



VAŽNO

90) Nepravilna ugradnja dječje sjedalice može rezultirati u neučinkovitom zaštitnom sustavu. U slučaju sudara, dječja sjedalice može se osloboditi i dijete se može ozlijediti, čak i smrtno. Prilikom ugradnje dječje sjedalice za novorođenčad ili djecu, strogo poštujujte upute proizvođača sjedalice.

91) Ako se dječja sjedalice ne koristi, učvrstite je sigurnosnim pojasom ili ISOFIX sidrištima, ili je uklonite iz vozila. Nemojte je ostavljati neučvršćenu u putničkoj kabini. U slučaju naglog kočenja ili sudara, može uzrokovati ozljede putnika.

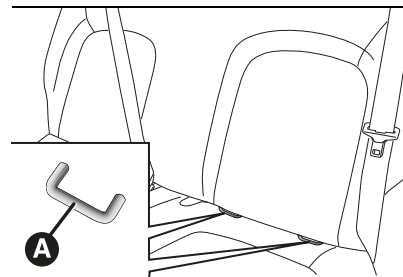
92) Nakon ugradnje dječje sjedalice nemojte pomicati sjedalo: uvijek prije namještanja uklonite dječju sjedalicu.

UGRADNJA ISOFIX DJEČJE SJEDALICE



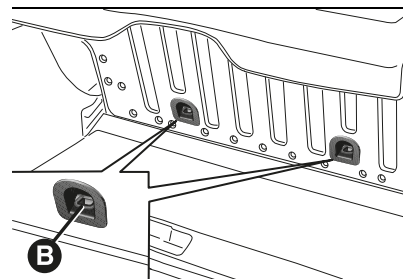
93) 94) 95) 96)

Vanjska stražnja sjedala opremljena su s ISOFIX sidrištima, novim Europskim standardom za brzo, jednostavno i sigurno učvršćivanje dječjih sjedalice. ISOFIX sustav omogućuje ugradnju ISOFIX dječjih sjedalice, bez uporabe sigurnosnih pojaseva sjedala, nego direktnim vezanjem dječje sjedalice za tri sidrišta koja se nalaze u vozilu. U isto vozilo, ali na drugo sjedalo, uz ISOFIX sjedalicu mogu se ugraditi tradicionalne dječje sjedalice. Za ugradnju ISOFIX dječje sjedalice, zakačite je za dva metalna sidrišta (A), sl. 66 koja se nalaze u prerezu između klupe i naslona sjedala, te nakon toga zavežite gornju traku (dolazi zajedno sa sjedalicom) za odgovarajuće sidrište (B) sl. 67, koje se nalazi sa stražnje strane naslona sjedala. Slika 68 prikazuje primjer Univerzalne ISOFIX dječje sjedalice za težinsku grupu 1.



66

F1D0080

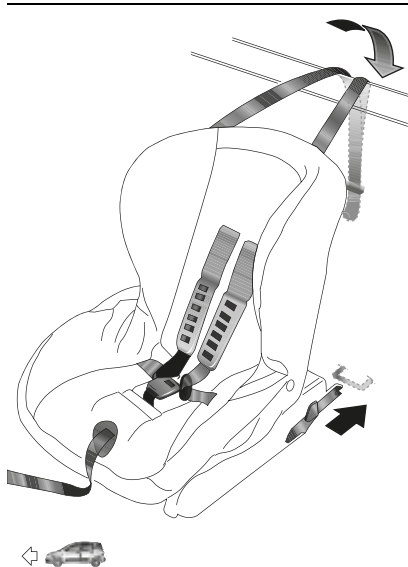


67

F1D0081

UPOZORENJE Slika 68 je informativna i služi samo kao primjer ugradnje. Dječju sjedalicu ugradite u skladu s uputama koje dolaze uz sjedalicu.





68

F1D0059

**VAŽNO**

93) *Uvijek provjerite da rameni dio pojasa ne prolazi ispod ruku ili iza leđa djeteta. U slučaju sudara, sigurnosni pojas neće zaštititi dijete, uz rizik od ozljeda, uključujući fatalne ozljede. Stoga, dijete uvijek mora biti pravilno vezano.*

94) *Nemojte koristiti isto donje sidrište za ugradnju više od jedne dječje sjedalice.*

95) *Ako Universal ISOFIX dječja sjedalica nije učvršćena za sva tri sidrišta, neće moći pravilno zaštititi dijete. U slučaju sudara, dijete može biti ozbiljno ili fatalno ozlijeđeno.*

96) *Ugradite dječju sjedalicu samo kada vozilo miruje. Dječja sjedalica je pravilno učvršćena za sidrišta kada začujete klik. Slijedite upute za ugradnju, rastavljanje i pozicioniranje koje proizvođač sjedalice mora isporučiti sa sjedalicom.*

i-Size DJEČJE SJEDALICE

Ove dječje sjedalice, izrađene i odobrene prema i-Size (ECE R129) standardu, osiguravaju veću sigurnost za prijevoz djece u vozilu.

- ☐ dijete se mora voziti okrenuto prema nazad do 15 mjeseci starosti;
- ☐ u slučaju bočnog sudara povećana je zaštita koju pruža dječje sjedalica;
- ☐ uporaba ISOFIX sustava se promovira kako bi se izbjegla pogrešna ugradnja dječje sjedalice;
- ☐ povećana je učinkovitost odabira dječje sjedalice, koji se više ne provodi prema težini djeteta nego prema visini;
- ☐ kompatibilnost između sjedala vozila i dječjih sjedalice je bolja: i-Size dječje

sjedalice mogu se smatrati kao "Super ISOFIX"; to znači da se mogu savršeno ugraditi na odobrena i-Size sjedala, ali se također mogu ugraditi na ISOFIX (ECE R44) sjedala.

UPOZORENJE Ako su sjedala u vašem automobilu odobrenja za i-Size sjedalice, simbol na sl. 69 nalazi se na sjedalima pored ISOFIX sidrišta.



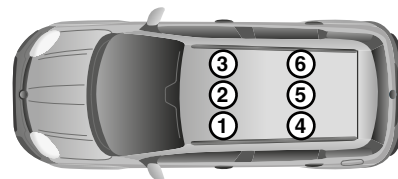
69

F1B0124C

UPOZORENJE Pogledajte tablicu na sljedećoj stranici kako bi provjerili je li vaš automobil odobren za ugradnju i-Size dječje sjedalice.

Ugradnja dječje sjedalice

Sljedeća tablica daje smjernice o pozicioniranju dječjih sjedalice na sjedala vozila. Svaka pozicija dječje sjedalice sukladna je s UNECE normama.



Broj sjedala							
Broj sjedala	1	2	3		4	5	6
			Zračni jastuk OMOGUĆEN	Zračni jastuk ONEMOGUĆEN			
Sjedalo je prikladno za univerzalnu prema nazad okrenutu dječju sjedalicu (U)	X	X	NE	DA	DA	X	DA
Sjedalo je prikladno za univerzalnu prema naprijed okrenutu dječju sjedalicu (UF)	X	X	DA (a)	NE	DA	X	DA
i-Size sjedalo (i-U)	X	X	NE	NE	NE (1)	X	NE (1)
Sjedalo je prikladno za ISOFIX dječje sjedalice (L1/L2)	X	X	NE	NE	NE	X	NE
Sjedalo je prikladno za ISOFIX prema nazad okrenutu dječju sjedalicu (R1/R2/R3) (IL)	X	X	NE	NE	DA (samo R1 i R2)**	X	DA (samo R1 i R2)**
Sjedalo je prikladno za ISOFIX prema naprijed okrenutu dječju sjedalicu (F2/F2X/F3) (IUF)	X	X	NE	NE	DA	X	DA



Broj sjedala							
Broj sjedala	1	2	3		4	5*	6
			Zračni jastuk OMOGUĆEN	Zračni jastuk ONEMOGUĆEN			
Sjedalo je prikladno za pomoćnu dječju sjedalicu (B2 / B3) (IUF)	X	X	NE	NE	NE (1)	X	NE (1)

U = Pozicija je prikladna za "univerzalnu" dječju sjedalicu odobrenu za ovu težinsku grupu.

UF = Pozicija je prikladna za "univerzalnu" prema naprijed okrenutu dječju sjedalicu odobrenu za ovu težinsku grupu.

IUF = Pozicija je prikladna za "ISOFIX" univerzalnu prema naprijed okrenutu dječju sjedalicu odobrenu za ovu težinsku grupu.

i-U = Pozicija je prikladna za i-Size "univerzalnu" prema naprijed okrenutu ili nazad okrenutu dječju sjedalicu.

i-UF = Pozicija je prikladna za i-Size "univerzalnu" prema naprijed okrenutu dječju sjedalicu.

IL = Pozicija je prikladna za specifične navedene ISOFIX dječje sjedalice (CRS). Ove ISOFIX dječje sjedalice su klasificirane kao "car-specific", "restricted use" i "semi-universal".

X = Nije primjenjivo. Sjedalo nije odobreno za ugradnju dječje sjedalice.

(a) = Kod prema naprijed okrenutih dječjih sjedalice, sjedalo treba pozicionirati ne dalje prema naprijed od polovine puta uzdužnog pomicanja.

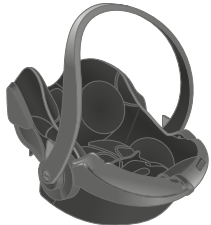
(1) = Ovaj automobil nije odobren za uporabu i-Size dječjih sjedalice. Ipak, ipak je moguće ugraditi i-Size dječju sjedalicu. Stoga, prije kupnje provjerite kompatibilnost ovog vozila s određenom dječjom sjedalicom.

** = Možda će biti potrebno pomaknuti prednje sjedalo kako bi se ugradila dječja sjedalicu.

DJEČJE SJEDALICE KOJE FCA PREPORUČUJE ZA MODEL PANDA

Na tržištima gdje je u ponudi Lineaccessori MOPAR® uključuje kompletnu ponudu dječjih sjedalice koje se ugrađuju uporabom sigurnosnog pojasa u tri točke ili ISOFIX sidrištima.

UPOZORENJE Proizvođač preporuča ugradnju dječje sjedalice u skladu s uputama, koje moraju doći uz sjedalicu.

Težinska grupa	Dječja sjedalica	Vrsta dječje sjedalice	Ugradnja dječje sjedalice
Grupa 0+: od rođenja do 13 kg od 40 cm do 80 cm		BeSafe iZi Go Modular Fiatov kod za narudžbu: 71808564	Universal/i-Size dječja sjedalica. Mora se ugraditi okrenuta prema nazad, koristeći sigurnosni pojas, ili odgovarajuću i-Size bazu (može se kupiti zajedno) i ISOFIX sidrišta vozila. Mora se ugraditi na stražnja vanjska sjedala.
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Fiatov kod za narudžbu: 71808566	



Težinska grupa	Dječja sjedalica	Vrsta dječje sjedalice	Ugradnja dječje sjedalice
Grupa 0+/1: od 9 do 18 kg / od 67 cm do 105 cm		BeSafe iZi Modular i-Size Fiatov kod za narudžbu: 71808565	i-Size odobrena dječja sjedalica. Mora se ugraditi u automobil obavezno s IZI Modular i-Size bazom (kupuje se odvojeno). Može se ugraditi okrenuta prema naprijed ili prema nazad (pogledajte priručnik dječje sjedalice).
	+	+	
Grupa 2: od 9 kg do 18 kg od 95 cm do 135 cm		BeSafe iZi Modular i-Size Base Fiatov kod za narudžbu: 71808566	
		Britax Römer KidFix XP (za izvedbe /tržišta gdje je u ponudi) Fiatov kod za narudžbu: 71807984	Može se ugraditi samo okrenuta prema naprijed koristeći sigurnosni pojas u tri točke i ISOFIX sidrišta u vozilu, ako postoje. Proizvođač preporučuje ugradnju uporabom ISOFIX sidrišta u vozilu. Mora se ugraditi na stražnja vanjska sjedala.

Težinska grupa	Dječja sjedalica	Vrsta dječje sjedalice	Ugradnja dječje sjedalice
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 cm do 150 cm		Britax Römer KidFix XP (za izvedbe /tržišta gdje je u ponudi) Fiatov kod za narudžbu: 71807984	Može se ugraditi samo okrenuta prema naprijed koristeći sigurnosni pojas u tri točke i ISOFIX sidrišta u vozilu, ako postoje. Proizvođač preporučuje ugradnju uporabom ISOFIX sidrišta u vozilu. Mora se ugraditi na stražnja vanjska sjedala.



Glavne preporuke za siguran prijevoz djece

- ☐ Ugradite dječju sjedalicu na stražnje sjedalo koje je najviše zaštićeni položaj u slučaju sudara.
- ☐ Držite djecu u prema nazad okrenutim sjedalicama dokle god je to moguće, po mogućnosti do starosti od 3-4 godine.
- ☐ Ako je prema nazad okrenuta dječju sjedalicu potrebno ugraditi na stražnja sjedala, preporuča se ugraditi je što je naprijed moguće, koliko dozvoljavaju prednja sjedala,
- ☐ Ako je zračni jastuk suvozača isključen, uvijek provjerite odgovarajuće svjetlo upozorenja  na ploči s instrumentima je li zračni jastuk doista deaktiviran.
- ☐ Pažljivo slijedite upute proizvođača dječje sjedalice. Čuvajte ove upute u vozilu zajedno s drugim dokumentima i ovim priručnikom za vozilu. Nemojte koristiti rabljene dječje sjedalice bez uputa.
- ☐ U jednu dječju sjedalicu smijete posjesti samo jedno dijete; nikada nemojte voziti dvoje djece u jednoj sjedatici.
- ☐ Uvijek provjerite da sigurnosni pojas ne prelazi preko vrata djeteta.
- ☐ Uvijek povlačenjem provjerite je li sigurnosni pojas dobro zavezan.

- ☐ Tijekom vožnje, nemojte dozvoliti da dijete nepravilno sjedi ili da odveže pojas.
- ☐ Nikada djetetu nemojte dozvoliti da sigurnosni pojas podvuče ispod ruke ili iza leđa.
- ☐ Nikada djecu nemojte voziti u vašem krilu, čak i novorođenčad. Nitko ih ne može zadržati u slučaju sudara.
- ☐ U slučaju sudara, dječju sjedalicu zamijenite s novom. Uz to, i ovisno o vrsti ugrađene dječje sjedalice, zamijenite ISOFIX sidrišta ili sigurnosni pojas s kojim je dječja sjedalica bila vezana.
- ☐ Radi ugradnje dječje sjedalice, potrebno je ukloniti naslon za glavu. Naslon za glavu mora biti uvijek prisutan u vozilu ako sjedalo koristi odrasla osoba ili dijete koje sjedi u sjedatici bez naslona.

DODATNI SUSTAV ZAŠTITE (SRS) – ZRAČNI JASTUK

Vozilo je opremljeno sa:

- ☐ prednjim zračnim jastukom vozača;
- ☐ prednjim zračnim jastukom suvozača;
- ☐ bočnim zračnim jastucima vozača i suvozača za zaštitu karlice, prsa i ramena (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi);
- ☐ bočnim zračnim jastucima za zaštitu glave prednjih i stražnjih putnika (zračna zavjesa);

PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Prednji zračni jastuk vozača/suvozača štite prednje putnike u slučaju frontalnih sudara srednje/visoke jakosti, tako što stavljaju jastuk između putnika i upravljača ili armaturne ploče. Stoga, neaktiviranje u drugim vrstama sudara (bočni sudari, stražnji naleti, prevrtanja, itd.) ne ukazuje na kvar u sustavu. Prednji zračni jastuci vozača i suvozača nisu zamjena nego nadopunjuju djelovanje sigurnosnih pojaseva, koje treba uvijek vezati, kako je propisano zakonima Europe i većine izvan Europskih država.

U slučaju sudara, oni koji nisu vezani mogu biti izbačeni prema naprijed i mogu doći u kontakt sa zračnim jastukom koji se još uvijek napuhuje. U ovim uvjetima zaštita koju nudi zračni jastuk je ugrožena.

Zračni jastuci se možda neće napuhati u slučaju sudara s jako deformirajućim objektima koji ne uključuju prednju površinu vozila (npr. bočni udar u zaštitnu barijeru) ili u slučaju da vozilo zapne ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (npr. ispod kamiona ili zaštitne ograde).

Neaktiviranje u gore opisanim uvjetima je zbog činjenice da možda ne bi pružili dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da njihovo aktiviranje nije niti potrebno. U ovim slučajevima neaktiviranje ne znači da postoji kvar u sustavu.

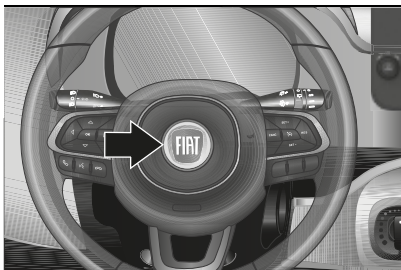
Prednji zračni jastuci su projektirani i kalibrirani za zaštitu prednjih putnika koji su vezani. Pri maksimalnom napuhivanju, njihov volumen ispunjava većinu prostora između upravljača i vozača, te armaturne ploče i suvozača. Zračni jastuci se neće aktivirati u slučaju manjih frontalnih sudara (za koje je

dovoljna zaštita koju pružaju pojasevi). Uvijek je potrebno vezati pojas. U slučaju frontalnog sudara oni jamče pravilno pozicioniranje putnika.

Prednji zračni jastuk vozača



Sastoji se od trenutno napuhujućeg jastuka koji je ugrađen u poseban odjeljak u sredini upravljača, sl. 70.

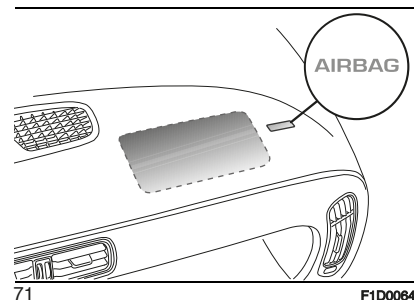


70

F1D2088

Prednji zračni jastuk suvozača

Sastoji se od trenutno napuhujućeg jastuka koje je ugrađen u poseban utor u armaturnoj ploči, sl. 71; ovaj jastuk ima veći volumen od jastuka vozača.



71

F1D0064

Zračni jastuk suvozača i dječje sjedalice



Prema nazad okrenuta dječja sjedalica ne smije se **NIKADA** ugraditi na sjedalo suvozača ako je aktivan zračni jastuk suvozača. U slučaju sudara aktiviranje zračnog jastuka može uzrokovati fatalne ozljede djeteta.

UVIJEK poštujujte mjere opreza navedene na naljepnici na sjenilu suvozača, sl. 72.



72

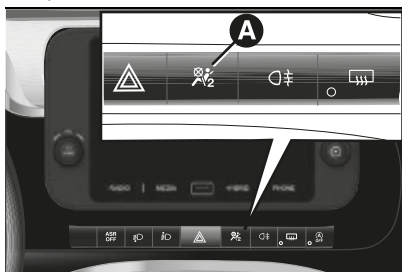
F1D0126



Deaktiviranje zračnog jastuka suvozača: prednji i bočni zračni jastuk

Ako se dijete mora voziti na sjedalu suvozača u prema nazad okrenutoj dječjoj sjedalici, deaktivirajte prednji i bočni zračni jastuk suvozača. S deaktiviranim zračnim jastucima, upali se svjetlo upozorenja  ((A) – sl. 73) na armaturnoj ploči. Za deaktiviranje koristite Setup izbornik.

 100)



73

F1D2102



VAŽNO

97) Ne stavljajte naljepnice ili druge predmete na upravljač ili na dio armature sa zračnim jastukom za suvozača kao i na oblogu bočnih zračnih jastuka. Nikada ne postavljajte predmete (npr. mobilni) na armaturnu ploču sa suvozačeve strane jer bi mogli utjecati na pravilno napuhavanje suvozačevog zračnog jastuka i time uzrokovati ozbiljne ozljede suvozača.

98) Zračni jastuk bi se trebao moći napuhati bez prepreka. Stoga se preporučuje vožnja s tijelom nagnutim prema naprijed, nego trebate sjediti uspravno sa leđima oslonjenim na naslon. Namjestite poziciju sjedala tako da možete udobno dosegnuti upravljač s malo svijenim rukama što je dalje moguće od upravljača.

99) S aktiviranim zračnim jastukom za suvozača, NIKADA ne postavljajte dječju sjedalicu koja se postavlja okrenuta prema nazad jer bi aktiviranjem suvozačevog zračnog jastuka moglo uzrokovati ozbiljne povrede pa čak i sa smrtnim posljedicama. U slučaju isključive potrebe, uvijek isključite zračni jastuk za suvozača kada stavljate sjedalo za dijete na prednje sjedalo. Prednje suvozačko sjedalo treba postaviti u krajnji stražnji položaj kako bi se spriječio bilo kakav dodir između dječje sjedalice i armaturne ploče. Preporuča se ponovno uključivanje zračnog jastuka neposredno nakon što više nije prisutna potreba za prijevozom djece na prednjem sjedalu.

100) Za deaktiviranje zračnih jastuka uporabom izbornika ploče s instrumentima, pogledajte opis u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima" u odlomku "Izbornik za podešavanje".

Zračni jastuk suvozača i dječja sjedalica: UPOZORENJE

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kindersitzsysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kindersitje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolu airbagi aktif hâlde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt bamstol på passagerensædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJESK VOIVAD OLLA TÕSISE KEHAHIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadjat olemasolul korral änge istetage lapse turvistat sõltusustunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaväintä niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠIKITI MIRTIS ARBA GALUT RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinę automobilio sėklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd bamstol i framstället då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülés a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légnak működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NĒPIETNĀS TRAUMĀS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretējā braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLUŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškoga avtomobilskega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajeno zračno blazino za potnika.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezati scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το κορμάκι του αυτοκινήτου για παιδικό σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος στη θέση επιπαιφάντη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLIJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث أن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

74

F1D0127



BOČNI ZRAČNI JASTUCI (bočni jastuk – zračna zavjesa)

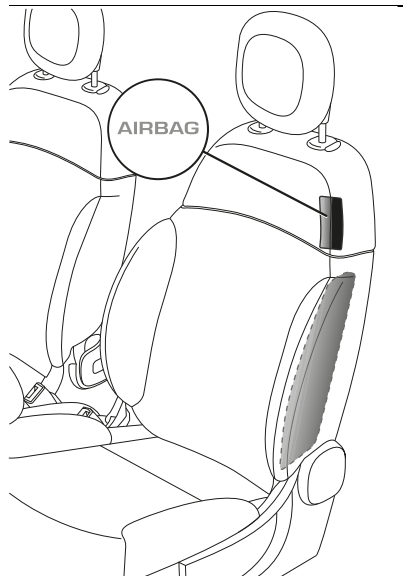
Kako bi se povećala zaštita putnika u slučaju bočnih sudara, vozilo je opremljeno s prednjim bočnim zračnim jastucima (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) i zračnim zavjesama (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi).

Bočni zračni jastuci štite putnike od bočnih sudara srednje/visoke razine postavljanjem zračnog jastuka između putnika i unutrašnjih dijelova bočne strukture vozila.

Neaktiviranje bočnih zračnih jastuka u drugim vrstama sudara (prednji sudari, stražnji naleti, prevrtanja, itd.) ne ukazuju na kvar sustava.

Bočni zračni jastuci

(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)
Sastoje se od dva jastuka koja su ugrađena u naslone prednjih sjedala, sl. 75 te koji štite karlicu, prsa i područje ramena putnika u slučaju bočnog sudara srednjeg/visokog intenziteta.



75

F1D0066

Zračne zavjese

Sastoje se od dvije "zavjese" koja su ubačene u stropnu oblogu sl. 76 i pokrivene posebnom presvlakom, te štite glave prednjih i stražnjih putnika u slučaju bočnog sudara.

Aktiviranje zračnih zavjesa u slučaju blažih bočnih sudara nije potrebno.



76

F1D0067

U slučaju bočnog sudara, sustav osigurava najbolju zaštitu ako putnik pravilno sjedi u sjedalu, čime se omogućuje pravilno napuhivanje zračne zavjese.

 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112)

Upozorenja

Sjedala nemojte prati vodom ili parom pod pritiskom (perite rukom ili u automatskim praonicama sjedala). Prednji i/li bočni zračni jastuci mogu se aktivirati u slučaju oštih udaraca u podvozje automobila (npr. udarac u rubnik, kolnik, rupu ili izbočinu na cesti, itd.).

Kada se zračni jastuk aktivira emitira malu količinu prašine: prašina je neškodljiva i ne ukazuje na pojavu vatre. Međutim, prašina može iritirati oči ili kožu: u tom slučaju isperite s neutralnim sapunom i vodom.

Provjeru, popravak i zamjenu zračnih jastuka treba prepustiti ovlaštenom Fiat distributeru.

Ako se vozilo zbrinjava na otpad, neka sustav zračnih jastuka deaktivira ovlašteni Fiat distributer. Zatezači i zračni jastuci aktiviraju se prema različitoj logici ovisno o vrsti sudara. Neaktiviranje jednog od uređaja ne predstavlja pojavu kvara u sustavu.

ODSPAJANJE POMOĆNE BATERIJE

UPOZORENJE U slučaju sudara koji je dovoljno snažan da se aktivira zračni jastuk, pomoćna baterija se automatski odspaja od električnog sustava kako bi se spriječili kratki spojevi i/ili požar.

U ovom slučaju, na ploči s instrumentima se pali svjetlo upozorenja zračnog jastuka  zajedno sa svjetlom upozorenja kvara motora .

Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera radi provjere električnog sustava.



VAŽNO

101) Ne vješajte krute predmete na vješalicu za odjeću te za ručke.

102) Nikada se ne oslanjajte glavom, rukama i laktom na vrata, prozor ili u doseg zračne zavjese kako bi spriječili ozljeđivanje tijekom faze napuhavanja.

103) Nikada ne nagnijte glavu, ruke i lakat kroz prozor.

104) Ako se "crveno" svjetlo upozorenja  ne upali na par sekundi kada se kontaktiraju ključ okrene u položaj MAR, možda postoji kvar u sustavu zaštite ili je svjetlo upozorenja u kvaru. U zadnjem slučaju, svjetlo upozorenja  će početi treptati nakon nekoliko sekundi. Ako se svjetlo upozorenja  ne upali ili ostane upaljeno tijekom vožnje, možda je došlo do kvara u sustavu zaštite. To znači u ovome slučaju zračni jastuci i zatezači se ne bi aktivirali ili, u rjeđim slučajevima mogli bi se slučajno aktivirati. Radi provjere sustava odmah se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.

105) U slučaju kvara "žutog" svjetla upozorenja , upali se "crveno" svjetlo upozorenja , i, za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi, eksplozivna punjenja prednjeg i bočnog zračnog jastuka suvozača su deaktivirana. Ako je upaljeno "crveno" svjetlo upozorenja, prije nastavka puta, kontaktirajte ovlaštenog Fiat servis radi provjere sustava (pogledajte prethodno upozorenje).

106) Kod vozila s bočnim zračnim jastucima nemojte naslone sjedala pokrivati dodatnim pokrivkama.

107) Nikad ne putujte sa predmetima u krilu, ispred grudi ili sa lulom, olovkom itd. u ustima. Aktiviranje zračnog jastuka moglo bi uzrokovati ozbiljne povrede.

108) Ako je vozilo bilo ukradeno, ili je bilo pokušaja da se ukrade, ako je vozilo na bilo koji način zlorabljeno, ili je bilo izloženo poplavi, radi provjere sustava zračnih jastuka obratite se ovlaštenom Fiat servisu.

109) Zapamtiti da se sa kontakt ključem u kontakt bravi i u položaju MAR, čak i kada je motor ugašen, zračni jastuci se mogu aktivirati i kada vozilo miruje ako ga udari drugo vozilo koje se kreće. Zbog toga, NIKADA nemojte ugrađivati prema nazad okrenutu dječju sjedalicu na sjedalo suvozača i kada vozilo miruje. Aktiviranje zračnog jastuka nakon sudara može uzrokovati fatalne ozljede djeteta. Stoga uvijek deaktivirajte zračni jastuk suvozača kada se na sjedalo suvozača ugradi prema nazad okrenuta dječja sjedala. Sjedalo suvozača također treba pomaknuti do kraja u nazad kako bi se spriječilo da dječja sjedala dođe u kontakt s armaturnom pločom. Čim se dječja sjedala izvadi odmah ponovo aktivirajte zračni jastuk suvozača. S druge strane, zapamtite da se sigurnosni sustav (zračni jastuci i natezači) neće aktivirati ako se vozilo udari kada je kontakt ključ u položaju STOP. Prema tome, u ovom slučaju, neaktiviranje sustava ne znači da je sustav neispravan.



110) Svjetlo upozorenja zračnog jastuka

 ukazuje na status zaštite suvozača. Ako je svjetlo upozorenja ugašeno, aktivirana je bočna zaštita suvozača. Može se deaktivirati preko izbornika, te se u tom slučaju ovo svjetlo upozorenja upali. Kada se vozilo pokrene (kontaktni ključ u položaju MAR), svjetlo upozorenja se upali na približno 8 sekundi, uz uvjet da je proteklo 5 sekundi od prethodnog gašenja. Ako se to ne dogodi molimo vas kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. Ako je vozilo isključeno/ponovo pokrenuto unutar 5 sekundi svjetlo upozorenja ostaje ugašeno. U ovom slučaju, za provjeru pravilnog rada svjetla upozorenja isključite motor, pričekajte najmanje 5 sekundi i ponovo ga pokrenite. Tijekom prvih 8 sekundi, paljenje svjetla upozorenja ne prikazuje status zaštite suvozača, nego samo provjerava njen pravilan rad. Svjetlo upozorenja može se upaliti različitim intenzitetom ovisno o stanju vozila. Intenzitet se može mijenjati tijekom istog ciklusa okretanja kontaktnog ključa. (Svjetlo upozorenja također se testira za tržišta gdje ne postoji funkcija deaktiviranja zaštite suvozača, i svjetlo upozorenja se upali kraće od jedne sekunde kada se ključ okrene u položaj MAR, te se ponovo ugasi).

111) Granica aktiviranja prednjih zračnih jastuka je veća nego u slučaju zatezača pojaseva. Ako je intenzitet sudara između ove dvije granice, normalno je da se aktiviraju samo zatezači.

112) Zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas, već povećava njegovu djelotvornost. Štoviše, u slučaju frontalnih udaraca pri maloj brzini, bočnih udaraca, lančanih sudara, prevrtanja, putnici su zaštićeni samo sigurnosnim pojasevima, koji uvijek moraju biti zavezani.

SNIMAČ PODATAKA DOGAĐAJA (EDR)

Ovo vozilo opremljeno je Snimačem događaja (EDR). Glavna funkcija EDR-a je bilježenje, posebno situacija sudara ili zamalo sudara, poput aktiviranja zračnog jastuka ili udara u prepreku na cesti, podataka korisnih za razumijevanje performansi sustava vozila.

EDR je dizajniran za kratkotrajno bilježenje podataka vezanih uz dinamiku i sigurnosne sustave vozila. EDR ovog vozila dizajniran je za bilježenje sljedećih vrsta podataka u trenutku događaja:

- ☐ načini rada različitih sustava u vozilu;
- ☐ jesu li vozačev i suvozačev sigurnosni pojasevi bili vezani;
- ☐ količina pritiska (ako ga je vozač primijenio na papučicu gasa i/ili kočnice;
- ☐ brzina kojom se vozilo kreće.

Ove informacije pružaju potpuniju sliku okolnosti u kojima dolazi do sudara i ozljeda.

Ako su sve dostupne EDR pozicije zauzete zaključanim događajima (tj. ne mogu se prebrisati naknadnim događajima), lampica upozorenja zračnog jastuka pali se na ploči s instrumentima. Drugi uvjeti mogu uzrokovati paljenje lampice upozorenja zračnog jastuka. Za više informacija pogledajte „Dodatni sustav zaštite putnika (SRS) - Zračni jastuk“ u ovom poglavlju.

NAPOMENA: Podaci iz EDR-a bilježe se samo u slučaju sudara koji nije zanemariv; u normalnim uvjetima vožnje, EDR ne bilježi nikakve podatke ili osobne podatke (npr. ime, spol, dob i mjesto nesreće). Za čitanje podataka koje je zabilježio EDR, potreban je uređaj "Crash Data Retrieval (CDR)" proizvođača Bosch i pristup vozilu ili EDR-u. Ako se sadržaj EDR-a ne može reproducirati pomoću OBD priključka vozila, Bosch CDR alat može se izravno spojiti na upravljačku jedinicu ORC sustava zaštite putnika (ORC).

Osim proizvođača vozila, informacije mogu čitati i druge strane, poput policije, koje su opremljene potrebnom posebnom opremom i imaju pristup vozilu ili EDR-u.

POKRETANJE I VOŽNJA

Uđimo u "srce" vozila: pogledajte kako možete na najbolji način iskoristiti njegove potencijale.

Pogledat ćemo kako ga možete voziti sigurno u bilo kojoj situaciji, tako da bude dobrodošao suputnik, imajući u vidu našu udobnost i naš novčanik.

POKRETANJE MOTORA	92
PARKIRANJE	93
RUČNI MJENJAČ	93
HIBRIDNI SUSTAV	94
START&STOP SUSTAV	95
ELEKTRONSKI TEMPOMAT	97
PREPOZNAVANJE PROMETNIH	
ZNAKOVA	99
PARKIRNI SENZORI	102
DOLIJEVANJE GORIVA	104
UŠTEDA GORIVA	105



POKRETANJE MOTORA

 113) 114)

 21) 22) 23)

Prije pokretanja motora, namjestite sjedalo, unutarnje osvrtno zrcalo, vanjska osvrtna zrcala i pravilno vežite pojas.

Nikada nemojte prilikom pokretanja motora pritisnuti papučicu gasa.

Učinite sljedeće:

- ☐ aktivirajte parkirnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj.
- ☐ okrenite kontaktni ključ u položaj AVV i pustite ga čim se motor pokrene;

UPOZORENJE Ako se motor ne pokrene, prije ponovnog pokušaja vratite kontaktni ključ u položaj STOP. Ako s kontaktnim ključem u položaju MAR, svjetla upozorenja  i  na ploči s instrumentima ostanu upaljena, kontaktni ključ se mora okrenuti u položaj STOP i ponovo u MAR. Ako svjetlo upozorenja  ostane upaljeno, pokušajte s drugim ključem. Ako još uvijek ne možete pokrenuti motor, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

ZAGRIJAVANJE MOTORA ODMAH NAKON POKRETANJA

Postupite na sljedeći način:

- ☐ polako krenite, puštajući motor da radi na srednjim okretajima. Nemojte naglo ubrzavati;
- ☐ nemojte u početku zahtijevati pune performanse. Pričekajte da se uključi druga crtica na pokazivaču temperature rashladne tekućine motora.

ISKLUČIVANJE MOTORA

 24)

Kada motor radi u praznom hodu, okrenite kontaktni ključ u položaj STOP.

UPOZORENJE Nakon zahtjevne vožnje, prije isključivanja motora pustite ga da radi u praznom hodu kako bi se temperatura u prostoru motora snizila.



VAŽNO

113) *Izuzetno je opasan rad motora u zatvorenim prostorima. Motor troši kisik, a proizvodi i ispušta ugljični dioksid, ugljični monoksid, kao i druge otrovne plinove.*

114) *Zapamtite da, dok se motor ne pokrene, servo kočnica kao i servo upravljač ne rade. Zbog toga je potrebno uložiti više snage pri pritiskanju papučice kočnice kao i pri okretanju upravljača.*



UPOZORENJE

21) *Preporučamo vam da u početnom razdoblju uporabe vozila ne zahtijevate od vozila najveće performanse (npr.: nagla ubrzanja, duge vožnje pri najvećoj brzini, jaka kočenja itd.).*

22) *Kako bi izbjegli nepotrebno pražnjenje akumulatora, nikada ne ostavljajte kontakt ključ u položaju MAR, s isključenim motorom.*

23) *Nikad ne pokrećite motor guranjem, vucom ili spuštanjem nizbrdo. To bi moglo oštetiti katalizator i motor.*

24) *Jako dodavanje gasa prije isključivanja motora nema nikakvu praktičnu svrhu te se time samo nepotrebno troši gorivo te se štetno djeluje na turbo motore.*

PARKIRANJE

Prilikom parkiranja i izlaska iz vozila, učinite sljedeće:

- ❑ mjenjač prebacite u brzinu (1. stupanj ako se parkirate na uzbrdici, položaj za vožnju u nazad ako se parkirate na nizbrdici) i ostavite kotače zakrenute;
- ❑ isključite motor i aktivirajte parkirnu kočnicu;
- ❑ uvijek izvadite kontaktni ključ. Ako je automobil parkiran na strmoj uzbrdici kotače blokirajte klinom ili kamenom.

UPOZORENJE NIKADA nemojte izaći iz automobila s mjenjačem u neutralnom položaju.

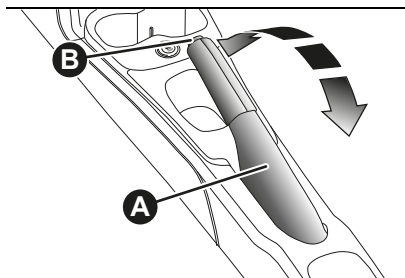
RUČNA KOČNICA

115) 116) 117)

Ručna kočnica nalazi se između dva prednja sjedala.

Aktiviranje ručne kočnice: povucite polugu (A), sl. 77 prema gore dok se vozilo ne zakoči.

Deaktiviranje ručne kočnice: malo podignite polugu i pritisnite tipku (A) te spustite polugu uz provjeru je li se svjetlo upozorenja (B) na ploči s instrumentima ugasio.



77

F1D1026



VAŽNO

115) Nikada u vozilu ne ostavljajte djecu bez nadzora. Uvijek prilikom izlaska iz vozila kontakti ključ uzmite sa sobom.

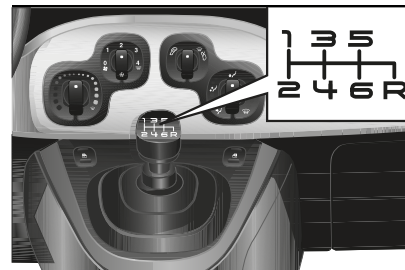
116) Vozilo bi se trebalo zakočiti nakon nekoliko klikova poluge. Ako se to ne dogodi, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera radi namještanja parkirne kočnice.

117) U slučaju parkiranja na strmini, prednji kotači moraju se okrenuti prema rubniku (prilikom parkiranja nizbrdo) ili u suprotnom smjeru ako se parkirate na uzbrdici. Ako je vozilo parkirano na jako velikoj strmini, preporuča se kotače blokirati s klinom ili kamenom.

RUČNI MJENJAČ

118) 25)

Za odabir stupnja prijenosa, do kraja pritisnite papučicu spojke i ručicu mjenjača prebacite u željeni položaj (raspored stupnjeva prikazan je na glavi ručice mjenjača, sl. 78).



78

F1D2018

Za prebacivanje u položaj R iz neutralnog položaja, pomaknite ručicu u desno dalje od 6. stupnja i u nazad.

UPOZORENJE Stupanj za vožnju u nazad (R) može se odabrati samo ako vozilo miruje. S pokrenutim motorom, pričekajte najmanje 2 sekunde s pritisnutom papučicom spojke prije nego mjenjač prebacite u položaj R, jer ćete time spriječiti oštećenja zupčanika i njihovo udaranje.

UPOZORENJE Papučicu spojke treba koristiti samo za promjenu stupnjeva.



Nemojte se voziti s nogom na papučici spojke, bez obzira koliko lagano je pritisicali. U nekim slučajevima, elektronska kontrola spojke bi to mogla interpretirati kao kvar.

UPOZORENJE Tijekom vožnje u 6. stupnju, ako dovoljno usporite da to zahtijeva prebacivanje u 5. stupanj, preporučamo vam prebacivanje kako bi si olakšali kasnije ubrzavanje.

NAPOMENA 6. stupanj služi za krstarenje. Koristite 5. stupanj za postizanje maksimalne brzine.



VAŽNO

118) *Za pravilno prebacivanje stupnjeva pritisnite papučicu spojke do kraja. Stoga je od velike važnosti da se ništa ne nalazi ispod papučice spojke: provjerite jesu li podne prostirke ravne i da ništa ne ometa papučice.*



UPOZORENJE

25) *Nemojte se voziti držeći ruku na glavi ručice mjenjača, jer sila kojom djelujete na mjenjač, bez obzira koliko mala, tijekom vremena može uzrokovati ubrzano trošenje unutrašnjih komponenata mjenjača.*

HIBRIDNI SUSTAV

Vaš automobil opremljen je s hibridnim sustavom, koji koristi električni motor koji je mehanički povezan s konvencionalnim motorom (preko odgovarajućeg remena) i napaja se preko pomoćne litijske baterije (12 V). Električni motor pomaže u pogonu automobila prema naprijed zajedno s konvencionalnim motorom, ako postoji zahtjev za ubrzanjem, te puni litijsku bateriju kada automobil usporava. Hibridni sustav koristi BSG (Belt Starter Generator) električni motor koji radi kao generator (alternator) i motor startera. **NAPOMENA** Sustav ne radi kontinuirano, nego se aktivira prema statusu automobila, uvjetima vožnje (ubrzavanje, kočenje, usporavanje i kretanje) i uvjetima na cesti (npr. nagib).

OBNAVLJANJE ENERGIJE TIJEKOM USPORAVANJA ("e-COASTING"/"e-BRAKING" funkcije)

Tijekom usporavanja s mjenjačem u brzini, BSG (Belt Starter Generator) puni litijsku pomoćnu bateriju i tradicionalni olovni akumulator. Kada se pusti papučica gasa s mjenjačem u brzini, BSG djeluje kao sustav kočenja motorom (e-COASTING funkcija). Ovaj

doprinos se povećava istovremenim pritiskom papučice kočnice (e-BRAKING funkcija). Obnovljena energija, spremjena u bateriju, kasnije se može koristiti za uštedu goriva.

NAPOMENA Ako je konvencionalni akumulator prazan, nema obnavljanja energije u pomoćnu bateriju, te prikaz putnog računala "protok energije" na ploči s instrumentima (samo za izvedbe sa zaslonom u boji) ne prikazuje relativne protoke energije.

FUNKCIJA POMOĆI KOD UBRZAVANJA ("e-ASSIST" funkcija)

Općenito, tijekom ubrzavanja od niskih okretaja motora, hibridni sustav po potrebi raspodjeljuje generiranje okretnog momenta između električnog motora i konvencionalnog motora i time smanjuje snagu konvencionalnog motora kako bi se optimizirala potrošnja.

PONOVNO POKRETANJE KONVENCIONALNOG MOTORA SA START&STOP SUSTAVOM ("EXTENDED S&S" funkcija)

Novi sustav automatski isključuje i pokreće konvencionalni motor koristeći Start&Stop ("EXTENDED S&S") funkciju. Na ovaj način se povećava učinkovitost automobila, smanjenjem potrošnje, emisije štetnih plinova i buke.

Nadalje, Start&Stop sustav ponovo pokreće konvencionalni motor koristeći električni motor (BSG).

START&STOP SUSTAV

(ako je ugrađeno)

119 26

Start&Stop sustav automatski isključuje motor svaki put kada:

- ☐ vozilo usporava prije zaustavljanja ili
- ☐ vozilo miruje.

Sustav ponovno pokreće motor, kada vozač namjerava nastaviti vožnju. To smanjuje potrošnju, emisiju štetnih plinova i buku.

Sustav se automatski ponovno aktivira svaki put kada se motor pokrene.

NAČIN RADA

Režim isključivanja motora: sa zaustavljenim vozilom, motor će se isključiti ako je mjenjač u neutralnom položaju i nije pritisnuta papučica spojke. Kada se Start&Stop sustav aktivira/deaktivira na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka.

NAPOMENA Motor se može samo isključiti automatski nakon što se brzina spusti ispod približno 10 km/h, kako bi

se spriječilo učestalo isključivanje motora ako se automobil kreće malom brzinom.

Režim ponovnog pokretanja motora: za ponovno pokretanje motora pritisnite papučicu spojke.

Kada brzina padne ispod 30 km/h i uvjeti to dozvole, GSI (indikator promjene stupnjeva) može sugerirati prebacivanje mjenjača u neutralni položaj (N) prikazom slova "N" na zaslonu ploče s instrumentima. Ako uvjeti to dozvole, konvencionalni motor se isključuje nakon prebacivanja mjenjača u neutralni položaj, čime se smanjuje potrošnja goriva.

U gornjim uvjetima, s isključenim motorom, GSI sustav sugerira najbolji prijenosni stupanj ako pritisnete spojku radi pokretanja motora. Za dodatne informacije o GSI prikazu, pogledajte odlomak "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima".

RUČNO AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE SUSTAVA

Za ručno aktiviranje/deaktiviranje sustava, pritisnite tipku , sl. 79 na armaturnoj ploči.

LED lampica ugašena: sustav aktiviran

LED lampica upaljena: sustav deaktiviran



UVJETI ZA NE ISKLJUČIVANJE MOTORA

Kada je sustav aktivan, radi veće udobnosti i sigurnosti te smanjenja emisija, motor se ne isključuje u nekim uvjetima, kao što su:

- ☐ motor je još uvijek hladan;
- ☐ posebno niska vanjska temperatura;
- ☐ konvencionalni akumulator nije dovoljno napunjen;
- ☐ vozačeva vrata nisu zatvorena;
- ☐ vozačev sigurnosni pojas nije vezan;
- ☐ uključen je stupanj za vožnju unatrag (na primjer, za manevre parkiranja);
- ☐ tijekom prvog razdoblja korištenja novog automobila, radi inicijalizacije sustava.

UVJETI PONOVOG POKRETANJA MOTORA

Radi udobnosti, ograničavanja štetnih emisija i sigurnosnih razloga, pogonski sklop može se automatski ponovno



pokrenuti bez ikakve akcije vozača ako su ispunjeni određeni uvjeti, uključujući:

- ❑ konvencionalni akumulator nije dovoljno napunjen;
 - ❑ smanjeni podtlak sustava kočenja (npr. ako se papučica kočnice više puta pritisne);
 - ❑ kretanje automobila (npr. pri vožnji po cestama s nagibom);
 - ❑ zaustavljanje motora sustavom Start&Stop dulje od 3 minute;
- Ako se odabere stupanj prijenosa kada je motor zaustavljen sustavom Start&Stop, motor se može automatski ponovno pokrenuti samo potpunim pritiskom na papučicu spojke. Radnja se signalizira vozaču porukom prikazanom na zaslonu. Ako se papučica spojke ne pritisne, nakon što prođu 3 minute od isključivanja motora, motor se može ponovno pokrenuti samo ključem za pokretanje. U slučajevima neželjenog isključivanja motora, na primjer zbog naglog otpuštanja papučice spojke kada je motor isključen, ako je sustav Start&Stop aktiviran, motor se može ponovno pokrenuti potpunim pritiskom na papučicu spojke.

SIGURNOSNE FUNKCIJE

Kada sustav Start&Stop isključi motor, ako vozač odveže sigurnosni pojas i otvori vozačeva ili suvozačeva vrata,

motor se može ponovno pokrenuti samo ključem za pokretanje.

Ovo stanje se signalizira vozaču zvučnim signalom.

FUNKCIJA UŠTEDE ENERGIJE

(za verzije/tržišta, gdje je ugrađeno) Ako nakon automatskog ponovnog pokretanja motora vozač ne izvrši nikakvu radnju na vozilu dulje od 3 minute, sustav Start&Stop trajno isključuje motor kako bi se spriječila potrošnja goriva. U tim slučajevima, motor se može ponovno pokrenuti samo ključem za pokretanje.

Napomena: U svakom slučaju, moguće je održati motor da radi deaktiviranjem sustava Start&Stop.

NEPRAVILAN RAD

U slučaju kvara, sustav Start&Stop se deaktivira. Vozač se o kvaru obavještava treptanjem lampice  upozorenja na ploči s instrumentima. U tom slučaju obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

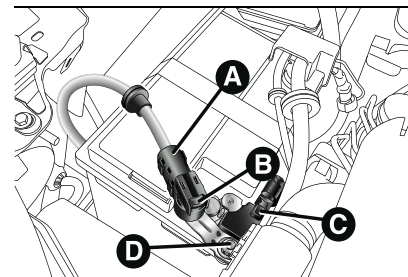
NEAKTIVNOST VOZILA

U slučaju neaktivnosti vozila, posebnu pozornost treba posvetiti zbog odspajanja konvencionalnog akumulatora.

Postupak se provodi odspajanjem priključka (A) sl. 80 (pritiskom na tipku (B)) od senzora (C) koji prati stanje

akumulatora, na negativnom priključku D akumulatora; Ovaj senzor se nikada ne smije odspajati s priključka osim ako se mijenja konvencionalni akumulator.

UPOZORENJE Nakon što okrenete ključ za pokretanje u položaj STOP, pričekajte barem 1 minutu prije nego što isključite električno napajanje konvencionalnog akumulatora.

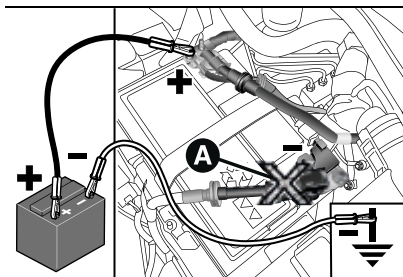


80

F1D0750

POKRETANJE MOTORA POMOĆU KABELA

Prilikom pokretanja pomoću kabela nikada ne spajajte negativni kabel (-) pomoćnog (olovnog) akumulatora na negativni priključak (A) sl. 81 konvencionalnog automobilskog akumulatora, već na uzemljenje motora/mjenjača.



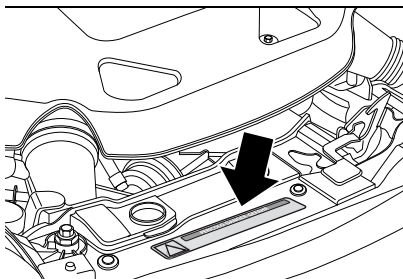
81

F1D0751

UPOZORENJA



120)



82

F1D0752



VAŽNO

119) U slučaju potrebe zamjene konvencionalnog akumulatora uvijek kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. Konvencionalni akumulator zamijenite s novim jednake vrste (EFB – Enhanced Flooded Battery) i specifikacija. Po potrebi, treba provesti inicijalizaciju upravljača. Molimo vas provjerite postupak inicijalizacije u odlomku "Konvencionalni akumulator" u odlomku "Prostor motora".

120) Prije otvaranja poklopca motora, provjerite je li motor isključen i je li kontaktni ključ u položaju STOP. Molimo vas slijedite upute na pločici na prednjem poprečnom elementu sl. 82. Ako druge osobe ostanu u vozilu, preporučamo vađenje kontaktnog ključa iz kontaktnog uređaja. Prije izlaska iz vozila uvijek izvadite kontaktni ključ ili ga prebacite u položaj STOP. Tijekom dolijevanja goriva, provjerite je li motor isključen i je li kontaktni ključ u položaju STOP.



UPOZORENJE

41) Ako se preferira udobnost u kabini, Start&Stop sustav može se deaktivirati, kako bi klima uređaj mogao nastaviti raditi.

ELEKTRONSKI TEMPOMAT

(ako je ugrađen)

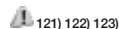
Ovo je elektronski kontrolirani uređaj za pomoć u vožnji koji omogućuje održavanje željene brzine automobila bez pritiskanja papučice gasa. Ovaj uređaj može se koristiti pri brzini iznad 30 km/h na dugim dionicama suhih, ravnih cesta s malo varijacija (npr. autoceste).

Stoga se ne preporučuje korištenje ovog uređaja na izvangradskim cestama s prometom. Ne koristite uređaj u gradu.

Tipke elektronskog tempomata nalaze se na desnoj strani upravljača.

Kako bi se osigurao ispravan rad, elektronski tempomat dizajniran je da se deaktivira ako se istovremeno koristi više funkcija. U tom slučaju sustav se može ponovno aktivirati pritiskom na tipku (1) sl. 83 i postavljanjem željene brzine.

AKTIVIRANJE UREĐAJA



121) 122) 123)

Za aktiviranje uređaja pritisnite tipku (1) sl. 83.

Sivi simbol  na ploči s instrumentima se pali kako bi signalizirao da je uređaj uključen.





83

P2000320

Uređaj se ne može uključiti u 1. stupnju ili stupnju za vožnju u nazad: preporučuje se uključivanje u 3. ili višem stupnju.

UPOZORENJE Opasno je ostaviti uređaj uključen kada se ne koristi. Postoji rizik od nenamjernog aktiviranja i gubitka kontrole nad vozilom zbog neočekivano prevelike brzine.

POSTAVLJANJE ŽELJENE BRZINE

Postupite na sljedeći način:

☐ za aktiviranje uređaja pritisnite tipku (1) sl. 83;

☐ kada automobil dostigne željenu brzinu, pritisnite tipku SET + (ili SET -) i pustite ju kako biste aktivirali uređaj.

Kada se papučica gasa otpusti, automobil će automatski održavati odabranu brzinu.

Kada je sustav postavljen, simbol  je bijele boje.

Po potrebi (npr. prilikom pretjecanja), brzinu možete povećati jednostavnim pritiskom na papučicu gasa; kada pustite papučicu, automobil se vraća na prethodno pohranjenu brzinu. Prilikom vožnje nizbrdo s aktivnim uređajem, brzinu automobila može premašiti postavljenu brzinu.

UPOZORENJE Prije pritiska tipke SET + ili SET -, vozilo se mora kretati konstantnom brzinom na ravnoj površini.

PROMJENA BRZINE

Povećanje brzine

Nakon što je elektronski tempomat aktiviran, brzinu možete povećati pritiskom na tipku SET +. Držanjem pritisnute tipke, postavljena brzina će se povećavati dok se tipka ne pusti, a zatim će se nova brzina pohraniti. Ovu operaciju izvršite samo ako želite povećati brzinu automobila za veliku vrijednost.

Svaki put kada se pritisne tipka SET +, postavljena brzina će se fino podesiti.

Smanjenje brzine

S aktiviranim uređajem, brzinu možete smanjiti pritiskom na tipku SET -.

Držanjem pritisnute tipke, postavljena brzina će se smanjivati dok se tipka ne pusti, a zatim će se nova brzina pohraniti. Izvršite ovu operaciju samo ako želite smanjiti brzinu automobila za veliku vrijednost.

Svaki put kada se pritisne tipka SET - postavljena brzina će se fino podesiti.

Korištenje uređaja na brdovitim rutama

Na strmim nagibima, gubitak ili dobitak brzine može biti značajan i stoga je poželjno deaktivirati uređaj.

UPOZORENJE Uređaj zadržava pohranjenu brzinu čak i uzbrdo i nizbrdo. Mala promjena brzine na blagim usponima je potpuno normalna.

VRAĆANJE NA POSTAVLJENU BRZINU

Prije povratka na prethodno postavljenu brzinu, morate približiti brzinu vožnje toj vrijednosti, pritisnuti tipku RES (Nastavi) i zatim je pustiti.

DEAKTIVIRANJE UREĐAJA

Laganim pritiskom na papučicu kočnice ili pritiskom na tipku CANC deaktivira se elektronski tempomat bez brisanja pohranjene brzine.

Tempomat se može deaktivirati i aktiviranjem parkirne kočnice, kada se aktivira sustav kočenja (npr. rad ESC

sustava) ili pritiskom na papučicu spojke prilikom promjene stupnjeva. Pohranjena brzina briše se u sljedećim slučajevima:

- ❑ pritiskom na tipku (1) sl. 83 ili isključivanjem motora;
- ❑ ako postoji kvar u elektronskom tempomatu.

DEAKTIVIRANJE UREĐAJA

Elektronski tempomat se deaktivira pritiskom na tipku (1) sl. 83 ili postavljanjem kontaktnog uređaja u položaj STOP.



VAŽNO

121) Tijekom vožnje s aktivnim uređajem nikada ne pomičite ručicu mjenjača u neutralni položaj.

122) U slučaju kvara ili greške uređaja, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

123) Elektronski tempomat može biti opasan ako sustav ne može održavati konstantnu brzinu. U određenim uvjetima brzina može biti pretjerana, što rezultira rizikom od gubitka kontrole nad vozilom i uzrokovanja nesreća. Ne koristite uređaj u gustom prometu ili na zavojitim, zaleđenim, snježnim ili skliskim cestama.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

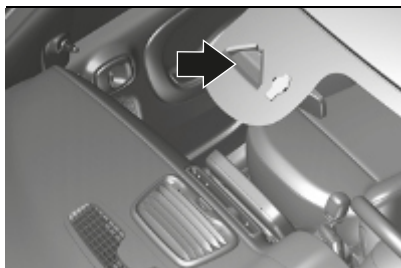
(ako je ugrađeno)

 124) 125) 126)

 27) 28) 29) 30) 31)

Sustav automatski detektira prepoznatljive prometne znakove pomoću senzora smještenog na vjetrobranskom staklu sl. 84:

- ❑ znakove ograničenja brzine
- ❑ znakove zabrane pretjecanja
- ❑ znakove koji označavaju kraj gore navedenih zabrana



84

F1D2032

Sustav uvijek provjerava prometne znakove koji označavaju trenutno ograničenje brzine i moguće znakove zabrane pretjecanja.

UPOZORENJE Sustav je dizajniran za prepoznavanje prometnih znakova u skladu sa specifikacijama Bečke konvencije i zahtjevima ENCAP 2022.

UPORABA SUSTAVA ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Aktivacija/deaktivacija sustava

Za verzije/tržišta, gdje je ugrađeno, sustav se automatski aktivira („Uključeno“) kada se automobil pokrene.

Sustav se može aktivirati/deaktivirati putem Izbornika na zaslonu ploče s instrumentima. Zaslon na ploči s instrumentima može se koristiti za odabir vrste signalizacije kada se prekorači detektirano ograničenje brzine (isključeno, vizualno, vizualno i zvučno signaliziranje).

Vrsta signalizacije aktivne prilikom pokretanja motora je "vizualna i zvučna signalizacija". U slučaju novog ograničenja brzine, moguće je odabrati vrstu signalizacije (isključeno, vizualno, vizualno i zvučno signaliziranje). Vrsta aktivirane signalizacije automatski će se spremati prije isključivanja motora, a zatim će se nakon svakog pokretanja motora odabrati ista vrsta signalizacije. **NAPOMENA:** U nekim izvedbama sustav će uvijek biti aktivan kad god se pokrene motor i obavijesti su postavljene na "vizualnu i zvučnu signalizaciju".



Indikacije na zaslonu

Status sustava uvijek se može vidjeti u središnjem području zaslona ploče s instrumentima, sl. 85.

Zaslon će prikazati sljedeće informacije:

☐ novo ograničenje brzine koje je sustav prepoznao (1) uvijek je vidljivo i označeno unaprijed određenom bojom. Nakon prijedene određene udaljenosti, prethodno prikazani znak gubi valjanost ako sustav ne detektira druge znakove, a zaslon prikazuje ograničenje koje pružaju telematske usluge (gdje je dostupno).

☐ prometni znak zabrane pretjecanja (3)

☐ prometni znakovi koji određuju stanje za koje se primjenjuje ograničenje ili zabrana (2)

NAPOMENA Prometni znak koji označava kraj ograničenja brzine ili „prometni znak nije otkriven“ (→) može se pojaviti u zoni (2) .



85

FID2105

TSR sustav ne može pružiti primjenjivo ograničenje brzine u sljedećim slučajevima:

☐ ako je znak kraja ograničenja prepoznat i ako telematske usluge (gdje su dostupne) ne mogu pružiti valjano ograničenje na tom dijelu ceste. Simbol se pojavljuje na zaslonu

☐ u slučaju kvara sustava ili nedostupnosti, simbol  se pojavljuje na zaslonu

NAPOMENA U nekim slučajevima sustav može prikazati simbol  tijekom ponovnog izračuna plana puta od strane telematskih usluga (ako su prisutne).

Sustav može identificirati dodatni prometni znak, npr. niže ograničenje brzine koje se primjenjuje u slučaju kiše. To će se prikazati u području zaslona ploče s instrumentima samo kada se pojave sljedeći uvjeti:

☐ dodatni signal za maglu pojaviti će se ako su upaljena prednja ili stražnja svjetla za maglu.

☐ dodatni signal za snijeg pojaviti će se ako je vanjska temperatura jednaka ili niža od 3 °C i brisači vjetrobrana rade.

☐ dodatni signal za kišu pojaviti će se ako brisači vjetrobrana rade.

Znak zabrane pretjecanja također se može prikazati na zaslonu.

Nadalje, razni prometni signali koje sustav detektira mogu se prikazati području pomoći u vožnji zaslona ploče s instrumentima (pogledajte odlomak „Zaslon“ u poglavlju „Upoznavanje ploče s instrumentima“).

TSR sustav koristi kameru na vrhu vjetrobranskog stakla i telematske usluge (ako su dostupne) kako bi podsjetio korisnika na posljednje ograničenje ceste koje je kamera prepoznala.

Bez telematskih usluga:

NAPOMENA: Sustav ne može pružiti:

☐ implicitna ograničenja (npr. opće ograničenje brzine na autocestama). U tim slučajevima sustav može prikazati posljednji prometni znak koji je prepoznat (npr. ograničenje brzine na ulaznoj rampi)

☐ općenito, ograničenje na snazi za cestu na kojoj se prethodno nije naišlo

na znak ograničenja brzine koji nije ispravno prepoznat.

Nakon prijedene određene udaljenosti, simbol ograničenja na cesti postaje siv kako bi se naznačilo da ga sustav više ne smatra pouzdanim. Nakon prepoznavanja novog znaka, simbol TSR ponovno će biti prikazan u boji.

UPOZORENJE Sustav ne može prepoznati mjernu jedinicu zemlje u kojoj putujete, već samo numeričku vrijednost prometnog znaka na koji se nailazi na cesti. Predloženo ograničenje brzine stoga je namijenjeno prema mjernoj jedinici koju je korisnik postavio na zaslonu ploče s instrumentima. Stoga vozač mora postaviti mjernu jedinicu u skladu sa zemljom u kojoj se vozi. S telematskim uslugama: TSR sustav integrira detekcije kamere s informacijama koje pružaju telematske usluge (ako su dostupne). Stoga može pružiti implicitna ograničenja (npr. opće ograničenje brzine na autocestama) i nadopuniti ograničenja prepoznavanja prometnih znakova samo na kameri. Telematske usluge obavještavaju sustav o mjernoj jedinici koja je na snazi u zemlji u kojoj putujete i pretvaraju vrijednost u skladu s mjernom jedinicom koju je

odabrao korisnik. Na taj način, predloženo ograničenje brzine uvijek će biti točno, bez obzira na mjernu jedinicu koju je odabrao korisnik. Sustav može prikazati oblik znakova u skladu s trenutnim oblikom znaka zemlje u kojoj putujete. Koristeći informacije sadržane u telematskim uslugama, sustav može prepoznati autocestu, gradske i izvangradske scenarije, te koristiti ograničenja koja pružaju telematske usluge kako bi pružio najvjerojatnije ograničenje brzine. Osim toga, sustav može prepoznati ograničenje koje su otkrile telematske usluge umjesto onog koje je prepoznala kamera.

Obavijest o novom ograničenju brzine

Sustav upozorava vozača kada se ograničenje brzine promijeni na cesti ispred vozila putem zaslona na ploči s instrumentima. Djelovanjem na zaslonu ploče s instrumentima moguće je birati između sljedećih postavki: isključeno, vizualno, vizualna i zvučna signalizacija.

UPOZORENJE Odabrana postavka ostaje aktivna pri svakom pokretanju motora.

Brza deaktivacija zvučnog upozorenja TSR-a

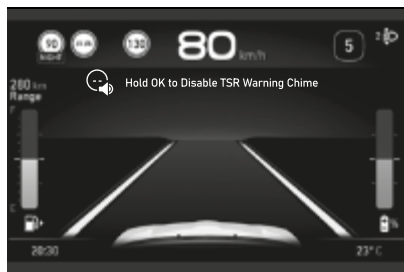
Pritiskom i držanjem tipke „OK“ koja se nalazi na lijevim kontrolama na upravljaču iz izbornika „Pomoć u vožnji“ (ili izbornika „Postavke“) na zaslonu ploče s instrumentima, moguće je brzo deaktivirati (za verzije/tržišta gdje je predviđeno) zvučno upozorenje prepoznavanja prometnih znakova do sljedećeg pokretanja vozila.

Tijekom dugog pritiska tipke „OK“, ikona i redak s uputama prikazani na sl. 86 nestaju i pojavljuje se stupčasti grafikon koji označava status napretka; kada je stupčasti grafikon pun, postavka je dovršena.

NAPOMENA

- ☐ Prečac je dopušten čak i kada se vozilo kreće
- ☐ samo ako je TSR sustav uključen i kada je postavka "Upozorenje prepoznavanja znakova" postavljena na bilo koju vrijednost različitu od "Isključeno",
- ☐ očekuje se da će se prikazati bilo koji skočni prozor "Spremljena postavka" kada se izvrši iz "Pomoći u vožnji"





86

F1D2129



VAŽNO

124) Sustav detektira unaprijed postavljene prometne znakove samo ako su ispunjeni minimalni uvjeti vidljivosti i udaljenosti od znaka.

125) Sustav je pomoć pri vožnji i ne oslobađa vozača odgovornosti za upravljanje automobilom. Uvijek poštujujte prometne propise zemlje u kojoj vozite.

126) Kada je sustav aktivan, vozač je odgovoran za upravljanje automobilom i praćenje sustava, te mora biti spreman intervenirati po potrebi.



UPOZORENJE

27) Funkcionalnost može biti ograničena ili sustav možda neće raditi ako je senzor zaklonjen.

28) Sustav može imati ograničen rad ili uopće neće raditi u vremenskim uvjetima, poput jake kiše, tuče, guste magle i niskih temperatura. Jaki svjetlosni kontrasti mogu utjecati na sposobnost prepoznavanja senzora.

29) Područje oko senzora ne smije biti prekriveno naljepnicama ili bilo kojim drugim predmetom.

30) Nemojte dirati ili izvoditi bilo kakve radnje u području vjetrobranskog stakla koje izravno okružuje senzor.

31) Očistite vjetrobransko staklo od stranih tvari poput ptičjeg izmeta, insekata, snijega ili leda. Koristite posebna sredstva za čišćenje i čiste krpe kako biste izbjegli ogrebotine na vjetrobranskom staklu.

PARKIRNI SENZORI

(ako je ugrađeno)

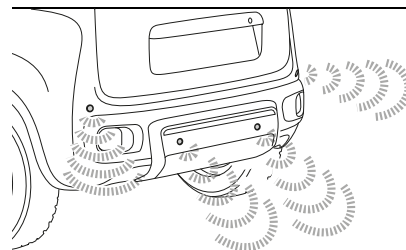


127)



32) 33) 34)

Parkirni senzori, koji su ugrađeni u stražnji branik, sl. 87, koriste se za detekciju prepreka u blizini stražnjeg kraja vozila. Senzori o tome obavještavaju vozača isprekidanim akustičkim signalom i također vizualnim indikacijama na ploči s instrumentima.



87

F1D2057

Aktiviranje

Senzori će se automatski aktivirati kada se ručica mjenjača prebaci u položaj za vožnju u nazad.

Deaktiviranje

Sustav se automatski deaktivira ako se odabere bilo koji stupanj koji nije stupanj za vožnju unazad.

Zvučno upozorenje

Kada je odabran stupanj za vožnju unatrag i postoji prepreka iza automobila, aktivira se zvučno upozorenje s promjenjivom frekvencijom:

- ☐ povećava se kako se udaljenost između automobila i prepreke smanjuje,
- ☐ postaje kontinuirano kada je udaljenost između automobila i prepreke manja od 30 cm i prestaje ako se udaljenost poveća
- ☐ ako je konstantno, odnosno ako je udaljenost između automobila i prepreke nepromijenjena. Ako se ova situacija

odnosi na vanjske senzore, signal će prestati nakon otprilike 3 sekunde kako bi se izbjegli, na primjer, indikacije u slučaju manevriranja uz zid
Ako senzori otkriju nekoliko prepreka, uzima se u obzir samo najbliža.

Upozorenje na zaslonu

Indikacije u vezi sa sustavom parkirnih senzora prikazuju se na ploči s instrumentima samo ako je odabrana odgovarajuća stavka u izborniku "Postavke" (vidi "Postavke" u odlomku "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima").

Osim zvučnog upozorenja, sustav označava prisutnost prepreke u stražnjem području prikazivanjem jednog luka u jednom od mogućih područja, u skladu s udaljenošću objekta i položajem u odnosu na automobil. Ako se u stražnjem području istovremeno otkrije nekoliko prepreka, zaslon će ih prikazati sve, bez obzira na područje u kojem su otkrivene. Boja na zaslonu ovisi o udaljenosti od prepreke i njenom položaju.

Indikacija kvara

SVAKI KVAR PARKIRNIH SENZORA SIGNALIZIRAN JE ODGOVARajućom porukom prikazanom na zaslonu ploče s instrumentima (pogledajte poglavlje "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima") i odgovarajućom

ikonom prikazanom na ploči s instrumentima.

Opća upozorenja

Prilikom parkiranja obratite posebnu pažnju na prepreke koje bi mogle biti iznad ili ispod senzora.

U nekim uvjetima, sustav neće detektirati prepreke u blizini vozila, te koje bi mogle uzrokovati oštećenja automobila ili biti oštećene.

Sljedeći uvjeti mogu utjecati na performanse parkirnog sustava:

- ☐ smanjena osjetljivost senzora i smanjenje pomoći prilikom parkiranja mogu biti posljedica sljedećega: led, snijeg, blato, debeli sloj boje, itd. na površini senzora;
- ☐ senzor može detektirati nepostojeću prepreku ("eho smetnja") zbog mehaničkih smetnji, na primjer prilikom pranja automobila, kada pada kiša (snažan vjetar) i tuča;
- ☐ signale koje šalje senzor također mogu ometati prisutnost ultrazvučnih sustava (npr. pneumatske bušilice) u blizini vozila;
- ☐ na performanse sustava pomoći pri parkiranju također može utjecati položaj senzora, na primjer zbog promjene značajki ovjesa (trošenje amortizera, ovjesa), ili promjenom guma, preopterećenja vozila ili provođenja

specifičnih modifikacija na vozilu koje spuštaju vozilo;

☐ prisutnost ljepljivosti na senzorima. Stoga pazite da ne stavljate naljepnice na senzore.

Promjena postavki sustava

Postavke sustava mogu se promijeniti pomoću sustava upravljanja na ploči s instrumentima.



VAŽNO

127) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom provođenja ovih manevara, uvijek dobro provjerite da nema ljudi (pogotovo djece) ili životinja na putu kretanja vozila. Parkirni senzori služe kao pomoć vozaču, ali vozač mora uvijek biti oprezan tijekom potencijalno opasnih manevara, čak i kada se provode pri malim brzinama.



UPOZORENJE

32) Kako bi sustav pravilno radio, senzori moraju biti čisti od prljavštine, snijega ili leda. Prilikom čišćenja pazite da ne ogrebete ili oštetiti senzore. Izbjegavajte uporabu suhih, grubih ili tvrdih tkanina. Senzore treba prati čistom vodom i po potrebi sa sredstvom za pranje automobila. Prilikom uporabe specijalne opreme za pranje kao što je voda pod visokim pritiskom, senzore operite vrlo brzo i držite mlaznice barem 10 cm od senzora.



33) Intervencije na braniku u području senzora prepustite samo ovlaštenom Fiat distributeru. Nepravilno izvedene intervencije na braniku mogu ugroziti rad parkirnih senzora.

34) Lakiranje branika ili bilo kakve popravke laka u području senzora prepustite samo ovlaštenom Fiat distributeru. Nepravilno nanošenje laka može utjecati na rad parkirnih senzora.

DOLIJEVANJE GORIVA

 128) 129) 130)

Prije dolijevanja goriva uvijek isključite motor.

Koristite samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (R.O.N.) ne manjim od 95. Nikada nemojte dolijevati olovni benzin, čak i mala količina u slučaju nužde oštetit će katalizator koji se više neće moći popraviti.

UPOZORENJE Neučinkovit katalizator vodi do štetnih emisija, čime se više zagađuje zrak.

KAPACITET PUNJENJA GORIVA

Kako biste bili sigurni da ste potpuno napunili spremnik, dvaput pritisnite pištolj nakon prvog klika pištolja za dolijevanje goriva. Daljnja dolijevanja mogu uzrokovati kvarove u sustavu dovoda goriva.

POSTUPAK DOLIJEVANJA GORIVA

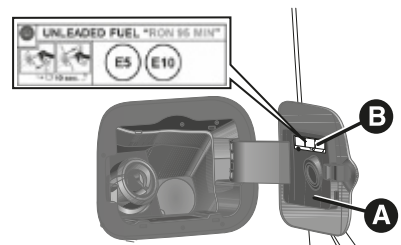
UPOZORENJE Ako se otvor za dolijevanje goriva pere s mlazom pod visokim tlakom, mlaznicu držite na udaljenosti od barem 20 cm.

Ispod opisani postupak dolijevanja goriva ilustriran je na naljepnici (B), sl. 88 koja se nalazi s unutarnje strane poklopca spremnika goriva. Naljepnica također prikazuje vrstu goriva (UNLEADED FUEL = benzin).

Za dolijevanje goriva učinite sljedeće:

- ☐ otvorite poklopac (A), sl. 88 povlačenjem prema van;
- ☐ pištolj ubacite u otvor i dolijte gorivo;
- ☐ na kraju dolijevanja goriva, prije uklanjanja pištolja, pričekajte najmanje 10 sekundi kako bi gorivo ušlo u spremnik;

- ☐ nakon toga izvadite pištolj iz otvora i zatvorite poklopac (A).



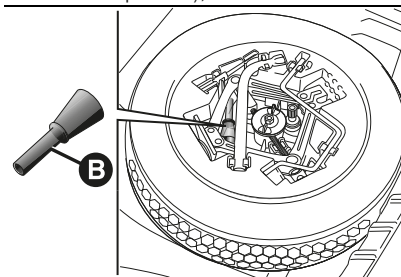
88

F1D2024

Dolijevanje goriva u nuždi

Učinite sljedeće:

- ☐ otvorite prtljažnik i izvadite adapter (B), sl. 89 koji se nalazi u kutiji s alatom (izvedbe opremljene s rezervnim kotačem umanjenih dimenzija – za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) ili u Fix&Go spremniku (izvedbe opremljene s Fix&Go kompletom);



89

F1D0048

- ❑ otvorite poklopac (A) povlačenjem prema van;
- ❑ ubacite adapter (B) u otvor i dolijte gorivo;
- ❑ nakon dolijevanja goriva, uklonite adapter i zatvorite poklopac, te ubacite adapter u njegovo kućište i vratite ga u prtljažnik.

Gorivo – Grafički simbol za identifikaciju kompatibilnosti vozila radi informiranja potrošača u skladu s normom EN16942

Ispod prikazani simboli olakšavaju prepoznavanje pravilne vrste vozila za vaš automobil.

Prije dolijevanja goriva, provjerite simbole s unutarnje strane poklopca spremnika goriva (ako postoji) i usporedite ih sa simbolima prikazanim na pumpnoj stanici (ako postoje).

Simboli za benzinska vozila



E5: Bezolovni benzin koji sadrži do 2,7% (m/m) kisika i s maksimalno 5,0% (V/V) etanola u skladu s **EN228**.

E10: Bezolovni benzin koji sadrži do 3,7% (m/m) kisika i s maksimalno 10,0% (V/V) etanola u skladu s **EN228**.



VAŽNO

128) Nemojte koristiti predmet/poklopac kod otvora spremnika goriva koji ne odgovara vozilu. Uporaba nesukladnih predmeta/poklopaca može uzrokovati povećanje tlaka unutar spremnika goriva, rezultirajući u opasnim uvjetima dolijevanja goriva.

129) Nemojte se približavati grlu spremnika s otvorenim plamenom ili upaljenom cigaretom: rizik od požara. Nemojte se približavati grlu spremnika s vašim licem, kako ne bi udahnuli štetna isparavanja.

130) Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpe za gorivo: rizik od požara.

UŠTEDA GORIVA

Ovdje su dane određene preporuke uz pomoć kojih ćete uštedjeti gorivo i smanjiti štetne emisije.

OPĆE INFORMACIJE

Održavanje vozila

Provjere i namještanja treba provesti u skladu s "Planom redovitog održavanja".

Gume

Tlak u gumama treba provjeravati barem svaka četiri tjedna: ako je tlak u gumama prenizak povećava se potrošnja goriva uslijed povećanog otpora kotrljanja kotača.

Nepotreban teret

Ne putujte s previše prtljage u prtljažniku. Težina vozila i njegova

raspoređenost u velikoj mjeri utječu na potrošnju goriva i stabilnost.

Krovni nosači/nosači za skije

Ako se ne koristi, skinite krovni nosač ili nosač skija. Ovi dodaci povećavaju otpor zraku i time povećavaju potrošnju goriva. Prilikom transporta posebno velikih predmeta, ako je moguće koristite prikolice.

Električni uređaji

Koristite električne uređaje samo koliko je potrebno. Grijač stražnjeg stakla, dodatna svjetla, brisač vjetrobrana, sustav za grijanje troše veliku količinu struje i time povećavaju trenutnu potrošnju goriva (do +25% u gradu).

Klima uređaj

Klima uređaj predstavlja dodatno opterećenje za motor uzrokujući i veću potrošnju goriva. Kada vanjska temperatura to dopušta koristite ventilacijsko provjetranje.

Aerodinamični spojleri

Upotreba aerodinamičke opreme koja nije propisana može umanjiti aerodinamiku vozila i time povećati potrošnju.

STIL VOŽNJE

Pokretanje

Ne zagrijavajte motor dok vozilo stoji ili s radom motora u praznome hodu: u ovim



uvjetima zagrijavanje motora je mnogo sporije, povećavajući potrošnju goriva i emisiju štetnih plinova. Stoga je bolje odmah polagano krenuti izbjegavajući više okretaje motora. Na ovaj način, motor će se brže ugrijati.

Nepotrebni postupci

Nemojte dodavati gas kada čekate na semaforu ili prije isključivanja motora. Postupci poput vožnje s "promjenom stupnjeva s međugasom" potpuno su nepotrebni na modernim vozilima. Takvim postupcima se samo povećava potrošnja i onečišćenje.

Odabir stupnja prijenosa

Kada prometne prilike dopuštaju, mjenjač prebacite u viši stupanj. Korištenjem nižeg stupnja za nagla ubrzavanja povećava se potrošnja goriva. Isto tako, nepravilno korištenje višeg stupnja povećava potrošnju, zagađivanje i trošenje motora.

Visoke brzine

Usporedno s porastom brzine, raste i potrošnja goriva. Održavajte konstantnu brzinu koliko je to moguće i izbjegavajte nepotrebna kočenja i ubrzavanja koja isto tako značajno povećavaju potrošnju i emisiju štetnih plinova.

Ubrzavanje

Iznenadno i silovito povećanje broja okretaja motora povećava potrošnju i emisiju štetnih plinova; ubrzavajte postepeno i ne prekoračujte maksimalni broj okretaja motora.

UVJETI UPORABE

Pokretanje hladnog motora

Kratka putovanja i učestala pokretanja hladnog motora ne dopuštaju motoru da postigne optimalnu radnu temperaturu. Rezultat toga je porast potrošnje (u gradu od +15 do +30%), a isto tako i emisije štetnih plinova.

Promet i uvjeti na cesti

Potrošnja raste u gustom prometu, u prometnim zastoјima kada je stalno potrebno mijenjati u niže stupnjeve prijenosa ili u velikim gradovima s brojnim semaforima. Također zavojite ceste, planinske ceste i ceste sa grubom površinom pridonose povećanoј potrošnji goriva.

Prometni zastoјi

Za vrijeme dužih zastoја (npr. pružni prijelaz) preporučljivo je isključivanje motora.

U SLUČAJU NUŽDE

*Probušena guma ili pregorena žarulja?
Ponekad, problem može omesti naše putovanje.*

Ove stranice o slučajevima nužde mogu vam pomoći da se suočite s kritičnim situacijama na neovisan i miran način. U slučaju nužde preporučamo Vam da nazovete besplatni telefon koji se može pronaći u jamstvenoj knjižici.

Također možete nazvati nacionalni ili međunarodni univerzalni besplatni telefon kako bi pronašli najbližeg ovlaštenog Fiat distributera.

SVJETLA UPOZORENJA NA	
OPASNOST	108
ZAMJENA ŽARULJE	108
OSIGURAČI	114
ZAMJENA KOTAČA.....	114
FIX&GO KOMPLET	118
POKRETANJE MOTORA	
KABELIMA.....	121
SUSTAV PREKIDA DOVODA	
GORIVA	123
VUČA VOZILA U KVARU	124



SVJETLA UPOZORENJA NA OPASNOST

Za uključivanje/isključivanje svjetala pritisnite tipku (A) na sl. 90. Kada su upaljena svjetla upozorenja na opasnost trepću svjetla upozorenja  i  na ploči s instrumentima.

UPOZORENJE Uporaba svjetala upozorenja na opasnost propisana je zakonom o prometu države u kojoj se vozite: poštujte prometne propise.



KOČENJE U NUŽDI

U slučaju naglog kočenja u nuždi automatski se upale svjetla upozorenja na opasnost kao i svjetla upozorenja  i  na ploči s instrumentima. Kada se naglo kočenje završi svjetla upozorenja se automatski ugase.

ZAMJENA ŽARULJE

 131) 132) 133)  35) 36)

OPĆE NAPOMENE

☐ Prije zamjene žarulje prvo provjerite jesu li kontakti oksidirali;

☐ zamijenite pregorenu žarulju sa žaruljom jednake vrste i snage;

☐ nakon zamjene žarulje prednjeg svjetla, uvijek provjerite je li dobro poravnato;

☐ ako svjetlo ne radi, prije zamjene žarulje prvo provjerite je li možda pregorio odgovarajući osigurač. Za lokaciju osigurača, pogledajte odlomak "Zamjena osigurača" u ovom poglavlju.

NAPOMENA U slučaju hladnog ili vlažnog vremena ili u slučaju jake kiše ili pranja vozila, površina prednjih ili stražnjih svjetala može se zamagliti i/ili se s unutarne strane mogu formirati kapljice kondenzata. To je prirodni fenomen zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutarne i vanjske površine stakla, što ne ukazuje na kvar i ne utječe na normalan rad svjetala. Kada se svjetla upale, zamagljenje će ubrzo nestati, počevši od sredine difuzora prema rubovima svjetla.



VAŽNO

131) Modifikacije ili popravci električnog sustava koje nisu provedene pravilno ili ne uzimaju u obzir tehničke specifikacije sustava mogu uzrokovati kvarove koji povećavaju rizik od požara.

132) Halogene žarulje sadrže plin pod tlakom; u slučaju pucanja mogu eksplodirati što će uzrokovati izbacivanje fragmenata.

133) Žarulje zamijenite kada je motor isključen i vozilo je u poziciji u kojoj ne ometa promet i omogućuje vam sigurnu zamjenu (pogledajte opise u odlomku "Zamjena žarulja"). Također osigurajte da je motor hladan, kako bi smanjili rizik od opeklina.



UPOZORENJE

35) Halogenim žaruljama rukujte samo držeći ih za metalni dio. Dodirivanje prozirnog dijela žarulje vašim prstima može smanjiti intenzitet emitiranog svjetla i čak skratiti radni vijek žarulje. U slučaju nehotičnog kontakta, žarulju obrišite krpom i alkoholom i pustite da se osuši.

36) Ako je moguće žarulje zamijenite kod ovlaštenog Fiat distributera. Pravilan rad i visina snopa svjetala jako su bitni za sigurnost automobila i poštivanje zakonskih propisa.

Žarulje	Vrsta	Snaga
Duga/kratka svjetla	H4	55W
Prednja bočna svjetla/dnevna pozicijska svjetla (DRL)	P21/5W	21W
Stražnja bočna svjetla	P21/5W	5W
Prednji pokazivači smjera	PY21W	21 W
Bočni pokazivači smjera	W5W	5 W
Stražnji pokazivači smjera	PY21W	21 W
Svjetla kočnica	P21/5W	21W
Treće stop svjetlo	LED	-
Svjetla za maglu	H11	55W
Svjetlo za vožnju u nazad	W16W	16W
Stražnje svjetlo za maglu	W16W	16W
Svjetlo registrarske pločice	C5W	5 W

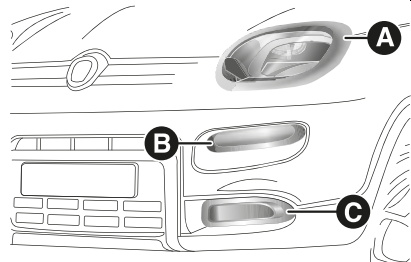


SKLOP PREDNJIH SVJETALA

(osim izvedbe Panda Cross)

Žarulje su raspoređene unutar sklopa prednjih svjetala, sl. 91 kako slijedi:

- (A) – Kratka svjetla/duga svjetla/pokazivači smjera;
- (B) – Dnevna pozicijska svjetla (DRL);
- (C) – Svjetla za maglu.



91

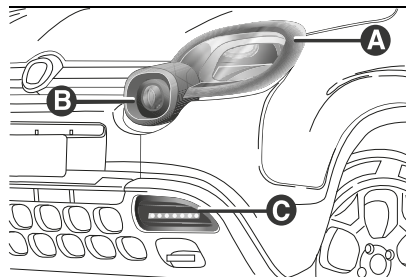
F1D2051

SKLOP PREDNJIH SVJETALA

(Panda Cross izvedbe)

Kod Panda Cross izvedbe, žarulje su raspoređene unutar sklopa prednjih svjetala, sl. 92 kako slijedi:

- (A) – Kratka svjetla/duga svjetla/pokazivači smjera;
- (B) – Svjetla za maglu.
- (C) – Dnevna pozicijska svjetla (DRL);



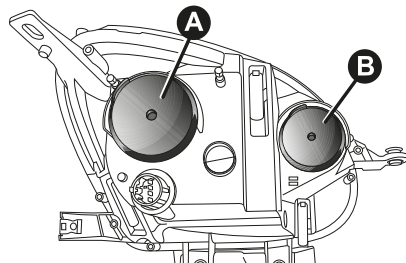
92

F1D0117

KRATKA/DUGA SVJETLA

Za zamjenu žarulje učinite sljedeće:

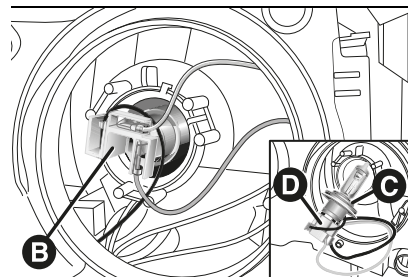
- ☐ uklonite zaštitni pokrov (A), sl. 93;



93

F1D0079

- ☐ pritisnite priključak i držač žarulje (B), sl. 94 prema dolje;
- ☐ uklonite žarulju (C) iz priključka (D) i zamijenite je;



94

F1D0080

- ☐ ugradite novu žarulju u priključak pazeći da je dobro sjeo, nakon toga vratite priključak i držač žarulje (B) u njihovo ležište;
- ☐ vratite zaštitni pokrov (A).

POKAZIVAČI SMJERA

Prednji

Za zamjenu žarulje učinite sljedeće:

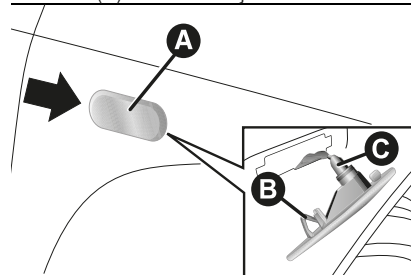
- ☐ uklonite pokrov (B), sl. 93;
- ☐ okrenite držač žarulje u smjeru obrnutom od kazaljke na satu, izvadite žarulju i zamijenite je;
- ☐ ugradite novu žarulju u priključak pazeći da je dobro sjeo, ponovo spojite priključak žarulje, te ga ubacite u kućište okretanjem u smjeru kazaljke na satu;

Bočni

Za promjenu žarulje, učinite sljedeće:

- ☐ namjestite leću (A), sl. 95, te pritisnite unutrašnju zakačku B, te je izvadite prema van;

- ☐ okrenite držač žarulje (C) u smjeru obrnutom od kazaljke na satu, izvadite žarulju te je zamijenite;
- ☐ vratite držač žarulje (C) u leću i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu;
- ☐ vratite leću pazeći da je unutrašnja zakačka (B) na svom mjestu.



95

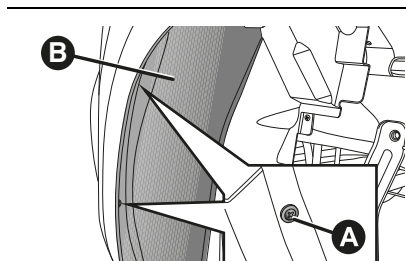
F1D0081

SVJETLA ZA MAGLU

(za izvedbe/tržišta gdje su u ponudi – osim izvedbi Panda Cross)

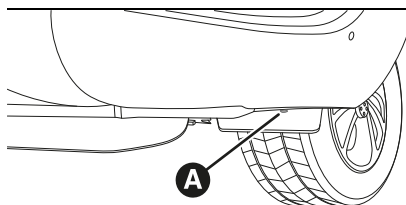
Zamijenite žarulju kako slijedi:

- ☐ okrenite kotač do kraja prema unutra, okrenite vijke (A), sl. 96 i sl. 97 i uklonite unutarnji plastični poklopac luka kotača (B) kako bi pristupili žarulji;



96

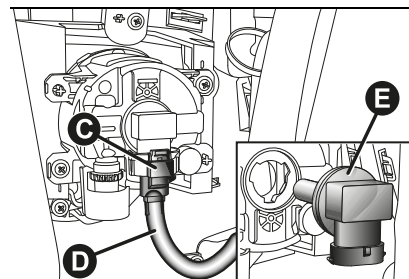
F1D0812



97

F1D0813

- ☐ namjestite zakačku (C), sl. 98 i odspojite priključak (D);



98

F1D0083

- ☐ okrenite i uklonite držač žarulje (E), otpustite i zamijenite žarulju;
- ☐ vratite novu lampu i provedite opisani postupak obrnutim redoslijedom.

SVJETLA ZA MAGLU (Panda Cross izvedbe)

Za zamjenu žarulje svjetla za maglu, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

BOČNA SVJETLA/DNEVNA POZICIJSKA SVJETLA (DRL)

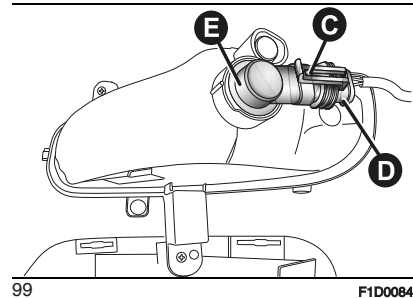
(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi – osim izvedbe Panda Cross)

Zamijenite žarulju kako slijedi:

- ☐ do kraja okrenite kotač, okrenite vijke (A), sl. 96 i sl. 97 i uklonite unutarnji plastični poklopac luka kotača (B) kako bi pristupili žarulji;
- ☐ namjestite zakačku (C), sl. 99 i odspojite priključak (D);



- ❑ okrenite i uklonite držač žarulje (E), otpustite i zamijenite žarulju;



- ❑ vratite novu lampu i provedite opisani postupak obrnutim redoslijedom.

DNEVNA POZIJSKA SVJETLA (DRL)

(Panda Cross izvedbe)

UPOZORENJE Za zamjenu LED dnevnih pozicijskih svjetala kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

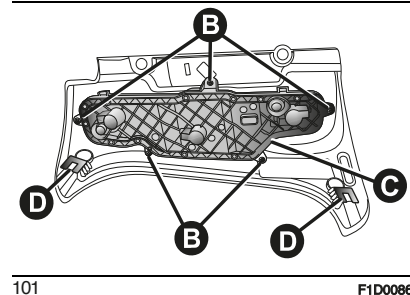
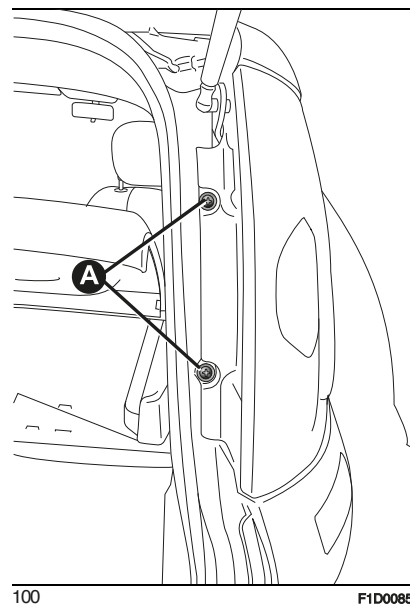
SKLOP STRAŽNJIH SVJETALA

Sklopovi stražnjih svjetala sadrže bočna svjetla, kočiona svjetla i pokazivače smjera.

Za zamjenu žarulje, učinite sljedeće:

- ❑ otpustite dva vijka (A), sl. 100 iz njihovih dosjeda, lagano povucite dok ne otpustite cijeli sklop svjetala iz njegovih

zakački (pritisnuto (D), sl. 101) i otpustite priključak;



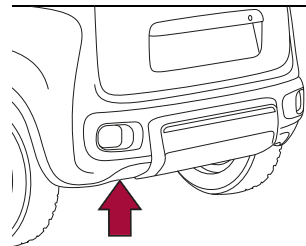
- ❑ odvrnite pet vijaka (B) iz njihovih dosjeda i uklonite držač žarulje (C);
- ❑ izvadite žarulje, laganim guranjem i okretanjem u smjeru obrnutom od kazaljke na satu;
- ❑ ugradite novu lampu i provedite prethodni postupak obrnutim redoslijedom.

SVJETLO ZA VOŽNJU U NAZAD/STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU

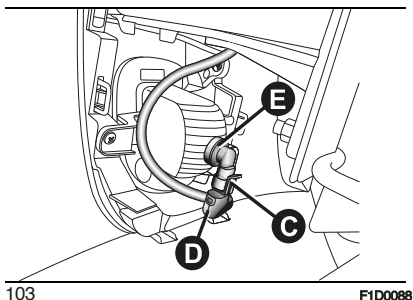
134)

Svjetla za vožnju u nazad i stražnja svjetla za maglu nalaze se u stražnjem braniku. Za zamjenu žarulje, učinite sljedeće:

- ❑ pristupite držaču žarulje ispod stražnjeg branika sl. 102;



- ❑ namjestite zakačku (C), sl. 103 i odspojite električni priključak (D);
- ❑ okrenite držač žarulje (E) i uklonite ga, izvadite žarulju i zamijenite je;



❑ ugradite novu lampu i provedite cijeli postupka obrnutim redoslijedom.

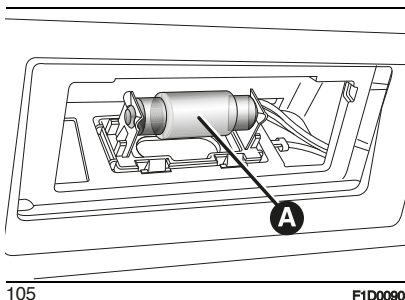
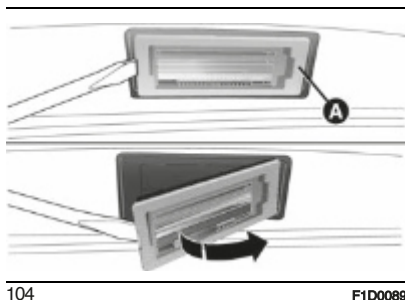
TREĆE STOP SVJETLO

Ono se nalazi u poklopcu prtljažnika i to su LED svjetla. Za zamjenu kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

SVJETLO REGISTARSKE PLOČICE

Za zamjenu žarulje učinite sljedeće:

- ❑ uklonite leću (A), sl. 104;
- ❑ zamijenite žarulju (A), sl. 105 otpuštanjem iz bočnih kontakata;
- ❑ ubacite novu žarulju i provjerite je li dobro sjela između kontakata, te vratite leću (A), sl. 105.

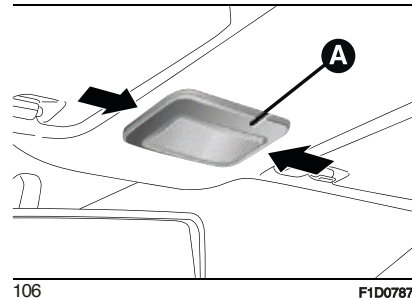


PREDNJE STROPNO SVJETLO

Za zamjenu žarulja postupite na sljedeći način:

- ❑ pomičite u točki označenoj strelicom i uklonite stropno svjetlo (A) sl. 106;
- ❑ otvorite poklopac (C) sl. 107 i zamijenite žarulju (B), otpuštajući je iz bočnih kontakata.
- ❑ umetnite novu žarulju (B) i provjerite je li pravilno stegnuta između kontakata;

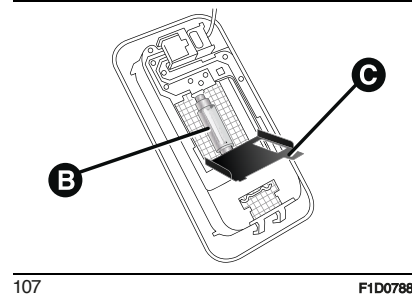
❑ ponovno zatvorite poklopac (C) i učvrstite stropnu svjetiljku (A) pazeći da se zaključa.



Svjetlo u prtljažniku

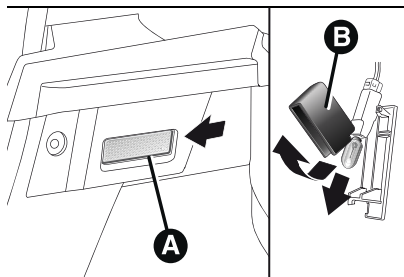
Za zamjenu žarulja postupite na sljedeći način:

- ❑ otvorite prtljažnik i izvadite stropno svjetlo (A) sl. 108, pomičući u točki označenoj strelicom;



- ☐ otvorite zaštitu (B) i zamijenite žarulju;
- ☐ zatvorite poklopac (B) na leći;
- ☐ vratite stropno svjetlo (A) tako da ga prvo umetnete u ispravan položaj s jedne strane, a zatim pritisnete s druge dok ne klikne na svoje mjesto.

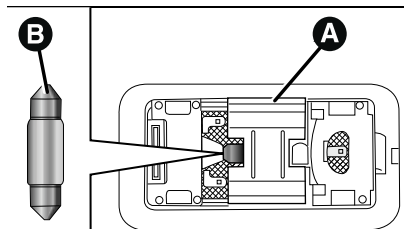
Stropno svjetlo u prtljažniku



108

F1D0789

Za zamjenu žarulje pomoćnog svjetla:



109

F1D0790

- ☐ upotrijebite odvijač za uklanjanje leće koje se ugrađuju pritiskom;
- ☐ otpustite poklopac žarulje (A) sl. 109 i zamijenite žarulju od 12 V - 5 W (B).



VAŽNO

134) Prije zamjene žarulje, pričekajte da se ohladi katalizator: RIZIK OD OPEKLINA.

OSIGURAČI

135) 136) 37)



VAŽNO

135) Zamjena osigurača. Sve radove smije obavljati samo ovlašten Fiat distributer ili kvalificirana radionica. Zamjena osigurača od strane treće strane može uzrokovati ozbiljan kvar na automobilu.

136) Ugradnja električne opreme. Električni krug automobila dizajniran je za rad sa standardnom ili dodatnom opremom, prije ugradnje druge električne opreme ili dodatne opreme u vozilo obratite se ovlaštenom Fiat distributeru ili kvalificiranoj radionici.



UPOZORENJE

37) Proizvođač neće biti odgovoran za troškove nastale popravkom automobila ili anomalije nastale ugradnjom dodatne opreme koju nije osigurao ili preporučio proizvođač i koja nije instalirana prema specifikacijama, posebno kada kombinirana potrošnja sve dodatne priključene opreme prelazi 10 mA.

ZAMJENA KOTAČA

137) 138) 139) 140) 141) 142)

DIZALICA

Važne napomene:

- ☐ dizalica teži 1,76 kg;
- ☐ dizalica ne zahtjeva namještanje;
- ☐ dizalica se ne može popraviti, ako se pokvari mora se zamijeniti s novom originalnom dizalicom;
- ☐ nikakav alat se ne može koristiti na dizalici osim ručke koja je za to namijenjena.

Održavanje dizalice

- ☐ Spriječite nakupljanje prljavštine na "pužnom vijku";
- ☐ održavajte "pužni vijak" podmazanim;
- ☐ nikada nemojte modificirati dizalicu.

Uvjeti za neuporabu

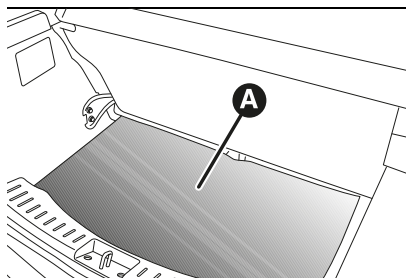
- ☐ temperature ispod -40°C;

- ☐ na pjeskovitom ili blatnom tlu;
- ☐ na neravnom tlu;
- ☐ na nagibu;
- ☐ u ekstremnim vremenskim uvjetima: gromovi, tajfuni, uragani, snježne oluje, itd.
- ☐ u direktnom kontaktu s motorom ili za popravke ispod vozila;
- ☐ na brodovima.

POSTUPAK ZAMJENE

Za zamjenu kotača postupite na sljedeći način:

- ☐ Zaustavite vozilo na mjestu koje nije opasno za nadolazeći promet gdje u sigurnosti možete zamijeniti kotač. Tlo treba biti ravno i za to prikladno čvrsto.
- ☐ Isključite motor i povucite ručnu kočnicu. Mjenjač prebacite u prvi stupanj ili položaj za vožnju unatrag.
- ☐ obucite reflektirajući prsluk (zakonom propisan u određenim državama) prije nego izađete iz automobila. U svakom slučaju poštujte važeće sigurnosne propise države u kojoj se vozite.
- ☐ otvorite prtljažnik i podignite prostirku (A) sl. 110.



110

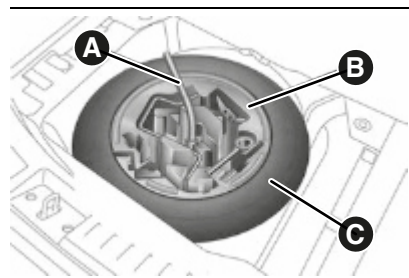
F1D0723



111

F1D0782

- ☐ Koristeći ključ (A), sl. 112 koji se nalazi u kutiji s alatom, otpustite uređaj za blokiranje, izvadite kutiju s alatom (B) i stavite je u blizinu kotača koji treba zamijeniti. Nakon toga izvadite privremeni rezervni kotač (C).

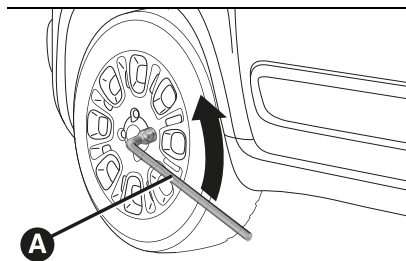


112

F1D0073

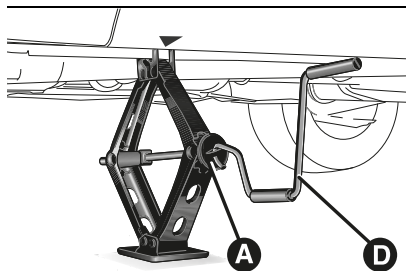
- ☐ **Za izvedbe s poklopcima bez rupa za vijke kotača:** uklonite pritisnuti poklopac kotača povlačenjem prema sebi;
- ☐ Uzmite ključ (A), sl. 113 i otpustite vijke za jedan okret.
- ☐ Pozicionirajte dizalicu ispod automobila, u blizini kotača koji treba promijeniti.
- ☐ Okrećite element (A), sl. 114 kako bi povisili dizalicu dok vrh (B), sl. 115 pravilno ne sjedne na bočni element (C) (pored oznake ▽ s na bočnom elementu).





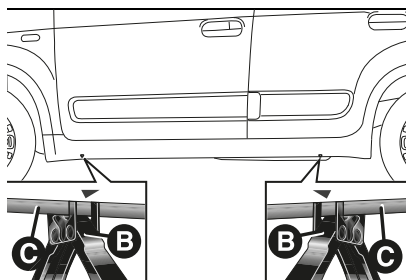
113

F1D0074



114

F1D0075



115

F1D0076

- ☐ Upozorite prisutne osobe da će se vozilo dignuti; sve osobe bi se trebale držati po strani sve dok se vozilo ponovno ne spusti.
- ☐ Ubacite ručku (D), sl. 114 u otvor u kućištu (A); okrećite ručku i dizalicom podignite vozilo dok se kotač koji se zamjenjuje ne odigne od tla za nekoliko centimetara.
- ☐ Odvrnite vijak kotača i uklonite kotač.
- ☐ **Za izvedbe s poklopcima kotača koji su učvršćeni vijcima kotača:** odvrnite tri vijka kotača, te nakon toga odvrnite četvrti vijak pored ventila za napuhivanje i uklonite kotač;
- ☐ Pazite da su dodirne površine rezervnog kotača i glavčine čiste i bez nečistoće koja kasnije može uzrokovati otpuštanje pričvrsnih vijaka.
- ☐ Ugradite privremeni rezervni kotač tako da postavite prvi vijak za dva navoja u otvor koji je najbliži ventilu.
- ☐ Uzmite ključ (A), sl. 113 i do kraja pritegnite pričvrzne vijke.
- ☐ Okretanjem ručke dizalice (D) sl. 114 spustite vozilo i maknite dizalicu.
- ☐ Ključem (A), sl. 113 do kraja zategnite pričvrzne vijke križnim rasporedom.
- ☐ Prilikom zamjene aluminijskog naplatka preporuča se prednju stranu naplatka okrenuti prema gore.

VRAĆANJE STANDARDNOG KOTAČA



Sljedeći prije opisani postupak, podignite automobil i uklonite privremeni rezervni kotač.

Izvedbe sa čeličnim naplaticima

Učinite sljedeće:

- ☐ provjerite jesu li kontaktne površine između standardnog kotača i glavčine čiste tako da se pričvrzni vijci neće olabaviti;

☐ Za izvedbe s poklopcima kotača koji su učvršćeni vijcima kotača:

ugradite standardni kotač zavrtnjem prvog vijka za 2 navoja u otvor koji je najbliži ventilu; ugradite poklopac kotača, poravnajte otvor u poklopcu s već ugrađenim vijkom, te zavrtnite ostale vijke;

☐ Za izvedbe s poklopcima bez rupa za vijke kotača:

ugradite standardni kotač i ubacite vijak kotača bez zavrtnja;

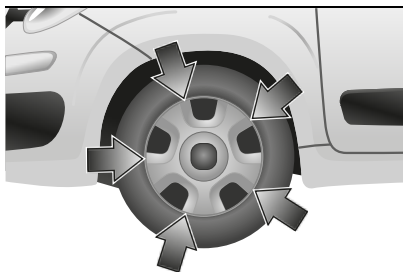
- ☐ koristeći postojeći ključ, pričvrstite vijke;

- ☐ spustite automobil i uklonite dizalicu;

- ☐ koristeći ključ, do kraja pritegnite vijke križnim rasporedom.

Za izvedbe s poklopcima kotača bez rupa za vijak kotača:

- nakon ugradnje normalnog kotača, postavite poklopce kotača pritiskanjem, poravnavanjem utora s ventilom za napuhivanje;
- postavite unutarnji dio poklopca kotača na naplatak;
- ugradite poklopac kotača primjenom aksijalne sile u nekoliko točaka prikazanih na slici 116 kako bi se osiguralo pravilno prijanjanje između poklopca i kotača.



116

F1D2046

Izvedbe s aluminijskim naplaticima

Učinite kako slijedi:

- postavite kotač na glavčinu i koristeći ključ pritegnite vijke;
- spustite automobil i uklonite dizalicu;
- koristeći ključ, do kraja pritegnite vijke križnim rasporedom;

- vratite poklopac glavčine, pazeći da je referentni otvor na kotaču poravnat s odgovarajućim otvorom na poklopcu.
- NAPOMENA Ako se dobro ne postavi, poklopac kotača tijekom vožnje može otpasti.

Nakon zamjene kotača

- spremite privremeni rezervni kotač u odgovarajući odjeljak u prtljažniku;
- ubacite dizalicu i drugi alat u spremnik;
- postavite spremnik i alat u privremeni rezervni kotač;
- vratite podnu prostirku prtljažnika na njeno mjesto.



VAŽNO

137) Rezervni kotač manjih dimenzija (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) je namijenjen točno za vaše vozilo. Nikad ga ne koristite na drugim modelima vozila. Nikada ne postavljajte na svoje vozilo rezervni kotač drugog modela vozila. Rezervni kotač se treba koristiti samo u nuždi. Smije se koristiti samo kako bi stigli do najbližeg vulkanizera i pri tome brzina ne smije prijeći 80 km/h. Privremeni rezervni kotač na sebi ima narančastu naljepnicu na kojoj se nalazi sažetak osnovnih mjera opreza i ograničenja. Nikada ne uklanjajte niti pokrivate ovu naljepnicu. Na naljepnici se nalaze slijedeće informacije na četiri jezika: "Važno! Samo za privremenu uporabu! 80 km/h maks! Što je prije moguće zamijeniti sa standardnim kotačem. Ne prekrivajte

ovu naljepnicu." Nikada ne stavljajte poklopac kotača na privremeni rezervni kotač.

138) Jako je opasno mijenjati kotač na strani vozila koja je pored ceste: pazite da vozilo bude na odgovarajućoj udaljenosti od ceste, kako bi spriječili da vas netko pregazi.

139) Obavijestite ostale vozače da je vozilo zaustavljeno u skladu sa lokalnim propisima: svjetla upozorenja, trokut upozorenja i dr. Svi putnici trebaju napustiti vozilo, naročito ako je vozilo natovareno. Putnici bi se trebali skloniti od nadolazećeg prometa dok se kotač mijenja. Ako se kotač mijenja na cesti sa nagibom ili sa nepravilnom površinom, smjestite klin ili neki drugi prikladni predmet pod kotač kako bi zakočili vozilo.

140) S ugrađenim privremenim rezervnim kotačem, značajke automobila će biti promijenjene. Izbjegavajte nagla ubrzavanja ili zaustavljanja, oštra i nagla skretanja. Ukupni radni vijek privremenog rezervnog kotača je 3.000 km, nakon čega ga treba zamijeniti s drugim kotačem istih značajki. Nikada ne stavljajte standardnu gumu na naplatak koji je konstruiran za uporabu s privremenom rezervnom gumom. Što je prije moguće popravite i vratite standardni kotač. Uporaba dva ili više privremena rezervna kotača u isto vrijeme je zabranjeno. Ne podmazujte navoje vijaka prije njihovog ubacivanja: mogli bi ispasti.

141) Dizalica služi za zamjenu kotača na vozilu u kojem se nalazi kao sastavni dio opreme ili istim modelima vozila. Ne smije se upotrebljavati za druge svrhe kao što je podizanje drugih modela vozila.



Ne smije se koristiti, na primjer za podizanje drugog vozila ili predmeta. Nikada nemojte koristiti dizalicu za provođenje popravaka ili održavanja ispod vozila, te zamjenu ljetnih i zimskih guma i obrnuto. Ako je potrebno raditi ispod vozila, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. Nikada se nemojte podvlačiti ispod podignutog vozila. Nepravilno pozicioniranje dizalice može uzrokovati pad vozila: koristite je samo u označenom položaju. Nemojte koristiti dizalicu za opterećenja koja su viša nego što je označeno na naljepnici. Nikada nemojte pokretati motor podignutog vozila. Ako je vozilo podignuto više nego što je potrebno, sve može postati nestabilno, uz rizik snažnog pada vozila. Stoga, vozilo podignite samo koliko je potrebno za skidanje kotača.

142) Učvrstite pravilno poklopac kotača kako se ne bi oslobodio tijekom vožnje. Ne postupajte nasilno sa ventilom za napuhavanje guma. Nikada ne umećite alat između naplatka i gume. Redovito provjeravajte pritisak guma i rezervnog kotača, prema vrijednostima navedenim u "Tehničkim specifikacijama".



UPOZORENJE

38) Prilikom okretanja ručke dizalice, provjerite može li se slobodno okretati bez struganja rukom o tlo. Pokretne komponente dizalice ("pužni vijak" i zglobovi) također mogu uzrokovati ozljede: izbjegavajte njihovo dodirivanje. Ako dodete u kontakt s masti za podmazivanje, temeljito se operite.

39) Što je prije moguće posjetite ovlaštenog Fiat distributera radi pravilnog pritezanja vijaka kotača.

Fix&Go KOMPLET

(ako je ugrađeno)

Fix&Go komplet za brzi popravak gume se nalazi u specijalnom spremniku u prtljažniku:

 143) 144) 145)

 40)

POSTUPAK POPRAVKA

Preliminarne operacije:

☐ vozilo parkirajte na poziciju koja nije opasna za druge sudionike u prometu i gdje možete sigurno provesti ovaj postupak. Tlo mora biti ravno i dovoljno tvrdo;

☐ isključite motor, upalite sve pokazivače smjera i aktivirajte parkirnu kočnicu;

☐ odaberite 1. stupanj ako se automobil parkira uzbrdo ili stupanj za vožnju unazad ako se automobil parkira nizbrdo;

☐ okrenite kotače do kraja;

☐ u slučaju strme padine, stavite klin ili kamen iza kotača

☐ prije izlaska iz automobila obucite reflektirajući prsluk. Poštujte propise države u kojoj se vozite.

☐ obucite zaštite rukavice.

Popravak gume:

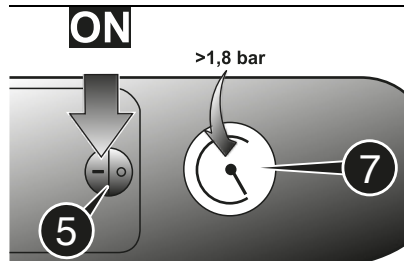
Uklonite naljepnicu s ograničenjem brzine (3) sl. 117 i sl. 117 te je zalijepite na jasno vidljivo mjesto na armaturnoj ploči.

OPT1 komplet



117

F1D1180



118

F1D2085

Koristite samo u slučaju probušene gume. Ne koristite za napuhavanje gume koja nije probušena.

☐ Uklonite čep s ventila gume i spojite te zavrnite prozirnu cijev brtvila (4) sl. 117 na ventil. Provjerite je li tipka ON/OFF (5) sl. 118 u isključenom položaju (tipka nije pritisnuta);

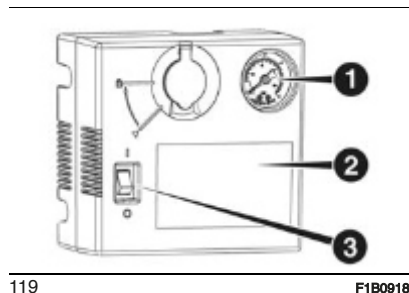
☐ utaknite električni priključak kompleta za napuhavanje guma u 12V utičnicu automobila i pokrenite motor;
☐ pokrenite kompresor pritiskom na tipku ON/OFF (5) sl. 118. Kada manometar (7) pokaže propisani tlak naveden u odlomku "Kotači" u ovom priručniku za vlasnika ili na naljepnici, isključite kompresor ponovnim pritiskom na tipku i ni u kojem slučaju ne odspajajte crijevo dok se tekućina za brtvljenje ne ubaci (oko 2 minute);
☐ Ako manometar (7) sl. 118 očita tlak niži od 1,8 bara / 26 psi 15 minuta nakon uključivanja kompresora, isključite kompresor, odvojite crijevo za brtvljenje (4) sl. 117 od ventila gume nastavite s postupkom vraćanja tlaka nakon popravka opisanog u sljedećem odlomku.

OPT2 komplet

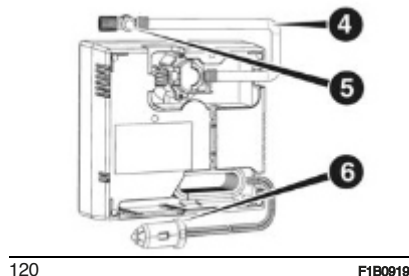
146) 147) 148)

Komplet Fix&Go sadrži:

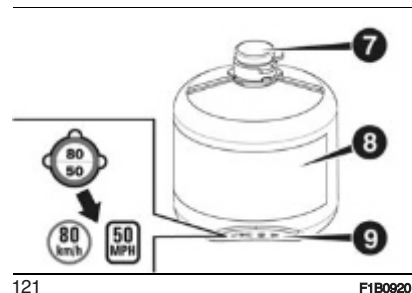
- ☐ (1): sl. 119: manometar
- ☐ (2): naljepnicu s uputama
- ☐ (3): prekidač ON-OFF



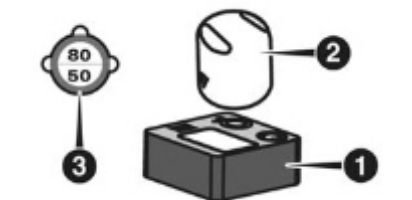
- ☐ (4) sl. 120: cijev za zrak
- ☐ (5): tipka za napuhavanje
- ☐ (6): kabel za napajanje / 12V utikač



- ☐ (7) sl. 121: čep za bocu sa brtvilom
- ☐ (8): boca sa brtvilom i datum isteka
- ☐ (9): naljepnica s brzinom



Komplet sl. 122 nalazi se u prtljažniku ili u kutiji s alatom i sastoji se od kompresora (2) i uloška koji sadrži tekućinu za brtvljenje (1) i naljepnice (3) s natpisom „80 km/h / 50 MPH“, koju treba postaviti na jasno vidljivo mjesto (npr. armaturna ploča) nakon popravka gume.

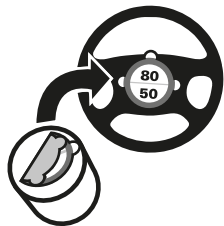


Postupite na sljedeći način:

- ☐ uzmite komplet, odvojite naljepnicu s ograničenjem brzine sl. 121 i zalijepite je na jasno vidljivo mjesto sl. 123

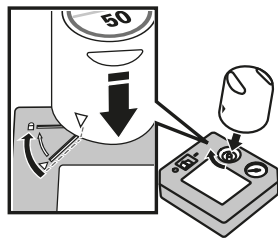


- ❑ otvorite čep na kompresoru, umetnite uložak i okrenite ga za četvrtinu okreta u smjeru kazaljke na satu, sl. 124
- ❑ Skinite čep s ventila gume i zavrните crnu cijev kompresora na ventil



123

F0S0780

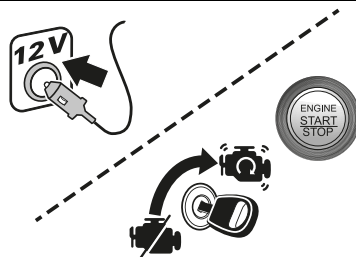


124

F0S0781

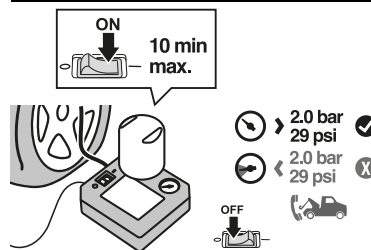
- ❑ Provjerite je li tipka ON/OFF u isključenom položaju (tipka u položaju 0).
- ❑ Umetnite električni priključak sl. 125 u 12V utičnicu u automobilu.

- ❑ Aktivirajte kompresor postavljanjem tipke ON-OFF, sl. 126, u uključeni položaj (tipka u položaju I)
- ❑ Kada manometar pokazuje propisani tlak (vidi odlomak "Kotači" u poglavlju "Tehnički podaci") ili na naljepnici, isključite kompresor prebacivanjem tipke u položaj 0 (položaj OFF)



125

F0S0783



126

F0S0784

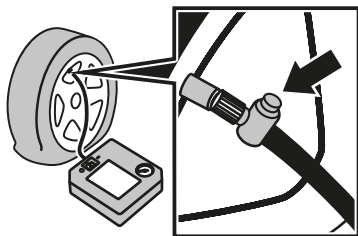
Postupak za vraćanje tlaka nakon popravka

- ❑ Pomaknite automobil otprilike 10 m kako biste omogućili ravnomjernu raspodjelu brtvila; osigurajte automobil slijedeći upute opisane u odlomku "Pripremne operacije" u ovom odlomku;
- ❑ Vratite tlak pomoću cijevi za napuhavanje (4) sl. 117 za verziju **OPT1** ili cijevi za napuhavanje (5) sl. 120 za verziju **OPT2** dok se ne postigne propisani tlak. Ako je i u ovom slučaju tlak niži od 1,8 bara / 26 psi 15 minuta nakon uključivanja, nemojte nastaviti voziti, već se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.

Nakon vožnje od otprilike 8 km / 5 milja, ponovite postupak vraćanja tlaka.

Samo za **OPT1**: Ovo se može koristiti samo za vraćanje tlaka nakon korištenja kompleta za popravak probušene gume (tj. s praznim uloškom brtvila).

Samo za **OPT2**: ako je tlak u gumi viši od očekivanog, moguće ga je, nakon isključivanja kompresora, sniziti pomoću tipke sl. 127 koji se nalazi pored crnog priključka cijevi.



127

F0S0788

**VAŽNO**

143) Na naljepnici pakiranja nalaze se pravne informacije u svezi kemijskih supstancija. Prije uporabe obavezno pažljivo pročitatite ovu naljepnicu: korisnik proizvoda odgovoran je za oštećenja nastala nepravilnom uporabom. Set za popravak bi trebale koristiti odrasle osobe a ne djeca.

144) VAŽNO: Nemojte prelaziti 80 km/h. Izbjegavajte nagla ubrzanja i kočenja. Komplet za popravak služi za privremeni popravak, stoga gumu što je prije moguće treba provjeriti i popraviti stručnjak. Prije uporabe seta provjerite da guma nije pretjerano oštećena i da je naplatak u dobrom stanju, inače je nemojte koristiti i pozovite pomoć na cesti. Nemojte vaditi strana tijela iz gume. Nemojte pustiti da kompresor radi duže od 20 minuta jer postoji opasnost od pregrijavanja.

145) Kompresor u kompletu **NE SMIJE SE KORISTITI** u druge svrhe osim za popravak guma.

146) Pažljivo pročitatite naljepnicu na ulošku prije upotrebe i izbjegavajte nepravilnu upotrebu. Komplet trebaju koristiti odrasle osobe, a ne djeca.

147) Ne ostavljajte kompresor uključen dulje od 10 minuta kontinuirano - opasnost od pregrijavanja.

148) Komplet koristite samo u slučaju probušene gume.

**UPOZORENJE**

49) Brtvalo je učinkovito pri temperaturama između -30°C i +50°C. Brtvalo ima rok trajanja i mora se periodično zamijeniti. Moguće je popraviti gume koje su oštećene na profilu do promjera od 6 mm. Priručnik s uputama predajte na uvid osoblju servisa/vulkanizera koje je zaduženo za popravak/čišćenje probušene gume.

POKRETANJE MOTORA KABELIMA

Ako je konvencionalni akumulator prazan, motor se može pokrenuti pomoćnim akumulatorom drugog vozila i kabelima, ili pomoćnim olovnim akumulatorom. Pokretanje kabelima može biti opasno ako se nepravilno provede: pažljivo slijedite ispod dani postupak.

UPOZORENJA

Nemojte koristiti pomoćni akumulator ili bilo koji drugi izvor vanjskog napajanja s naponom većim od 12 V: moglo bi doći do oštećenja akumulatora, startera, alternatora i električnog sustava vozila. Ne pokušavajte motor pokrenuti kabelima ako je akumulator smrznut. Konvencionalni akumulator bi mogao puknuti i eksplodirati!

PRIPREME ZA POKRETANJE MOTORA KABELIMA



149) 150) 151)



41) 42)

UPOZORENJE Pozitivni priključak (+) konvencionalnog akumulatora zaštićen je zaštitnim poklopcem. Podignite poklopac kako biste pristupili pozitivnom priključku.

Postupite na sljedeći način:

☐ Aktivirajte parkirnu kočnicu, prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj i



okrenite kontaktni uređaj u položaj STOP;

❑ isključite sve ostale električne uređaje u automobilu;

❑ ako je drugo vozilo spremno za pokretanje pomoću kabela, parkirajte vozilo unutar dohvata kabela koji će se koristiti za pokretanje, aktivirajte parkirnu kočnicu i provjerite je li kontaktni uređaj deaktiviran.

UPOZORENJE Izbjegavajte kontakt između dva vozila jer to može uzrokovati spoj s masom i može rezultirati ozbiljnim ozljedama osoba u blizini.

POKRETANJE MOTORA KABELIMA

149) 150) 151)

UPOZORENJE Ako se dolje navedeni postupak neispravno provede, može uzrokovati teške ozljede ljudi ili oštetiti sustav napajanja jednog ili oba automobila. Pažljivo slijedite dolje navedene upute.

Ako je tradicionalni akumulator prazan, moguće je pokrenuti motor pomoću pomoćnog akumulatora istog ili malo većeg kapaciteta od praznog. Za pokretanje, postupite na sljedeći način numeričkim redoslijedom prikazanim na sl. 128:

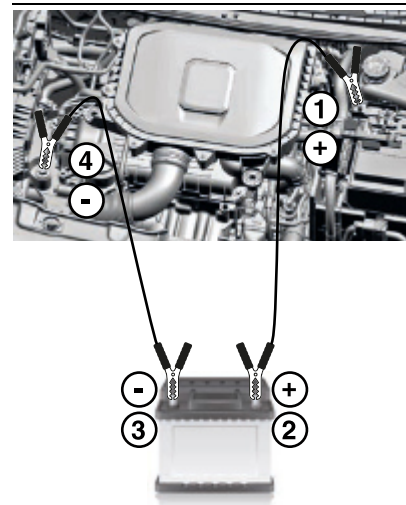
❑ spojite pozitivne priključke (+ oznaka blizu priključka) dvaju tradicionalnih akumulatora pomoću odgovarajućeg kabela;

❑ drugim kablom spojite negativni priključak (-) pomoćnog akumulatora na uzemljenje na motoru ili mjenjaču automobila koji treba pokrenuti kao što je prikazano na sl. 128;

❑ ako je drugo vozilo spremno za pokretanje pomoću kabela, parkirajte vozilo unutar dohvata kabela koji će se koristiti za pokretanje, aktivirajte parkirnu kočnicu i provjerite je li kontaktni uređaj deaktiviran.

❑ pokrenite motor;

❑ kada je motor pokrenut, uklonite kabele obrnutim redoslijedom od gore navedenog.



128

F1D0630

U slučaju pokretanja pomoću pomoćnog akumulatora, pogledajte odlomak „Start&Stop sustav“ u poglavlju „Pokretanje i vožnja“.

Ako se motor ne pokrene nakon nekoliko pokušaja, nemojte ustrajati, već se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.

UPOZORENJE Nemojte izravno spajati negativne priključke dvaju akumulatora. Iskre bi mogle zapaliti eksplozivni plin koji se oslobađa iz tradicionalnog akumulatora. Ako je pomoćni akumulator ugrađen u drugi automobil,

sprječite slučajni kontakt između metalnih dijelova dvaju automobila.

Odspajanje kabela

Nakon pokretanja motora, uklonite kabele na sljedeći način:

□ odvojite kraj kabela koji se koristi za negativni (-) priključak od uzemljenja motora vozila s ispražnjenim konvencionalnim akumulatorom.

□ odvojite drugi kraj kabela koji se koristi za negativni (-) priključak s negativnog priključka (-) pomoćnog akumulatora;

□ odvojite kraj kabela koji se koristi za pozitivni (+) priključak s pozitivnog priključka (+) pomoćnog akumulatora;

□ odvojite jedan kraj kabela koji se koristi za pozitivni (+) priključak s pozitivnog priključka (+) automobila s ispražnjenim konvencionalnim akumulatorom.

Ako je često potrebno pokrenuti automobil pomoću kabela, neka konvencionalni akumulator i sustav punjenja provjeri ovlašteni Fiat distributer.

UPOZORENJE: Svi pribori (npr. mobilni telefoni itd.) spojeni na utičnice automobila troše struju čak i ako se ne koriste. Ako se ovi uređaji ostave predugo spojeni s isključenim motorom, mogu uzrokovati pražnjenje

konvencionalnog akumulatora, što dovodi do smanjenja njegovog vijeka trajanja i/ili nemogućnosti pokretanja motora.

POKRETANJE MOTOROM GURANJEM

Nikada, ni pod kojim uvjetima, nemojte pokretati motor guranjem, vučom ili laganom vožnjom nizbrdo.

UPOZORENJE Imajte na umu da servo kočnica i električni servo upravljač nisu aktivni dok se motor ne pokrene. Stoga će biti potreban puno veći napor za korištenje papučice kočnice ili okretanje upravljača.



VAŽNO

149) Ovaj postupak moraju provesti iskusne osobe, jer nepravilne akcije mogu uzrokovati značajno električno pražnjenje. Nadalje, tekućina akumulatora je otrovna i korozivna; izbjegavajte kontakt s kožom i očima. Držite otvoreni plameni zapaljene cigarete dalje od akumulatora. Nemojte stvarati iskre.

150) Skinite bilo kakve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice) koji bi mogli uzrokovati slučajni električni kontakt i ozbiljne ozljede.

151) Nemojte kabel spajati na negativni priključak (-) akumulatora. Nehotična iskra mogla bi uzrokovati eksploziju olovnog akumulatora i ozbiljnu štetu. Koristite samo

specifičnu točku uzemljenja; nemojte koristiti bilo koje druge izložene metalne dijelove.



UPOZORENJE

41) Nemojte pokretati automobil spajanjem pomoćnog akumulatora na pomoćnu litijevu bateriju za hibridni sustav ispod prednjeg lijevog sjedala, već ga spojite samo na akumulator u prostoru motora.

42) Nikada ne koristite brzi konvencionalni punjač baterija za pokretanje motora jer to može oštetiti elektroničke sustave, posebno upravljačke jedinice paljenja motora i dovoda goriva.

SUSTAV PREKIDA DOVODA GORIVA



Ovaj sustav intervenira u slučaju sudara, te uzrokuje:

- prekid dovoda goriva uz posljedično isključivanje motora;
- automatsko otključavanje vrata;
- paljenje svjetala unutar vozila;
- paljenje pokazivača opasnosti i upozorenja.

NAPOMENA Pažljivo provjerite ima li oko vozila curenja goriva, na primjer u prostoru motora, ispod vozila ili u blizini spremnika goriva. Nakon sudara, kontaktni uređaj prebacite u položaj STOP kako bi spriječili pražnjenje akumulatora.



U nekim verzijama, intervencija sustava naznačena je porukom prikazanom na zaslону. Na isti način, posebna poruka na zaslону upozorava vozača ako je rad sustava ugrožen.

Postupak resetiranja

U slučaju lakšeg sudara, jednostavno okrenite kontaktni ključ u položaj STOP i zatim ponovno pokrenite vozilo. U slučaju većeg sudara, morate pozvati pomoć, jer ponovno pokretanje vozila nije moguće.

UPOZORENJE Pomoćnu litijevu bateriju može ponovno spojiti na električni sustav samo ovlašteni Fiat distributer.



VAŽNO

152) Ako nakon sudara osjetite miris goriva ili uočite curenje iz sustava goriva, nemojte pokretati motor kako izbjegli rizik od požara.

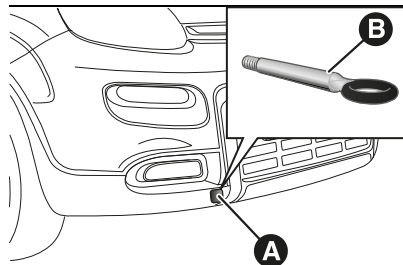
VOČA VOZILA

153) 154) 155) 156) 157)

Ušica za vuču koja dolazi uz vozilo nalazi se u kutiji s alatom ispod poda prtljažnika.

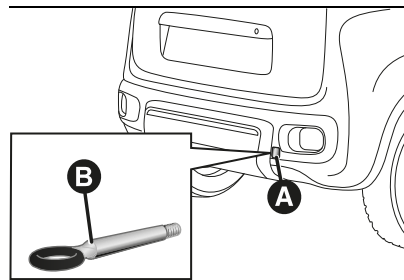
SPAJANJE UŠICE ZA VOČU

Ručno skinite poklopac (A), sl. 129 na prednjem braniku ili (A) (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) na stražnjem braniku, pritiskom na donji dio, izvadite ušicu (B) iz njenog kućišta u kutiji s alatom i do kraja je zavrните u prednji sl. 130 ili stražnji navoj.



129

F1D2052



130

F1D2059

Vozilo se može vući samo na jedan od sljedećih načina (i uvijek s isključenim motorom, mjenjačem u neutralnom položaju i uz otpuštenu parkirnu kočnicu):

- ☐ sa svim kotačima na tlu;
- ☐ s prednjim (ili stražnjim) kotačima podignutim ili oslonjenim na vučno vozilo i stražnjim (ili prednjim) kotačima na specifičnim kolicima;
- ☐ utovareno na kamion sa svim kotačima na platformi kamiona.



VAŽNO

153) Prije vuče, okrenite kontaktni ključ u položaj MAR i nakon toga u STOP, ali bez vađenja. Ako se ključ izvadi, stup upravljača će se automatski zaključati i kotačima se neće moći upravljati.

154) Prije zavrtnja ušice temeljito očistite otvor s navojem. Prije vuče automobila povjerite je li ušica dobro zategnuta.

155) Zapamtite, kada se vozilo vuče neće raditi elektromehanički servo sustav upravljanja kao i servo kočnice. Stoga će te morati jače pritisnuti papučicu kočnice i teže okretati upravljač. Nemojte za vuču koristiti fleksibilne konopce, te izbjegavajte trzanja. Prilikom vuče, pazite da kuka prikolice ne ošteti bilo koje komponente koje dodiruje. Prilikom vuče vozila, morate obratiti pažnju na sve specifične prometne propise i prihvatiti odgovarajuće ponašanje. Nemojte pokretati motor prilikom vuče vozila.

156) Prednja i stražnja (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi) ušica za vuču smiju se koristiti samo za slučajeve nužde. Dozvoljeno vam je vući vozilo na kratke udaljenosti koristeći odgovarajući uređaj u skladu s prometnim propisima (krutu šipku), za pomicanje vozila sa ceste i pripremanje za vuču s kamionom vučne službe. Ušice za vuču NE SMIJU se koristiti za vuču vozila po terenu ili tamo gdje ima prepreka i/ili za vuču uporabom konopa i labavih uređaja. Pazeći na gore spomenute uvjete, vuču treba obaviti s dva vozila (jedno vuče, drugo je vučeno) koja su što je više moguće poravnata.

157) Nemojte koristiti ušice za vuču za učvršćivanje vozila na brodovima.



SERVIS I ODRŽAVANJE

*Pravilno održavanje omogućuje održavanje performansi vozila tijekom njegovog radnog vijeka, kao i niže troškove uporabe i zaštitu učinkovitosti sigurnosnih sustava.
Ovo poglavlje opisuje kako.*

REDOVITO ODRŽAVANJE.....	127
PUNJENJE KONVENCIONALNOG AKUMULATORA	127
PROSTOR MOTORA.....	129
KONVENCIONALNI AKUMULATOR	132
POMOĆNA BATERIJA.....	133
KOČNICE	134
BRISAČ VJETROBRANA / STRAŽNJEG STAKLA	134
PODIZANJE VOZILA.....	135
KOTAČI I GUME	135
KAROSERIJA	137
UNUTRAŠNJOST	140

REDOVITO ODRŽAVANJE

Kako bi se osigurala ekonomična i sigurna vožnja vozila te održala vrijednost vašeg vozila, od vitalne je važnosti da se svi radovi održavanja obavljaju u odgovarajućim intervalima kako je navedeno.

Detaljan i ažurirani raspored servisiranja za vaše vozilo dostupan je kod ovlaštenog Fiat distributera.

Teški radni uvjeti postoje ako se često javlja jedna ili više sljedećih okolnosti: hladno pokretanje, rad sa čestim zaustavljanjem i kretanjem, npr. za taksijske i policijska vozila, vuča prikolice, vožnja u planinskim predjelima, vožnja po lošim i pjeskovitim cestama, povećano onečišćenje zraka, prisutnost pijeska u zraku i visokog udjela prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i pri velikim temperaturnim varijacijama.

U ovim teškim radnim uvjetima, određeni servisni radovi mogu biti potrebni češće od redovnog servisnog intervala naznačenog na servisnom zaslonu. Za prilagođene rasporede servisiranja obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

REDOVITE PROVJERE

Svakih **1.000** km ili prije dužih putovanja provjerite i ako je potrebno nadopunite: razinu rashladne tekućine motora; razinu

tekućine kočnica; razinu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla; stanje i tlak u gumama; rad svjetala (prednja svjetla, pokazivači smjera, svjetla upozorenja, itd.); rad brisača/perača vjetrobrana i položaj/istrošenost guma brisača vjetrobrana/stražnjeg stakla (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi).

Svakih **3.000** km provjerite i ako je potrebno nadopunite ulje u motoru.

TEŽA UPORABA VOZILA

Ako se vozilo uglavnom koristi u jednoj od sljedećih uvjeta rada: vuča prikolice ili kamp kućice; prašnjave ceste; kratka, učestala putovanja (manje od 7-8 km) pri temperaturama ispod nule; česti rad motora u praznom hodu ili vožnja na duge relacije, vožnja niskim brzinama ili duža razdoblja neaktivnosti, sljedeće provjere trebali bi provesti češće nego što je prikazano u Planu programiranog održavanja:

- provjerite stanje i istrošenosti kočioni obloga prednjih disk kočnica;
- provjeriti čistoću zakački poklopca motora i prtljažnika, čistoću i podmazanost spojeva;
- vizualno provjeriti stanje: motora, mjenjača, cijevi i crijeva (ispušne-kočione -goriva), gumenih dijelova (nosači, selen blokovi i dr.);

- provjeriti napunjenost akumulatora i razinu tekućine (elektrolita);
- vizualno provjerite stanje pogonskog remena dodataka;
- provjerite i po potrebi zamijeniti peludni filter / filter zraka.

PUNJENJE KONVENCIONALNOG AKUMULATORA

 158j 159j

NAPOMENA Nakon prebacivanja kontaktnog ključa u položaj STOP i nakon zatvaranja vrata vozača, pričekajte najmanje jednu minutu prije odspajanja električnog napajanja s akumulatora.

UPOZORENJE Preporučuje se sporo punjenje konvencionalnog akumulatora niske amperaže otprilike 24 sata. Bez obzira na trajanje ove operacije, uvijek se preporučuje isključiti konvencionalni akumulator od uređaja čim je punjenje završeno kako bi se izbjegla moguća oštećenja.

UPOZORENJE Kabeli električnog sustava moraju biti pravilno spojeni na akumulator, odnosno pozitivni kabel (+) na pozitivni priključak, a negativni kabel (-) na negativni priključak.



Priključci akumulatora označeni su s pozitivnim (+) i negativnim (-) simbolima, te su prikazani na poklopcu akumulatora. Priključci akumulatora ne smiju korodirati.

UPOZORENJE Ako se za punjenje akumulatora koristi "brzi" punjač, prije njegovog spajanja odspojite oba kabela samog akumulatora. Nemojte koristiti "brzi" punjač za pokretanje motora.

NAPOMENA Postupak punjenja akumulatora dan je samo kao informacija. Preporuča vam se da za ovu operaciju kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

Za punjenje učinite sljedeće:

- ☐ Odspojite priključak s negativnog priključka konvencionalnog akumulatora; spojite kabele punjača na priključke konvencionalnog akumulatora, pazeći na polaritet;
- ☐ uključite punjač akumulatora;
- ☐ kada se akumulator napuni, isključite punjač prije nego što ga odvojite od konvencionalnog akumulatora;
- ☐ ponovno spojite priključak na negativni priključak konvencionalnog akumulatora.



VAŽNO

158) *Tekućina u konvencionalnom akumulatoru je otrovna i nagrizajuća. Izbjegavajte je u dodiru s kožom i očima. Ne dovodite u blizinu akumulatora otvoreni plamen ili izvor iskrenja: postoji opasnost od eksplozije i požara.*

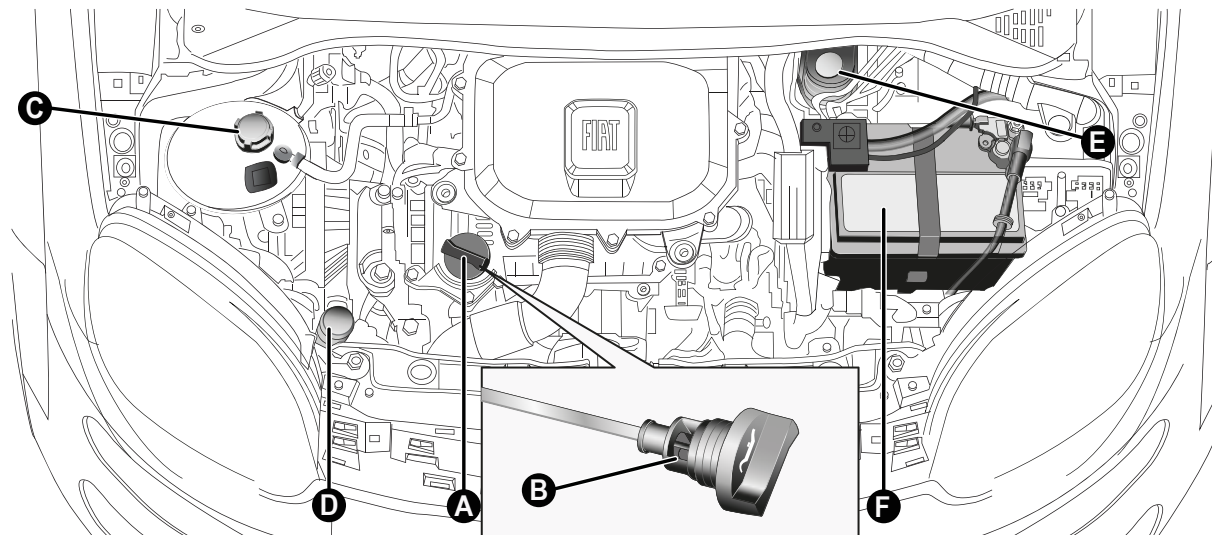
159) *Ne pokušavajte napuniti smrznuti akumulator: prvo se mora otopiti, inače bi mogao eksplodirati. Ako je došlo do smrzavanja, akumulator treba provjeriti obučeno osoblje kako bi se provjerilo da unutarnji elementi nisu oštećeni i da tijelo nije puklo, uz rizik curenja otrovne i korozivne kiseline.*

PROSTOR MOTORA

PROVJERA RAZINA TEKUĆINA

160) 161) 43)

1.0 FireFly hibridne izvedbe



131

F1D0625

A. Poklopac/otvor za dolijevanje motornog ulja B. Šipka za provjeru razine motornog ulja integrirana s poklopcem C. Rashladna tekućina motora D. Tekućina za pranje vjetrobrana stakla E. Tekućina kočnica F. Konvencionalni akumulator (olovni)



VAŽNO

160) Nikada nemojte pušiti dok radite u prostoru motora: moguće je postojanje plina i zapaljivih isparavanja uz rizik od požara.

161) Budite jako oprezni prilikom rada u prostoru motora kada je motor vruć: mogli bi se opeći.





UPOZORENJE

43) Pazite da prilikom dolijevanja ne zamijenite razne vrste tekućina: one nisu međusobno kompatibilne! Dolijevanje neprikladne tekućine može teško oštetiti vaše vozilo.

MOTORNO ULJE

 44) 45)  3)

Provjerite razinu motornog ulja nekoliko minuta (oko pet) nakon isključivanja motora, kada je vozilo parkirano na ravnoj površini. Provjerite je li razina između MIN i MAX oznaka na šipki (B). Ako je razina motornog ulja blizu ili čak ispod oznake MIN, dolijte ulje kroz otvor za dolijevanje A dok ne dosegne oznaku MAX.

NAPOMENA Šipka za provjeru razine ulja (B) integralni je dio čepa (A). Odvrnite čep, očistite šipku s tkaninom bez konaca, vratite je u motor i ponovo zavrnite čep. Ponovo odvrnite čep i provjerite je li razina između MIN i MAX oznaka na šipki.

Potrošnja motornog ulja

Maksimalna potrošnja motornog ulja obično iznosi 400 grama sa svakih 1000 km. U periodu kada je vozilo još novo, motor se uhodava, zbog toga se potrošnja ulja u motoru može smatrati stabiliziranom nakon što vozilo prijeđe prvih 5000 - 6000 km.

RASHLADNA TEKUĆINA MOTORA

 162)  46)

Razinu rashladne tekućine provjeravajte kada je motor hladan i mora biti između oznaka MIN i MAX na spremniku. Ako je razina niska, odvrnite čep spremnika (C) i dolijte tekućinu opisanu u poglavlju "Tehničke specifikacije".

TEKUĆINA ZA PRANJE VJETROBRANSKOG/STRAŽNJEG STAKLA

 163)

Ako je razina niska podignite poklopac (D) spremnika (pogledajte prethodne stranice) i dolijte tekućinu opisanu u poglavlju "Tehničke specifikacije".

TEKUĆINA KOČNICA

 164) 165)  47)

Provjerite je li razina kočione tekućine na maksimumu (razina tekućine u spremniku ne smije prijeći oznaku MAX). Ako je razina tekućine preniska, odvrnite poklopac (E) i dolijte tekućinu opisanu u poglavlju "Tehničke specifikacije".

NAPOMENA Pažljivo očistite čep spremnika (E) i okolnu površinu. Pazite da nečistoće ne uđu u spremnik kada se čep otvori. Uvijek koristite lijevak s ugrađenim filtrom s mrežom od 0,12 mm ili manje.

KONVENCIONALNI AKUMULATOR

 166) 167) 168) 169)

 48)  4)

Konvencionalni akumulator (F) ne zahtijeva dolijevanje elektrolita s destiliranom vodom. Međutim radi provjere učinkovitosti potrebne su redovite provjere kod ovlaštenog Fiat distributera.

UPOZORENJE Nakon odspajanja akumulatora, mora se inicijalizirati sustav upravljanja. U tu svrhu upali se svjetlo upozorenja na ploči s instrumentima. Kako bi proveli ovaj postupak okrenite upravljač iz jednog krajnjeg položaja u drugi ili se vozite ravno približno sto metara.

UPOZORENJE Ako razina napunjenosti ostane ispod 50% duže vrijeme, akumulator je oštećen sulfatizacijom, što smanjuje kapacitet i učinkovitost pri pokretanju.

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA

Tijekom zime, klima uređaj se mora upaliti barem jednom mjesečno na 10 minuta. Prije ljeta, neka sustav provjere kod ovlaštenog Fiat distributera.



**VAŽNO**

162) Sustav hlađenja je pod pritiskom. Ako je potrebna zamjena čepa spremnika, zamijenite ga drugim originalnim, jer u suprotnom učinkovitost sustava može biti smanjena. Ne skidajte čep sa spremnika kada je motor vruć: postoji opasnost od opekline.

163) Ne vozite se sa praznim spremnikom tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Uporaba uređaja za pranje vjetrobranskog stakla je od presudne važnosti za poboljšanje vidljivosti. Određeni komercijalni aditivi za pranje vjetrobrana su zapaljivi. U motornom prostoru se nalaze vruće komponente koje bi mogle izazvati požar.

164) Kočiona tekućina je otrovna i vrlo nagrizajuća. U slučaju dodira, mjesto odmah operite s neutralnim sapunom i vodom, te potom temeljito isperite s vodom. U slučaju da se proguta odmah pozovite liječnika.

165) Simbol na spremniku  ukazuje na razliku sintetičkog tip kočione tekućine od mineralnog tipa. Korištenje mineralnog tipa kočione tekućine uzrokuje nepopravljiva oštećenja posebnih gumenih brtvi u kočionom sustavu.

166) Tekućina akumulatora je otrovna i korozivna. Izbjegavajte kontakt s kožom i očima. Držite otvoreni plamen i iskre dalje od akumulatora: rizik od eksplozije i požara.

167) Uporaba akumulatora s nedovoljnom razinom tekućine nepopravljivo oštećuje akumulator i može uzrokovati eksploziju.

168) Ako se vozilo duže vrijeme ostavi u vrlo hladnim okolinama, izvadite

akumulator i spremite ga na toplo kako bi spriječili smrzavanje.

169) Prilikom rukovanja s akumulatorom uvijek nosite odgovarajuću zaštitu za oči.

**UPOZORENJE**

44) Razina ulja ne bi nikada prijeći oznaku MAX.

45) Nemojte dolijevati motorno ulje čije specifikacije nisu sukladne ulju koje je već u motoru.

46) Rashladni sustav motora koristi PARAFLUUP rashladnu tekućinu. Ne dolijevajte tekućinu drugačije specifikacije. PARAFLUUP se ne može miješati s drugim tipovima tekućina. Ukoliko se nadolije drugačija tekućina, ne pokrećite motor te se što prije obratite ovlaštenom Fiat distributeru.

47) Pazite da kočiona tekućina, koja je vrlo nagrizajuća, ne padne na lakiranu površinu. Ako se to ipak dogodi, mjesto odmah isperite s vodom.

48) Nepravilna instalacija električne i elektroničke opreme može uzrokovati teška oštećenja motora. Ako nakon kupnje želite ugraditi bilo kakvu dodatnu opremu (zaštita od krađe, telefon, itd.), kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera, koji će predložiti najprikladnije uređaje za vaše vozilo, i odmah će vam reći treba li ugraditi akumulator većeg kapaciteta.

**UPOZORENJE**

3) Iskorišteno motorno ulje i zamijenjeni filter ulja sadržavaju tvari opasne za okoliš. Za zamjenu ulja i filtra obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

4) Konvencionalni akumulatori sadrže supstancije koje su jako opasne za okoliš. Za zamjenu akumulatora, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

KONVENCIONALNI AKUMULATOR

ZAMJENA KONVENCIONALNOG AKUMULATORA

 170) 171) 172) 173)  49)  5)

Po potrebi, zamijenite konvencionalni akumulator s drugim originalnim akumulatorom jednakih specifikacija. Sljedite upute za održavanje proizvođača konvencionalnog akumulatora.

KORISNI SAVJETI ZA PRODUŽAVANJE RADNOG VIJEKA VAŠEG AKUMULATORA

Kako bi izbjegli pražnjenje akumulatora, obratite pažnju na sljedeće:

☐ nakon parkiranja vozila, provjerite da su vrata, stražnja podizna vrata i poklopac motora pravilno zatvoreni, kako ne bi ostalo upaljeno neko od stropnih svjetala;

- ❑ stropna svjetla moraju biti ugašena; vozilo je međutim opremljeno s automatskim sustavom za isključivanje unutrašnjih svjetala;
- ❑ kada je motor isključen, ne držite dugo upaljenima uređaje kao što su (npr. audio uređaj, upozoravajuća svjetla i dr.);
- ❑ prije izvođenja bilo kakvog postupka na električnom sustavu, odspojite priključke s negativnog pola akumulatora;
- ❑ dobro pritegnite priključke konvencionalnog akumulatora.

UPOZORENJE Ako napunjenost akumulatora dugo vrijeme ostane ispod 50% doći će do oštećenja akumulatora sulfatizacijom što dovodi do smanjivanja potrebne snage paljenja. Akumulator je također više podložan riziku smrzavanja (pri temperaturama od -10°C). Pogledajte odlomak "Duža neuporaba vozila" u poglavlju "Pokretanje i vožnja", ako se vozilo duže vrijeme neće voziti. Ako svoje vozilo naknadno želite opremiti s električnom opremom/ uređajima koji zahtijevaju permanentno električno napajanje (alarm i dr.) ili opremom koja na neki način opterećuje električni sustav, obratite se ovlaštenom

Fiat distributeru, gdje će Vam procijeniti ukupnu električnu potrošnju.

VAŽNO

170) Tekućina u akumulatoru je otrovna i nagrizajuća. Izbjegavajte je u dodiru s kožom i očima. Ne dovodite u blizinu akumulatora otvoreni plamen ili izvor isparenja: postoji opasnost od eksplozije i požara.

171) Korištenje s niskom razinom elektrolita može nepovratno oštetiti akumulator, te također može izazvati njegovu eksploziju.

172) Ako se automobil neće koristiti duže vrijeme pri ekstremno hladnom vremenu, uklonite konvencionalni akumulator i spremite ga u zagrijani prostor kako bi spriječili smrzavanje

173) Prilikom provođenja bilo kakvih operacija na akumulatoru ili u njegovoj blizini, uvijek očisti zaštitne naočalama.

UPOZORENJE

49) Nepravilna instalacija električne i elektroničke opreme može uzrokovati teška oštećenja motora. Ako nakon kupnje želite ugraditi bilo kakvu dodatnu opremu (zaštita od krađe, telefon, itd.), kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera, koji će predložiti najprikladnije uređaje za vaše vozilo, i odmah će vam reći treba li ugraditi akumulator većeg kapaciteta.

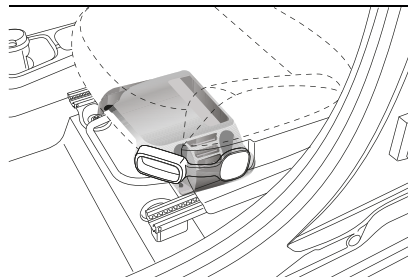
UPOZORENJE

5) Konvencionalni akumulatori sadrže supstancije koje su jako opasne za okoliš. Za zamjenu akumulatora, kontaktirajte ovlaštenog Fiat servis.

POMOĆNA BATERIJA

Pomoćna litijska baterija (A) sl. 132 ispod sjedala suvozača ne zahtijeva održavanje. Niti u kojem slučaju nemojte skidati zaštitni pokrov.

 174)
 50)



132

F1D0829

U slučaju kvara, upale se svjetla upozorenja  i  na ploči s instrumentima, u nekim slučajevima, zajedno s odgovarajućom porukom. Za uklanjanje kvara, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.



**VAŽNO**

174) Prilikom preklapanja prednjeg sjedala, nemojte oslanjati noge na pokrov pomoćne baterije ispod sjedala, kako bi izbjegli ukleštenje stopala između sjedala i pomoćne baterije.

**UPOZORENJE**

50) Nemojte oslanjati noge na zaštitni pokrov pomoćne litijske baterije ispod sjedala suvozača kako bi izbjegli oštećenje pokrova pomoćne baterije.

KOČNICE

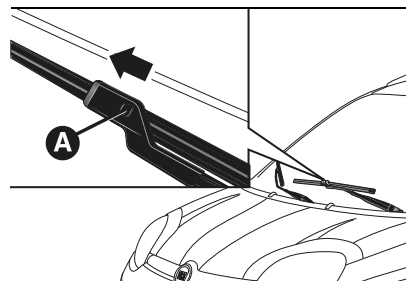
Ovisno o izvedbi/tržištu, vozilo može biti opremljeno s mehaničkim detektorima trošenja obloga kočnica, jednim za svaki sklop kotača. Kada su obloge kočnica skoro potrošene, pritisak papučice kočnice će uzrokovati zvuk cviljenja; to će trajati oko 100 km (kilometraža se mijenja sa stilom vožnje i rutom). U ovom slučaju, još uvijek je moguće nastaviti vožnju, ali uz oprez. Međutim, što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera radi zamjene istrošenih obloga kočnica.

**BRISAČI
VJETROBRANA/
STRAŽNJEG STAKLA**

 175)  51)

**ZAMJENA METLICA BRISAČA
VJETROBRANSKOG STAKLA**

- ☐ Podignite ruku vjetrombranskog brisača; pritisnite jezičac (A), sl. 133 pričvrstne opruge i izvadite metlicu iz ruke;
- ☐ ugradite novu metlicu, ubacivanjem jezičca u specijalni utor u ruci, te provjerite je li dobro učvršćena;
- ☐ spustite ruku brisača na vjetrombran.



133

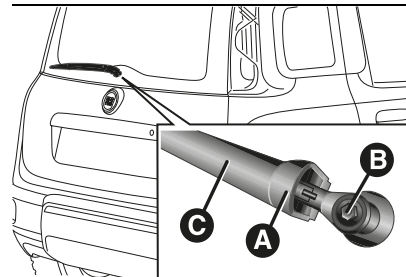
F1D0100

**ZAMJENA METLICE BRISAČA
STRAŽNJEG STAKLA**

Učinite sljedeće:

- ☐ podignite pokrov (A), sl. 134, odvratite maticu (B) i uklonite ruku (C);

- ☐ pravilno pozicionirajte novu ruku, do kraja pritegnite maticu (B) i spustite pokrov (A).



134

F1D2060

MLAZNICE**Perač vjetrombrana**

Mlaznice perača vjetrombrana mogu se namještati okretanjem bočne istake s odvijačem. U slučaju da mlaz tekućine ne izlazi, prvo provjerite ima li tekućine u spremniku (pogledajte pod „Provjera razina tekućina“ u ovom poglavlju). Nakon toga provjerite jesu li sapnice na mlaznicama začepljene, a ako je potrebno očistite ih iglom.

Perač stražnjeg stakla

Mlaznice perača stražnjeg stakla su fiksne. Nosač mlaznice se nalazi iznad stražnjeg stakla.



VAŽNO

175) Vožnja sa istrošenim metlicama je opasna i rizična zato što se time smanjenje vidljivost u lošim vremenskim uvjetima.



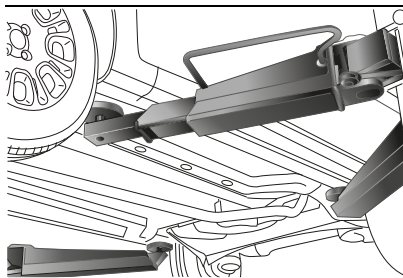
UPOZORENJE

51) Ne uključujte brisač vjetrobrana kada je ruka odignuta sa vjetrobrana.

PODIZANJE VOZILA



Ako je potrebno podići vozilo, posjetite ovlaštenog Fiat distributera koji je opremljen s radioničkim dizalicama i rukama, sl. 135.



135

F1D0135



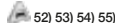
VAŽNO

176) Vozilo podignite s rukama dizalice koje su pridržane u ilustriranim točkama.

KOTAČI I GUME



177) 178)

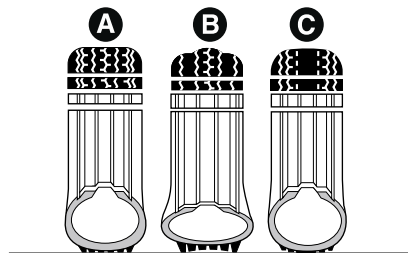


52) 53) 54) 55)

Prije dugih putovanja i svaka dva tjedna provjerite tlak u gumama i rezervnom kotaču umanjениh dimenzija (za verzije/tržišta, gdje je predviđeno). Provjerite gume kada su hladne.

Normalno je da se tlak poveća kada se automobil koristi; za ispravan tlak u gumama pogledajte poglavlje "Kotači" u odjeljku "Tehničke specifikacije".

Nepravilan tlak uzrokuje abnormalno trošenje guma sl. 136:



136

F1D0793

- ☐ (A) normalan tlak: gazni sloj ravnomjerno istrošen;
- ☐ (B) nizak tlak: gazni sloj posebno istrošen na rubovima;
- ☐ (C) visok tlak: gazni sloj posebno istrošen u sredini.

Gume se moraju zamijeniti kada je gazni sloj tanji od 1,6 mm. U svakom slučaju, pridržavajte se važećih zakona u zemlji u kojoj vozite.

UPOZORENJA

Poduzmite sljedeće mjere opreza kako biste spriječili oštećenje guma:

- ☐ izbjegavajte naglo kočenje, snažne startove i snažne udarce u rubnik, rupe ili druge prepreke te dulju vožnju po neravnim površinama ceste;
- ☐ povremeno provjeravajte da gume nemaju rezove na bočnoj stijenci, abnormalno oticanje ili neravnomjerno trošenje gaznog sloja;
- ☐ izbjegavajte putovanje s preopterećenim automobilom. Ako je guma probušena, odmah se zaustavite i promijenite je;
- ☐ gume stare čak i ako se ne koriste puno. Pukotine u gaznom sloju i na bočnoj stijenci znak su starenja.
- ☐ Neka gume pregledaju specijalizirani tehničari ako su montirane dulje od 6 godina. Također ne zaboravite vrlo pažljivo provjeriti rezervni kotač umanjениh dimenzija (za verzije/tržišta, gdje je predviđen);



❑ promijenite položaj guma svakih 10-15 tisuća kilometara, držeći ih na istoj strani automobila kako biste izbjegli promjenu smjera rotacije;

❑ u slučaju zamjene uvijek ugradite nove gume, izbjegavajući one nepoznatog podrijetla;

❑ ako se guma mijenja, promijenite i ventil za napuhavanje.

NAPLATCI I KOTAČI

Za vrstu naplataka i guma ugrađenih na vozilo pogledajte odlomak "Kotači" u poglavlju "Tehnički podaci".

LANCI ZA SNIJEG

Korištenje lanaca za snijeg treba biti u skladu s lokalnim propisima svake zemlje. U određenim zemljama gume označene oznakom M+S (blato i snijeg) smatraju se zimskom opremom; stoga je njihova upotreba jednaka upotrebi lanaca za snijeg. Lanci za snijeg mogu se ugraditi samo na gume prednjih kotača (pogonski kotači).

Provjerite napetost lanaca za snijeg nakon što prijedete prvih nekoliko metara.

UPOZORENJE Lanci za snijeg ne mogu se montirati na rezervni kotač umanjene dimenzija (za verzije/tržišta, gdje je predviđeno). Ako je prednja guma probušena, zamijenite stražnji kotač rezervnim kotačem umanjene dimenzija

i premjestite stražnji kotač na prednju osovinu. Na taj način, s dva normalna pogonska kotača sprijeda, mogu se ugraditi lanci za snijeg. Korištenje lanaca za snijeg s gumama koje nisu originalnih dimenzija može se oštetiti automobil.

Korištenje guma različitih veličina ili tipova (M+S, zimske itd.) na prednjoj i stražnjoj osovini može negativno utjecati na upravljivost automobila, uz rizik od gubitka kontrole nad automobilom i posljedičnih nesreća.

PRIJEDLOZI ZA ROTACIJU GUMA

Prednje i stražnje gume izložene su različitim opterećenjima i naprezanjima zbog upravljanja, manevriranja i kočenja. Zbog toga su podložne neravnomjernom trošenju.

Kako bi se riješio ovaj problem, gume treba rotirati u odgovarajuće vrijeme. Ovaj postupak preporučuje se za gume s dubokim uzorkom gaznoga sloja, prikladne i za vožnju na cesti i izvan nje. Rotacija guma doprinosi očuvanju prijanjanja i držanja na mokrim, blatnjavim ili snježnim cestama, jamčeći optimalnu upravljivost automobila. U slučaju neravnomjernog trošenja guma, uzrok se mora utvrditi i ispraviti prije njihove rotacije.



VAŽNO

177) *Nemojte križno rotirati gume ako se radi o "usmjerenim" gumama. U ovom slučaju uvijek obratite pažnju da ne ugradite gume sa smjerom rotacije koji je suprotan od željenog: riskirate gubitak držanja podloge i kontrole nad vozilom.*

178) *Vožnja s djelomično ili potpuno praznim gumama može uzrokovati sigurnosne probleme i odmah oštetiti gumu.*



UPOZORENJE

52) *Zapamtite da kvaliteta držanje ceste ovisi o pravilnom tlaku u gumama.*

53) *Ako je tlak u gumama prenizak, guma se pregrijava što može dovesti do ozbiljnih oštećenja.*

54) *Ne zamjenjujte gume križno, premještajući gumu sa lijeve strane vozila na desnu stranu i obratno.*

55) *Nemojte prskati aluminijske naplatke zaštitnim sredstvom pri temperaturama višim od 150°C. Mogu se ugroziti mehaničke značajke kotača.*

NEAKTIVNOST VOZILA

Ako automobil ostaje neaktivan dulje od mjesec dana, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- ❑ parkirajte automobil u natkrivenom, suhom i, ako je moguće, dobro prozračenom prostoru i lagano otvorite prozore;
- ❑ mjenjač prebacite u brzinu i provjerite je li parkirna kočnica isključena;
- ❑ odspojite negativni priključak s konvencionalnog akumulatora (za verzije sa sustavom Start&Stop pogledajte odlomak "Sustav Start&Stop" u poglavlju "Upoznavanje vašeg automobila"). Ako akumulator nije odvojen od električnog sustava, provjerite njegovu napunjenost svakih trideset dana;
- ❑ parkirajte automobil s potpuno napunjenom pomoćnom (litijevom) baterijom;
- ❑ očistite i zaštitite lakirane dijelove zaštitnim voskom;
- ❑ očistite i zaštitite sjajne metalne dijelove posebnim sredstvima dostupnim u trgovini;
- ❑ pospite talk u prahu po gumenim metlicama brisača vjetrobranskog i stražnjeg stakla i podignite ih sa stakla;
- ❑ pokrijte automobil platnom ili perforiranom plastičnom folijom. Nemojte koristiti folije od neperforirane plastike jer ne dopuštaju isparavanje vlage na karoseriji automobila;

- ❑ napumpajte gume na +0,5 bara iznad standardnog propisanog tlaka i provjeravajte ga u intervalima;
- ❑ ne praznite sustav hlađenja motora. UPOZORENJE U slučaju dulje neaktivnosti, pokrenite motor svaka tri mjeseca i vozite dio ceste kako biste napunili pomoćnu litijevu bateriju.

UPOZORENJE Ako je pomoćna baterija slabo napunjena, to neće utjecati na pokretanje automobila.

KAROSERIJA

SAVJETI ZA ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Lak



Za pravilno pranje automobila, slijedite ove upute:

- ❑ prigodom pranja skinite antenu s krova kako bi spriječili oštećenja automobila ako se pere u automatskoj praonici;
- ❑ ukoliko za pranje koristite mlaz vode pod visokim tlakom, pazite da je udaljen barem 40 cm od karoserije kako bi se izbjegla oštećenja. Zapamtite da nakupljanje vode može uzrokovati oštećenja na vozilu;

- ❑ karoseriju perite koristeći vodu pod niskim pritiskom.
 - ❑ obrišite karoseriju sa spužvom namočenom u blagoj otopini sredstva za pranje, pri tome često ispirite spužvu;
 - ❑ dobro isperite sa vodom i osušite strujanjem zraka ili jelenskom kožom. Osušite manje vidljive dijelove (npr. okvire vrata, poklopac motora, okvire svjetala, itd.) uz posebnu pažnju, jer u tim prostorima voda se lakše zadržava. Automobil ne bi trebali odmah odvesti u zatvoreni prostor, nego ga ostaviti na otvorenom kako bi zaostala voda isparila.
- Ne perite vozilo nakon što je bilo izloženo suncu ili dok je poklopac motora vruć: lak bi mogao izgubiti na sjaju. Vanjske plastične dijelove treba prati kao i ostale dijelove vozila. Ako je moguće izbjegavajte parkiranja ispod drveća; smolaste tvari koje neke vrste drveća ispuštaju zamagljuju lak i povećavaju mogućnost nastajanja korozije.

UPOZORENJE Ptičji izmet se mora odmah oprati i to vrlo pažljivo jer je njegova kiselina naročito agresivna.

Nakon terenske vožnje

Nakon korištenja automobila izvan ceste, sa značajnim onečišćenjem



kotača, karoserije, ispod poklopca motora i zaštite podvozja, potrebno je oprati automobil i pažljivo očistiti hladnjake (hlađenje motora i klima uređaj), ventilator hladnjaka, kotače (naplatke i blatobrane), zaštitu ispod motora i podvozja kako se ne bi utjecalo na njihov rad.

Temeljito pranje automobila, osim što osigurava dobru ventilaciju diskova kočnica i savršenu ravnotežu kotača, također jamči ispravan rad pogonskog vratila.

Prozori

Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste spriječili grebanje ili promjenu prozirnosti.

UPOZORENJE: Nježno krpom obrišite stražnje staklo iznutra prateći smjer niti kako biste izbjegli oštećenje grijaača.

Prednja svjetla

Koristite meku krpu natopljenu vodom i deterdžentom za pranje automobila.

UPOZORENJE: Nikada ne koristite aromatične tvari (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton) za čišćenje plastičnih leća prednjih svjetala.

Prostor motora

Na kraju svake zime temeljito operite prostor motora, pazeći da mlaz vode ne usmjeravate izravno na elektroničke upravljačke jedinice ili na motore brisača vjetrobranskog stakla. Ovaj postupak neka obavi specijalizirana radionica.

UPOZORENJE Pranje treba obavljati s hladnim motorom i kontaktnim ključem u položaju STOP. Nakon pranja provjerite da razne zaštite (npr. gumene kapice i štitnici) nisu uklonjene ili oštećene.

IZVEDBE S MAT LAKOM

(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)
Ove izvedbe imaju ekskluzivni mat lak koji traži posebnu pažnju. Ispod su dane upute za dobro održavanje.



Izvedbe s naljepnicama, oblogom ili folijom

Za pravilno čišćenje i pranje automobila postupite na sljedeći način:

❑ Izbjegavajte pranje valjcima i/ili četkama u praonicama. Operite automobil samo ručno, koristeći pH neutralne deterdžente; osušite ga mokrom krpom od jelenske kože. Za

čišćenje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje.

❑ Ne preporučuje se korištenje otapala, voskova, deterdženata ili sličnih proizvoda za njegu automobila jer bi mogli oštetiti naljepnice ili uzrokovati njihovo odljepljivanje. Korištenje takvih instrumenata i metoda pranja ili čišćenja stoga će poništiti jamstvo.

NAPOMENA Preporučujemo korištenje blagih proizvoda za čišćenje automobila.

❑ Treba imati na umu da nakupljanje vode može dugoročno oštetiti automobil.

❑ Navlažite karoseriju mlazom vode pod niskim tlakom.

❑ Prebrišite karoseriju spužvom s blago sapunskom otopinom, često ispirući spužvu.

❑ Dobro isperite vodom i osušite mlazom zraka ili krpom od jelenske kože. Posebno pažljivo osušite manje vidljive dijelove, poput okvira vrata, poklopca motora i okvira prednjih svjetala, gdje se voda lakše zadržava. Automobil ne smijete odmah odvesti u zatvoreni prostor, već ga ostaviti vani kako bi preostala voda mogla ispariti. Nemojte prati automobil nakon što je parkiran na suncu.

Vanjski plastični dijelovi moraju se očistiti na isti način kao i ostatak automobila. Kad god je moguće, nemojte parkirati automobil ispod drveća; smolaste tvari koje mnoge vrste ispuštaju daju laku mutan izgled i povećavaju mogućnost pokretanja procesa hrđanja.

UPOZORENJE U slučaju mrlja od vode (prstenova) na foliji, uklonite je, ponovno je operite i osušite neabrazivnom mekom krpom.

UPOZORENJA

❑ Ptičji izmet mora se odmah i temeljito isprati jer je kiselina koju sadrži posebno agresivna.

❑ Izbjegavajte (ako je ikako moguće) parkiranje automobila ispod drveća; odmah uklonite biljne smole jer ih je, nakon sušenja, moguće ukloniti samo abrazivnim proizvodima i/ili sredstvima za poliranje, što se ne preporučuje jer bi mogle promijeniti lak, naljepnice ili foliju.

❑ Ne koristite čistu tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla za čišćenje vjetrobranskog stakla i stražnjeg stakla: razrijedite je s vodom s udjelom od najmanje 50%.



59) 60)

PRANJE PROSTORA MOTORA



Ako se prostor motora pere (pod niskim tlakom, npr. u vrlo prašnjavim područjima), to se mora učiniti s hladnim motorom i s kontakt ključem u položaju STOP. Pazite da mlaz vode ne usmjeravate izravno na elektroničke upravljačke module ili motore brisača. Nadalje, nemojte usmjeravati mlaz prema području hvatača kapljica oko čepa za ulje motora kako biste izbjegli prskanje ulja u prostor motora. Ovaj postupak neka obavi specijalizirana radionica. Nakon pranja provjerite jesu li razne zaštitne komponente (npr. gumeni štitnici i poklopci) uklonjene ili oštećene.



UPOZORENJE

56) Za čišćenje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje. Ptičji izmet treba odmah i temeljito isprati jer je kiselina koju sadrži posebno agresivna. Izbjegavajte parkiranje vozila ispod drveća (osim ako nije apsolutno neophodno). Odmah uklonite sve ostatke biljne smole jer, nakon što se osuše, možda će biti potrebno ukloniti ih abrazivnim i/ili sredstvima za poliranje, koja se strogo ne preporučuju jer bi mogla promijeniti karakteristike laka. Ne koristite čistu tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla za čišćenje prednjeg i stražnjeg stakla; razrijedite je s vodom u omjeru od najmanje 50%. Čistu tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla koristite samo kada

je to apsolutno neophodno zbog uvjeta vanjske temperature. Ne koristite kemikalije/kiseline za odmrzavanje prozora/stakala vozila jer mogu oštetiti lak.

57) Kako bi se sačuvala estetika laka, za čišćenje karoserije se ne smiju koristiti abrazivni proizvodi i/ili proizvodi za poliranje.

58) Izbjegavajte pranje s valjcima i/ili četkama u automatskim prionicama. Automobil perite samo ručno koristeći pH neutralne deterdžente; obrišite ga vlažnom semiš kožom. Za pranje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje. Ptičji izmet se mora odmah oprati i to vrlo pažljivo jer je njegova kiselina naročito agresivna. Ako je moguće izbjegavajte parkiranja ispod drveća; uklonite bilo kakve ostatke biljaka jer kada se osuše, moguće ih je ukloniti samo abrazivnim proizvodima i/ili sredstvima za poliranje koja se inače ne preporučuju jer bi mogli oštetiti lak. Za pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla nemojte koristiti čistu tekućinu za pranje; razrijedite je s najmanje 50% vode. Samo u slučaju potrebe, zbog ekstremnih vanjskih uvjeta, koristite čistu tekućinu za pranje. Ne koristite kemikalije/kiseline za odmrzavanje prozora/stakla vozila jer mogu oštetiti boju.

59) Nije preporučljivo prati peračem pod tlakom ili, u slučaju upotrebe, potrebno je održavati minimalnu udaljenost od 40 cm vodom sobne temperature.



60) Za čišćenje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje.

61) Za pranje prostora motora nemojte koristiti sustav pranja pod tlakom. Poduzete su prikladne mjere opreza za zaštitu svih dijelova i priključaka, ali tlakovi koje generiraju ovi sustavi su tako visoki da se ne može jamčiti potpuna zaštita od prodiranja vode.



UPOZORENJE

6) Deterdženti zagađuju vodu. Iz toga razloga vozilo se treba prati u prostorima koji su opremljeni za sakupljanje i pročišćavanje tekućina korištenih tijekom pranja.

UNUTRAŠNOST

179) 180)

SJEDALA I DIJELOVI OD TKANINE

Uklonite prašinu mekom četkom ili usisavačem. Trljajte sjedala mekom krpom od mikrovlakana navlaženom otopinom vode i neutralnog deterdženta.

UPOZORENJE Kako biste izbjegli oštećenje presvlaka, nemojte koristiti aceton, octeni alkohol, denaturirani etilni alkohol ili bilo koja vrlo agresivna otapala ili deterdžente za čišćenje tkanina. Koristite sredstva za uklanjanje mrlja poput izopropilnog alkohola ili suha sredstva za uklanjanje mrlja.

Čišćenje toplinski utisnutih slika na sjedalima

(za verzije/tržišta, gdje je dostupno)
Zbog boje, neprozirnosti i zaštite otporne na habanje kojom su izrađene toplinski utisnute slike na nekim verzijama sjedala, mogu se privremeno ogrepsti ako ih se dodirne noktima, ključevima ili drugim tvrdim predmetima. U takvim slučajevima, vidljivi znakovi ne narušavaju profilirane slike i mogu se lako ukloniti brisanjem zahvaćenog područja krpom od mikrovlakana

navlaženom vodom (ne suhom) kako biste vratili sjedalo u prvobitno stanje.

UPOZORENJE Krpa od mikrovlakana ne smije biti prethodno natopljena drugim tvarima ili deterdžentima.

PLASTIČNI I OBLOŽENI DIJELOVI

Unutarnje plastične dijelove čistite vlažnom krpom (ako je moguće od mikrovlakana) i otopinom vode i neutralnog, neabrazivnog deterdženta. Za čišćenje masnih ili tvrdokornih mrlja koristite posebne proizvode bez otapala i namijenjene održavanju izvornog izgleda i boje komponenti. Uklonite prašinu krpom od mikrovlakana, po potrebi navlaženom vodom. Ne preporučuje se korištenje papirnatih maramica jer mogu ostaviti ostatke.

UPOZORENJE Nikada ne koristite alkohol, benzin i derivate za čišćenje leće ploče s instrumentima.

KOŽNOM PRESVUČEN UPRAVLJAČ/RUČICA MJENJAČA/RUČNA KOČNICA

Ove komponente moraju se čistiti samo blagim sapunom i vodom. Nikada ne

koristite alkohol ili proizvode na bazi alkohola.

Prije upotrebe određenih proizvoda za čišćenje unutrašnjosti, pažljivim čitanjem provjerite da upute na etiketi proizvoda ne sadrže alkohol i/ili tvari na bazi alkohola.

Ako prilikom čišćenja vjetrobranskog stakla posebnim proizvodima sredstvo za čišćenje prozora slučajno kapne na kožu upravljača/ručice mjenjača/ručne kočnice, odmah ih obrišite, a zatim operite zahvaćeno područje blagim sapunom i vodom.

UPOZORENJE Budite oprezni prilikom korištenja uređaja za zaključavanje upravljača, gdje je primjenjivo, kako biste izbjegli oštećenje kožne presvlake trljanjem.



VAŽNO

179) Nikada ne koristite zapaljive proizvode na bazi petroleja ili benzina pri čišćenju unutrašnjosti vozila. Elektrostatska pražnjenja koja se pojavljuju pri čišćenju (četkanju) mogu uzrokovati pojavu vatre.

180) Ne držite aerosolne spremnike u vozilu: mogli bi eksplodirati. Aerosolni spremnici se ne smiju izlagati temperaturama višim od 50°C. Kada je vozilo parkirano na suncu, unutarnje temperature mogu značajno prijeći ovu vrijednost.



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

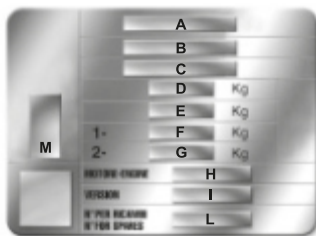
Sve što bi mogli smatrati korisnim za razumijevanje kako je vaš automobil napravljen i kako radi sadržano je u ovom poglavlju i ilustrirano podacima, tablicama i grafikom. Za entuzijaste i tehničare, ali također za one koji jednostavno žele znati svaki detalj o svom automobilu.

IDENTIFIKACIJSKI PODACI.....	143
MOTOR	144
KOTAČI.....	145
DIMENZIJE	150
MASE I OPTEREĆENJA	152
KOLIČINE	153
TEKUĆINE I MAZIVA.....	154
PERFORMANSE.....	156
POTROŠNJA GORIVA I	
CO2 EMISIJE.....	157
PREPORUKE ZA ZBRINJAVANJE	
VOZILA NA KRAJU	
RADNOG VIJEKA	158

IDENTIFIKACIJSKI PODACI

PLOČICA S IDENTIFIKACIJSKIM BROJEM VOZILA (VIN)

Ovisno o izvedbi, pločica sl. 137 može se nalaziti na desnoj strani ili u sredini prtljažnika (podignite podnu prostirku prtljažnika), ili na vanjskoj strani središnjeg nosača na strani vozača (za pristup otvorite prednja i stražnja vrata na strani vozača). Sadrži sljedeće informacije:



137

F1D1044

- A** Naziv proizvođača
- B** Broj odobrenja tipa vozila
- C** Identifikacijski broj vozila (VIN)
- D** Maksimalna dozvoljena masa pri punom opterećenju

E Maksimalna dozvoljena masa za kombinirano vozilo

F Maksimalno dozvoljeno opterećenje prve osovine (prednja)

G Maksimalno dozvoljeno opterećenje druge osovine (stražnja)

H Identifikacija motora

I Kod verzije karoserije vozila

L Referentni broj za rezervne dijelove

M Fiat kod boje (za izvedbe/tržišta, gdje je omogućeno)

PLOČICA ZA IDENTIFIKACIJU LAKA KAROSERIJE

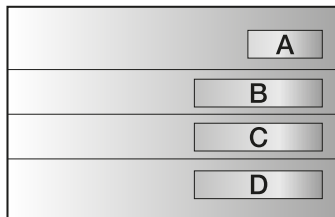
Pločica je postavljena s unutrašnje strane poklopca motora (lijeva strana) i sadrži sljedeće podatke, sl. 138:

A Proizvođač laka

B Naziv boje

C Fiat kod boje

D Kod za lakiranje i popravke.



138

F1D0128

OZNAKA ŠASIJE

Ona se nalazi na desnoj strani poda prtljažnika i sadrži sljedeće podatke:

☐ model vozila;

☐ serijski broj šasije.

OZNAKA MOTORA

On je otisnut na bloku motora i prikazuje model i serijski broj motora.



MOTOR

Izvedba	1.0 FireFly Hybrid
Kod motora	46341162
Vrsta motora	Otto
Broj i smještaj cilindara	3 u liniji
Provrt x hod mm	70 x 86,5
Radni obujam cm ³	999
Odnos kompresije	12:1
Maksimalna snaga(EEC) (kW)	51
Maksimalna snaga(EEC) (KS)	70
pri broju okretaja o/min	6000
Maks okretni moment(EEC) (Nm)	92
Maks okretni moment(EEC) (kgm)	9,38
pri broju okretaja o/min	3500
Svjeće	NGK LMAR8K-9S
Gorivo	Bezolovni benzin 95 RON (Specifikacija EN228)

KOTAČI

181) 182)

Naplatci od legure ili prešanog čelika. Gume s radijalnim kućištem bez zračnice.

Sve odobrene gume navedene su registracijskim dokumentima. **UPOZORENJE** Ako postoje bilo kakve razlike između Priručnika za vlasnike i Registracijskog dokumenta, uzmite informacije iz potonjeg. Za sigurnu vožnju, automobil mora biti opremljen gumama iste marke i tipa na svim kotačima.

UPOZORENJE Ne koristite zračne komore s gumama bez zračnice. Gume M+S koje se isporučuju s vozilom (na izvedbama gdje su ugrađene) karakteriziraju se oznakom 3PMSF (3 planinska vrha s pahuljicom) . Ova oznaka potvrđuje da je guma prošla specifični test odobrenja koji zahtijeva Uredba Europske Unije ECE 117, što osigurava bolje performanse na snijegu od "jednostavnih" M+S guma.

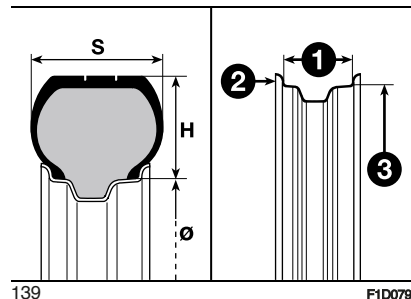
KOTAČ UMANJENIH DIMENZIJA

Prešani čelični naplatak. Guma bez zračnice.

GEOMETRIJA KOTAČA

Kut prednjih kotača izmjeren između naplataka: 1 mm +/- 1 mm. Vrijednosti se odnose na automobil u voznom stanju.

ISPRAVNO OČITAVANJE GUME



Primjer sl. 139: 185/55 R 15 82T

185 Nazivna širina (S, razmak u mm između stranica)

55 Omjer visine i širine (H/S), izražen u postocima

R Radijalna guma

15 Promjer naplatka u inčima (Ø)

82 Nazivna nosivost (kapacitet)

T Nazivna brzina

Indeks maksimalne brzine

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

Indeks maksimalne brzine za zimske gume

QM + S do 160 km/h

TM + S do 190 km/h

HM + S do 210 km/h

Indeks opterećenja

70 = 335 kg **81** = 462 kg

71 = 345 kg **82** = 475 kg

72 = 355 kg **83** = 487 kg

73 = 365 kg **84** = 500 kg

74 = 375 kg **85** = 515 kg

75 = 387 kg **86** = 530 kg

76 = 400 kg **87** = 545 kg

77 = 412 kg **88** = 560 kg

78 = 425 kg **89** = 580 kg

79 = 437 kg **90** = 600 kg

80 = 450 kg **91** = 615 kg

ISPRAVNO ČITANJE KODA NAPLATKA

Primjer sl. 139: 6 J x 15 H2

6 širina naplatka u inčima (1).



J obris središta spuštanja naplatka (bočna izbočina gdje se naslanja rub gume) (2).

15 promjer ugradnje u inčima (odgovara promjeru gume koja se ugrađuje) ((3) = Ø).

H2 oblik i broj "izbočina" (mjera opsega koja drži rub gume bez zračnice u položaju na naplatku).

ZIMSKJE GUME

Koristite zimske gume iste veličine kao i standardne gume isporučene s automobilom.

Ovlašteni Fiat distributer rado će vam pružiti savjet o najprikladnijoj vrsti gume za potrebe kupca.

Za vrstu zimske gume koja će se koristiti, tlak u gumama i specifikacije zimskih guma, slijedite upute navedene u odlomku "Kotači" u poglavlju "Tehničke specifikacije".

Zimske karakteristike ovih guma znatno su smanjene kada je dubina profila ispod 4 mm. U tom slučaju ih zamijenite.

Zbog specifičnih karakteristika zimskih guma, u normalnim vremenskim uvjetima ili na dugim putovanjima autocestom, performanse ovih guma su niže od performansi standardnih guma. Stoga bi njihova upotreba trebala biti

ograničena u skladu s njihovim homologacijskim propisima.

UPOZORENJE Prilikom uporabe zimskih guma s maksimalnim indeksom brzine ispod one koju automobil može postići (povećano za 5%), postavite upozorenje u putnički prostor, na vidljivo mjesto, koje navodi maksimalnu brzinu dopuštenu zimskim gumama (prema EC direktivi). Sve četiri gume trebaju biti jednake (marke i profila) kako bi se osigurala veća sigurnost pri vožnji i kočenju, kao i dobra upravljivost. Imajte na umu da ne smijete mijenjati smjer rotacije guma.

LANCI ZA SNIJEG

 183) 184)  62)

Upozorenja

Upotreba lanaca za snijeg je propisana zakonskim odredbama zemlje u kojoj se vozite. U nekim državama gume s oznakom M+S (Mud and Snow) smatraju se zimskom opremom; stoga je njihova uporaba ekvivalentna uporabi lanaca za snijeg. Lanci za snijeg se montiraju samo na prednje kotače. Provjerite zategnutost lanaca nakon što prijeđete nekoliko metara.

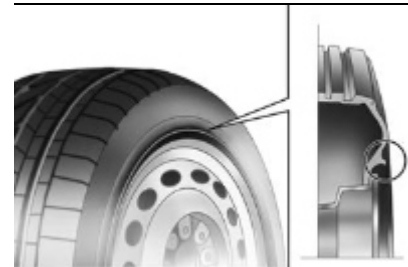
Uporaba lanaca za snijeg na gumama nestandardnih dimenzija mogla bi oštetiti vozilo. Uporaba guma različitih dimenzija

ili vrste (M+S, zimske, itd.) između prednje i stražnje osovine može negativno utjecati na upravljivost vozila, uz rizik gubitka kontrole nad vozilom i nastanak nesreće.

Lanci za snijeg se ne mogu ugraditi na rezervni kotač manjih dimenzija (za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi). Ako je prednja guma probušena, zamijenite stražnji kotač s privremenom rezervnom gumom i prebacite stražnji kotač na prednju osovину. Na ovaj način, s dva normalna kotača na prednjoj osovini mogu se postaviti lanci za snijeg u slučaju nužde.

GUME SA ZAŠTITOM NAPLATKA

 185)



140

F1D0797



VAŽNO

181) Najveća brzina za zimske gume označene s "Q" je 160 km/h, dok je za gume "T" 190 km/h, a za gume "H" 210 km/h. Međutim, ograničenja brzine propisana prometnim propisima moraju se uvijek poštivati.

182) Gume se mogu opremiti lancima za snijeg smanjene veličine: 7 mm.

183) Održavajte nisku brzinu vozila kada su postavljeni lanci za snijeg; nikada ne prelazite 50 km/h. Izbjegavajte rupe, nemojte voziti preko stepenica ili pločnika i nemojte voziti na duge udaljenosti po cestama bez snijega kako biste izbjegli oštećenje vozila i površine ceste.

184) NE postavljajte poklopce kotača kada koristite integralne poklopce pričvršćene (s oprugama) na čelični naplatak i naknadno kupljene gume isporučene sa zaštitom za naplatak. Korištenje neprikladnih guma i poklopaca može uzrokovati nagli pad tlaka u gumama.

185) NE postavljajte poklopce kotača kada koristite integralne poklopce pričvršćene (s oprugama) na čelični naplatak i naknadno kupljene gume isporučene sa zaštitom za naplatak (sl. 140). Korištenje neodgovarajućih guma i poklopaca može uzrokovati nagli pad tlaka u gumama.



UPOZORENJE

67) S lancima za snijeg koristite papučicu gasa s oprezom kako bi spriječili ili što je više ograničili proklizavanje pogonskih kotača što bi moglo uzrokovati pucanje lanaca, te dovesti do oštećenja karoserije ili mehaničkih komponenti.



STANDARDNI NAPLATCI I GUME**Izvedbe Panda/Panda Cross**

Izvedbe	Naplatci	Gume	Zimske gume	Rezervni kotač umanjenih dimenzija (*)
1.0 FireFly Hybrid 70 KS	5.5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 86T (*)	–	135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET35	185/55 R15 82H (**)	–	135/80 R14 84P

(*) Za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi.

(*) Guma se može ugraditi s lancima umanjenih dimenzija: 9 mm.

(**) Guma se može ugraditi s lancima umanjenih dimenzija: 7 mm. Mjera je jedino certificirana i dozvoljena za gume 185/55 R15 GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE

TLAK NAPUHAVANJE HLADNIH GUMA (bara)

Dodajte +0.3 bara vrijednosti propisanog tlaka kada su gume tople. Međutim, vrijednost ponovno provjerite kada su gume hladne. Kod zimskih guma, dodajte +0,2 bara tlaku koji je propisan za standardne gume.

Izvedbe Panda/Panda Cross (ako postoji)

Gume	Srednje opterećenje		Puno opterećenje		Rezervni kotač umanjenih dimenzija (°)
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje	
175/65 R15 88T XL (*)	2,2	2,0	2,5	2,5	2,8
185/55 R15 82H (*)					

(°) Za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi.

(*) Navedeni tlak fokusiran je na udobnost. Kako bi se fokusirali na manju potrošnju goriva, tlak napuhivanja može se povećati na maksimalno 2,8 bara u prednjim gumama i do 2,7 bara na stražnjim gumama.

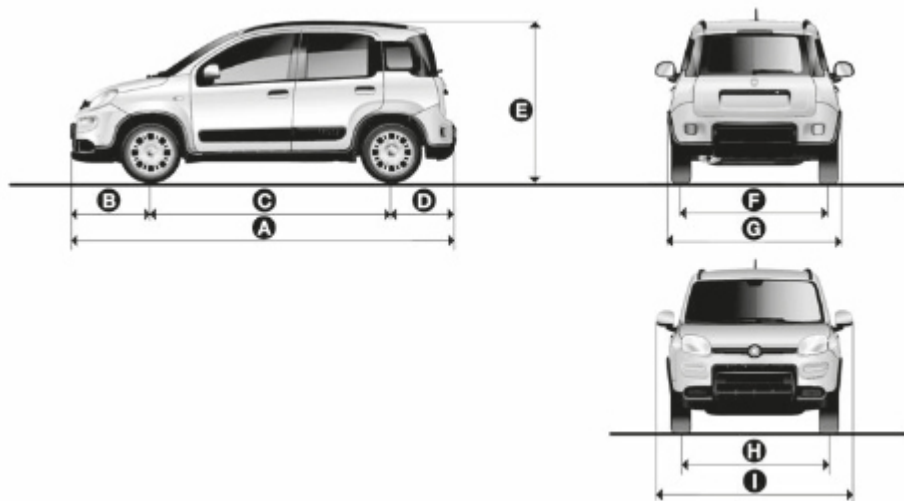


DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na vozilo opremljeno sa standardnim gumama. Visina se mjeri kada je vozilo neopterećeno.

KAPACITET PRTLJAŽNIKA (VDA norma) = 225 litara

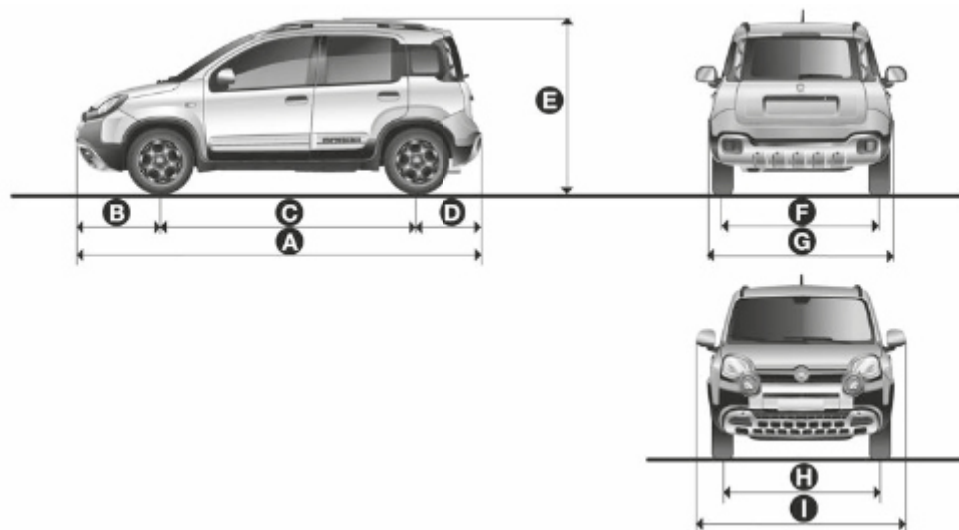
Izvedbe Panda



141

F1D2047

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3686	765	2300	621	1551	1407	1672	1409	1882



142

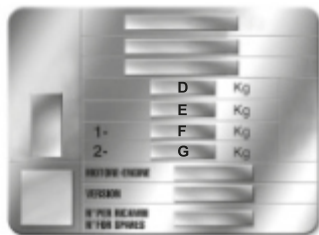
F1D2048

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3705	773	2300	633	1605	1408	1662	1414	1882



MASE I OPTEREĆENJA

Za identifikaciju težina i masa vašeg automobila, pogledajte prometnu dozvolu s homologiranim težinama (za tržišta gdje je dostupna) ili pločicu koja se nalazi desno ili u sredini prtljažnika (podignite podnu prostirku kako biste joj pristupili) ili na vanjskoj strani središnjeg stupa na strani vozača (otvorite prednja i stražnja vrata na strani vozača da biste joj pristupili).



143

F1D1046

(D) Najveća dopuštena težina potpuno natovarenog automobila (GVW).

(E) Najveća dopuštena težina potpuno natovarenog automobila (GVW) plus prikolice. Ako vuča prikolice nije dopuštena, vrijednosti (D) i (E) su jednake.

(F) Najveća dopuštena težina na prednjoj osovini.

(G) Najveća dopuštena težina na stražnjoj osovini.

UPOZORENJE Prikolice se ne mogu vući pa nema mogućnosti za postavljanje kuke za vuču.

UPOZORENJE Ne prekoračujte naznačene težine prikolice i vučene težine.

UPOZORENJE Pridržavajte se vučnih kapaciteta vozila.

KAPACITETI

	1.0 FireFly Hybrid	Preporučena goriva i originalna maziva
Kapacitet spremnika goriva (litara):	37	Bezolovni benzin ne manje od 95 RON (EN 228 specifikacija)
Uključujući rezervu (litara):	5	
Sustav hlađenja motora (litara):	4,4	Mješavina 50% destilirane vode i 50% PARAFLU ^{UP} (*)
Karter motora (litara):	2,2	SELENIA ECO2
Karter motora i filter (litara):	2,5	
Diferencijal/mjenjačka kutija:	1,65 (kg) / 1,94 (litara)	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Krug hidrauličke kočnice (litara):	0,55	TUTELA TOP 4
Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla	2,5	Mješavina vode i PETRONAS DURANCE SC35

(*) Ako se vozilo koristi u posebno teškim klimatskim uvjetima, preporučamo uporabu 60/40 mješavine PARAFLU^{UP} i destilirane vode.



TEKUĆINE I MAZIVA

U motoru vašeg automobila nalazi se motorno ulje koje je temeljito razvijeno i ispitano kako bi zadovoljilo zahtjeve Plana redovitog održavanja. Konstantna uporaba propisanih maziva jamči deklariranu potrošnju goriva i razinu emisija. Kvaliteta maziva je bitna za rad motora i njegovo trajanje. Ako nisu dostupna maziva koja nisu sukladna potrebnim specifikacijama, za dolijevanje mogu se koristiti proizvodi koji zadovoljavaju navedene specifikacije. U tom slučaju ne mogu se jamčiti optimalne performanse motora.



Uporaba	Značajke	Specifikacija	Originalne tekućine i maziva	Interval zamjene
Mazivo za benzinske motore 1.0 FireFly Hybrid 70 KS	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	SELENIA ECO2 Ugovorna tehnička referenca br. F049.C18	Prema planu redovitog održavanja
Uporaba	Značajke	Specifikacija	Originalne tekućine i maziva	Interval zamjene
Maziva i masti za pogonski sustav	Sintetično mazivo SAE 75W, koje nadilazi API GL-4 specifikacije	9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Ugovorna tehnička referenca br. F002.F10	Ručni mjenjač i diferencijal
	Molibden disulfid mast, za uporabu pri visokim temperaturama. N.L.G.I. 1-2 konzistentnost Specifična mast za spojeve konstantne brzine s niskim koeficijentom trenja. Konzistentnost N.L.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Ugovorna tehnička referenca br. F702.G07	Spojevi konstantne brzine na strani kotača
		9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Ugovorna Tehnička Referenca F701.C07	Spojevi konstantne brzine na strani diferencijala

Uporaba	Značajke	Specifikacija	Originalne tekućine i maziva	Interval zamjene
Tekućina za kočnice	Sintetička tekućina za sustave kvačila i kočnica. Nadilazi specifikacije: FMVSS br. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 ili MS.90039	TUTELA TOP 4/S Ugovorno Tehničko Referenca F005.F15	Hidrauličke kočnice i hidraulička spojka
Zaštita hladnjaka	Zaštita s djelovanjem antifrizu s organskom formulom. CUNA NC 956-16 specifikacija, ASTM D 3306	9.555323 ili MS.90032	PARAFLU^{UP} (*) Ugovorna Tehnička Referenca F101.M01	Mješavina: 50% vode i 50% PARAFLU^{UP} (**)
Tekućina za pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla	Mješavina alkohola, vode i surfaktanata. CUNA NC 956-11 specifikacije.	9.55522 ili MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Ugovorno Tehničko Referenca F001.D16	Koristi se razrijeđena ili nerazrijeđena u sustavima pranja vjetrobrana/stražnjeg stakla

(*) VAŽNO Za nadolijevanje ne koristite tekućine s različitim specifikacijama.

(**) Ako se vozilo koristi u posebno teškim klimatskim uvjetima, preporučamo uporabu 60/40 mješavine **PARAFLU^{UP}** i destilirane vode.


UPOZORENJE

63) Uporaba proizvoda sa specifikacijama koje ne odgovaraju gore navedenim specifikacijama mogla bi uzrokovati oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom.



PERFORMANSE

Maksimalna brzina nakon početne uporabe vozila.

Izvedbe	km/h
1.0 FireFly Hybrid 70 KS Cross 4x2	155
1.0 FireFly Hybrid 70 KS	164

POTROŠNJA GORIVA I CO₂ EMISIJE

Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ emisija koje su prikazane u tablici dobivene su na osnovi tipskih ispitivanja prema primjenjivim normama u državi u kojoj je vozilo registrirano.

Vrsta vožnje, situacije u prometu, način vožnje, atmosferski uvjeti, oprema vozila, pribor, prisutnost nosača prtljage na krovu, posebna oprema i opće stanje vozila mogu utjecati na aerodinamiku i otpor zraka te do potrošnje goriva koja će se razlikovati od potrošnje navedene u tablici. Potrošnja goriva postat će više ujednačena nakon odvezenih prvih 3.000 km.

Za pronalaženje specifične potrošnje i CO₂ emisija za ovaj automobil, molimo vas pogledajte podatke u Certifikatu sukladnosti i odgovarajućoj dokumentaciji koja dolazi uz vozilo.



ZBRINJAVANJE VOZILA NA KRAJU RADNOG VIJEKA

(gdje je omogućeno)

Proizvođač je mnogo godina predan zaštiti okoliša preko stalnih poboljšanja svojih proizvodnih procesa koji su sve više "ekološki prihvatljivi". Kako bi svojim kupcima dao najbolju moguću uslugu u smislu poštivanja zakona o zaštiti okoliša i kao odgovor na Europsku direktivu 2000/53/EC koja se odnosi na vozila na kraju radnog vijeka, Proizvođač svojim kupcima nudi mogućnost predaje njihovih vozila na kraju njihovog radnog vijeka bez dodatnih troškova. Europska direktiva preporuča da kada se vozilo preda, zadnji vlasnik vozila ne bi trebao imati nikakvih troškova jer vozilo ima nultu ili negativnu tržišnu vrijednost.

Kako bi predali vaše vozilo na kraju radnog vijeka bez dodatnih troškova, posjetite jednog od naših ovlaštenih distributera ili od Proizvođača ovlaštenu centar za skupljanje i recikliranje. Ovi centri su pažljivo odabrani kako bi ponudili uslugu najviše kvalitete za skupljanje, obradu i recikliranje nekorištenih vozila uz poštivanje okoliša.

Slično, kako bi se zadovoljili zahtjevi Europske Direktive 2006/66/EC u svezi baterija, Proizvođač od vas zahtijeva da uvijek poštujete nacionalne propise o zbrinjavanju niskonaponskih i visokonaponskih litijskih baterija (12V i 48V). To uključuje zbrinjavanje automobila zajedno s njihovim baterijama u ovlaštenim centrima za recikliranje koje je odobrio Proizvođač za zbrinjavanje takvih baterija, a ne njihovo nepravilno zbrinjavanje, što može dovesti do osobnih ozljeda i/ili štete za okoliš

Dodatne informacije o ovim centrima za skupljanje i recikliranje možete dobiti kod ovlaštenog Stellantis distributera ili pozivom na broj naveden u Jamstvenoj knjižici ili posjetom internetskih stranica raznih Stellantis marki.

MULTIMEDIJA



Ovo poglavlje opisuje glavne funkcije
Uconnect™ 5" i **Uconnect™ 7"**
sustava koji se mogu ugraditi u vozilo.

UCONNECT™ 5"	160
UCONNECT™ 7"	174
CERTIFIKATI	203



UCONNECT™ 5”

KONTROLE NA PREDNJOJ PLOČI



SAŽETA TABLICA KONTROLA NA PREDNJOJ PLOČI

Tipka	Funkcije	Način rada
	Odabir izvora: AM, FM, DAB (gdje je dostupno)	Kratki pritisak tipke
	Odabir izvora: USB, Bluetooth® audio	Kratki pritisak tipke
VOL	Uključivanje sustava	Kratki pritisak tipke
	Isključivanje sustava	Dugi pritisak tipke
	Aktivacija/deaktivacija glasnoće (Isključivanje zvuka)	Kratki pritisak tipke
	Podešavanje glasnoće	Okretanje kontrole lijevo/desno
	Aktivacija/deaktivacija glasnoće (Isključivanje zvuka) (gdje je dostupno)	Kratki pritisak tipke
	Aktivacija/deaktivacija funkcije reprodukcije (reprodukcija) / pauze	Kratki pritisak tipke
1 	Radio: Odaberite radio stanicu pohranjenu pod "Preset 1" Medij: Uključivanje/Isključivanje nasumičnog reproduciranja pjesama na uređaju	Kratki pritisak tipke
	Radio: Spremite radio stanicu koja se trenutno reproducira pod "Preset 1"	Dugi pritisak tipke
2 	Radio: Odaberite radio stanicu pohranjenu pod "Preset 2" Medij: Odaberite prethodnu pjesmu	Kratki pritisak tipke
	Radio: Spremite radio stanicu koja se trenutno reproducira pod "Preset 2"	Dugi pritisak tipke
	Medij: Brza reprodukcija pjesme unatrag	
	USB priključak	–
3 	Radio: Odaberite radio stanicu pohranjenu pod "Preset 3" Medij: Odaberite sljedeću pjesmu	Kratki pritisak tipke



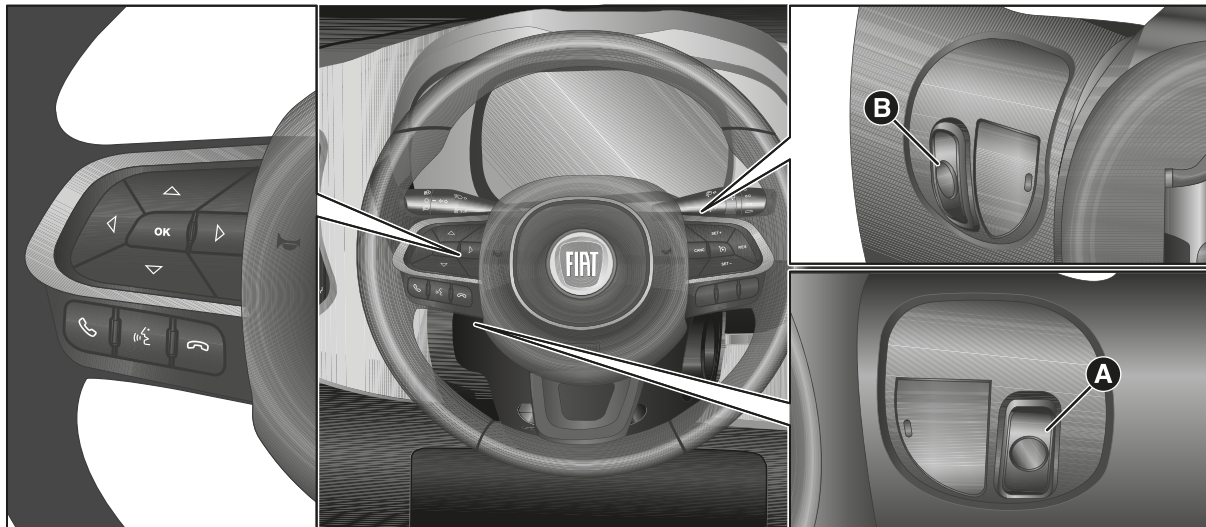
Tipka	Funkcije	Način rada
	Radio: Spremanje radio stanice pod "Preset 3" Medij: Aktiviranje funkcije brzog pretraživanja	Dugi pritisak tipke
	Pristup zaslonima hibridnog sustava	Kratki pritisak tipke
	Radio: Odabir radio stanice pohranjene pod "Preset 4" Medij: Uključivanje/Isključivanje ponavljanja pjesama na USB uređaju	Kratki pritisak tipke
	Radio: Spremanje radio stanice koja se trenutno reproducira pod "Preset 4"	Dugi pritisak tipke
	Pristup izborniku postavki	Kratki pritisak tipke
BROWSE ENTER	Potvrda prikazane opcije	Kratki pritisak tipke
	Otvaranje popisa za pregledavanje (Radio ili Medijski način rada)	
	Pomicanje po popisu ili odabir radio stanice	Okretanje kontrole lijevo/desno
	Prikaz popisa stanica (Radio način rada)	
	Pomicanje po sadržaju izvora (Medijski način rada)	
	Promjena pjesme izvora medija	
	Promjena stanice (RADIO način rada)	
	Izlaz iz odabira/povratak na prethodni prikaz	Kratki pritisak tipke
	☐ Odabir načina rada telefona i prihvatanje dolaznog telefonskog poziva	Kratki pritisak tipke
	☐ Prihvatanje drugog dolaznog poziva i stavljanje aktivnog poziva na čekanje	
	☐ Odbijanje dolaznog poziva	Kratki pritisak tipke
	☐ Završetak poziva u tijeku	

KONTROLE NA UPRAVLJAČU

(gdje je ugrađeno)

Kontrole za glavne funkcije sustava nalaze se na upravljaču radi lakšeg upravljanja.

Aktivacija odabrane funkcije kontrolira se, u nekim slučajevima, duljinom pritiska tipke (kratki ili dugi pritisak) kao što je opisano u donjoj tablici.



145

F1D2089



RADIO FUNKCIJE

Tipka	Funkcija
	☐ Prihvatanje dolaznog poziva
	☐ Prekid telefonskog poziva u tijeku ☐ Odbijanje dolaznog telefonskog poziva
	☐ Kratki pritisak: aktivacija glasovnog asistenta ☐ Dugi pritisak: interakcija s glasovnim asistentom ako je sesija već aktivna

Funkcije kontrola na upravljaču aktiviraju se kada se tipka pusti.

KONTROLE IZA UPRAVLJAČA

Tipke	Interakcija
Tipka A (lijeva strana upravljača)	
Gornja tipka	☐ <i>Kratki pritisak tipke:</i> traženje sljedeće radio stanice ili odabir sljedeće USB pjesme. ☐ <i>Dugi pritisak tipke:</i> skeniranje viših frekvencija do puštanja/brzo premotavanje USB pjesme unaprijed.
Središnja tipka	Svakim pritiskom pomiče se kroz DAB izvore (gdje su dostupni) FM, AM, USB, BT AUDIO Odabrat će se samo dostupni izvori.
Donja tipka	☐ <i>Kratki pritisak tipke:</i> traženje prethodne radio stanice ili odabir prethodne USB pjesme. ☐ <i>Dugi pritisak tipke:</i> skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzo premotavanje USB pjesme unaprijed.
Tipka B (desna strana upravljača)	
Gornja tipka	Povećanje glasnoće ☐ <i>Kratki pritisak tipke:</i> jednokratno povećanje glasnoće ☐ <i>Dugi pritisak tipke:</i> brzo povećanje glasnoće
Središnja tipka	Aktivacija/deaktivacija funkcije isključivanja zvuka
Donja tipka	Smanjenje glasnoće ☐ <i>Kratki pritisak tipke:</i> jednokratno smanjenje glasnoće ☐ <i>Dugi pritisak tipke:</i> brzo smanjenje glasnoće



 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195)

Uconnect™ sustav dizajniran je prema specifičnim karakteristikama putničkog prostora, s prilagođenim dizajnom koji savršeno odgovara stilu armaturne ploče. Upute za uporabu navedene su u nastavku i preporučujemo da ih pažljivo pročitate.

SAVJETI

Upoznajte se s raznim funkcijama radija i Uconnect sustava (na primjer, pohranjivanjem stanica) prije početka vožnje.

Uvjeti prijema

Uvjeti prijema stalno se mijenjaju tijekom vožnje. Prijem može biti ometan prisutnošću planina, zgrada ili mostova, posebno kada ste daleko od odašiljača.

UPOZORENJE Glasnoća se može povećati prilikom primanja prometnih informacija i vijesti.

Briga i održavanje

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste osigurali potpunu funkcionalnost sustava:

☐ leća zaslona ne smije doći u dodir sa šiljastim ili krutim predmetima koji bi mogli oštetiti njegovu površinu; Koristite

meku, suhu antistatičku krpu za čišćenje i nemojte pritiskati

☐ Nemojte koristiti alkohol, benzin i derivate za čišćenje leće zaslona i provjerite je li **Uconnect™** sustav isključen tijekom čišćenja.

☐ Spriječite ulazak tekućine u sustav: to bi ga moglo oštetiti do te mjere da se ne može popraviti.

ZAŠTITA OD KRAĐE

Uconnect™ sustavi opremljeni su sustavom zaštite od krađe koji se temelji na razmjeni informacija između njih i elektroničke upravljačke jedinice (Body Computer) u vozilu.

Ovaj sustav jamči maksimalnu sigurnost i sprječava unos tajnog koda svaki put kada se isključi napajanje **Uconnect™** sustava.

Ako provjera ima pozitivan ishod, **Uconnect™** sustavi će početi raditi, dok ako kodovi za usporedbu nisu isti ili ako se elektronička upravljačka jedinica (Body Computer) zamijeni, uređaj će od korisnika zatražiti unos tajnog koda prema postupku opisanom u donjem odlomku.

Unos tajnog koda

Kada je sustav **Uconnect™** uključen i ako se zatraži lozinka, na zaslonu će se otprilike 2 sekunde prikazati "Radio kod", nakon čega slijede četiri crtice "____". Tajni kod sastoji se od četiri znamenke od 1 do 9, pri čemu svaka odgovara jednoj od crtica.

Za unos prve znamenke koda pritisnite tipku koja odgovara memoriranoj postaji (od 1 do 9).

Ostale znamenke koda unesite na jednaki način.

Ako se četiri znamenke ne unesu unutar 20 sekundi, na zaslonu će se prikazati tekst kao na slici 146. Ako se to dogodi, to se ne smatra netočnim unosom koda. Nakon unosa četvrte znamenke (unutar 20 sekundi), sustav **Uconnect™** početi će s radom.

Ako se unese netočan kod, sustav **Uconnect™** će emitirati zvuk, a na zaslonu će se prikazati tekst "Radio blokirano/čekajte" kako bi obavijestio korisnika o potrebi unosa ispravnog koda. Svaki put kada korisnik unese netočan kod, vrijeme čekanja će se postupno povećavati (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 h, 2 h, 4 h, 8 h, 16 h, 24 h) do maksimalno 24 sata. Vrijeme čekanja bit će prikazano na zaslonu s riječima "Radio blokirano/čekajte". Nakon što tekst nestane,

moguće je ponovno pokrenuti postupak unosa koda.



146

FID1178

UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SUSTAVA

Sustav se uključuje kratkim pritiskom na tipku/kontrolu VOL na prednjoj ploči. Sustav se isključuje dugim pritiskom na tipku/kontrolu VOL na prednjoj ploči.

ODABIR NAČINA RADIJSKOG PRIJEMA

Za aktiviranje radijskog načina rada pritisnite tipku  na prednjoj ploči: zaslon će prikazati aktivni frekventijski način rada (AM, FM ili DAB - za verzije/tržišta, gdje je predviđeno).

ODABIR FREKVENCIJSKOG POJASA

Kratko pritisnite tipku  na prednjoj ploči za odabir željene frekvencije.

INFORMACIJE NA ZASLONU

Nakon odabira željene radio stanice, na zaslonu se prikazuju sljedeće informacije:

U gornjem dijelu: prikaz trenutno odabrane frekvencije (AM, FM ili DAB - za verzije/tržišta, gdje je predviđeno).
U središnjem dijelu: prikaz naziva (ako je dostupan), frekvencije i memorijskog broja (unutar popisa omiljenih radio stanica) radio stanice koju slušate.
U donjem dijelu: prikaz dodatnih informacija (ako su dostupne) o radio postaji koju slušate.

Popis FM stanica

Pritisnite tipku/kontrolu BROWSE ENTER za prikaz cijelog popisa FM stanica koje se mogu primati.

MEMORIRANJE RADIJSKIH STANICA

Memorirane postaje dostupne su u svim načinima rada sustava i odabiru se dodirom jedne od tipki za memoriranje **1-2-3-4** na prednjoj ploči.

Ako ste ugođeni na radio stanicu koju želite memorirati, držite pritisnutu tipku na zaslonu koja odgovara željenoj lokaciji memoriranja postaje.

ODABIR RADIO STANICE

Za pretraživanje željene radio stanice:

- ☐ pritisnite tipku/kontrolu BROWSE/ENTER za pristup izborniku radija
- ☐ odaberite "Dostupne postaje"
- ☐ okrenite tipku/kontrolu BROWSE ENTER u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od kazaljke na satu
- ☐ pritisnite tipku/kontrolu BROWSE ENTER za potvrdu

Odabir DAB radio kategorije

Za odabir jedne od DAB radio kategorija aktivirajte izbornik "Pretraživanje" za DAB funkciju, a zatim odaberite jednu od sljedećih opcija:

- ☐ "Memorirano": prikazuje popis pohranjenih stanica
- ☐ "Dostupne postaje": prikazuje popis dostupnih DAB stanica
- ☐ "Žanrovi": za pretraživanje kategorije odabirom iz različitih dostupnih žanrova

ODABIR RADIO STANICE PO ABECEDNOM POPISU

Pomoću funkcije "ABC" možete se, prema odabranom slovu, abecedno pozicionirati na prvoj od dostupnih FM ili DAB (za verzije/tržišta, gdje je dostupno) stanica za to slovo.



TRAŽENJE MEMORIRANE RADIO STANICE

Kratko pritisnite tipke 2 ili 3 ►► na prednjoj ploči. Nakon otpuštanja, prikazuje se stanica pohranjena pod tipkama 2 ili 3.

Prilikom pretraživanja okretanjem tipke/kontrole BROWSE/ENTER, ako sustav dođe do posljednje postaje nakon skeniranja cijelog pojasa, automatski će se zaustaviti na postaji s koje je pretraživanje započelo.

BRZO PRETRAŽIVANJE PRETHODNE/SLJEDEĆE RADIO STANICE

Pritisnite tipku A ili tipku B na kontrolama na upravljaču (ako je u Postavkama odabrana opcija Traženje frekvencije) za brzo pretraživanje: kada se tipke otpuste, reproducira se prva dostupna radio stanica.

MEDIJSKI NAČIN RADA

Na zaslonu će se pojaviti odgovarajuća poruka ako nijedan medijski uređaj nije spojen na sustav ili ako sustav ne prepoznaje spojeni medijski izvor.

PROMJENA PJESME (sljedeća/prethodna)

Okrenite tipku/kontrolu BROWSE ENTER u smjeru kazaljke na satu za reprodukciju sljedeće pjesme. Okrenite tipku/kontrolu BROWSE ENTER u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za povratak na početak odabrane pjesme ili na početak prethodne pjesme ako se trenutna reproducira manje od 3 sekunde.

NAPOMENA: Tipku BROWSE/ENTER ne podržavaju Apple uređaji spojeni putem USB-a.

Pritisnite 3 ►► (kratki pritisak) za reprodukciju sljedeće pjesme.

Pritisnite 2 ◄◄ (kratki pritisak) za reprodukciju prethodne pjesme.

PREMOTAVANJE PJESME UNAPRIJED

Dugo pritisnite tipku 3 ►► za brzo premotavanje odabrane pjesme unaprijed.

Dugo pritisnite tipku 2 ◄◄ za brzo premotavanje odabrane pjesme unatrag. Ove značajke možda neće raditi ovisno o aplikacijama trećih strana i telefonu.

NASUMIČNA REPRODUKCIJA

Pritisnite tipku 1 ✕ na prednjoj ploči za reprodukciju pjesama na USB-u ili

Bluetooth®-u nasumičnim redoslijedom.

PONAVLJANJE

Pritisnite tipku 4 ↺ za aktiviranje funkcije.

Dostupne su sljedeće funkcije:

- ☐ "Ponovi sve": ponavljanje svih pjesama
- ☐ "Ponovi jednu": ponavljanje jedne pjesme
- ☐ "Ponavljanje isključeno": deaktiviranje funkcije

USB NAČIN RADA

Za aktiviranje USB načina rada umetnite USB memoriju u USB priključak na prednjoj ploči. Na zaslonu će se prikazati prva dostupna pjesma.

Pritisnite tipku BROWSE/ENTER za otvaranje sljedećeg:

- ☐ Sve pjesme
- ☐ Izvođači
- ☐ Albumi
- ☐ Žanrovi
- ☐ Popisi za reprodukciju
- ☐ Podcasti (samo za Apple uređaje)
- ☐ Audio knjige (samo za Apple uređaje)
- ☐ Mape

Okrenite tipku/kontrolu BROWSE ENTER za odabir željene opcije, a zatim pritisnite tipku/kontrolu za potvrdu odabira.

NAPOMENA: Ako umetnete USB memoriju u priključak na prednjoj ploči, ako je funkcija "Automatska reprodukcija" UKLJUČENA, sve datoteke u svim mapama automatski će se reproducirati.

UPOZORENJE: Nakon korištenja USB utičnice za punjenje preporučujemo da isključite uređaj, uvijek prvo izvlačeći kabel iz utičnice vozila, nikada iz uređaja. Kabeli koji ostanu slobodni ili nepravilno spojeni mogu ugroziti ispravno punjenje i/ili stanje USB utičnice.

NAČIN RADA TELEFONA

Aktivacija načina rada telefona

Za aktiviranje načina rada telefona, registrirajte svoj telefon u sustav putem **Bluetooth®**-a.

Na zaslonu će se pojaviti sljedeće opcije:

- ☐ "Pretraži": za pregled popisa "Kontakta", "Nedavnih poziva" i grafičke tipkovnice na zaslonu sustava
 - ☐ "Postavke": za pristup izborniku "Postavke" za način rada telefona
- Okrenite tipku/kontrolu BROWSE ENTER za odabir željene opcije, a zatim pritisnite tipku/kontrolu za potvrdu odabira.

Uparivanje mobilnog telefona

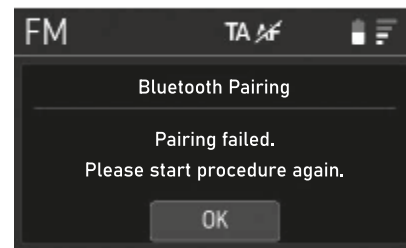
UPOZORENJE Ovaj postupak izvodite samo dok je vozilo zaustavljeno i u sigurnim uvjetima; ova se funkcija deaktivira kada se vozilo kreće.

Postupak uparivanja mobilnog telefona opisan je u nastavku: u svakom slučaju uvijek pogledajte priručnik za mobilni telefon.

- ☐ Pristupite izborniku „Postavke“ telefona
- ☐ Okrenite tipku/kontrolu BROWSE ENTER kako biste odabrali opciju „Upari novi telefon“: na zaslonu će se pojaviti poseban prozor. Izborniku „Postavke“ može se pristupiti odabirom tipke „Postavke“ u izborniku „Telefon“ ili pritiskom na tipku „OK“ u glavnom izborniku „Telefon“ (kada nije spojen mobilni telefon). Nakon odabira, postupak uparivanja „Upari novi telefon“ započet će ako je brzina vozila ispod maksimalno dopuštenog praga. Ako brzina vozila prijeđe ovaj prag, na zaslonu će se pojaviti poruka „Funkcija nije dostupna dok se vozilo kreće“. Ako postupak uparivanja može započeti kada je odabrano „Upari novi telefon“, na zaslonu će se pojaviti skočni prozor s nazivom uređaja i nasumičnim 4-znamenkastim PIN-om. Kada je odabran naziv vozila i ako je 4-znamenkasti PIN ispravno unesen u uređaj, na zaslonu će se pojaviti skočna poruka za početak postupka. Zaslon za potvrdu od 6 znamenki automatski zamjenjuje prethodni i potrebna je potvrda korisnika i na uređaju i na sustavu. Nakon što je PIN

potvrđen, i u sustavu i na uparenom uređaju, započet će postupak uparivanja. Ako je postupak uparivanja uspješan, novi uređaj se snima i povezuje kao audio i telefonski način rada. Ako uparivanje nije uspješno, skočni prozor prikazuje tekst na slici 147.

Korisnik će biti upitan želi li preuzeti telefonski imenik ili ne. Ako povezani uređaj ima "Siri" ili neku drugu funkciju Glasovnog asistenta, odgovarajuća ikona pojavit će se na zaslonu sustava. **NAPOMENA** Prioritet se određuje prema redoslijedu povezivanja. Prvi povezani telefon imat će najveći prioritet i bit će prvi uređaj prikazan na popisu.



147

FID1177

Uparivanje Bluetooth® audio uređaja

Postupak uparivanja audio uređaja izvodi se pritiskom na tipku  **PHONE** na prednjoj ploči i odabirom "Postavke". Na zaslonu će se prikazati informacije (ako



su dostupne) o povezanom uređaju, a uparivanje je bilo uspješno.

Uparivanje Bluetooth® mobilnog telefona

Sustav se automatski povezuje sa uparenim mobilnim telefonom s najvišim prioritetom.

Za odabir mobilnog telefona ili određenog **Bluetooth®** audio uređaja, postupite na sljedeći način:

- ❑ Pristupite izborniku „Postavke“ telefona
- ❑ Okrenite tipku/kontrolu BROWSE ENTER i odaberite opciju „Poveži“
- ❑ Pritisnite tipku/kontrolu BROWSE/ENTER za potvrdu odabira: na zaslonu će se pojaviti odgovarajuća poruka

Odparivanje Bluetooth® mobilnog telefona

Za odspajanje određenog mobilnog telefona ili **Bluetooth®** audio uređaja, postupite na sljedeći način:

- ❑ Pristupite izborniku „Postavke“ telefona
- ❑ Okrenite tipku/kontrolu BROWSE ENTER i odaberite „Izbriši“
- ❑ Pritisnite tipku/kontrolu BROWSE/ENTER za potvrdu odabira: na zaslonu će se pojaviti odgovarajuća poruka

Upućivanje telefonskog poziva

Poziv se može uputiti na sljedeći način:

- ❑ Odaberite kontakt u imeniku, a zatim odaberite „OK“ i pritisnite BROWSE/ENTER za početak poziva
- ❑ Biranjem telefonskog broja pomoću grafičke tipkovnice na zaslonu, a zatim odabiru opcije „Zovi“
- ❑ S mobilnim telefonom i nastavite koristiti sustav (nikada ne dopustite da vas ometa tijekom vožnje). Kada se telefonski broj bira pomoću tipkovnice mobilnog telefona, zvuk poziva reproducira se preko audio sustava vašeg vozila.

Odgovaranje na poziv

Za odgovaranje na dolazni poziv pritisnite tipku  **PHONE** na prednjoj ploči ili  na kontrolama na upravljaču.

Završetak poziva

Za završetak poziva pritisnite tipku  na prednjoj ploči ili na kontrolama na upravljaču.

Siri Eyes Free

(dostupno samo s iPhoneom 4S i novijim verzijama te kompatibilnim verzijama iOS-a)
Funkcija "Siri" može se koristiti za slanje tekstualnih poruka, reprodukciju sadržaja uređaja, upućivanje telefonskih poziva i još mnogo toga. Siri razumije i

odgovara prirodnim jezikom te komunicira sa zahtjevima.
Za interakciju sa "Siri" postupite na sljedeći način:

- ❑ Uparite uređaj s omogućenom funkcijom "Siri" sa sustavom **UConnect™**
 - ❑ Pritisnite i pustite tipku  na upravljaču. Kada čujete dvostruki zvučni signal, sustav je spreman i možete komunicirati sa "Siri" kako biste davali željene naredbe.
- NAPOMENA: Prilikom prvog aktiviranja funkcije "Glasovni asistent" potrebno je pritisnuti i pustiti tipku  na kontrolama na upravljaču i isključiti **UConnect™** sustav na nekoliko minuta. Nakon toga ćete moći koristiti funkciju.

Glasovni asistent

(dostupno samo s mobilnim telefonima kompatibilnim s Androidom)
Funkcija "Glasovni asistent" može se koristiti za slanje tekstualnih poruka, reprodukciju sadržaja uređaja, upućivanje telefonskih poziva i još mnogo toga. "Glasovni asistent" razumije i odgovara prirodnim jezikom te komunicira sa zahtjevima.
Za interakciju s Glasovnim asistentom postupite na sljedeći način:

- ❑ Uparite uređaj s omogućenom

funkcijom "Glasovni asistent" sa sustavom **UConnect™**.

❑ Pritisnite tipku  na kontrolama na upravljaču (dugi pritisak). Sustav je spreman i možete komunicirati s "Glasovnim asistentom" kako biste davali željene naredbe.

NAPOMENA: Prilikom prvog aktiviranja funkcije "Glasovni asistent" potrebno je pritisnuti i pustiti tipku  na kontrolama na upravljaču i isključiti **UConnect™** sustav na nekoliko minuta. Nakon toga ćete moći koristiti funkciju.

POSTAVKE

Pritisnite tipku  na prednjoj ploči za prikaz izbornika "Postavke". Izbornik uključuje sljedeće stavke:

- ❑ "Audio"
- ❑ "Sustav"
- ❑ "Radio"

Audio

Sljedeća podešavanja mogu se izvršiti putem izbornika "Audio":

- ❑ "Bass"
- ❑ "Mid"
- ❑ "Treble"
- ❑ "Balance"
- ❑ "Fade" (dostupno samo sa stražnjim zvučnicima)

- ❑ "Glasnoća" (gdje je ugrađeno)
- ❑ "Glasnoća ovisno o brzini"
- ❑ "Ograničenja glasnoće pri pokretanju"

Sustav

Sljedeća podešavanja mogu se izvršiti putem izbornika "Sustav":

- ❑ "Automatsko uključivanje"
- ❑ "Odgoda isključivanja radija"
- ❑ "Automatska reprodukcija"
- ❑ "Vraćanje na zadane postavke"
- ❑ "Izbriši osobne podatke"

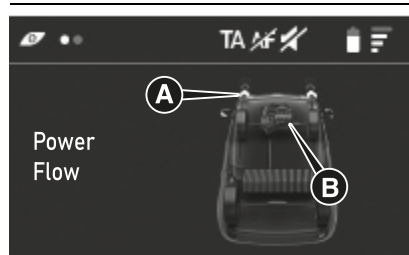
PRIKAZI HIBRIDNOG SUSTAVA

TOKOVI ENERGIJE

Sljedeći prikazi prikazuju način korištenja hibridnog sustava u stvarnom vremenu prikazujući protok energije do i od pomoćne baterije i elektromotora u različitim bojama.

Različite vrste prikaza detaljno su opisane u nastavku:

❑ **Vožnja samo s konvencionalnim motorom:** bijele strelice (A) sl. 148 usmjerene u smjeru protoka, konvencionalni motor (B) i crveni kotači označavaju da se koristi snaga koju proizvodi konvencionalni motor

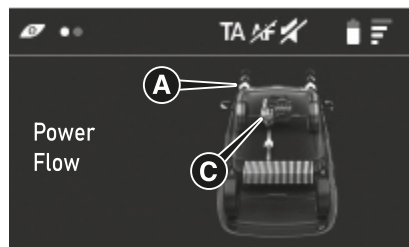


148

F1D1080

❑ Pomoć elektromotora

konvencionalnom motoru: bijele strelice (A) sl. 149 usmjerene u smjeru protoka, konvencionalni motor u crvenoj boji, elektromotor u plavoj boji i crveno/plavi kotači označavaju da koriste snagu iz konvencionalnog motora (C), a crvene/plave strelice označavaju da se snaga proizvodi iz konvencionalnog motora i elektromotora.

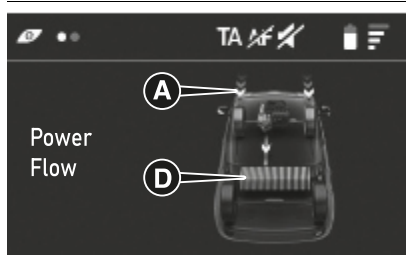


149

F1D1079



❑ **Punjenje pomoćne baterije:** bijele strelice (A) sl. 150 prema vozilu, elektromotoru, kotačima i pomoćnoj bateriji (D), zelene strelice označavaju da se pomoćna baterija puni.



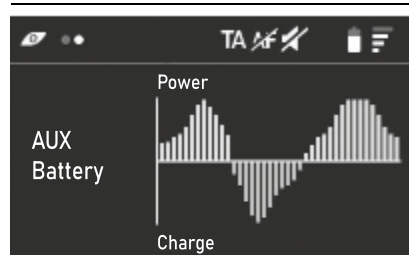
150

FID108

NAPOMENA Što je više obojenih traka na pomoćnoj bateriji, to je stanje napunjenosti baterije veće.

POTROŠNJA ENERGIJE

Dijagram sl. 151 prikazuje u stvarnom vremenu snagu koju pruža pomoćna baterija tijekom ubrzanja (svjetloplave trake) i snagu akumuliranu tijekom usporavanja (zelene trake, čija je svjetlina proporcionalna tome koliko je baterija prazna i može varirati ovisno o temperaturi baterije).



151

FID1082



186) Ako je glasnoća previsoka, to može biti opasno za vozača i putnike tijekom vožnje u prometu. Uvijek podesite glasnoću tako da i dalje možete čuti pozadinske zvukove.

187) Korištenje nekih značajki sustava tijekom vožnje može odvratiti pažnju s ceste, uz rizik od uzrokovanja nesreća ili drugih ozbiljnih posljedica; stoga se smiju koristiti samo kada uvjeti vožnje dopuštaju i, gdje je to potrebno, samo kada vozilo miruje.

188) Pročitajte i slijedite ove upute: prije korištenja sustava pročitajte i slijedite sve sigurnosne informacije i upute u ovom priručniku. Nepoštivanje mjera opreza navedenih u ovom priručniku može dovesti do nesreće ili drugih ozbiljnih posljedica.

189) Držite priručnik u automobilu: ako se drži u automobilu, priručnik će postati nešto što će brzo i jednostavno pročitati oni koji nisu upoznati sa sustavom.

Osigurajte da svi imaju pristup priručniku i da pažljivo pročitaju upute i sigurnosne informacije prije prve upotrebe sustava.

190) Upozorenje: gledanje u sustav tijekom vožnje može odvratiti pažnju s ceste, što može uzrokovati nesreće ili druge ozbiljne posljedice. Nemojte mijenjati postavke sustava niti unositi podatke neverbalno (pomoću ručnih kontrola) tijekom vožnje. Zaustavite vozilo na siguran i legalan način prije izvođenja ovih operacija. Prihvatanje ovih mjera opreza važno je jer postavljanje ili promjena nekih funkcija može zahtijevati da vozač odvrti pažnju s ceste i makne ruke s upravljača.

191) Glasovne naredbe: funkcije sustava mogu se izvršavati samo pomoću glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje omogućuje vam upravljanje sustavom bez skidanja ruku s upravljača.

192) Dugotrajno gledanje u zaslon: tijekom vožnje nemojte koristiti nijednu funkciju koja zahtijeva dulje gledanje u zaslon. Zaustavite se na siguran i legalan način prije nego što pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dužu pažnju. Čak i povremeni kratki pogledi na zaslon mogu biti opasni ako vam se pažnja u kritičnom trenutku odvrti od vožnje.

193) Podešavanje glasnoće: nemojte previše povećavati glasnoću. Održavajte glasnoću na razini na kojoj i dalje možete čuti vanjske prometne signale i signale za nuždu tijekom vožnje. Vožnja bez mogućnosti da čujete te zvukove može uzrokovati nesreću.

194) Uporaba prepoznavanja glasa: softver za prepoznavanje glasa temelji se na statističkom procesu koji je podložan pogreškama. Vaša je odgovornost pratiti funkcije prepoznavanja glasa uključene u sustav i ispravljati sve pogreške.

195) Opasnost od ometanja: funkcije mogu zahtijevati ručne postavke (nekorištenje glasovnih naredbi). Pokušaj izvođenja takvih postavki ili unosa podataka tijekom vožnje može ozbiljno odvratiti vašu pažnju i uzrokovati nesreću ili druge ozbiljne posljedice. Zaustavite vozilo na siguran i legalan način prije izvođenja ovih operacija.



UCONNECT™ 7"

KONTROLE NA PREDNJOJ PLOČI



152

F1D2005

SAŽETA TABLICA PREDNJE KONTROLNE PLOČE

Tipka	Funkcije	Način rada
RADIO	Prelazak na zadnji aktivni FM/AM/DAB izvor	Kratki pritisak
MEDIA	Prelazak na Media reproduktor i prebacivanje između medijskih izvora (USB/iPod/ Bluetooth® audio)	Kratki pritisak
HYBRID	Prebacivanje na hibridno sučelje	Kratki pritisak
PHONE	Prebacivanje na telefonsko sučelje (ako je pametni telefon s Apple CarPlay ili Android Auto spojen, zaslon se prebacuje na vizualizaciju Apple CarPlay/Android Auto)	Kratki pritisak
 HOME	Prebacivanje na glavni izbornik i uključivanje	Kratki pritisak
	Uključivanje/isključivanje	Dugi pritisak
	Podešavanje glasnoće	Rotacija kontrole lijevo/desno
	Potvrda prikazane opcije	Kratki pritisak
	Ručno pretraživanje radio stanica / Promjena odabira gore-dolje	Rotacija kontrole lijevo/desno



SAŽETA TABLICA TIPKI NA ZASLONU

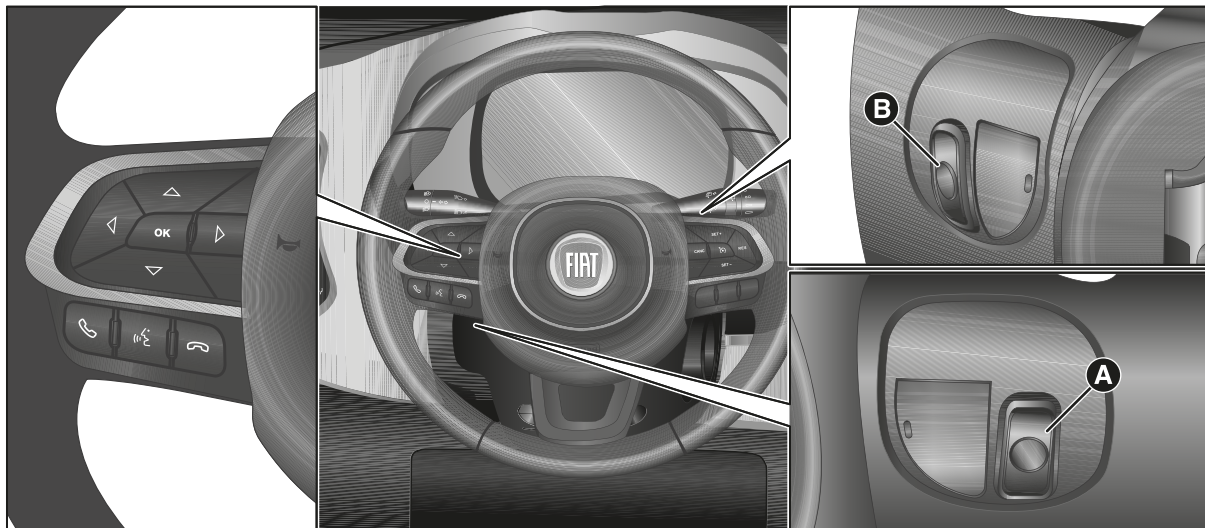
Grafička tipka	Funkcija	Način rada
Radio	Pristup izborniku Radio	Pritisnite grafičku tipku
Mediji	Pristup izborniku Mediji	Pritisnite grafičku tipku
Telefon	Pristup izborniku Telefon	Pritisnite grafičku tipku
Zaslon isključen	Zaslon isključen	Pritisnite grafičku tipku
Hibrid	Pristup izborniku Hibrid	Pritisnite grafičku tipku
Postavke	Pristup izborniku postavki	Pritisnite grafičku tipku
Android Auto	Pristup izborniku Android Auto	Pritisnite grafičku tipku

KONTROLE NA UPORAVLJAČU

(gdje je predviđeno)

Kontrole za glavne funkcije sustava nalaze se na upravljaču radi lakšeg upravljanja.

Aktivacija odabrane funkcije kontrolira se, u nekim slučajevima, duljinom pritiska tipke (kratki ili dugi pritisak) kao što je opisano u donjoj tablici.



153

F1D2089



RADIO FUNKCIJE

Tipka	Funkcije
	☐ Prihvatanje dolaznog poziva
	☐ Prekid telefonskog poziva u tijeku Odbijanje dolaznog telefonskog poziva
	☐ Kratki pritisak: aktiviranje glasovnog asistenta ☐ Dugi pritisak: interakcija s glasovnim asistentom ako je sesija već aktivna

Funkcije kontrola na upravljaču aktiviraju se kada se tipka otpusti.

KONTROLE IZA UPRAVLJAČA

Tipke	Interakcija
Tipka A (lijeva strana upravljača)	
Gornja tipka	☐ <i>Kratki pritisak tipke:</i> traženje sljedeće radio stanice ili odabir sljedeće USB pjesme. ☐ <i>Dugi pritisak tipke:</i> skeniranje viših frekvencija do puštanja/brzo premotavanje USB pjesme unaprijed.
Središnja tipka	Svakim pritiskom pomiče se kroz DAB izvore (gdje su dostupni) FM, AM, USB, BT AUDIO. Odabrat će se samo dostupni izvori.
Donja tipka	☐ <i>Kratki pritisak tipke:</i> traženje prethodne radio stanice ili odabir prethodne USB pjesme. ☐ <i>Dugi pritisak tipke:</i> skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzo premotavanje USB pjesme unaprijed.
Tipka B (desna strana upravljača)	
Povećanje glasnoće	
Gornja tipka	☐ <i>Kratki pritisak tipke:</i> jednokratno povećanje glasnoće ☐ <i>Dugi pritisak tipke:</i> brzo povećanje glasnoće
Središnja tipka	Aktivacija/deaktivacija funkcije isključivanja zvuka
Smanjenje glasnoće	
Donja tipka	☐ <i>Kratki pritisak tipke:</i> jednokratno smanjenje glasnoće ☐ <i>Dugi pritisak tipke:</i> brzo smanjenje glasnoće



OPĆE INFORMACIJE

 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205)

Uconnect™ sustav dizajniran je prema specifičnim karakteristikama putničkog prostora, s prilagođenim dizajnom koji savršeno odgovara stilu armaturne ploče. Upute za uporabu navedene su u nastavku i preporučujemo da ih pažljivo pročitate.

Sustav za informiranje i zabavu ugrađen je kako bi vozaču i suvozaču omogućio jednostavan pristup. Kontrole se mogu brzo pronaći putem grafičkog zaslona na prednjoj strani, što uređaj čini jednostavnim za korištenje.

Kako bi se povećala zaštita od krađe, sustav ima zaštitni sustav koji omogućuje korištenje samo na originalno ugrađenom vozilu.

Za pregled priručnika za ovaj radio posjetite:

<https://www.stellantisinfotainment.com/>
ili skenirajte sljedeći QR kod:



SAVJETI, KONTROLE I OPĆE INFORMACIJE

Sigurnost u prometu

Naučite kako koristiti različite funkcije sustava prije pokretanja vozila. Prije upotrebe pažljivo pročitate upute za sustav.

Uvjeti prijema

Uvjeti prijema se stalno mijenjaju tijekom vožnje. Prijem može biti ometan prisutnošću planina, zgrada ili mostova, posebno kada ste daleko od odašiljača.

UPOZORENJE: Glasnoća se može povećati prilikom prijema prometnih informacija i vijesti.

Briga i održavanje

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste osigurali da je sustav u potpunosti funkcionalan:

☐ leća zaslona ne smije doći u kontakt sa šiljastim ili krutim predmetima koji bi mogli oštetiti njegovu površinu; za čišćenje koristite meku, suhu antistatičku krpu i nemojte pritiskati.

☐ Nemojte koristiti alkohol, benzin i derivate za čišćenje leće zaslona i provjerite je li sustav **Uconnect™** isključen tijekom čišćenja.

☐ Spriječite ulazak tekućine u sustav: to bi ga moglo oštetiti do te mjere da ga nije moguće popraviti.

ZAŠTITA OD KRAĐE

Uconnect™ sustavi opremljeni su sustavom zaštite od krađe koji se temelji na razmjeni informacija između njih i elektroničke upravljačke jedinice (Body Computer) u vozilu.

Ovaj sustav jamči maksimalnu sigurnost i sprječava unos tajnog koda svaki put kada se isključi napajanje sustava

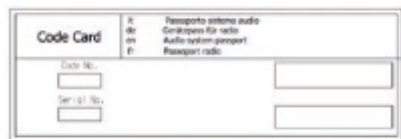
Uconnect™.

Ako je ishod provjere pozitivan,

Uconnect™ sustavi će početi raditi, dok ako kodovi za usporedbu nisu isti ili ako se zamijeni elektronička upravljačka jedinica (Body Computer), uređaj će od korisnika zatražiti unos tajnog koda prema postupku opisanom u donjem odlomku.

Prikaz za lozinku

Kada se sustav prvi put uključi nakon odvajanja i pričvršćivanja akumulatora, radio će po potrebi prikazati "Lozinka", a na zaslonu će se pojaviti tipkovnica za unos tajnog koda. Kod se daje s radiom otisnutim na kartici s kodovima (sl. 154).



154

FID1096

Tajni kod sastoji se od četiri znamenke od 0 do 9: Nakon unosa četvrte znamenke, pritisnite tipku „OK“ na zaslonu. Sustav će početi raditi ako je unesena lozinka ispravna. Ako se unese netočna lozinka, sustav na zaslonu prikazuje poruku „Pogrešna lozinka! Pričekajte istek vremena za novi pokušaj“ kako bi korisnik znao da mora unijeti ispravnu lozinku. Svaki neuspješan pokušaj povećava vrijeme čekanja za novi pokušaj. Nakon što poruka nestane s zaslona, moguće je ponovno započeti s postupkom unosa lozinke.

MULTIMEDIJSKI UREĐAJI: PODRŽANE AUDIO DATOTEKE I FORMATI

Za memorijske stickove (USB) i prijenosne media playere (iPod), sustav može reproducirati datoteke sa sljedećim nastavcima i formatima:

- ☐ .mp3 (8 – 320 kbps)
- ☐ .wma (8 – 320 kbps)
- ☐ .wav

- ☐ .flac
- ☐ .alac
- ☐ .ogg
- ☐ .m4a

Za sve izvore (USB, iPod i **Bluetooth®**), sustav također može reproducirati sljedeće formate popisa za reprodukciju:

- ☐ .m3u
- ☐ .pls
- ☐ .wpl

Za USB izvore sustav može reproducirati videozapise sa sljedećim nastavcima i formatima:

- ☐ .mp4
- ☐ .dat
- ☐ .avi
- ☐ .m4v
- ☐ .mov
- ☐ .mkv

Za USB izvore, sustav može prikazivati slike sa sljedećim nastavcima i formatima:

- ☐ .jpeg

- ☐ .jpg
- ☐ .png

Vrsta podatka	Maksimalna veličina datoteke
Slika	32 MB
Video	4 GB
Audio	256 MB



NAPOMENA Nije važno jesu li nastavci napisani velikim ili malim slovima. Za USB izvore, sustav može prikazivati slike sa sljedećim ekstenzijama i formatima:

- ☐ .JPEG
- ☐ .JPG
- ☐ .PNG

NAPOMENA Sustav podržava USB uređaje formatirane u FAT16, FAT32, ex. FAT. Sustav ne podržava uređaje kapaciteta većeg od 128 GB.

UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE SUSTAVA

Sustav se uključuje/isključuje pritiskom na tipku/kontrolu . Okrenite tipku/kontrolu u smjeru kazaljke na satu za povećanje glasnoće radija ili suprotno od kazaljke na satu za smanjenje. Elektronička kontrola za podešavanje



glasnoće kontinuirano se okreće (360°) u oba smjera, bez zaustavljanja.

PRIKAZANE INFORMACIJE



155

F1D1097

Radio, Mediji, Telefon, Apple CarPlay, Isključivanje zaslona, Hibrid, Postavke i Android Auto prikazani su na početnoj stranici, sl. 155.



VAŽNO

196) Ako je glasnoća previsoka, to bi moglo biti opasno za vozača i putnike tijekom vožnje u prometu. Uvijek prilagodite glasnoću tako da i dalje možete čuti pozadinske zvukove.

197) Korištenje nekih značajki sustava tijekom vožnje može odvratiti pažnju s ceste, uz rizik od uzrokovanja nesreća ili drugih ozbiljnih posljedica; stoga se smiju koristiti samo kada uvjeti vožnje dopuštaju i, gdje je potrebno, samo kada vozilo miruje.

198) Pročitajte i slijedite ove upute: prije korištenja sustava pročitajte i slijedite sve sigurnosne informacije i upute u ovom priručniku. Nepoštivanje mjera opreza navedenih u ovom priručniku može dovesti do nesreće ili drugih ozbiljnih posljedica.

199) Držite priručnik u automobilu: ako se čuva u automobilu, priručnik će postati nešto što će oni koji nisu upoznati sa sustavom brzo i jednostavno pročitati. Osigurajte da svi imaju pristup priručniku i da pažljivo pročitaju upute i sigurnosne informacije prije prve upotrebe sustava.

200) Upozorenje: gledanje u sustav tijekom vožnje može odvratiti pozornost s ceste, što može uzrokovati nesreće ili druge ozbiljne posljedice. Nemojte mijenjati postavke sustava niti unositi podatke neverbalno (pomoću ručnih kontrola) tijekom vožnje. Zaustavite vozilo na siguran i legalan način prije izvođenja ovih operacija. Primjena ovih mjera opreza je važna jer postavljanje ili promjena nekih funkcija može zahtijevati odvratanje pažnje vozača od ceste i skidanje ruku s upravljača.

201) Glasovne naredbe: funkcije sustava mogu se izvršavati samo pomoću glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje omogućuje vam upravljanje sustavom bez skidanja ruku s upravljača.

202) Dugotrajno gledanje u zaslon: tijekom vožnje nemojte koristiti nijednu funkciju koja zahtijeva dulje gledanje u zaslon. Zaustavite se na siguran i legalan način prije nego što pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dužu pažnju. Čak i povremeni kratki pogledi na zaslon mogu biti opasni ako vam se pažnja u kritičnom trenutku odvrti od vožnje.

203) Podešavanje glasnoće: nemojte previše povećavati glasnoću. Održavajte glasnoću na razini na kojoj i dalje možete čuti vanjski promet i signale za nuždu tijekom vožnje. Vožnja bez mogućnosti da čujete te zvukove može uzrokovati nesreću.

204) Korištenje prepoznavanja glasa: softver za prepoznavanje glasa temelji se na statističkom procesu koji je podložan pogreškama. Vaša je odgovornost pratiti funkcije prepoznavanja glasa uključene u sustav i ispravljati sve pogreške.

205) Opasnost od ometanja: funkcije mogu zahtijevati ručne postavke (ne korištenje glasovnih naredbi). Pokušaj izvođenja takvih postavki ili unosa podataka tijekom vožnje može ozbiljno ometi vašu pažnju i mogao bi uzrokovati nesreću ili druge ozbiljne posljedice. Zaustavite vozilo na siguran i legalan način prije izvođenja ovih operacija.

206) UVIJEK vozite sigurno s rukama na upravljaču. U potpunosti ste odgovorni i morate preuzeti sve rizike povezane s korištenjem značajki multimedijskog sustava u ovom vozilu. Koristite multimedijski sustav samo kada je to sigurno. Nepoštivanje ovoga može rezultirati nesrećom s teškim ozljedama ili smrću.

RADIO NAČIN RADA

Općeniti opis

Pritisnite tipku Radio na zaslonu ili kapacitivnu tipku RADIO za ulazak u radio način rada i prebacivanje na AM, FM i DAB pojas.

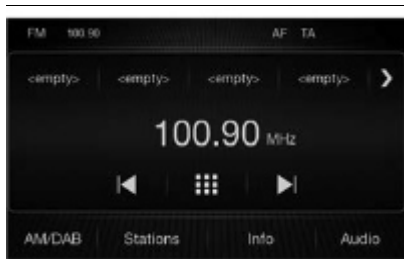
Glasnoća i isključivanje zvuka

❑ Okrenite rotacijsku kontrolu za podešavanje glasnoće. Kada je audio sustav uključen, zvuk će se postaviti na zadanu razinu glasnoće ako je glasnoća bila previsoka.

❑ Pritisnite tipku Mute na kontroli iza upravljača (središnja tipka s desne strane) za isključivanje zvuka sustava. Ponovno pritisnite tipku Mute za uključivanje zvuka sustava.

Prikazane informacije

Nakon odabira željene radio stanice, na zaslonu se prikazuju sljedeće informacije (za FM vidi sliku 156, za AM vidi sliku 157, za DAB vidi sliku 158):



156

F1D1098



157

F1D1099



158

F1D1100

Na vrhu: Prikazuje se popis memoriranih (unaprijed postavljenih) radio stanica; stanica koja se trenutno reproducira je označena.

U sredini: Prikazuje se naziv postaje koja se sluša i prikazuju se sljedeće tipke;

❑ Pretraživanje prethodne/ sljedeće valjane radio stanice ili pritisnite gornju i donju tipku iza lijeve strane upravljača

❑ ručno podešavanje radio stanica za FM i AM pojaseve.

Na dnu: Prikaz sljedećih tipki:

❑ Prikazuju se tipke "FM/AM", "AM/DAB" i "DAB/FM" za odabir željenog frekvencijskog pojasa.

❑ "Pretraži": Popis dostupnih DAB stanica.

❑ "Postaje": Popis dostupnih FM radio stanica.

❑ "Info": Dodatne informacije o FM i DAB izvoru koji se sluša.

❑ "Audio": Pristup zaslonu "Audio postavke". Za detalje pogledajte Postavke/Audio postavke.

NAPOMENA DAB frekvencija može se koristiti u zemljama u kojima je dostupna tehnologija digitalnog prijenosa. Uređaj se neće podesiti ni na jednu frekvenciju ako se pritisne tipka DAB u zemlji u kojoj usluga nije dostupna.

Izbornik za pretraživanje

Popis za pretraživanje za DAB izvor uključuje sve stanice, žanrove i ansamble, sl. 159.





159

FID1101

Funkcija ABC koristi se za jednostavno pronalaženje traženog medija na svakom popisu za pretraživanje. NAPOMENA Izborniku Pretraživanje može se pristupiti i kratkim pritiskom na tipku za podešavanje i pomicanje (u glavnom izborniku Radija, sl. 160.



Funkcija pretraživanja sastoji se od velikih slova, brojeva i drugih znakova.

Pritisnite tipku ili kapacitivnu tipku RADIO na zaslonu za povratak na izbornik Pretraživanje.

Izbornik stanice

Ova opcija omogućuje korisniku pregled popisa stanica, sl. 161.



161

FID1103

Možete koristiti tipku za osvežavanje popisa.

Pritisnite tipku za povratak na glavni izbornik Radija.

Izbornik Informacija

Ova opcija omogućuje korisniku pristup detaljnim informacijama iz ove opcije, sl. 162.



162

FID1104

Memoriranje stanica

Memorirane postaje dostupne su za sve načine rada Radija. Za memoriranje trenutne radio stanice, pritisnite i držite pritisnutu tipku koja odgovara željenoj memoriranoj postaji dok se željena stanica ne spremi.

Odabir radio stanice

Pritisnite ikonu za otvaranje izbornika izravnog odabira, sl. 163. Grafička tipkovnica na zaslonu koristi se za unos frekvencije postaje. U ovom izborniku koristite tipke "+" i "-" za fino podešavanje frekvencije. Nakon što unesete željenu frekvenciju, pritisnite OK za potvrdu.

Pritisnite za brisanje broja prije slanja unesene frekvencije pritiskom na OK.



163

F1D1105

Pritisnite tipku ili kapacitivnu tipku RADIO na zaslonu za povratak na izbornik radija.

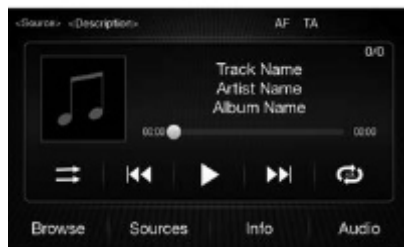
MEDIJSKI NAČIN RADA

Općeniti opis

UPOZORENJE Aplikacije koje se koriste na prijenosnim uređajima možda nisu kompatibilne s Uconnect™ sustavom.

Pritisnite tipku "Media" na zaslonu ili kapacitivnu tipku MEDIA za odabir željenog dostupnog izvora zvuka: USB i **Bluetooth®**. Nakon što je odabran medijski način rada, na zaslonu se prikazuju sljedeće informacije, sl. 164 i sl. 165.

USB



164

F1D1106

Bluetooth®



165

F1D1107

U sredini: Informacije o pjesmi koja se reproducira i sljedeće grafičke tipke:

- Napredak i trajanje pjesme.
- Tipka "Nasumično": Pritisnite za reprodukciju pjesama nasumičnim redoslijedom. Ponovno pritisnite za deaktiviranje ove funkcije. Ikona bi se trebala vidjeti kada je funkcija nasumične reprodukcije deaktivirana.

: Odabir prethodne/sljedeće pjesme koja može biti pjesma, videozapis, slika ili pritisnite gornju i donju tipku iza lijeve strane upravljača. Za brzo premotavanje naprijed ili unatrag pritisnite i držite tipke za prethodnu/sljedeću pjesmu ili pritisnite i držite gornju i donju tipku iza lijeve strane upravljača.

: Reprodukcijska/pauza reproducirane pjesme.

"Tipka za ponavljanje": za ponavljanje reproducirane pjesme. Postoje 3 načina

rada: Pritisnite ikonu za "Ponovi jednu" za automatsku reprodukciju trenutne pjesme kada je pjesma završena. Pritisnite ikonu za "Ponovi sve" za automatsku reprodukciju svih pjesama. Pritisnite ikonu za "Ponavljanje isključeno" za deaktivaciju funkcije ponavljanja. Zadani status je Ponavljanje isključeno.

Na dnu: Prikaz sljedećih grafičkih tipki:

"Pretraži": Za USB izvor, otvorite pregledavanje.

"Izvori": Popis medijskih izvora.

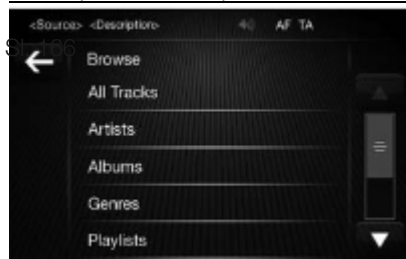
"Info": Dodatne informacije o pjesmi koja se reproducira.

"Audio": Pristup zaslonu "Audio postavke". Za detalje pogledajte Postavke/Audio postavke.



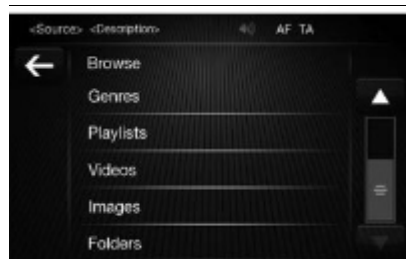
Izbornik za pretraživanje

NAPOMENA Vrijeme indeksiranja USB uređaja može varirati ovisno o umetnutom mediju (u nekim slučajevima može potrajati nekoliko minuta). Popis za pretraživanje za USB izvor uključuje sve pjesme, izvođače, albume, žanrove, popise za reprodukciju, videozapise, slike i mape, sl. 166 i sl. 167.



166

F1D1108

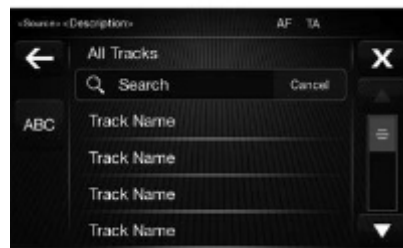


167

F1D1109

Funkcija ABC, sl. 168, koristi se za jednostavno pronalaženje traženog medija na svakom popisu za pretraživanje.

NAPOMENA Izborniku za pretraživanje može se pristupiti i kratkim pritiskom na tipku za podešavanje-pomicanje (◂) u glavnom izborniku Mediji.



168

F1D1110

Funkcija pretraživanja sastoji se od velikih slova, brojeva i drugih znakova. Pritisnite tipku ◂ ili kapacitivnu tipku MEDIA na zaslonu za povratak na izbornik medija.

Izbornik izvora

Kao smjernica, izbornik na sl. 169 uključuje sljedeće stavke:

- ☐ USB
- ☐ **Bluetooth®** Audio



169

F1D1111

USB izvor

Za aktiviranje USB/iPod načina rada umetnite odgovarajući uređaj (USB memoriju ili iPod) u USB priključak na radiju. Kada se USB uređaj umetne dok je radio uključen, počinje reproducirati pjesme na uređaju ako je "AutoPlay" postavljen na ON u izborniku "Postavke\Općenito".

NAPOMENA Radio može promijeniti pjesmu koja se reproducira promjenom naziva uređaja u **Bluetooth®** postavkama telefona (gdje je dostupno) ako je uređaj spojen putem USB-a nakon **Bluetooth®** veze.

Uparivanje mobilnog telefona

U način rada **Bluetooth®** Streaming Audio (BTSA) ulazi se uparivanjem **Bluetooth®** uređaja koji sadrži glazbu s multimedijским sustavom. Prije nastavka, **Bluetooth®** uređaj mora biti uparen s multimedijским sustavom.

Za pregled popisa mobilnih telefona i podržanih funkcija obratite se korisničkoj službi na broj naveden u jamstvu ili posjetite web-stranicu www.UCONNECTPHONE.com.

UPOZORENJE Ovu radnju provodite samo dok je automobil zaustavljen i u sigurnim uvjetima; Ova se funkcija deaktivira kada se automobil kreće.

NAPOMENA Za detalje o uparivanju telefona putem **Bluetooth®** veze pogledajte postupak uparivanja u odjeljku "Način rada telefona". Za pristup **Bluetooth®** načinu rada pritisnite tipku "Izvor" u izborniku Mediji na početnoj stranici, a zatim odaberite "**Bluetooth®** Audio".

Bluetooth® izvor

Ovaj se način rada aktivira uparivanjem **Bluetooth®** uređaja koji sadrži glazbene zapise sa sustavom.

Uparivanje Bluetooth® audio uređaja

Za uparivanje **Bluetooth®** audio uređaja postupite na sljedeći način:

- ☐ Aktivirajte funkciju **Bluetooth®** na uređaju.

- ☐ Pritisnite tipku "Mediji" na uređaju, a zatim tipku "Izvori".

- ☐ Odaberite izvor **Bluetooth®** zvuka.

- ☐ Pritisnite tipku "+" u izborniku popisa uređaja.

- ☐ Potražite "FIAT_XXXX" na **Bluetooth®** audio uređaju, sl. 170, (tijekom faze uparivanja prikazuje se prozor s nazivom uređaja s četveroznamenkastim brojem)



170

FID1112

NAPOMENA Četveroznamenkasti broj prikazan na gornjoj slici je proizvoljan i može se razlikovati od uređaja do uređaja.

Kada to zatraži audio uređaj, unesite PIN kod prikazan na zaslonu sustava ili potvrdite prikazani PIN na uređaju.

NAPOMENA Audio uređaj se također može upariti pritiskom na tipku Telefon ili kapacitivnu tipku PHONE i odabirom "Telefoni".

UPOZORENJE Ako se Bluetooth® veza između mobilnog telefona i sustava prekine, pogledajte priručnik za mobilni telefon.

Izbornik informacija

Pritisnite grafičku tipku "Info" za prikaz informacija o trenutnoj pjesmi. Pritisnite grafičku tipku "Zatvori", sl. 171 ili kapacitivnu tipku MEDIA na zaslonu za povratak u izbornik medija.



171

FID1112

NAČIN RADA TELEFONA

Općeniti opis

Pritisnite tipku Telefon na glavnom zaslonu ili kapacitivnu tipku PHONE za ulazak u način rada telefona. Ovaj način rada može se koristiti za:

- ☐ Biranje telefonskog broja (pomoću grafičke tipkovnice za biranje na zaslonu).
- ☐ Prikaz i pozivanje kontakata u telefonskom imeniku mobilnog telefona.



- ❑ Prikaz i pozivanje kontakata iz popisa prethodnih poziva.
- ❑ Uparivanje do 5 telefona/audio uređaja radi lakšeg i bržeg pristupa i povezivanja.
- ❑ Prebacivanje poziva sa sustava na mobilni telefon i obrnuto te deaktiviranje zvuka mikrofona za privatne razgovore.

Uparivanje mobilnog telefona putem Bluetooth® veze

Postupak uparivanja mobilnog telefona opisan je u nastavku. Uvijek pogledajte priručnik za mobilni telefon. Za popis podržanih mobilnih telefona i funkcija obratite se korisničkoj službi na broj naveden u jamstvu ili posjetite web-stranicu www.uconnectphone.com.

UPOZORENJE Ovaj postupak izvodite samo dok je automobil zaustavljen i u sigurnim uvjetima; ova se funkcija deaktivira kada se automobil kreće.

Za uparivanje mobilnog telefona postupite na sljedeći način:

- ❑ aktivirajte **Bluetooth®** funkciju na mobilnom telefonu
- ❑ pritisnite grafičku tipku "Telefoni" na zaslonu

❑ ako još nijedan telefon nije uparen sa sustavom, na zaslonu se prikazuje namjenski prozor, sl. 172

❑ odaberite "Telefoni" i pritisnite tipku "+" za početak postupka uparivanja, sl. 173, a zatim potražite uređaj na mobilnom telefonu. Potražite "FIAT_XXXX" na mobilnom telefonu, pogledajte sl. 174 (tijekom faze uparivanja prikazuje se prozor koji prikazuje napredak operacije).

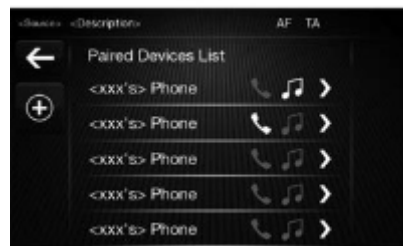


172

F1D1115



207)



173

F1D1116



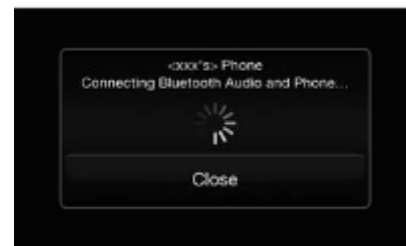
174

F1D1117

NAPOMENA Četveroznamenkasti broj prikazan na gornjoj slici je proizvoljan i može se razlikovati od uređaja do uređaja.

❑ Kada vas to zatraži mobilni telefon, upotrijebite njegovu tipkovnicu za unos PIN koda prikazanog na zaslonu sustava ili potvrdite na mobilnom telefonu prikazan PIN

❑ tijekom faze uparivanja, na zaslonu se pojavljuje prozor koji prikazuje napredak operacije, sl. 175



175

F1D1118

NAPOMENA Tijekom **Bluetooth®** veze može se primiti zahtjev za povezivanje s Android Auto/Apple CarPlay sučeljem. U tom slučaju pogledajte odgovarajući odlomak.

NAPOMENA Multimedijjski sustav automatski će se ponovno povezati s već uparenim telefonom u dometu ako je na telefonu omogućena **Bluetooth®** funkcija.

NAPOMENA Kako biste osigurali ispravan rad nakon ažuriranja softvera telefona, preporučuje se ukloniti telefon s popisa uređaja povezanih s radijom, izbrisati prethodno uparivanje sustava i s popisa Bluetooth® uređaja na telefonu, te izvršiti novo uparivanje. Nakon uparivanja mobilnog telefona, na zaslonu se prikazuju sljedeće informacije (slika 176):



176

F1D119

U sredini:

☐ Prikazuje se naziv spojenog mobilnog telefona/audio uređaja i naziv pružatelja mobilnih usluga

☐ Tipka "Povratni poziv" korisniku omogućuje pozivanje zadnjeg biranog broja na mobilnom telefonu (pogledajte "Funkcije telefonskih poziva"/"Povratni poziv")

Na dnu se prikazuju sljedeće grafičke tipke:

☐ "Nedavni pozivi": popis nedavnih poziva upućenih s povezanog mobilnog telefona ako je telefonski imenik uvezen (pogledajte odlomak "Uvoz telefonskog imenika")

☐ "Kontakti": popis kontakata povezanog mobilnog telefona ako je telefonski imenik uvezen (pogledajte odlomak "Uvoz telefonskog imenika")

☐ "Tipkovnica": sučelje koje korisniku omogućuje ručni unos broja koji treba pozvati (pogledajte "Funkcije telefonskih poziva"/"Biranje telefonskog broja pomoću "tipkovnice"")

☐ "Telefoni": popis uređaja spojenih na multimedijjski sustav.

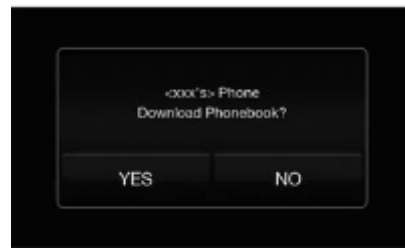
Uvoz telefonskog imenika (kontakti i nedavni pozivi)

Ako mobilni telefon može prenositi podatke putem **Bluetooth®** veze; tijekom postupka uparivanja pojavit će se skočni prozor s upitom za preuzimanje telefonskog imenika s

telefona (sl. 177):

☐ Odgovorite s "DA" za uvoz popisa kontakata i nedavnih poziva u sustav

☐ Odgovorite s "NE" za odbijanje uvoza podataka. Ove podatke moguće je uvesti kasnije.

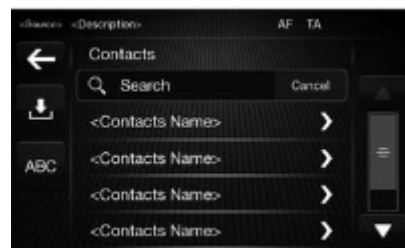


177

F1D120

Za svaki povezani mobilni telefon može se preuzeti i ažurirati najviše 3000 kontakata.

Može se pristupiti samo telefonskom imeniku mobilnog telefona koji je trenutno spojen na sustav.

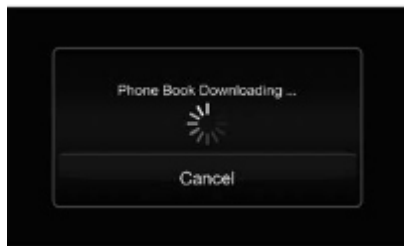


178

F1D121



Ako telefonski imenik uparenog mobilnog telefona već nije uvezen, može se preuzeti pritiskom na tipku  (slika 178).



179

F1D1122

Pritisnite tipku ABC za popis kontakata iz telefonskog imenika s odabranim prvim slovom u izborniku tipkovnice (slika 180).

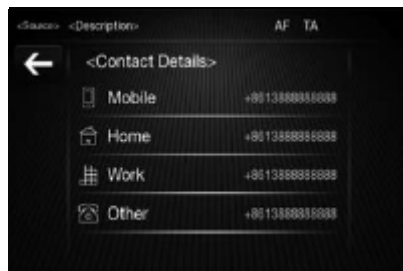


180

F1D1123

NAPOMENA Popisu kontakata (sl. 181) može se pristupiti i kratkim pritiskom na

tipku  za podešavanje i pomicanje u glavnom izborniku Telefon.



181

F1D1124

NAPOMENA Nakon što se podaci uvezu s mobilnog telefona, prijenos podataka automatski će se pokrenuti svaki put kada se uspostavi **Bluetooth®** veza s tim mobilnim telefonom i sustavom. NAPOMENA Imenik učitani s mobilnog telefona ne može se uređivati u multimedijском sustavu. Kada se uređaj izbriše s popisa uparenih uređaja ili ako se multimedijски sustav vrati na zadane postavke, imenik će se automatski izbrisati iz multimedijского sustava. NAPOMENA Funkcije **Bluetooth®** veze i kvaliteta zvuka mogu se razlikovati ovisno o marki mobilnog telefona. Popis podržanih mobilnih telefona nalazi se na webu: <https://www.stellantisinfotainment.com/>.

Odspajanje mobilnog telefona/audio uređaja

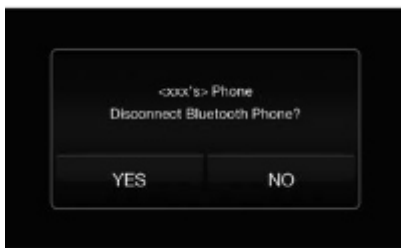


182

F1D1125

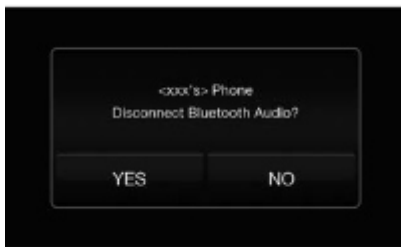
Za isključivanje mobilnog telefona ili **Bluetooth®** audio uređaja:

- ☐ Pritisnite tipku "Telefon" na glavnom zaslonu ili kapacitivnu tipku PHONE. Odaberite "Telefoni" na zaslonu.
- ☐ Odaberite uređaj koji želite maknuti s popisa "Upareni uređaji".
- ☐ Odaberite "Mediji" za odspajanje kao "izvor medija" i/ili odaberite "Telefon" za odspajanje kao "izvor telefona".
- ☐ Na prozoru za potvrdu koji se prikazuje nakon toga odaberite "DA" za odspajanje uređaja ili odaberite "NE" za otkazivanje operacije i povratak na prethodni prikaz (slika 183, slika 184).



183

F1D1126



184

F1D1127

Brisanje mobilnog telefona

Za brisanje mobilnog telefona ili

Bluetooth® audio uređaja:

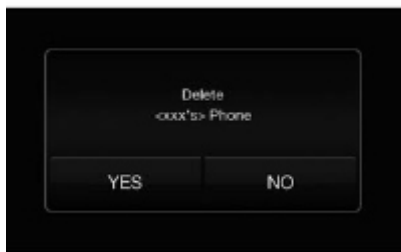
☐ Pritisnite tipku "Telefon" na glavnom zaslonu ili kapacitivnu tipku PHONE.

Odaberite "Telefoni" na zaslonu.

☐ Odaberite uređaj koji želite ukloniti s popisa "Upareni uređaji".

☐ Odaberite "Izбриši" (sl. 185) i na zaslonu za potvrdu koji se prikazuje nakon toga odaberite "DA" za brisanje

uređaja ili odaberite "NE" za otkazivanje operacije i povratak na prethodni prikaz.



185

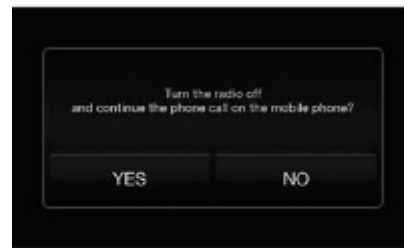
F1D1128

Funkcije telefonskih poziva

Za pristup funkcijama telefonskih poziva, mobilni telefon mora biti povezan putem **Bluetooth®** veze s multimedijским sustavom. Za više informacija pogledajte odlomak "Uparivanje mobilnog telefona putem **Bluetooth®** veze". Sljedećim značajkama možete pristupiti ako ih vaš pružatelj mobilnih usluga podržava (npr. trostrano pozivanje).

NAPOMENA Nakon isključivanja motora moguće je nastaviti telefonski poziv ako je odabrana opcija od 20 minuta u postavkama odgode isključivanja (vidi "Postavke"/"Opće postavke"/"Odgoda isključivanja"). Poziv će se nastaviti do završetka ili maksimalno oko 20 minuta. Kada se sustav isključi, poziv se prenosi na mobilni telefon (sl. 186).

NAPOMENA Tijekom poziva mikrofon se može deaktivirati/aktivirati pritiskom na tipku "Isključi zvuk" ili središnju tipku na desnoj strani upravljača. Kada je mikrofon deaktiviran, moguće je slušati tekući poziv.



186

F1D1129

Upućivanje telefonskog poziva

Dolje opisanim postupcima može se pristupiti samo ako ih podržava korišteni mobilni telefon. Za sve dostupne funkcije pogledajte priručnik za vlasnike mobilnog telefona.



187

F1D1130



Poziv se može uputiti (sl. 187):

- ☐ odabirom "Kontakti"
- ☐ odabirom "Nedavni pozivi"
- ☐ odabirom "Tipkovnica"
- ☐ odabirom "Povratni poziv"

Biranjem telefonskog broja pomoću "tipkovnice"

Unesite telefonski broj ručno pomoću grafičke tipkovnice.

- ☐ Odaberite  u glavnom izborniku Telefon
- ☐ Pomoću numeričkih tipki unesite broj (slika 188)
- ☐ Pritisnite "Zovi" za upućivanje poziva



188

F1D1131

Biranje telefonskog broja pomoću mobilnog telefona

Moguće je birati telefonski broj s mobilnog telefona i nastaviti koristiti sustav. Dok je mobilni telefon povezan s multimedijskim sustavom putem

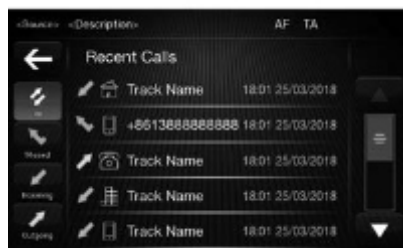
Bluetooth® veze, zvuk poziva reproducira se putem audio sustava automobila.

Upućivanje poziva pomoću "Nedavnih poziva"

Popis posljednjih upućenih poziva za svaku vrstu poziva može se prikazati na sljedeći način (slika 189):

- ☐ Svi pozivi
- ☐ Propušteni pozivi
- ☐ Dolazni pozivi
- ☐ Odlazni pozivi

Odaberite jedan od nedavnih poziva prikazanih na popisu za upućivanje poziva na prikazani broj.



189

F1D1132

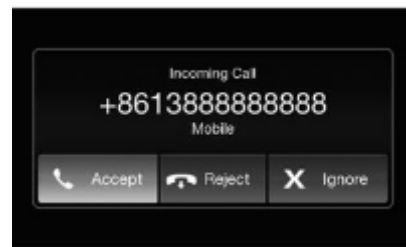
Povratni poziv

Za pozivanje broja/kontakta s kojeg je zadnji upućen poziv, pritisnite "Povratni poziv" u glavnom izborniku telefona (slika 187).

Primanje poziva

Kada se na mobilni telefon primi telefonski poziv, sustav deaktivira audio sustav (ako je aktivan) i prikazuje skočni prozor (slika 190).

Odaberite "Prihvati" ili pritisnite tipku  na upravljaču za javljanje. Odaberite "Odbij" ili tipku  na upravljaču za odbijanje dolaznog poziva. Odaberite "Ignoriraj" za ignoriranje dolaznog poziva. Kada se poziv ignorira, sustav se vraća na glavni izbornik Telefon.



190

F1D1133

Primanje poziva tijekom aktivnog poziva

Za javljanje na novi poziv tijekom aktivnog poziva pritisnite "Odgovori" za javljanje na novi dolazni poziv. Kada odgovorite na novi poziv, prethodni poziv se automatski stavlja na čekanje i pojavljuje se opcija prebacivanja između dva poziva i njihovog spajanja (pogledajte "Upravljanje dvama telefonskim pozivima").

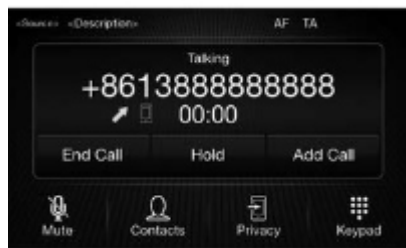
Odaberite "Odbij" za odbijanje dolaznog poziva i nastavak s trenutnim pozivom. Odaberite "Ignoriraj" za ignoriranje novog dolaznog poziva i nastavak s tekućim pozivom.

NAPOMENA Neki mobilni telefoni možda ne podržavaju upravljanje dolaznim pozivom dok je drugi poziv u tijeku.

Upućivanje drugog telefonskog poziva

Tijekom tekućeg poziva, drugi telefonski poziv može biti sljedeći:

- ❑ Odaberite "Dodaj poziv" (slika 191) tijekom aktivnog poziva za otvaranje prozora s tipkovnicom



191

F1D1134

Ili,

- ❑ Unesite broj pomoću tipkovnice, a zatim pritisnite "Zovi" (slika 192), ili
- ❑ Odaberite "Nedavni pozivi" za odabir broja s popisa nedavnih poziva, ili
- ❑ Odaberite "Kontakti" i idite u Telefonski imenik te odaberite kontakt



192

F1D1135

Upravljanje dvama telefonskim pozivima

Ako su u tijeku dva poziva (jedan aktivni i jedan na čekanju), moguće je prebacivati se između njih pritiskom na "Prebaci" (slika 193) ili spojiti dva poziva u konferencijski poziv pritiskom na "Pridruži".



193

F1D1136

NAPOMENA Neki mobilni telefoni možda ne podržavaju upravljanje dvama odvojenim pozivima i konferencijskim pozivom.

Završetak poziva

Pritisnite "Završi poziv" ili tipku  na upravljaču za završetak tekućeg poziva. Završava se samo aktivni poziv, a svaki poziv na čekanju postaje novi aktivni poziv.

NAPOMENA Ovisno o mobilnom telefonu, ako pozivatelj prekine tekući poziv, poziv na čekanju možda se neće automatski aktivirati.

Prebacivanje poziva

Tekući pozivi mogu se prenijeti s mobilnog telefona na multimedijski sustav i obrnuto bez prekidanja poziva. Za prijenos poziva pritisnite "Privatnost".



VAŽNO

207) Ovu operaciju izvodite samo dok je vozilo zaustavljeno i u sigurnim uvjetima. Ova se funkcija deaktivira kada se automobil kreće. Također, provjerite je li Apple CarPlay/Android Auto isključen na telefonu.

Android Auto i Apple CarPlay

Aplikacije Apple CarPlay i Android Auto omogućuju vam sigurno i intuitivno korištenje pametnog telefona u automobilu. Za omogućavanje žičane sesije, spojite telefon putem USB kabela putem USB priključka i sadržaj telefona automatski će se prikazati na zaslonu sustava.



Za provjeru kompatibilnosti pametnog telefona pogledajte upute na web stranicama:

<https://www.android.com/auto/> za

Android Auto,

<https://www.apple.com/ios/carplay/za-CarPlay>.

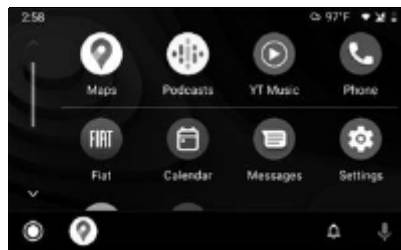
Postavljanje aplikacije Android Auto

Prije upotrebe preuzmite aplikaciju Android Auto na svoj pametni telefon iz trgovine Google Play.

Aplikacija je kompatibilna s Androidom 6.0 i novijim verzijama. Za korištenje aplikacije Android Auto, pametni telefon mora biti spojen na automobil putem USB kabela.

Prilikom prvog povezivanja morat ćete izvršiti postupak postavljanja koji se pojavljuje na pametnom telefonu. Ovaj postupak možete izvesti samo dok automobil miruje.

Nakon što je spojen na USB priključak, aplikacija Android Auto uspostavlja paralelnu **Bluetooth®** vezu (sl. 194.



194

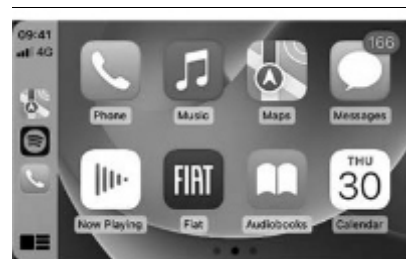
F1D1137

NAPOMENA Ako je aplikacija "Android Auto" instalirana i deinstalirana na telefonu, skočni prozor "Android Auto" može se pojaviti na radiju kada je telefon spojen putem USB-a. Za slušanje glazbe s telefona, prvo ga morate odspojiti, a zatim ponovno spojiti.

Postavljanje aplikacije Apple CarPlay

Apple CarPlay kompatibilan je s iPhoneom 5 ili novijim modelima, s operativnim sustavom iOS 7.1 ili novijim verzijama. Prije korištenja Apple CarPlay aplikacije, omogućite Siri u "Postavke" > "Općenito" > "Siri" na pametnom telefonu.

Za korištenje Apple CarPlay aplikacije, pametni telefon mora biti spojen s automobilom USB kabelom.



195

F1D1138

Interakcija

NAPOMENA Omogućavanje CarPlaya/Android Auto ili nekih funkcija može zahtijevati interakciju na pametnom telefonu. Ako je potrebno, dovršite korak na svom uređaju (pametnom telefonu). Nakon postupka postavljanja, aplikacija će se automatski pokrenuti kada je vaš pametni telefon spojen na USB priključak na uređaju.

Pomoću tipke «» na upravljaču možete komunicirati s Apple CarPlay i Android Auto aplikacijama.

NAPOMENA Tijekom poziva preporučujemo da ne usmjeravate središnje otvore za zrak ili ventilacijski otvor prema mikrofону jer bi šum zraka na mikrofónu mogao pogoršati performanse glasovnih naredbi.

NAPOMENA Glasovni unos adresa podržan je samo u zemlji u kojoj se nalazite i pod uvjetom da jezik sustava odgovara lokalnom jeziku.

Na primjer, ako se automobil nalazi u Italiji, bit će moguće unijeti talijanske adrese samo ako je jezik sustava postavljen na "talijanski".

NAPOMENA: Apple telefoni postavljaju glasnoću **Bluetooth®** sučelja na polovicu maksimuma za prvo uparivanje. Ako je glasnoća telefona niska, promijenite glasnoću **Bluetooth®** sučelja na radiju u izborniku postavki zvuka ili promijenite glasnoću **Bluetooth®** sučelja na mobilnom telefonu.

Navigacija

Pomoću aplikacija Apple CarPlay i Android Auto, vozač može koristiti navigacijski sustav na svom pametnom telefonu.

NAPOMENA: **Bluetooth®** je onemogućen dok se Apple CarPlay koristi u USB načinu rada. **Bluetooth®** ostaje uključen dok se Android Auto koristi u USB načinu rada.

NAPOMENA: Podatkovna veza ovisit će o planu uporabe koji se koristi za mobilni telefon. Informacije se mogu promijeniti ovisno o operativnom sustavu pametnog telefona.

Izlaz iz aplikacija Android Auto i Apple CarPlay

Za povratak na glavni izbornik, s omogućenom aplikacijom Apple CarPlay, pritisnite tipku ili odaberite tipku

FIAT na zaslonu. Za povratak na glavni izbornik s omogućenom aplikacijom Android Auto, pritisnite tipku "HOME" ili odaberite tipku FIAT na zaslonu.

Za prekid Apple CarPlay ili Android Auto sesije, fizički odspojite pametni telefon iz USB priključka automobila.

HIBRIDNI NAČIN RADA

Hibridni odlomak omogućuje vam pregled protoka snage automobila putem zaslona radija.

Možete koristiti opciju "Protok snage" za prikaz stvarnog položaja energije i praćenje njezina toka. Tok se može pratiti pomoću strelica. Postoje 4 moguća stanja:

Nema protoka



196

F1D1139

Omogućuje korisniku da vidi početno stanje protoka snage (slika 196). Strelice neće biti vidljive. Pritisnite tipku ← za povratak na glavni izbornik.

Samo protok motora s unutarnjim izgaranjem



197

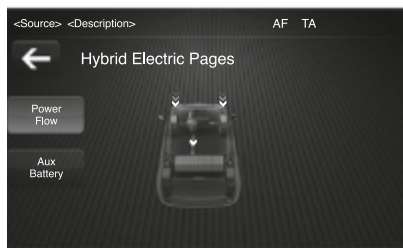
F1D1140

Snaga teče od motora s unutarnjim izgaranjem do kotača kako bi se isporučila pogonska snaga. To se odnosi na motor s unutarnjim izgaranjem koji radi na pokretanju vozila. Prvi protok snage (1) slika 197 prikazuje protok snage za kretanje.

Pritisnite tipku ← za povratak na glavni izbornik.



Tokovi regeneracije



198

F1D1176

Snaga teče od kotača do pomoćne baterije (pomoćna baterija se puni) tijekom kočenja ili krstarenja.

eAssist tokovi



199

F1D1141

Snaga teče od motora s unutarnjim izgaranjem do kotača i od baterije do kotača kada postoji potreba za energijom. Prvi protok snage (1) sl. 199 prikazuje tok snage za kretanje.

Drugi protok snage (2) prikazuje tok snage iz baterije. Opciju "Pomoćna baterija" možete koristiti za prikaz energije isporučene u bateriju.



200

F1D1142

Gornji dio (sl. 200) prikazuje snagu koju baterija isporučuje kotačima, donji dio prikazuje punjenje baterije. Pritisnite  tipku za povratak u glavni izbornik.

POSTAVKE

Pritisnite tipku "Postavke" na zaslonu za prikaz glavnog izbornika "Postavke".



201

F1D1143



202

F1D1144

Kao smjernica, izbornik uključuje sljedeće stavke (slika 201, slika 202):

- ☐ Audio
- ☐ Radio
- ☐ Jezik
- ☐ Općenito
- ☐ Korisnički priručnik
- ☐ Informacije o sustavu
- ☐ Vraćanje postavki

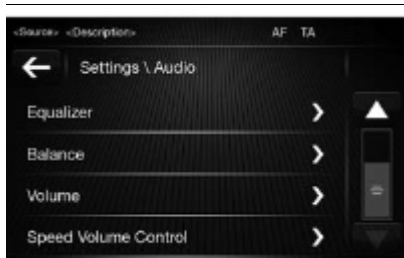
Audio postavke

Za pristup izborniku postavki "Audio" pritisnite grafičku tipku "Audio" koji se nalazi na dnu zaslona.



203

F1D1146



204

F1D1146

Sljedeće prilagodbe mogu se izvršiti pomoću izbornika "Audio" (slika 203, slika 204):

- ☐ "Zvuk dodira"
- ☐ "Glasnoća"
- ☐ "Ekvalizator"
- ☐ "Balans" (podešavanje ravnoteže zvuka lijevo/desno)

- ☐ "Glasnoća"
- ☐ "Kontrola glasnoće s brzinom" (automatska kontrola glasnoće ovisno o brzini)

Zvuk dodira

Za aktiviranje ili deaktiviranje zvuka dodira pritisnite grafičke tipke ON ili OFF (slika 205).



205

F1D1147

Glasnoća

Za aktiviranje ili deaktiviranje glasnoće pritisnite grafičke tipke ON ili OFF, sl. 206.



206

F1D1148

Ekvalizator

Izbornik uključuje sljedeće stavke, sl. 207:

- ☐ Bas
- ☐ Srednji
- ☐ Visoki



207

F1D1149

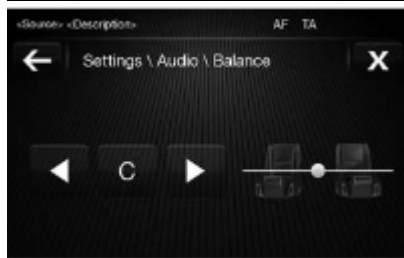
Podesite tonove basa/srednjih/visokih tonova po želji pomoću grafičkih tipki "+" ili "-". Podešavanje se može postaviti na 16 položaja: od -8 do +8, "0" je uravnoteženi položaj.



Pritisnite tipku  za povratak u izbornik Audio. Pritisnite tipku "X" za povratak u izbornik Postavke.

Balans

Ova funkcija omogućuje podešavanje balansa zvuka koji dolazi iz lijevog i desnog zvučnika. Podesite balans po želji pomoću grafičkih tipki  / C (Središnji)  (sl. 208). "C" je zadana postavka.



208

F1D1150

Glasnoća

Ova funkcija omogućuje podešavanje glasnoće medija, telefona, melodije zvona, govora i navigacije Apple CarPlay/Android Auto. Postavite vrijednosti po želji pomoću grafičkih tipki "+" ili "-", sl. 209. Podešavanje se može postaviti od 0 do 40.



209

F1D1151

Pritisnite tipku  za povratak u izbornik Audio. Pritisnite tipku "X" za povratak u izbornik Postavke.

NAPOMENA Ako je razina glasnoće postavljena na manje od 5 ili više od 25 prije isključivanja, glasnoća multimedijuskog sustava automatski će se postaviti na minimalne ili maksimalne granične vrijednosti nakon uključivanja.

Kontrola glasnoće s brzinom

Ova funkcija omogućuje podešavanje razine glasnoće prema brzini vozila (sl. 210). Postavite vrijednosti po želji pomoću grafičkih tipki OFF, 1, 2 i 3.



210

F1D1152

Pritisnite tipku  za povratak u izbornik Audio. Pritisnite tipku "X" za povratak u izbornik Postavke.

Postavke radija

Za pristup izborniku postavki "Radio" pritisnite grafičku tipku "Radio" (sl. 211, sl. 212).



211

F1D1153



212

F1D1154

Sljedeće postavke mogu se izvršiti pomoću izbornika "Radio":

- ☐ AF postavke
- ☐ TA postavke
- ☐ DAB obavijesti
- ☐ DAB prezentacija
- ☐ Regionalno

AF postavke

Za aktiviranje ili deaktiviranje AF postavki pritisnite grafičke tipke ON ili OFF (sl. 213). Kada prijem aktivne radio stanice oslabi, ako stanica ima alternativnu frekvenciju koja emitira istu radio stanicu, prijemnik se automatski prebacuje ako bilo koja od alternativnih frekvencija ima bolju kvalitetu prijema.



213

F1D1155

Pritisnite tipku ← za povratak na izbornik Radija. Pritisnite tipku "X" za povratak na izbornik Postavke.

TA postavke

Za aktiviranje ili deaktiviranje TA postavki pritisnite grafičke tipke ON ili OFF (sl. 214).

Prometne informacije šalju se putem FM frekvencija. Ako je postavljeno na ON, sustav se automatski prebacuje na prometne informacije čak i ako FM nije u izborniku. Ako je postavljeno na OFF, TA se nikada ne prikazuje na multimedijском sustavu.



214

F1D1156

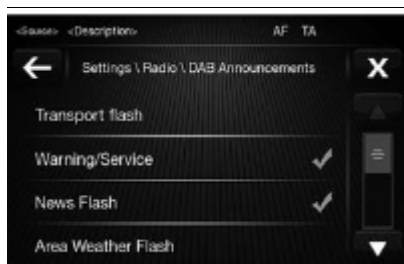
Pritisnite tipku ← za povratak na izbornik Radija. Pritisnite tipku "X" za povratak na izbornik Postavke.

DAB obavijesti

Sljedeće prilagodbe mogu se izvršiti pomoću izbornika "DAB obavijesti" (sl. 215, sl. 216, sl. 217):

- ☐ Promet
- ☐ Upozorenje/servis
- ☐ Vijesti
- ☐ Vrijeme u području
- ☐ Obavijest o događaju
- ☐ Poseban događaj
- ☐ Informacije o programu
- ☐ Sportsko izvješće
- ☐ Financijsko izvješće





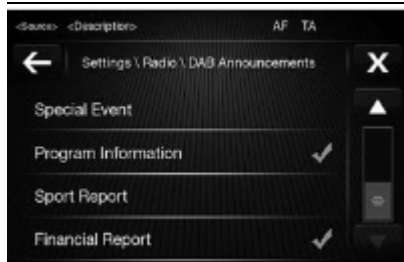
215

F1D1157



216

F1D1158



217

F1D1159

DAB informacije šalju se putem DAB kanala. Ako je odabrana povezana obavijest (jedna ili više), sustav se automatski prebacuje na obavijest čak i ako DAB nije u izborniku. Ako je TA postavljen na OFF, obavijest se nikada ne prikazuje na multimedijском sustavu. Pritisnite tipku za povratak u izbornik Radio. Pritisnite tipku "X" za povratak u izbornik Postavke.

Regionalno

Za aktiviranje ili deaktiviranje regionalnog, pritisnite grafičke tipke ON ili OFF (slika 218).



218

F1D1160

Pritisnite tipku za povratak u izbornik Radio. Pritisnite tipku "X" za povratak u izbornik Postavke.

Jezik

Postavite jezik odabirom bilo kojeg mogućeg jezika s popisa. Podržano je

15 jezika (slika 219, slika 220, slika 221, slika 222).



219

F1D1161



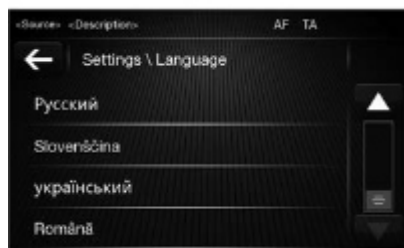
220

F1D1162



221

F1D1163



222

F1D1164

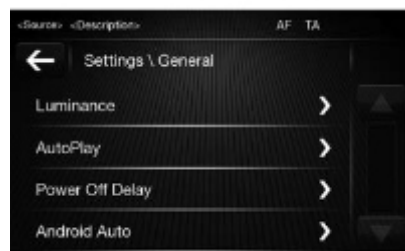
Za postavljanje bilo kojeg jezika, odaberite bilo koji jezik, a zatim kliknite "DA" u skočnom prozoru za potvrdu. Pritisnite tipku ← za povratak na izbornik Radija.

Opće postavke

Za pristup izborniku postavki "Općenito" pritisnite grafičku tipku "Općenito".

Kao smjernica, izbornik uključuje sljedeće stavke (slika 223, slika 224):

- ☐ Svjetlina
- ☐ Automatska reprodukcija
- ☐ Odgoda isključivanja
- ☐ Android Auto
- ☐ Automatsko uključivanje radija



223

F1D1165



224

F1D1166

Svjetlina

Ova funkcija omogućuje podešavanje razine svjetline dnevnog ili noćnog osvjetljenja ovisno o automatskom ili ručnom načinu rada. Za ručni način rada postavite željene vrijednosti pomoću grafičkih tipki "+" ili "-" (slika 225).



225

F1D1167

Pritisnite tipku ← za povratak u opći izbornik. Pritisnite tipku "X" za povratak u izbornik Postavke.

Automatska reprodukcija

Za aktiviranje ili deaktiviranje funkcije automatske reprodukcije pritisnite grafičku tipku ON ili OFF (slika 226). Ako je odabrano ON, mediji se automatski pokreću kada se umetne USB uređaj. Ako je odabrano OFF, pritisnite MEDIJ na zaslonu ili kapacitivnu tipku MEDIA za pokretanje medija.





226

F1D1168

Pritisnite tipku ← za povratak u opći izbornik. Pritisnite tipku "X" za povratak u izbornik Postavke.

Odgoda isključivanja

Ova funkcija omogućuje podešavanje trajanja preostalog vremena nakon isključivanja motora. Ako je odabrano 20 min (slika 227), multimedijски sustav će ostati uključen nakon isključivanja motora. Ako je odabrano 0 min, multimedijски sustav će se odmah isključiti nakon isključivanja motora.



227

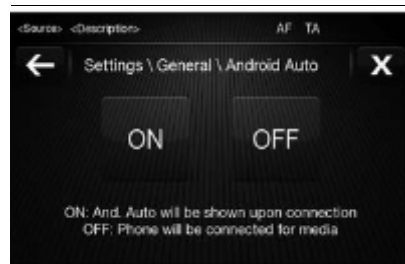
F1D1169

Pritisnite tipku za povratak u opći izbornik. Pritisnite tipku "X" za povratak u izbornik Postavke.

Android Auto

Za aktiviranje ili deaktiviranje Android Auto veze putem USB-a, pritisnite grafičke tipke ON ili OFF (slika 228).

Ako je odabrano ON, Android Auto će se prikazati nakon USB veze. Ako je odabrano OFF, telefon će biti spojen za medije.



228

F1D1170

Pritisnite tipku ← za povratak u opći izbornik. Pritisnite tipku "X" za povratak na izbornik Postavke.

Automatsko uključivanje radija

Ova se funkcija koristi za određivanje statusa radija kada je kontaktни prekidač uključen (slika 229).

☐ Kada je odabrana opcija "ON", svaki put kada je kontaktни prekidač uključen, radio se napaja.

☐ Kada je odabrana opcija "off", svaki put kada je kontaktни prekidač uključen, radio ostaje isključen.

☐ Kada je odabrana opcija "Pozovi zadnje", svaki put kada je kontaktни prekidač uključen, radio će se uključiti ili isključiti, ovisno o prethodnom statusu.



229

F1D1171

Korisnički priručnik

Za pristup priručniku skenirajte QR kod telefonom (sl. 230) ili posjetite web-stranicu:

<https://www.stellantisinfotainment.com/>



230

F1D1172

Pritisnite tipku ← za povratak u izbornik Postavke.

Informacije o sustavu

Kao smjernica, izbornik uključuje sljedeće stavke (sl. 231, sl. 232):

- ☐ Verzija hardvera
- ☐ Verzija softvera
- ☐ Bluetooth® verzija
- ☐ DAB verzija
- ☐ Datum proizvodnje
- ☐ Serijski broj
- ☐ BT MAC
- ☐ EMMC ID



231

F1D1178



232

F1D1174

Pritisnite tipku ← za povratak u izbornik Postavke.

Vraćanje postavki

Ova funkcija omogućuje vraćanje svih postavki na tvorničke postavke (slika 233).



233

F1D1175

Pritisnite tipku ← za povratak u izbornik Postavke.

CERTIFIKATI

RADIO UREĐAJI



Sva radio oprema isporučena s automobilom u skladu je s direktivom 2014/53/EU, UA.RED.TR, francuskom uredbom SAR od 15.11.2019. i certifikatom UKCA (UK Conformity Assessed) koji je na snazi u Ujedinjenom Kraljevstvu. Za više informacija posjetite www.mopar.eu/eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum>

RADIOFREKVENCIJSKI UREĐAJI



Svi radiofrekvencijski uređaji u skladu su s važećim propisima u zemljama u kojima se prodaju.

Za više informacija posjetite www.mopar.eu/eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum>.



ROĐENI DA BUDU ZAJEDNO



[®]***SELENIA***





Zamjena ulja? Stručnjaci preporučuju Seleniu

Motor vašeg automobila tvornički je napunjen **Seleniom**. Ovo je serija motornih ulja koja zadovoljavaju najnaprednije međunarodne specifikacije. Njegove vrhunske karakteristike omogućuju **Selenia** da jamči najviše performanse i zaštitu vašeg motora.

Asortiman Selenia uključuje niz tehnološki naprednih proizvoda:

Selenia ECO2 PLUS

Selenia ECO2 PLUS je sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om za motore osobnih automobila, formulirano s niskim udjelom pepela i vrlo visokom uštedom energije.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om, posebno dizajnirano za osobne automobile najnovije generacije s dizelskim motorima (Euro 6 standardi s UREA-om) i za visokoučinkovite motore u segmentima luksuznih i sportskih automobila.

Selenia WR FORWARD 0W-30

Selenia WR FORWARD 0W-30 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om za Euro 6 dizelske motore bez uree. Njegova viskoznost omogućuje povećanje potrošnje goriva i posljedično smanjenje emisije CO₂

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om, formulirano za moderne benzinske Euro 6 motore osobnih automobila. Njegova posebna viskoznost i specifična formulacija omogućuju povećanje potrošnje goriva i posljedično smanjenje emisije CO₂.

Selenia MULTIPower GAS

Selenia MULTIPower GAS 5W-40 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om, dizajnirano za osobne automobile s benzinskim motorima, kao i s turbopunjačem, pogonjene metanom ili LPG-om.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI: PERFORMANSE U SIGURNOSTI

Naši **originalni rezervni dijelovi** podliježu **strogim testovima** koje provode naši stručnjaci koji provjeravaju uporabu **najsuvremenijih materijala** i **njihovu pouzdanost** u fazama dizajna i proizvodnje.

To jamči dugotrajne **performanse i sigurnost** u korist vozača i putnika u vozilu.

Uvijek inzistirajte na nabavi **originalnih rezervnih dijelova** i provjerite jesu li stvarno korišteni.



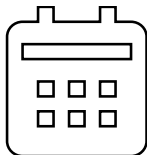
FLEXCARE - PRETPLATITE SE NA BEZBRIŽNOST

Kolekcija produženih jamstava i servisnih planova (gdje i koji su dostupni) koji odgovaraju vašem načinu vožnje



ZAŠTITA

Zaštitite se od neočekivanog.



PREDVIDLJIVOST

Predvidite troškove, bez iznenađenja.



FLEKSIBILNOST

Prilagodite svoj FlexCare plan svojim potrebama



STRUČNOST

Iskoristite prednosti marki i jedinstvene stručnosti naše mreže.

Produženo jamstvo, nazvano Extended Care Premium, omogućuje vam produljenje tvorničkog jamstva nakon njegovog isteka, omogućujući vam da koristite istu zaštitu vozila kao i originalno tvorničko jamstvo do tri godine. Ugovor o produženom jamstvu možete sklopiti u bilo kojem trenutku prije isteka originalnog tvorničkog jamstva.

S druge strane, Servisni plan ne samo da pomaže u smanjenju troškova održavanja vašeg vozila, već vam pruža i vrijedne dodatne usluge koje olakšavaju život s vašim vozilom. Dostupne su različite razine servisnih planova, od osnovnih planiranih servisnih operacija do potpunijih paketa kao što je „Complete Care Plus“ koji kombinira produljeno jamstvo, planirano održavanje, potrošne dijelove i pomoć na cesti, sve u jednom ekskluzivnom planu.

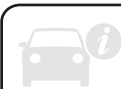
Možete saznati više i kupiti izravno online posjetom web stranice marke ili razgovarati s lokalnim prodavačem kako biste vidjeli koji je prikladniji za vaše vozilo.

INDEKS

A BS (sustav)	58
AEB sustav	61
Aktivni sigurnosni sustavi	58
ASR (sustav)	58
Automatsko upravljanje svjetlima	18
B očni zračni jastuci	84
Brisač vjetrobranskog stakla/stražnjeg stakla	134
Brisač/peračica vjetrobranskog stakla	21
C ertifikati	203
Č išćenje i održavanje	
karoserija	137
plastični i presvučeni dijelovi	140
prostor motora	140
unutrašnjost automobila	140
D AAsustav	61
Dimenzije	150
Dnevna pozicijska svjetla (DRL)	18
Dodatni sustav zaštite (SRS) - Zračni jastuk	84
Držač sunčanih naočala	31
Duga svjetla	18
E lektrični podizači prozora	28
Elektronski tempomat	97
Emisije CO2	157
ESC (sustav)	58

F iat CODE (sustav)	13
G ume – održavanje	135
H BA (sustav)	58
HH (sustav)	58
Hibridni sustav	94
I TPMS sustav	61
K ada je vozilo parkirano	93
Karoserija	137
Ključevi	11
Ključevi ključ s daljinskim upravljačem	11
Ključevi mehanički ključ	11
Kočnice, mehanički detektor istrošenosti	134
Komplet za popravu	118
Konvencionalni akumulator	132
punjenje.....	127
savjeti za produljenje vijeka trajanja	132
zamjena.....	132
Korektor svjetala.....	18
Kotač (zamjena).....	114
Kotači i gume	135
Kratka svjetla	18
Kratka/duga svjetla (zamjena žarulje)	108
Krovni nosač/nosač za skije.....	32
L anci za snijeg	135, 145

LKA sustav	61
M laznice perača vjetrobranskog stakla	134
Motor	144
N aplatci, kotači i gume	135
Naslani za glavu	16
Neaktivnost automobila	137
O sigurači (zamjena)	114
P arkirna kočnica	93
Parkirna svjetla	18
Parkirni senzori	102
Performanse (najveća brzina)	156
Ploča s instrumentima	10
Podšavanje sjedala	15
Podšavanje svjetala	18
Podizanje vozila	135
Pokazivači smjera (zamjena žarulje)	108
Pokazivači smjera	18
Poklopac motora	28
Pokretanje motora	92
Pokretanje pomoću kabela	121
Pomoćna baterija	133
Potrošnja goriva	157
Pozicijska svjetla/dnevna svjetla (zamjena žarulje)	108
Prednje stropno svjetlo	21
Prednji zračni jastuci	84



Prepoznavanje prometnih znakova (sustav)	99	Sustav za podešavanje radija	33	Uređaj za pokretanje	13
Pretinac za rukavice na strani suvozača	31	Sustav za prekid dovoda goriva	123	Ušteda goriva	105
Propisi za rukovanje automobilom na kraju njegovog vijeka trajanja	158	Sustavi pomoći u vožnji	61	Utičnica	31
Prostor motora	129	Sustavi za zaštitu djece	73	Uvjeti korištenja	105
Provjera razina	129	Sustavi zaštite putnika	68	V anjska svjetla	18
Prtljažnik	29	Svjetla registarske pločice (zamjena žarulje)	108	Vrata, zaključavanje/otključavanje vrata	14
R edoviti servis	127	Svjetla u kabini	18	Vuča automobila	124
Ručice upravljača		Svjetla upozorenja na ploči s instrumentima	42	Z aključavanje upravljača	13
Ručice upravljača desna ručica	21	Svjetla za maglu (zamjena žarulje)	108	Zaslon	36
Ručice upravljača lijeva ručica	18	Svjetla za maglu	18	Zatezači.....	71
Ručni mjenjač	93	Svjetla za opasnost	108	Značajke ploče s instrumentima.....	35
S BR sustav	70	T ehničke specifikacije	143	Zračni jastuk	84
Sigurnosni pojasevi	68	Tekućine i maziva	154		
Sjenila za sunce	31	Težine i opterećenja	152		
Snimač podataka o događajima (EDR)	90	Treće stop svjetlo (zamjena žarulje)	108		
Start&Stop sustav	95	U connect™ 5"	160		
Stil vožnje	105	Uconnect™ 7"	174		
Stražnja svjetla (zamjena žarulje) ...	108	Unutarnja oprema	31		
Sustav	25	Unutarnja svjetla	21		
Sustav klima uređaja, Ručni klima uređaj		Unutrašnjost (čišćenje)	140		
		Upravljač	17		

autocommerce

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

UVOZNIK VOZILA

FIAT, ALFA ROMEO, JEEP, ABRATH, FIAT PROFESSIONAL

Proizvođač kao i uvoznik ne preuzimaju odgovornost za slučaj nenamjernih grešaka koje su nastale tijekom pripreme i tiskanja ovog priručnika.

Podaci sadržani u ovoj publikaciji su samo informativni sa svrhom osnovnog uvođenja korisnika u uporabu i održavanje vozila.

Proizvođač i uvoznik zadržavaju pravo da u bilo kojemu trenutku iz tehničkih ili komercijalnih razloga, modificiraju modele, izvedbe, tehničke upute i plan programiranog održavanja za vozila koje su opisane u ovom priručniku.

Za dodatna pojašnjenja, svakako se obratite ovlaštenom distributeru Fiat.



Hvala Vam