

FIAT



Priručnik za vlasnika

UVOD



UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA



INSTRUMENTI I KONTROLE



INFOTAINMENT SUSTAV



POKRETANJE I VOŽNJA



NAPREDNI SUSTAVI POMOĆI U VOŽNJI



U SLUČAJU NUŽDE



SERVIS I ODRŽAVANJE



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE



SADRŽAJ



UVOD

POŠTOVANI	4
POVEZNICA NA APLIKACIJU I INTERNETSKU STRANICU TVRTKE ..	5
KAKO KORISTITI OVAJ PRIRUČNIK ..	5
OZNAKE SIMBOLA - OPASNOST, UPOZORENJA, MJERE OPREZA	6
VRSTA POGONA	6
VAŽNA NAPOMENA (HIBRIDNA VERZIJA)	11
MODIFIKACIJE I PREINAKE VOZILA	11
OBJAŠNJENJE SIMBOLA	14



POŠTOVANI

Čestitamo i zahvaljujemo vam što ste odabrali Fiat.

Napisali smo ovaj priručnik kako bismo vam pomogli da upoznate sve značajke vašeg automobila i koristite ga na najbolji mogući način. Ovaj automobil namijenjen je za svakodnevnu upotrebu, kao i za specifične namjene. Molimo vas da odvojite vrijeme kako bi se upoznali sa svim dinamičkim značajkama vašeg automobila. Ovdje ćete pronaći informacije, savjete i važna upozorenja u vezi s korištenjem vašeg automobila i kako postići najbolje performanse iz tehničkih značajki vašeg Fiata.

Preporučuje se da ga u potpunosti pročitate prije prve vožnje kako biste se upoznali s kontrolama, a prije svega s onima koje se odnose na kočnice, upravljanje i mjenjač; istovremeno možete razumjeti ponašanje automobila na različitim površinama ceste.

Ovaj dokument također pruža opis posebnih značajki i savjeta, kao i bitne informacije za sigurnu vožnju, njegu i održavanje vašeg Fiata tijekom vremena.

U priloženoj knjižici s jamstvom pronaći ćete i opis usluga koje proizvođač nudi svojim kupcima, jamstveni list i detalje o uvjetima održavanja vozila.

Uvjereni smo da će vas ovo zblížiti s vašim novim automobilom i natjerati da cijenate pomoć koju pruža Stellantis tim.

Uživajte u čitanju. Sretna vožnja!

PAŽNJA

Ovaj priručnik za vlasnike opisuje sve verzije modela Fiat Grande Pande. Dodatna oprema namijenjena određenim tržištima ili verzijama nije izričito navedena u tekstu: stoga biste trebali uzeti u obzir samo informacije koje se odnose na razinu opreme, motor i verziju koju ste kupili. Sav sadržaj uveden tijekom proizvodnje modela, izvan specifičnih zahtjeva za dodatnu opremu u trenutku kupnje, bit će označen tekstom (gdje je ugrađeno).

Podatke sadržane u ovom dokumentu treba shvatiti kao da vam pomažu u pravilnoj upotrebi automobila. Stellantis Europe S.p.A. teži stalnom poboljšanju proizvedenih vozila. Iz tog razloga zadržava pravo izmjene opisanog modela iz tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za daljnje informacije obratite se STELLANTIS distributeru.

POVEZNICA NA APLIKACIJU I INTERNETSKU STRANICU TVRTKE

(Ovisno o zemlji prodaje)



Sljedeće funkcije dostupne su putem aplikacije Fiat App, kojoj se može pristupiti putem pametnog telefona:

- ☐ Upravljanje punjenjem pogonske baterije (odgođeno punjenje).
- ☐ Upravljanje klimatizacijom prije vožnje.
- ☐ Pregled stanja napunjenosti i dometa vozila.

POSTUPAK INSTALACIJE

- ☐ Preuzmite aplikaciju Fiat App iz odgovarajuće internetske trgovine na svoj pametni telefon.

- ☐ Izradite račun.
- ☐ Unesite identifikacijski broj vozila (dostupan na potvrdi o registraciji vozila).

Za više informacija o identifikaciji vozila pogledajte odgovarajući



1) Pokrivenost mrežom

Kako biste mogli koristiti razne značajke daljinskog upravljanja, provjerite nalazi li se vaše vozilo u području pokrivenom mobilnom mrežom.

Nedostatak pokrivenosti mrežom može spriječiti komunikaciju s vozilom (na primjer, ako se nalazi u podzemnoj garaži). U takvim slučajevima, aplikacija će prikazati poruku koja označava da se veza s vozilom nije mogla uspostaviti.

odlomak.

KAKO KORISTITI OVAJ PRIRUČNIK

Svaki put kada se da uputa koja se odnosi na smjer (lijevo/desno ili naprijed/natrag), napisana je za čitanje iz perspektive putnika na vozačevom sjedalu. Ako je smjer napisan iz druge perspektive, to će biti navedeno u tekstu prema potrebi.

Slike u Priručniku za vlasnike dane su samo kao primjer: to može značiti da neki detalji slike ne odgovaraju stvarnom rasporedu vašeg automobila. Osim toga, Priručnik je osmišljen uzimajući u obzir vozila s upravljačem na lijevoj strani; stoga je moguće da na vozilima s upravljačem na desnoj strani položaj ili konstrukcija nekih kontrola nije točno zrcalna u odnosu na prikazanu sliku. Za prepoznavanje poglavlja s potrebnim informacijama možete se obratiti sadržaju na kraju ovog Priručnika za vlasnike.

Poglavlja se mogu brzo prepoznati pomoću namjenskih grafičkih kartica, sa strane svake neparne stranice. Nekoliko stranica dalje nalazi se legenda za upoznavanje redoslijeda poglavlja i relevantnih simbola u karticama. U svakom slučaju postoji tekstualna oznaka trenutnog poglavlja sa strane svake parne stranice.



OZNAKE SIMBOLA - OPASNOST, UPOZORENJA, MJERE OPREZA



Upozorenje na sigurnost



Dodatne informacije



Značajka zaštite okoliša

VRSTA POGONA

BATERIJSKO ELEKTRIČNO VOZILO (BEV)

(gdje je predviđeno)

Pogonski sustav potpuno električnog modela Fiat Grande Pande u potpunosti se napaja energijom sadržanom u visokonaponskoj litij-ionskoj punjivoj bateriji automobila. Za razliku od konvencionalnih ili hibridnih automobila, u ovom automobilu nema motora s unutarnjim izgaranjem. Fiat Grande Panda koristi električnu energiju pohranjenu u visokonaponskoj bateriji, a ne gorivo. Ova baterija osigurava energiju potrebnu za

pokretanje i stoga ju je potrebno napuniti prije upotrebe. Ako je visokonaponska baterija potpuno prazna, automobil se neće pokrenuti. Ovaj automobil također ima konvencionalni akumulator (12 V) iste vrste kao one koje koriste automobili s motorima s unutarnjim izgaranjem. Ako je konvencionalni akumulator potpuno prazan, automobil se neće pokrenuti.

Konvencionalni akumulator napaja konvencionalni električni sustav: svjetla, brisače vjetrobranskog stakla, sustave za pridržavanje (zračne jastuke i zatezače), audio sustav itd. Visokonaponska baterija napaja elektromotor i napaja visokonaponske pomoćne uređaje (grijače, električni kompresor klime itd.). Elektronički pretvarač koji napaja 12 V sustav za opći rad automobila također se napaja visokonaponskom baterijom i puni konvencionalni akumulator.

Baterija se puni spajanjem utičnice za punjenje automobila na električnu mrežu pomoću kabela za punjenje. Visokonaponska baterija se također djelomično puni tijekom vožnje usporavanjem ili kočenjem. Tijekom ovog koraka, baterija se puni regeneracijom putem elektromotora. Ovo je učinkovit način punjenja jer se kinetička energija automobila koristi i

pretvara u električnu energiju punjenja. Električni automobili imaju specifične karakteristike korištenja, koje je korisno znati kako bi se postigle optimalne performanse.

BLAGO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (MHEV)

Oprema hibridnog sustava

Hibridnu verziju Fiat Grande Pande pokreće hibridni sustav koji koristi:

- ☐ **elektromotor ("e-stroj")** integriran u automatski mjenjač, mehanički spojen na konvencionalni motor i napajan pomoćnom litij-ionskom baterijom (48 V).
- ☐ **BS (remenski starter)**, aktiviran nazubljenim remenom dodataka, koji omogućuje pokretanje konvencionalnog motora dok je automobil u mirovanju ili pri vožnji malom brzinom. U nekim fazama, kao što je tijekom "električne vožnje", zamjenjuje starter konvencionalnog motora. U potonjem slučaju, kada se automobil zaustavi automatskim isključivanjem motora, motor će se ponovno pokrenuti pomoću BS (remenski starter) uređaja.

- ❑ **pomoćna litij-ionska baterija od 48 V** koja ima funkciju pohranjivanja energije za automobil.

Hibridni sustav omogućuje poboljšanje performansi (brži odziv tijekom prijelaznih faza), a istovremeno smanjuje potrošnju goriva i emisije CO₂.

NAPOMENA Hibridni sustav ne radi kontinuirano, već se aktivira na temelju stanja automobila, stanja napunjenosti pomoćne litij-ionske baterije (48 V), uvjeta vožnje (ubrzanje/usporavanje/kočenje, pokretanje motora) i uvjeta na površini ceste (npr. nizbrdo). Pomoćna litij-ionska baterija od 48 V pohranjuje električnu energiju potrebnu za pogon vozila. Pogonska baterija se automatski puni kako bi se osiguralo da je razina napunjenosti uvijek oko 50% maksimalne razine, kako bi se u potpunosti iskoristila hibridna funkcionalnost i istovremeno uvijek imao određeni kapacitet dostupan za rad obnavljanja energije. Nalazi se ispod prednjeg lijevog sjedala. Domet s pogonskom baterijom varira ovisno o vrsti vožnje, ruti i starenju njezinih komponenti.

Hibridni sustav osigurava pojačanje snage motoru s unutarnjim izgaranjem tijekom pokretanja vozila kada je potreban veći okretni moment ili u vrijeme veće potrošnje goriva i emisija. U određenim uvjetima vožnje, upravljački modul hibridnog sustava regulira protok energije na temelju razine napunjenosti pomoćne litij-ionske baterije (48 V).

NAPOMENA Vozilo uvijek kreće s benzinskim motorom kako bi se osigurala učinkovitost katalizatora i dostupnost pomoći pri kočenju.

Vožnja u potpuno električnom načinu rada moguća je za manevriranje pri parkiranju, za zone ograničene brzine od 30 km/h u gradu, na gradskim i seoskim cestama s glatkom vožnjom, te na autocestama s blagim usporavanjem ili nizbrdo. Elektromotor je integriran u automatski mjenjač.

S ručicom za odabir pogona u položajima P ("Parkiranje") i N ("Neutralno"), može se čuti pojačana buka iz prostora motora dok počinje faza punjenja pomoćne baterije (48 V): to je normalno i ne predstavlja kvar.

Obnavljanje energije

Maksimalno iskoristite inerciju vozila otpuštanjem papučice gasa kako bi vozilo samo usporilo (npr. prilikom

vožnje nizbrdo ili približavanja semaforu).

Obnavljanje energije je optimalno kada se papučica gasa pusti, pod uvjetom da se klizač na indikatoru napajanja na ploči s instrumentima još uvijek pomiče u zoni CHARGE (punjenje).

Obnavljanje energije omogućuje učinkovito korištenje "pasivnih" faza vožnje (usporavanje). Obnovljena energija koristi se za punjenje pogonske baterije, a zatim se koristi za potpuno električnu vožnju ili daljnje ubrzanje.

Kada je pogonska baterija gotovo puna, obnavljanje energije se postupno smanjuje.

DC/DC pretvarač

Kako bi se omogućila pretvorba struje koja potječe iz 48V sustava u struju koju može koristiti 12V sustav, koristi se DC/DC pretvarač: prilikom vožnje automobila, DC/DC pretvarač omogućuje napajanje i punjenje 12V akumulatora.

Spojni kabel omogućuje povezivanje 12V i 48V sustava i napajanje 12V sustava putem 48V pomoćne baterije, DC/DC pretvarača i BS (remenski starter) uređaja.





UPOZORENJE

- 1)** Nepravilna uporaba ili neprimjerene intervencije na komponentama sustava mogu uzrokovati ozbiljna električna oštećenja i ozbiljne nesreće koje mogu čak rezultirati smrću ako se ne pridržavate priloženih uputa. Uvijek se obratite ovlaštenom STELLANTIS distributeru.
- 2)** U slučaju nesreće, komponente sustava mogle su pretrpjeti oštećenja koja se ne mogu vidjeti. Ne dodirujte niti ne dirajte oštećene komponente baterijskog sustava: pazite da izbjegnute kratke spojeve. Odmah se obratite ovlaštenom STELLANTIS distributeru.
- 3)** Ne pričvršćujte nikakve predmete na letvice ventilacijskih otvora. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nesreće.
- 4)** Ne bušite, ne gnječite, ne tresite i ne deformirajte baterijski sustav.
- 5)** Pomoćna litij-ionska baterija (48 V) nalazi se ispod prednjeg lijevog sjedala: stoga izbjegavajte vlaženje baterijskog sustava bilo kojom vrstom tekućine i ne parkirajte vozilo iznad izvora vanjske topline.

NAČIN RADA ZA UŠTEDU ENERGIJE

Ovaj sustav upravlja trajanjem korištenja određenih funkcija kako bi očuvao dovoljnu razinu napunjenosti akumulatora dok je kontakti uređaj isključen.

Nakon isključivanja motora i u maksimalnom kumulativnom razdoblju od oko 30 minuta, možete nastaviti koristiti funkcije poput audio i telematskog sustava, kratkih svjetala ili pomoćnih svjetala.

Odabir načina rada

Prikazuje se poruka potvrde kada se uđe u način rada za uštedu energije, a aktivne funkcije se stavljaju u stanje pripravnosti.



VAŽNO

- 2)** Ako je u tom trenutku u tijeku telefonski poziv, on će se održavati oko 10 minuta putem hands-free funkcije audio sustava.

Izlazak iz načina rada

Ove se funkcije automatski ponovno aktiviraju sljedeći put kada se vozilo koristi. Kako biste odmah vratili korištenje ovih funkcija, pokrenite motor i pustite ga da radi:

- ☐ Manje od 10 minuta, kako biste opremu koristili otprilike 5 minuta.
- ☐ Dulje od 10 minuta, kako biste opremu koristili otprilike 30 minuta.

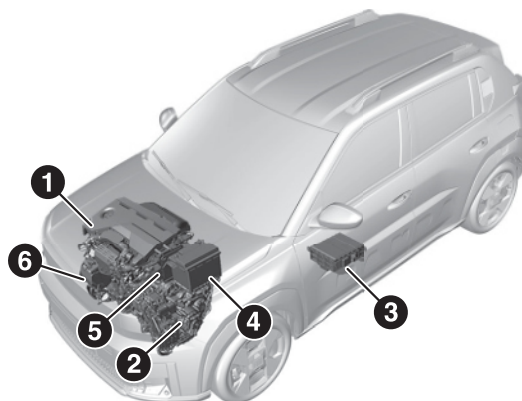
Pustite motor da radi navedeno vrijeme kako biste osigurali da je napunjenost akumulatora dovoljna. Za punjenje baterije izbjegavajte ponovljeno ili kontinuirano ponovno pokretanje motora.



UPOZORENJE

- 6)** Prazan akumulator sprječava pokretanje motora.
Za više informacija o **12 V akumulatoru/ dodatnoj bateriji** pogledajte odgovarajuće poglavlje.

FUNKCIONALNI DIJAGRAM AUTOMOBILA



1

1. Benzinski motor / 2. Elektromotor / 6-stupanjski električni automatski mjenjač s dvostrukom spojkom / 3. Pogonska baterija 48 V / 4. 12 V akumulator / 5. DC/DC pretvarač / 6. Remenski starter



POMOĆNA BATERIJA

Automobil je opremljen zatvorenom pomoćnom litij-ionskom baterijom od 48 V s funkcijom pohrane energije za automobil. Glavne funkcije pomoćne litij-ionske baterije su pohranjivanje električne energije razvijene tijekom kočenja i njezino opskrbljivanje sustava energijom kada elektromotor počne raditi.

Pomoćna litij-ionska baterija djelomično se puni tijekom vožnje obnavljanjem kinetičke energije automobila prilikom usporavanja i kočenja.

Pomoćna litij-ionska baterija automatski se puni kako bi se osiguralo da je razina napunjenosti uvijek ispod 100%, kako bi se u potpunosti iskoristila hibridna funkcionalnost i istovremeno uvijek imao određeni kapacitet koristan za rad obnavljanja energije.

Baterija ne zahtijeva nikakvo održavanje. Njezino stanje napunjenosti može se vidjeti na zaslonu ploče s instrumentima.

Kako bi se osiguralo da se litij-ionska baterija pravilno održava tijekom vremena, vozilo ne smije biti izloženo temperaturama ispod -10°C i iznad $+40^{\circ}\text{C}$ dulje vrijeme, jer se neke funkcije vozila mogu promijeniti ili deaktivirati kako se performanse baterije smanjuju izvan ovog temperaturnog raspona. Baterija je opremljena sustavima za hlađenje koji osiguravaju da radi u optimalnim

temperaturnim uvjetima primjerenim njenom radu.

Komponente hibridnog sustava u vozilu (DC/DC sustav, pretvarač, 48V pomoćna litij-ionska baterija, upravljački modul elektrificiranog automatskog mjenjača s dvostrukom spojkom) hlade se rashladnom tekućinom motora.

UPOZORENJE U slučaju kvara 48V litij-ionske baterije, obratite se STELLANTIS distributeru.

UPOZORENJE Baterija ima ograničen vijek trajanja. Njena sposobnost očuvanja naboja smanjuje se s vremenom i korištenjem. Količina smanjenja kapaciteta baterije varira ovisno o vanjskim uvjetima (npr. temperaturi okoline itd.) i uvjetima korištenja, kao što je na primjer stil vožnje. To je prirodna karakteristika litij-ionskih baterija i ne smije se smatrati pokazateljem kvara. Osim toga, iako se udaljenost koja se može prijeći u električnom načinu rada smanjuje kako se smanjuje kapacitet litij-ionske baterije, performanse automobila nisu pogođene.

OPĆE SIGURNOSNE INFORMACIJE

Nepravilna uporaba ili neprimjereni radovi na komponentama sustava s nepravilno izoliranom opremom mogu uzrokovati kratke spojeve i nesreće zbog prolaska visokih struja i/ili visokih nastalih temperatura. Sve popravke/održavanje prepustite samo ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

Ako se sustav baterija koristi na neprimjeren način, ako je oštećen/ pregrijavan/neovlašteno mijenjan ili izložen nepovoljnim uvjetima okoline (npr. vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama), baterija se može oštetiti i ispuštati zapaljive elektrolite. U tim slučajevima zamijenite 48-voltnu bateriju i radove prepustite samo ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

Ako vozilo miruje dulje od 1 mjeseca

Vozilo uvijek parkirajte na mjestu s temperaturama između -10°C i $+30^{\circ}\text{C}$ (parkiranje na mjestu s ekstremnim temperaturama može oštetiti pogonsku bateriju). Postupak punjenja pogonske baterije (48V) provedite putem akumulatora (12V) i DC/DC pretvarača.



UPOZORENJE

7) Elektrolit unutar akumulatora je zagađujući i zapaljivi materijal. Ako se pomoćni akumulator pravilno ne zbrine, može uzrokovati požar i onečistiti okoliš.



VAŽNO

3) Ako je, kao posljedica snažnog udara ili nesreće, automobil pretrpio udarac u podvozje, neka akumulator provjere kvalificirani tehničari.



VAŽNO

1) Nemojte sami zbrinjavati akumulator. Ako se automobil rashoduje, mora se odvesti kod ovlaštenog Fiat distributera kako bi se pomoćni akumulator uklonio i pravilno odložio od strane osoblja ovlaštenog Fiat distributera koje ima tehničke vještine za potpunu sigurnost rada.

2) Dijelovi vozila pod naponom označeni su sigurnosnim upozorenjima. Litijeva baterija od 48 V nosi oznaku koja označava ovu opasnost.

VAŽNA NAPOMENA (HIBRIDNA VERZIJA)

DOLIJEVANJE GORIVA

Dolijevajte samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (RON) ne manjim od 95 u skladu s europskom specifikacijom EN228. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Korištenje ovih smjesa može uzrokovati probleme s pokretanjem i vožnjom, kao i oštećenje osnovnih komponenti sustava za dovod goriva.

Za više informacija o korištenju ispravnog goriva pogledajte odlomak "Dolijevanje goriva" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

PARKIRANJE IZNAD ZAPALJIVIH MATERIJALA

Tijekom rada, katalizator se prilično zagrijava.

Stoga nemojte parkirati vozilo na travi, suhom lišću, borovim iglicama ili drugim zapaljivim materijalima: opasnost od požara.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Vozilo je opremljeno sustavom koji omogućuje kontinuirano praćenje komponenti povezanih s emisijama kako bi se osigurala bolja zaštita okoliša.

MODIFIKACIJE I PREINAKE VOZILA

UPOZORENJE

Svaka promjena ili preinaka automobila može ozbiljno utjecati na njegovu sigurnost i držanje ceste, uzrokujući nesreće u kojima bi putnici mogli biti i smrtonosno ozlijeđeni.

DODATNA OPREMA KOJU JE KUPIO VLASNIK

Ako nakon kupnje automobila odlučite ugraditi električnu opremu koja zahtijeva stalno električno napajanje (npr. radio, satelitski protuprovalni sustav itd.) ili opremu koja na bilo koji način opterećuje električno napajanje, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru, čije će osoblje provjeriti može li električni sustav automobila podnijeti potrebno opterećenje ili ga je potrebno integrirati s snažnijom konvencionalnim akumulatorom.

UPOZORENJE Budite oprezni prilikom ugradnje dodatnih spojlera, aluminijskih naplataka ili nestandardnih glavčina kotača: mogli bi smanjiti ventilaciju kočnica i utjecati na učinkovitost pri naglom, učestalom kočenju ili na dugim nizbrdicama.



Pazite da ništa ne ometa hod papučice (podne prostirke itd.).

UGRADNJA ELEKTRIČNIH/ ELEKTRONIČKIH UREĐAJA

Električni i elektronički uređaji ugrađeni nakon kupnje automobila u kontekstu postprodajne usluge moraju imati sljedeću oznaku: Proizvođač odobrava ugradnju primopredajnika pod uvjetom da se ugradnja provodi u specijaliziranom centru, na stručan način i u skladu sa specifikacijama proizvođača.

UPOZORENJE Prometna policija možda neće dopustiti automobilu vožnju ako su ugrađeni uređaji koji mijenjaju značajke automobila.

To također može uzrokovati poništenje jamstva u vezi s kvarovima uzrokovanim promjenom, izravno ili neizravno povezanim s njom.

Proizvođač neće biti odgovoran za štetu uzrokovanu ugradnjom dodatne opreme koju nije isporučio ili preporučio proizvođač i/ili nije ugrađena u skladu s priloženim uputama.

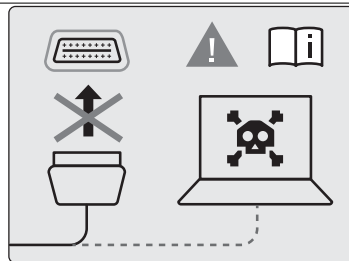
ELEKTRIČNI DODACI

Ako nakon kupnje automobila odlučite dodati električnu dodatnu opremu (s rizikom postupnog praznjenja konvencionalnog akumulatora), obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru. Tamo mogu izračunati ukupne električne potrebe i provjeriti može li električni sustav automobila podnijeti potrebno opterećenje.

RADIO PREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Oprema za radio odašiljače (mobilni telefoni u automobilu, CB radio, amaterski radio itd.) ne može se koristiti unutar automobila osim ako na krovu nije postavljena zasebna antena.

OPĆE SIGURNOSNE PREPORUKE



2



UPOZORENJE

8) Ne uklanjajte naljepnice pričvršćene na različitim mjestima na vašem vozilu. One sadrže sigurnosna upozorenja kao i identifikacijske podatke za vozilo.

9) Za sve radove na vašem vozilu koristite kvalificiranu radionicu koja ima potrebne tehničke informacije, vještine i opremu, a sve to vam može pružiti ovlašteni distributer.

10) Ovisno o nacionalnim propisima, određena sigurnosna oprema može biti obavezna: sigurnosni prsluci visoke vidljivosti, trokuti upozorenja, alkotesteri, rezervne žarulje, rezervni osigurači, aparat za gašenje požara, pribor za prvu pomoć, blatobrani na stražnjem dijelu vozila itd.

11) Ugradnja električne opreme

Ugradnja električne opreme ili dodatne opreme koju nije odobrio proizvođač može uzrokovati prekomjernu potrošnju struje te kvarove i neispravnosti električnog sustava vašeg vozila.

Za informacije o asortimanu odobrene dodatne opreme obratite se ovlaštenom distributeru.

Kao sigurnosna mjera, pristup dijagnostičkoj utičnici, koja se koristi za elektroničke sustave vozila, rezerviran je isključivo za ovlaštene distributere ili kvalificirane radionice, opremljene potrebnim posebnim alatima (rizik od kvarova elektroničkih sustava vozila koji mogu uzrokovati kvarove ili ozbiljne nesreće).



UPOZORENJE

Proizvođač ne može biti odgovoran ako se ovaj savjet ne slijedi.

Svaka modifikacija ili prilagodba koju proizvođač nije namjeravao ili odobrio ili koja se izvrši bez ispunjavanja tehničkih zahtjeva koje je definirao proizvođač rezultirat će obustavom komercijalnog jamstva.

12) Ugradnja dodatnih radiokomunikacijskih odašiljača

Prije ugradnje radiokomunikacijskog odašiljača s vanjskom antenom, obavezno se obratite ovlaštenom distributeru za specifikaciju odašiljača koji se mogu ugraditi (frekvencija, maksimalna snaga, položaj antene, specifični zahtjevi za ugradnju), u skladu s Pravilnikom UN ECE 10.

UREDAJI ZA "KIBERNETIČKU SIGURNOST"

Automobil je opremljen sigurnosnim uređajima razvijenim u skladu s tehnološkim standardima koji se trenutno primjenjuju u automobilskoj industriji kako bi se zaštitili ugrađeni elektronički sustavi od pokušaja hakiranja.

Svrha ovih sigurnosnih uređaja je minimiziranje rizika od kibernetičkih napada ili instalacije virusa ili zlonamjernog softvera koji bi mogli ugroziti performanse automobila i/ili omogućiti krađu osobnih podataka kupaca i/ili korisnika i/ili neovlašteno širenje navedenih informacija.

Kupac automobila ne smije uklanjati, mijenjati ili manipulirati ovim sigurnosnim uređajima protiv hakiranja. Proizvođač stoga neće biti odgovoran za negativne posljedice i/ili štetu na vozilu i/ili kupcu i/ili trećim stranama koje proizlaze iz uklanjanja, mijenjanja ili izmjene sigurnosnih uređaja koju izvrši kupac i/ili korisnik automobila.



OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Neke automobilske komponente imaju oznake u boji čiji simboli označavaju mjere opreza koje treba slijediti pri korištenju ove komponente. U nastavku pogledajte kratak opis svakog simbola koji sažima sadržaj. Uvijek obratite pozornost na sva ovdje prikazana upozorenja.



PROČITAJTE
PRIRUČNIK ZA
VLASNIKA



ZAŠTITITE
OČI



MOŽE SE
AUTOMATSKI
POKRENUTI I S
ISKLJUČENIM
MOTOROM



NE OTVARAJTE
POKLOPAC DOK JE
MOTOR VRUĆ



NE OTVARAJTE: PLIN
POD VISOKIM
PRITISKOM



PRSKANJE



POKRETNI
DIJELOVI
DRŽITE PODALJE
DIJELOVE TIJELA I
ODJEĆU



KOROZIVNA
TEKUĆINA



VISOKI NAPON

UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA

KLJUČEVI	16
DALJINSKO POKRETANJE.....	18
SUSTAV ZAŠTITE VOZILA	22
VRATA	24
PROZORI	27
OSVRTNA ZRCALA.....	29
NASLONI ZA GLAVU	30
PREDNJA SJEDALA	31
STRAŽNJA SJEDALA.....	32
SIGURNOSNI POJASEVI	33
SUSTAV ZRAČNIH JASTUKA	36
DJEČJE SJEDALICE	39
"ISOFIX" SIDRIŠTA	43
I-SIZE DJEČJE SJEDALICE	44
PREPORUČENE DJEČJE SJEDALICE	45
SAŽETA TABLICA ZA UGRADNJU UNIVERZALNIH, ISOFIX I I-SIZE DJEČJIH SJEDALA	48
LEGENDA	51
UPRAVLJAČ I KONTROLE	52
KONTAKTNI PREKIDAČ.....	54
BRISAČI I PERAČI STAKALA	54
VANJSKA SVJETLA	58
UNUTRAŠNJA SVJETLA	62
UNUTRAŠNJI PRETINCI ZA ODLAGANJE - UNUTRAŠNJE ZNAČAJKE	63

PRTLJAŽNIK	66
POKLOPAC MOTORA	67



KLJUČEVI

ZAMJENSKI KLJUČEVI

Broj ključa naveden je na odvojivoj pločici.

Broj ključa mora se navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je to komponenta sustava imobilizacije. Kodni broj adaptera za vijke kotača naveden je na kartici. Mora se navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera.

KLJUČ SA SKLOPIVIM DIJELOM KLJUČA



3

Pritisnite tipku za izbacivanje mehaničkog ključa. Za preklapanje ključa, prvo pritisnite tipku, a zatim preklopite ključ.

ZAŠTITA OD KRADE

Elektronički imobilizator

Ključevi sadrže kod koji vozilo mora prepoznati prije nego što je moguće

pokretanje. Ako sustav ne radi ispravno, što je naznačeno prikazom poruke, motor se neće pokrenuti. Obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

SUSTAV ELEKTRONIČKOG KLJUČA

(gdje je ugrađen)

Omogućuje upravljanje sljedećim funkcijama bez ključa:

- ☐ sustav središnjeg zaključavanja
- ☐ uključivanje kontaktnog prekidača i pokretanje motora

Elektronički ključ jednostavno treba biti kod vozača.



4

Iz sigurnosnih razloga, elektronički ključ može biti opremljen senzorom pokreta. Ako je tako, pokretanje vozila nije moguće kada se elektronički ključ nije pomicao

određeno vrijeme. Prilikom pokušaja pokretanja vozila, na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se odgovarajuća poruka. Pomaknite elektronički ključ i pokušajte ponovno pokrenuti vozilo.

Osim toga, elektronički ključ uključuje funkcionalnost daljinskog upravljača. Pažljivo rukujte ključem, zaštitite ga od vlage i visokih temperatura te izbjegavajte nepotrebno rukovanje.

Kvar

Ako se središnje zaključavanje ne može koristiti ili se motor ne može pokrenuti, uzrok može biti jedan od sljedećih:

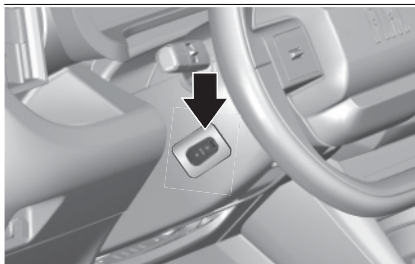
- ☐ Kvar u elektroničkom ključu.
- ☐ Elektronički ključ je izvan dometa prijema.
- ☐ Napon baterije je prenizak.
- ☐ Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja čestim radom, napajanje se prekida na kratko vrijeme.
- ☐ Smetnje od radiovalova veće snage iz drugih izvora.

Kako biste otklonili uzrok kvara, promijenite položaj elektroničkog ključa.

Ponovna inicijalizacija elektroničkog ključa

Nakon zamjene baterije ili u slučaju kvara, možda će biti potrebno ponovo inicijalizirati daljinski upravljač:

- ☐ Umetnite mehanički ključ (ugrađen u elektronički ključ) u bravu kako biste otvorili vozilo
- ☐ Postavite elektronički ključ na rezervni čitač na stupu upravljača i držite ga tamo dok se ne kontaktni prekidač ne uključi



5

- ☐ Dok je PRND kontrola u načinu rada P, pritisnite papučicu kočnice
- ☐ Uključite kontaktni prekidač pritiskom na tipku STOP START ENGINE

Ako se kvar ne ukloni nakon ponovne inicijalizacije, bez odgađanja se obratite ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

Rad sustava elektroničkog ključa

Elektronički ključ mora biti izvan vozila, u dometu od otprilike 1 m od odgovarajuće strane vrata.

Ovaj sustav omogućuje automatsko zaključavanje i otključavanje vozila jednostavnim otkrivanjem elektroničkog ključa. Elektronički ključ mora biti izvan vozila.

NAPOMENA Ako vozilo nije pravilno zatvoreno ili elektronički ključ ostane u vozilu, zaključavanje neće biti dopušteno.

Ako je vozilo opremljeno protuprovalnim alarmnim sustavom, nakon nekoliko sekundi oglasit će se upozoravajući zvuk.

NAPOMENA Elektronički ključ možda neće raditi ako se nalazi blizu elektroničkih uređaja poput mobilnih telefona ili prijenosnih računala.

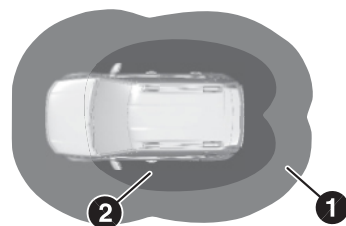
6

- ☐ Zona (1): automatsko zaključavanje pri napuštanju vozila
- ☐ Zona (2): automatsko otključavanje pri približavanju vozilu

NAPOMENA Ako elektronički ključ ostane dulje od 15 minuta u zoni 1, automatsko otključavanje se deaktivira. Otključajte vozilo pritiskom na ili na daljinskom upravljaču ili dodirnete senzor kvake vozačevih vrata kako biste otključali vozilo. Automatsko zaključavanje i otključavanje ponovno se aktivira.

NAPOMENA Kratko vrijeme nakon automatskog otključavanja, vozilo se ponovno zaključava ako se nijedna vrata nisu otvorila.

NAPOMENA Ako je kontakti prekidač isključen dulje od 9 dana ili ako konvencionalni akumulator vozila nije dovoljno napunjen, automatska funkcija se deaktivira. Pritisnite ili na daljinskom upravljaču ili



dodirnite senzor kvake vozačevih vrata kako biste otključali vozilo.

U slučaju da je kontakti prekidač isključen dulje od 21 dan, jedini način otključavanja vozila je pritiskom na  ili  na daljinskom upravljaču.

Otključavanje / zaključavanje

Način otključavanja / zaključavanja može se postaviti u izborniku za personalizaciju vozila na info zaslonu. Mogu se odabrati sljedeće postavke:

- ☐ Otključat će se / zaključati samo vozačeva vrata i poklopac spremnika goriva.
- ☐ Sva vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva bit će otključani / zaključani.
- ☐ Otključat će se / zaključati samo prtljažnik.

Upravljanje tipkama na elektroničkom ključu

Sustavom središnjeg zaključavanja može se upravljati i tipkama na elektroničkom ključu.

Pritisnite  ili  za otključavanje. Pritisnite  za zaključavanje.

DALJINSKI POKRETANJE

(za verzije/tržišta gdje je predviđeno)



7

Daljinski upravljač može se koristiti za obavljanje sljedećih daljinskih funkcija (gdje je predviđeno):

- ☐ Otključavanje/Zaključavanje vozila
- ☐ Otvaranje poklopca spremnika goriva (hibridna verzija)
- ☐ Aktiviranje/Deaktiviranje alarma
- ☐ Lociranje vozila
- ☐ Aktiviranje elektroničkog imobilizatora vozila

Daljinski upravljač uključuje konvencionalni ključ koji omogućuje središnje otključavanje/zaključavanje vozila pomoću brave na vratima, kao i pokretanje i isključivanje motora.



8

Rezervni postupci omogućuju zaključavanje/otključavanje vozila u slučaju kvara daljinskog upravljača, središnjeg zaključavanja, akumulatora itd.

Za više informacija o **rezervnim postupcima** pogledajte odgovarajuće poglavlje.

OTKLJUČAVANJE VOZILA



Pritisnite ovu tipku za otključavanje vozila. Kada se pritisne tipka za otključavanje, bljeskanje pokazivača smjera nekoliko sekundi signalizira:

- ☐ Otključavanje vozila za verzije bez alarma.
- ☐ Deaktivaciju alarma za ostale verzije.

ZAKLJUČAVANJE VOZILA

Normalno zaključavanje

 : Pritisnite ovu tipku.

Kada se pritisne tipka za zaključavanje, paljenje pokazivača smjera na nekoliko sekundi signalizira:

- ☐ Zaključavanje vozila za verzije bez alarma.
- ☐ Aktiviranje alarma za ostale verzije.



VAŽNO

4) Ako jedna od vrata ili prtljažnik nisu potpuno zatvoreni, zaključavanje se neće dogoditi. Međutim, ako je vozilo opremljeno alarmom, on se potpuno aktivira nakon otprilike 45 sekundi.

Ako se vozilo slučajno otključa i nakon toga nema nikakve akcije na vratima ili prtljažniku, vozilo će se automatski ponovno zaključati nakon otprilike 30 sekundi. Ako je alarm prethodno aktiviran, alarm se automatski ponovno aktivira.

SAVJET



UPOZORENJE

13) Daljinski upravljač je osjetljiv uređaj visoke frekvencije; izbjegavajte rukovanje njime u džepu zbog rizika od slučajnog otključavanja vozila. Izbjegavajte pritisnjanje tipki daljinskog upravljača dok ste izvan dometa vozila zbog rizika od



UPOZORENJE

onesposobljavanja daljinskog upravljača. Tada bi ga bilo potrebno resetirati. Daljinski upravljač ne radi kada je ključ u bravi, čak ni kada je kontaktni prekidač isključen..

14) Zaštita od krađe

Nemojte modificirati elektronički imobilizator vozila jer to može uzrokovati kvarove.

15) Zaključavanje vozila

Vožnja sa zaključanim vratima može otežati ulazak hitnih službi u putnički prostor u slučaju nužde.

16) Kao sigurnosna mjera, nikada ne napuštajte vozilo, čak ni na kratko, bez daljinskog upravljača ili ključa.



VAŽNO

5) Ako su jedna od vrata ili prtljažnik još uvijek otvoreni, središnje zaključavanje se neće izvršiti. Međutim, ako je vozilo opremljeno alarmom, aktivirat će se nakon 45 sekundi.

6) Ako su jedna od vrata ili prtljažnik još uvijek otvoreni, središnje zaključavanje se neće izvršiti. Međutim, ako je vozilo opremljeno alarmom, aktivirat će se nakon 45 sekundi.

7) Ako se vozilo otključa, ali se vrata ili prtljažnik naknadno ne otvore, vozilo će se automatski ponovno zaključati nakon otprilike 30 sekundi. Ako je vozilo opremljeno alarmom, on će se automatski ponovno aktivirati.

REZERVNI POSTUPCI

Izgubljeni ključevi, daljinski upravljač, elektronički ključ

Posjetite ovlaštenog STELLANTIS distributera s potvrdom o registraciji vozila, osobnim dokumentima i, ako je moguće, naljepnicom s kodom ključa.

STELLANTIS distributer moći će preuzeti kod ključa i transponderski kod, što će omogućiti narudžbu novog ključa.

Potpuno otključavanje/ zaključavanje vozila ključem

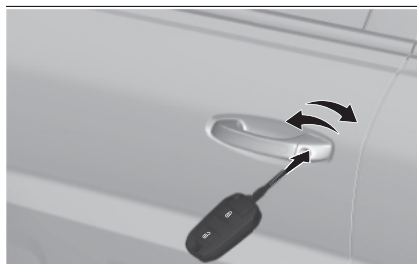
Koristite ovaj postupak u sljedećim situacijama:

- ☐ Baterija daljinskog upravljača je prazna.
- ☐ Kvar daljinskog upravljača.
- ☐ Akumulator vozila je prazan.
- ☐ Vozilo se nalazi u području izloženom jakim elektromagnetskim smetnjama.

U prvom slučaju, promijenite bateriju daljinskog upravljača. U drugom slučaju, ponovno inicijalizirajte



daljinski upravljač. Pogledajte odgovarajuća poglavlja.



9

- ☐ Umetnite ključ u bravu vrata.
- ☐ Okrenite ključ prema naprijed/straga kako biste otključali/zaključali vozilo.



VAŽNO

8) Ako je vozilo opremljeno alarmom, on se neće aktivirati prilikom zaključavanja ključem. Ako je alarm aktiviran, sirena se oglašava kada se vrata otvore; uključite kontaktni prekidač da biste ga zaustavili.

Središnje zaključavanje ne radi

Koristite ove postupke u sljedećim slučajevima:

- ☐ Kvar središnjeg zaključavanja.
- ☐ Akumulator je odspojen ili ispražnjen.



UPOZORENJE

17) U slučaju kvara središnjeg zaključavanja, akumulator se mora odvojiti kako bi se osiguralo da je vozilo potpuno zaključano.

Prednja lijeva vrata

- ☐ Umetnite ključ u bravu vrata.
- ☐ Okrenite ključ prema stražnjem dijelu vozila kako biste ga zaključali ili prema naprijed kako biste ga otključali.

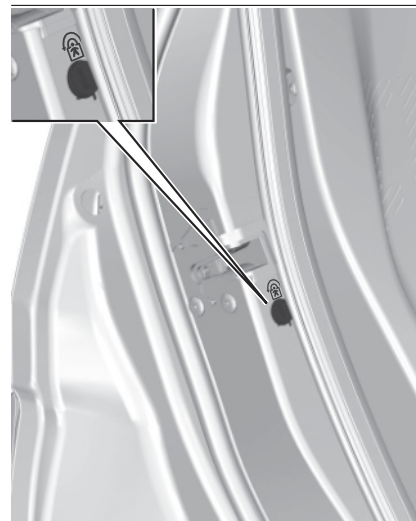
Ostala vrata

Otključavanje

Za otvaranje vrata povucite unutarnju kvaku.

Zaključavanje

- ☐ Otvorite vrata.
- ☐ Za stražnja vrata provjerite je li dječja brava isključena.



10

- ☐ **Uklonite crni poklopac** koji se nalazi na rubu vrata pomoću ključa.
- ☐ Umetnite ključ u bravu bez upotrebe sile, a zatim okrenite zasun prema unutarnjoj strani vrata.
- ☐ Izvadite ključ i vratite crni poklopac.
- ☐ Zatvorite vrata i provjerite izvana je li vozilo zaključano.

Zamjena baterije daljinskog upravljača

Zamijenite bateriju čim sustav više ne radi ispravno ili se smanji domet.

Na ploči s instrumentima prikazuje se poruka kada je potrebno zamijeniti bateriju.



Ako je baterija prazna, pali se ova lampica upozorenja, uz zvučni signal i prikaz poruke.



11

- ☐ Za skidanje poklopca umetnite mali odvijač između stražnjeg poklopca i daljinskog upravljača.
- ☐ Uklonite stražnji poklopac.
- ☐ Izvadite praznu bateriju iz njenog ležišta.

- ☐ Zamijenite bateriju baterijom iste vrste. Obratite pozornost na položaj ugradnje.

- ☐ Zakačite poklopac.

Kvar

Ako se sustavom središnjeg zaključavanja ne može upravljati daljinskim upravljačem, uzrok može biti jedan od sljedećih:

- ☐ Kvar u daljinskom upravljaču.
- ☐ Elektronički ključ je izvan dometa prijema.
- ☐ Napon baterije je prenizak.
- ☐ Napon baterije je previsok.
- ☐ Često, ponovljeno korištenje daljinskog upravljača kada nije u dometu.
- ☐ Preopterećenje središnjeg sustava zaključavanja čestim korištenjem, napajanje se prekida na kratko vrijeme.
- ☐ Smetnje od radiovalova veće snage iz drugih izvora.



VAŽNO

3) Ne bacajte baterije daljinskog upravljača jer sadrže metale štetne za okoliš. Odnosite ih na odobreno mjesto za zbrinjavanje.



UPOZORENJE

18) Ovaj uređaj sadrži malu bateriju. Nemojte progutati bateriju. Opasnost od kemijskih opekline! Gutanje baterije može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline za samo 2 sata i može biti smrtonosno.

Ako su baterije progutane ili umetnute u dio tijela, odmah potražite liječničku pomoć.

Nove i rabljene baterije držite izvan dohvata djece.

Ako se odjeljak za baterije pravilno ne zatvara, prestanite koristiti proizvod i držite ga izvan dohvata djece.

19) Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni pogrešnom vrstom! Zamijenite bateriju istom vrstom.

20) Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tekućine ili plina!

Ne koristite/ne skladištite/ne ostavljajte na mjestima gdje je temperatura izuzetno visoka ili tlak izuzetno nizak zbog vrlo velike nadmorske visine. Ne pokušavajte spaliti, zgnojčiti ili rezati korištenu bateriju.



Ponovna inicijalizacija daljinskog upravljača

Nakon zamjene baterije ili u slučaju kvara, možda će biti potrebno ponovno inicijalizirati daljinski upravljač.

- ☐ Isključite kontaktni prekidač.
- ☐ Uključite kontaktni prekidač.
- ☐ Odmah pritisnite tipku zatvorenog lokota na nekoliko sekundi.
- ☐ Isključite kontaktni prekidač i izvadite ključ iz prekidača za pokretanje.

Daljinski upravljač je sada ponovno u potpunosti funkcionalan.

ZAŠTITNI SUSTAV VOZILA

(gdje je ugrađen)



12

Sustav koji štiti i odvraća od krađe i provala.

NADZOR VANJSKE OKOLINE

Sustav provjerava otvaranje vozila.

Alarm se aktivira ako netko na primjer pokuša otvoriti vrata, prtljažnik ili poklopac motora.

NADZOR UNUTRAŠNJEG VOLUMETRIJSKOG PROSTORA

Sustav provjerava bilo kakve promjene volumena u putničkom prostoru.

Alarm se aktivira ako netko razbije prozor, uđe u putnički prostor ili se kreće unutar vozila.

NADZOR PROTIV NAGINJANJA

Sustav provjerava bilo kakvu promjenu u položaju vozila. Alarm se aktivira ako se vozilo podigne ili pomakne.



VAŽNO

9) Kada je vozilo parkirano, alarm se neće aktivirati ako se vozilo udari.

FUNKCIJA SAMOZAŠTITE

Sustav provjerava jesu li neke od njegovih komponenti izvan upotrebe.

Alarm se aktivira ako su akumulator, središnji upravljački sustav ili ožičenje sirene izvan upotrebe ili oštećeni.



UPOZORENJE

21) Radovi na alarmnom sustavu

Obratite se distributeru ili kvalificiranoj radionici.

ZAKLJUČAVANJE VOZILA S KOMPLETNIM ALARMNIM SUSTAVOM

Aktivacija

- ☐ Isključite kontaktni prekidač i izadite iz vozila.
- ☐ Zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili pritiskom na kvaku vozačevih vrata.
- ☐ Elektronički ključ (ako je ugrađen) ne smije ostati u vozilu.

Kada je sustav nadzora aktivan, crvena kontrolna lampica u tipki trepće jednom u sekundi, a pokazivači smjera se pale na oko 2 sekunde.

Vanjski nadzor aktivira se nakon 5 sekundi, a unutarnji volumetrijski nadzor i nadzor protiv naginjanja nakon 45 sekundi.



UPOZORENJE

22) Vrata, prtljažnik ili poklopac motora

Ako otvor nije pravilno zatvoren, vozilo se ne zaključava, ali vanjski nadzor aktivirat će se nakon 45 sekundi, istovremeno s unutarnjim volumetrijskim nadzorom i nadzorom protiv naginjanja.

Deaktivacija

Pritisnite jednu od tipki za otključavanje daljinskog upravljača:  kratko pritisnite.

Sustav nadzora je deaktiviran: kontrolna lampica u tipki se gasi, a pokazivači smjera trepću oko 2 sekunde.



VAŽNO

10) Nakon otključavanja daljinskim upravljačem

Ako se vozilo automatski ponovno zaključa (kao što se događa ako se vrata ili prtljažnik ne otvore unutar 30 sekundi od otključavanja), sustav nadzora se automatski aktivira.

ZAKLJUČAVANJE VOZILA SAMO S NADZOROM VANJSKOG PERIMETRA

Deaktivirajte unutarnji volumetrijski nadzor kako biste izbjegli neželjeno aktiviranje alarma, u određenim slučajevima kao što su:

- ☐ Putnost putnika ili kućnog ljubimca.
- ☐ Lagano otvoren prozor.
- ☐ Pranje vozila.
- ☐ Zamjena kotača.
- ☐ Vuča vozila.
- ☐ Prijevozris brodom ili trajektom.

Deaktiviranje nadzora unutarnjeg volumena i zaštite od naginjanja

- ☐ Isključite kontaktni prekidač i unutar 10 sekundi pritisnite tipku alarma dok se crvena kontrolna lampica ne upali.
- ☐ Izadite iz vozila.
- ☐ Odmah zaključajte vozilo daljinskim upravljačem ili sustavom za ulazak i pokretanje bez ključa.

Aktiviran je samo nadzor vanjskog perimetra; crvena kontrolna lampica na tipki trepće jednom svake sekunde.



VAŽNO

11) Kako bi se ova deaktivacija primijenila, mora se provesti nakon svakog isključivanja kontaktnog prekidača.

Ponovna aktivacija nadzora unutarnjeg volumena i zaštite od naginjanja

- ☐ Deaktivirajte nadzor vanjskog perimetra otključavanjem vozila daljinskim upravljačem ili sustavom za ulazak i pokretanje bez ključa.

Kontrolna lampica u tipki se gasi.

- ☐ Ponovno aktivirajte sav nadzor zaključavanjem vozila daljinskim upravljačem ili sustavom za otključavanje i pokretanje bez ključa.

Crvena kontrolna lampica u tipki ponovno trepće svake sekunde.

AKTIVIRANJE ALARMA

To se označava zvukom sirene i treptanjem pokazivača smjera tijekom 30 sekundi.

Ovisno o zemlji prodaje, određene funkcije nadzora ostaju aktivne sve dok se alarm ne aktivira jedanaest puta uzastopno.



Kada se vozilo otključa daljinskim upravljačem, brzo treptanje crvene kontrolne lampice u tipki obavještava vas da se alarm aktivirao tijekom vaše odsutnosti. Kada se uključi kontaktni prekidač, ovo treptanje prestaje.

KVAR DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Za deaktiviranje funkcija nadzora:

- ☐ Otključajte vozilo ključem u bravi prednjih lijevih vrata.
- ☐ Otvorite vrata; alarm se aktivira.
- ☐ Uključite kontaktni prekidač; time se zaustavlja alarm. Kontrolna lampica u tipki se gasi.

ZAKLJUČAVANJE VOZILA BEZ AKTIVIRANJA ALARMA

Zaključajte vozilo ključem u bravi prednjih lijevih vrata.

AUTOMATSKA AKTIVACIJA

(ako je ugrađeno)

Sustav se automatski aktivira 2 minute nakon zatvaranja posljednjih vrata ili prtljažnika. Kako biste izbjegli aktiviranje alarma pri ulasku u vozilo, pritisnite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.

KVAR

Kada je kontaktni prekidač uključen, stalno paljenje crvene kontrolne lampice u tipki označava kvar sustava.

Neka to provjeri ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.

VRATA

OTVARANJE

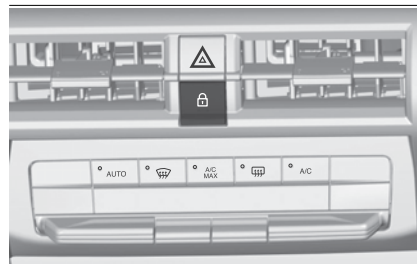
Izvana

Nakon otključavanja vozila daljinskim upravljačem ili ključem, povucite kvaku.

Iznutra

Povucite unutarnju ručicu za otvaranje vrata; time se vozilo potpuno otključava.

SREDIŠNJE ZAKLJUČAVANJE Ručno



13

Pritisnite ovu tipku za zaključavanje/otključavanje vozila (vrata i prtljažnika) iz putničkog prostora. Kontrolna lampica se pali kako bi potvrdila središnje zaključavanje vozila.



UPOZORENJE

23) Središnje zaključavanje se ne događa ako su bilo koja vrata otvorena.

24) Prilikom zaključavanja izvana

Kada je vozilo zaključano ili dodatno zaključano izvana, kontrolna lampica treptće i tipka je deaktivirana.

Nakon normalnog zaključavanja, za otključavanje vozila povucite jednu od unutarnjih ručica vrata.

Automatsko (zaštita od provala)

Vrata i prtljažnik se automatski zaključavaju tijekom vožnje (brzina iznad 10 km/h).

Za deaktiviranje/ponovno aktiviranje ove funkcije (aktivirana prema zadanim postavkama) pritisnite tipku dok se ne oglasi zvučni signal i ne pojavi se poruka potvrde.



VAŽNO

12) Prijevoz dugih ili glomaznih predmeta

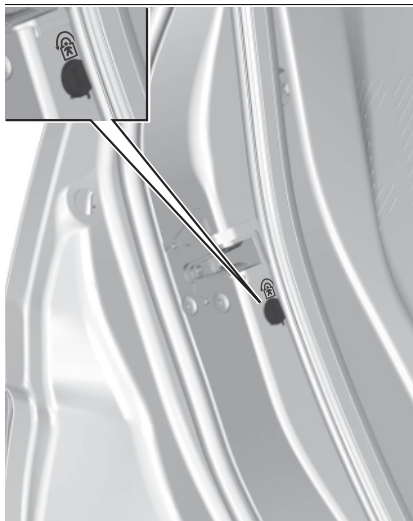
Pritisnite tipku središnjeg zaključavanja za vožnju s otvorenim prtljažnikom i zaključanim vratima. U suprotnom, svaki put kada brzina vozila prijeđe 10 km/h, čut će se zvuk odbijanja brava i prikazat će se upozorenje.

Pritiskom na tipku središnjeg zaključavanja otključava se vozilo. Iznad 10 km/h ovo otključavanje je privremeno.

RUČNA BRAVA ZA ZAŠTITU DJECE

Sustav sprječava otvaranje stražnjih vrata pomoću unutarnje ručke. Crvena kontrola nalazi se na rubu svakih stražnjih vrata (označena naljepnicom).

Aktivacija / Deaktivacija



14

- ☐ Za aktiviranje brave za zaštitu djece okrenite ugrađeni ključ u crvenoj kontroli do kraja: udesno na lijevim stražnjim vratima / ulijevo na desnim stražnjim vratima.
- ☐ Za deaktiviranje brave za zaštitu djece okrenite ključ u suprotnom smjeru.



UPOZORENJE

25) Nemojte zamijeniti crvenu komandu dječje brave s crnom rezervnom komandom zaključavanja.

UKLOVANJE KLJUČEM U SLUČAJU KVARA SREDIŠNJEG SUSTAVA ZAKLJUČAVANJA

U slučaju kvara, npr. praznog akumulatora vozila ili baterije daljinskog upravljača / elektroničkog ključa, prednja vrata mogu se zaključati ili otključati mehaničkim ključem.

Ručno otključavanje

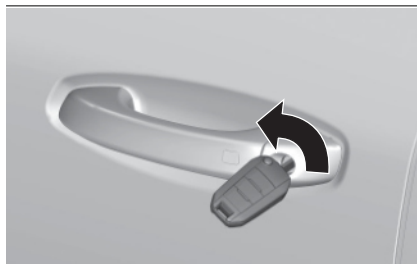
Elektronički ključ: pritisnite zasun za izvlačenje integriranog ključa.



15



Ručno otključajte lijeva prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave kako je prikazano na slici.



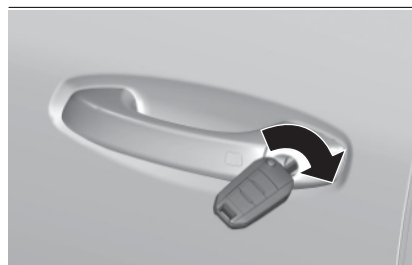
16

Ostala vrata mogu se otvoriti povlačenjem unutarnje ručke. Prtljažnik i poklopac spremnika goriva možda se neće otključati.

Uključivanjem kontaktnog prekidača, protuprovalni sustav zaključavanja se deaktivira.

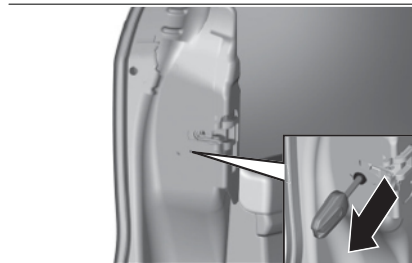
Ručno zaključavanje

Ručno zaključajte prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindru brave kako je prikazano na slici.



17

Za zaključavanje ostalih vrata, uklonite crni poklopac uporabom ključa.



18

Pažljivo umetnite ključ i pomaknite ga prema unutarnjoj strani vrata bez okretanja ključa.

Zatim izvadite ključ i ponovno pričvrstite crni poklopac. Zatvorite vrata.

Poklopac spremnika goriva i vrata prtljažnika možda nisu zaključani.

PASIVNI ULAZ

(gdje je ugrađeno)

Sustav može prepoznati prisutnost elektroničkog ključa u blizini vrata (i vrata prtljažnika) kako bi otključao/ zaključao vrata (ili vrata prtljažnika) bez potrebe za pritiskom na bilo koju tipku na elektroničkom ključu.

Ako sustav prepozna da je pronađeni elektronički ključ valjan, vlasnik ključa može jednostavno uhvatiti jednu od prednjih kvaki kako bi aktivirao alarm i otključao mehanizam za otvaranje vrata i prtljažnika.

NAPOMENA Uvijek imajte elektronički ključ sa sobom (npr. u džepu) kako bi ga sustav prepoznao i omogućio vam ulazak u putnički prostor te pokretanje motora.

UPOZORENJE Ako nosite rukavice ili ako je padala kiša i ručka je mokra, osjetljivost aktivacije funkcije pasivnog ulaska može biti smanjena, što rezultira duljim vremenom reakcije.

Za zaključavanje vrata provjerite imate li elektronički ključ i nalazite li se unutar 1,5 metara radnog dometa kvake vozačevih ili suvozačevih vrata. Pritisnite tipku (vidi sliku) na kvaki: time ćete zaključati sva vrata i prtljažnik. Zaključavanje vrata također će aktivirati alarm (gdje je ugrađen).



19

UPOZORENJE Nemojte istovremeno zaključavati i otključavati vozilo povlačenjem kvake.



UPOZORENJE

26) Rad sustava prepoznavanja ovisi o raznim čimbenicima, kao što su, na primjer, elektromagnetske smetnje iz vanjskih izvora (npr. mobitela), napunjenost baterije u elektroničkom ključu i prisutnost metalnih predmeta u blizini ključa ili vozila. U tim slučajevima i dalje je moguće otključati vrata pomoću metalnog umetka u elektroničkom ključu.

PROZORI ELEKTRIČNI PROZORI



20

1. Lijevi prednji
2. Desni prednji
3. Desni stražnji
4. Lijevi stražnji
5. Deaktivacija električnih kontrola prozora koje se nalaze uz stražnja sjedala (ako je dostupno)

Ručno upravljanje

Za otvaranje/zatvaranje prozora pritisnite/povucite prekidač; prozor se zaustavlja čim se prekidač otpusti.

Automatsko upravljanje

Dugo povlačenje/guranje prekidača, a zatim otpuštanje aktivirat će automatsko pomicanje prozora.

Ponovnim dodirnom prekidača zaustavit ćete kretanje.



VAŽNO

13) Upravljački elementi za prozore ostaju u funkciji otprilike 45 sekundi nakon isključivanja kontaktnog prekidača ili nakon zaključavanja vozila. Nakon tog vremena, upravljački elementi su onemogućeni. Za ponovnu aktivaciju uključite kontaktni prekidač ili otključajte vozilo.

Ručni podizači stražnjih prozora

Za otvaranje/zatvaranje prozora koristite ručicu u oblozi vrata.

Deaktiviranje stražnjih kontrola za stražnje električne prozore

Radi sigurnosti vaše djece, s uključenim kontaktnim prekidačem ili motorom, pritisnite kontrolu 5 za deaktiviranje kontrola za stražnje električne prozore, bez obzira na njihov položaj.

Crvena kontrolna lampica u tipki se pali i prikazuje se poruka potvrde. Lampica će ostati upaljena dok se kontrole ponovno ne aktiviraju.

Stražnjim električnim prozorima i dalje se može upravljati pomoću kontrola i vozačevim vratima.



Ponovna inicijalizacija električnih prozora

Nakon ponovnog spajanja akumulatora ili u slučaju abnormalnog kretanja prozora, potrebno je ponovno inicijalizirati funkciju protiv ukleštenja.



VAŽNO

14) Automatsko zatvaranje prozora više nije dostupno, moguće je samo ručno zatvaranje. Daljinsko zatvaranje prozora elektroničkim ključem također u ovom slučaju više nije dostupno.

Funkcija protiv ukleštenja ne radi tijekom sljedećeg niza operacija.

Za svaki prozor:

- ☐ Potpuno spustite prozor, a zatim ga podignite; podizat će se u koracima od nekoliko centimetara svaki put kada se pritisne kontrola.

Ponovite postupak dok se prozor potpuno ne zatvori.

- ☐ Nastavite povlačiti kontrolu najmanje jednu sekundu nakon što prozor dosegne zatvoreni položaj.



UPOZORENJE

27) Ako električni prozor naiđe na prepreku tijekom rada, kretanje prozora mora se okrenuti. Kako biste to učinili, pritisnite odgovarajuću kontrolu.

Kada vozač upravlja kontrolama električnih prozora suvozača, važno je osigurati da ništa ne može spriječiti pravilno zatvaranje prozora.

Važno je osigurati da putnici ispravno koriste električne prozore.

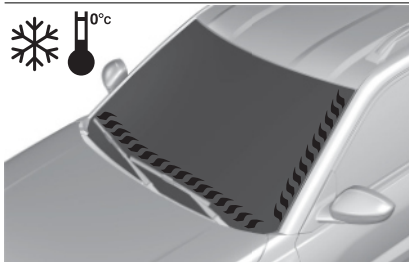
Prilikom upravljanja prozorima obratite posebnu pozornost na djecu.

Prilikom daljinskog zatvaranja prozora elektroničkim ključem obratite pozornost na putnike i/ili druge prisutne osobe.

Ne gurajte glavu ili ruke kroz otvorene prozore dok se vozilo kreće - opasnost od ozbiljnih ozljeda!

GRIJANO VJETROBRANSKO STAKLO

(ako je ugrađeno)



21

Po hladnom vremenu ovaj sustav grije donji dio vjetrobranskog stakla, kao i područje uz lijevi stup vjetrobranskog stakla.

Bez promjene postavki klima uređaja, omogućuje brže oslobađanje metlica brisača vjetrobranskog stakla kada su smrznute na vjetrobranskom staklu i pomaže u sprječavanju nakupljanja snijega uslijed rada brisača vjetrobranskog stakla.

Uključivanje/Isključivanje



22

Dok motor radi, pritisnite ovu tipku za aktiviranje/deaktiviranje funkcije (potvrđuje se indikatorskom lampicom).

Funkcija se aktivira kada vanjska temperatura padne ispod 0°C. Automatski se deaktivira kada se motor isključi.

OSVRTNA ZRCALA

ZRCALA U VRATIMA



UPOZORENJE

28) Kao sigurnosnu mjeru, osvrtna zrcala treba podesiti kako bi se smanjili "mrtvi kutovi".

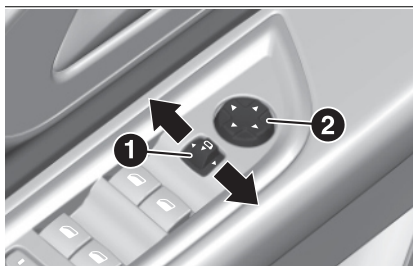
Predmeti koje vidite u osvrtnim zrcalima zapravo su bliži nego što se čine. Uzmite to u obzir kako biste ispravno procijenili udaljenost vozila koja vam se približavaju straga.

PODEŠAVANJE (JOYSTICK)

(ako je ugrađeno)

- ☐ Pomaknite kontrolu (1) udesno ili ulijevo za odabir odgovarajućeg zrcala.
- ☐ Pomaknite kontrolu (2) u bilo kojem od četiri smjera za podešavanje.

- ☐ Vratite kontrolu (1) u središnji položaj.

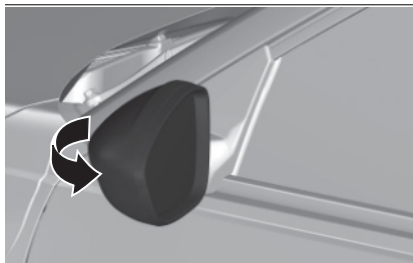


23

RUČNO PREKLAPANJE

(ako je ugrađeno)

Osvrtna zrcala se mogu ručno preklopiti (prepreka pri parkiranju, uska garaža itd.). Okrenite zrcalo prema vozilu.

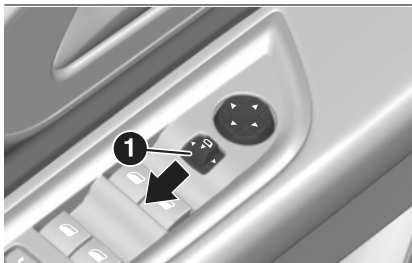


24

ELEKTRIČNO PREKLAPANJE

(ako je ugrađeno)

Ovisno o opremi, osvrtna zrcala se mogu električno preklopiti.



25

- ☐ Iznutra, s uključenim kontaktnim prekidačem, postavite kontrolu (1) u središnji položaj.
- ☐ Povucite kontrolu (1) unatrag.
- ☐ Zaključajte vozilo izvana.



VAŽNO

15) Ako se osvrtna zrcala preklope pomoću kontrole 1, neće se rasklopiti kada se vozilo otključa.

ELEKTRIČNO RASKLAPANJE

(ako je ugrađeno)

- ☐ Izvana: otključajte vozilo.



- ☐ Iznutra: s uključenim kontaktnim prekidačem, postavite kontrolu (1) u središnji položaj i povucite je prema natrag.

AKTIVIRANJE / DEAKTIVIRANJE

Funkcija automatskog sklapanja/rasklapanja osvrtnih zrcala konfigurira se putem ploče s instrumentima, pomoću kontrola na upravljaču.

ODMAGLJIVANJE / ODMRZAVANJE

Odmagljivanje/odmrzavanje osvrtnih zrcala radi zajedno s odmagljivanjem/odmrzavanjem stražnjeg stakla.

Za više informacija o **odmagljivanju/odmrzavanju stražnjeg stakla** pogledajte odgovarajuće poglavlje.

UNUTARNJE OSVRTNO ZRCALO

Opremljeno sustavom protiv zaslijepljivanja koji zatamnjuje staklo zrcala i smanjuje ometanje vozača uzrokovano suncem, prednjim svjetlima drugih vozila itd.

Ručni model

Položaj za dan/noć

- ☐ Povucite ručicu za promjenu u položaj "noć" bez zaslijepljivanja.
- ☐ Gurnite ručicu za promjenu u normalni položaj "dan".

Podešavanje

Podesite osvrtno zrcalo u normalni položaj "dan".

AUTOMATSKO "ELEKTROKROMATSKO" ZRCALO

(gdje je ugrađeno)



26

Elektrokromatski sustav koristi senzor koji detektira razinu vanjske svjetline i one koja dolazi sa stražnje strane vozila, kako bi se automatski i postupno prebacivao između postupnog i noćnog korištenja.



VAŽNO

16) Kako bi se osigurala optimalna vidljivost tijekom manevriranja, zrcalo se automatski osvjetljuje kada se uključi stupanj za vožnju unatrag. Sustav ne radi ako teret u prtljažniku prelazi visinu pokrova prtljažnika ili ako se na pokrovu prtljažnika nalaze predmeti.

SJENILO ZA SUNCE

Sjenila za sunce opremljena su kozmetičkim zrcalo s poklopcem.

NASLONI ZA GLAVU

PREDNJI NASLONI ZA GLAVU

Prednji nasloni za glavu integrirani su u sjedala.

STRAŽNJI NASLONI ZA GLAVU

Podešavanje visine

Prema gore

Povucite naslon za glavu u željeni položaj; osjetit ćete kako naslon za glavu klikne na mjesto.

Prema dolje

Pritisnite jezičak (1) za spuštanje naslona za glavu.



VAŽNO

17) Naslon za glavu je ispravno podešen kada mu je gornji rub u ravnini s vrhom glave.

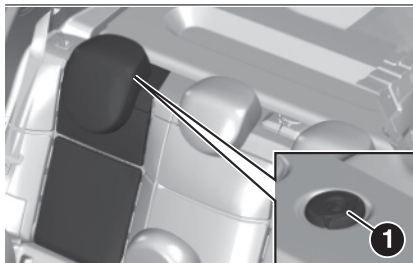
UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

Postupite na sljedeći način:

- ☐ Povucite naslon za glavu do kraja prema gore.

- ☐ Pritisnite jezičak (1) za otpuštanje naslona za glavu i potpuno ga podignite.

- ☐ Sigurno spremite naslon za glavu.



27

VRAĆANJE NASLONA ZA GLAVU

Postupite na sljedeći način:

- ☐ Umetnite šipke naslona za glavu u vodilice u odgovarajućem naslonu sjedala.
- ☐ Potpuno spustite naslon za glavu.
- ☐ Pritisnite jezičak (1) za otpuštanje naslona za glavu i gurnite ga prema dolje.
- ☐ Podesite visinu naslona za glavu.



UPOZORENJE

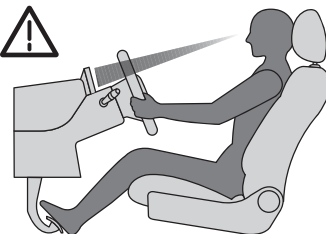
29) Nikada se ne vozite s uklonjenim naslonima za glavu; oni bi trebali biti na mjestu i podešeni za putnika na sjedalu.

PREDNJA SJEDALA

PODEŠAVANJE

Prije nego što krenete u vožnju i kako biste maksimalno iskoristili ergonomski raspored instrumenata i kontrola, izvršite ova podešavanja sljedećim redoslijedom:

- ☐ visina naslona za glavu.
- ☐ kut naslona sjedala.
- ☐ visina jastuka sjedala.
- ☐ uzdužni položaj sjedala.
- ☐ visina i doseg upravljača.
- ☐ unutarnje i vanjska osvrtna zrcala.



28



UPOZORENJE

30) Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja smiju se izvoditi samo dok je vozilo zaustavljeno.

31) Prije pomicanja sjedala unatrag, provjerite da nema osobe ili predmeta koji bi mogli spriječiti potpuno pomicanje sjedala.

Postoji rizik od zaglavlivanja ili priklještenja putnika ako se nalaze na stražnjim sjedalima ili od zaglavlivanja sjedala ako se veliki predmeti nalaze na podu iza sjedala.

32) Nikada ne podešavajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomicati.

33) Nemojte sjediti bliže od 25 cm od upravljača kako biste omogućili sigurno aktiviranje zračnog jastuka.

34) Nakon što su ova podešavanja izvršena, provjerite je li ploča s instrumentima ispravno vidljiva iz vašeg vozačkog položaja.





VAŽNO

18) Vozite samo s ispravno podešenim sjedalom.

19) Nikada ne spremajte predmete ispod sjedala.

Uzdužno



29

- ☐ Podignite upravljačku polugu (1) i pomaknite sjedalo naprijed ili natrag.
- ☐ Pustite upravljačku polugu kako biste zaključali sjedalo u jednom od zarez.

Kut naslona

Povucite upravljačku polugu (3) kako biste postigli željeni kut.

Visina

(ako je predviđeno)

Povucite upravljačku polugu (2) prema gore za podizanje ili je gurnite prema dolje za spuštanje, dok ne postignete željeni položaj.

STRAŽNJA SJEDALA

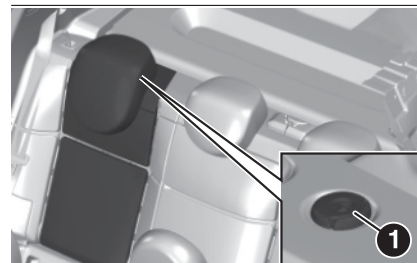
STRAŽNJI NASLON ZA GLAVU

(ako je predviđeno)

Visoki položaj, kada je sjedalo u upotrebi: povucite naslon za glavu do kraja prema gore.

Spušteni položaj, za spremanje, kada sjedalo nije u upotrebi: pritisnite jezičak (1) za otpuštanje naslona za glavu i gurnite ga prema dolje.

Stražnji nasloni za glavu mogu se ukloniti.



30

Uklanjanje naslona za glavu

- ☐ Otpustite naslon pomoću kontrole (1).
- ☐ Lagano nagnite naslon prema naprijed.
- ☐ Povucite naslon za glavu do kraja prema gore.
- ☐ Pritisnite jezičak (1) za otpuštanje naslona za glavu i potpuno ga uklonite.

Ponovno postavljanje naslona za glavu

- ☐ Umetnite šipke naslona za glavu u vodilice u odgovarajućem naslonu.
- ☐ Potpuno gurnite naslon za glavu prema dolje.
- ☐ Pritisnite jezičak (1) za otpuštanje naslona za glavu i gurnite ga prema dolje.



UPOZORENJE

35) Nikada se ne vozite s putnicima koji sjede straga kada su nasloni za glavu uklonjeni; nasloni za glavu trebaju biti na mjestu i u visokom položaju.

Nasloni za glavu za srednje sjedalo i nasloni za vanjska sjedala nisu zamjenjivi.

PREKLAPANJE NASLONA SJEDALA

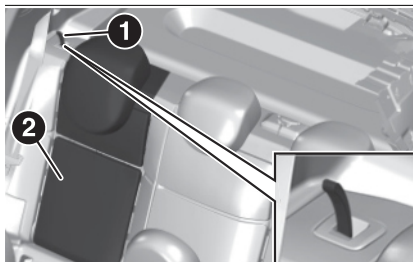


UPOZORENJE

36) Pomicanje naslona smije se obavljati samo kada vozilo miruje.

Prvi koraci:

- ☐ Spustite naslone za glavu.
- ☐ Ako je potrebno, pomaknite prednja sjedala prema naprijed.
- ☐ Provjerite da osoba ili predmet ne ometa preklapanje naslona (npr. odjeća, prtljaga).
- ☐ Provjerite jesu li sigurnosni pojasevi slobodni, da nisu zavezani. Otpustite ih kako bi se naslon mogao pomicati.



31

2/3 - 1/3 djeljivi naslon

Jednodijelni naslon

- ☐ Čvrsto povucite traku (1) kako biste otpustili naslon.
- ☐ Spustite naslon (2) u vodoravni položaj.



VAŽNO

20) Kada se naslon otpusti, vidljiv je crveni indikator u ručici za otpuštanje.

VRAĆANJE NASLONA U USPRAVNI POLOŽAJ



UPOZORENJE

37) Prvo provjerite jesu li vanjski sigurnosni pojasevi okomito ravni uz zasune naslona.

38) Napomena: nepravilno pričvršćen naslon ugrožava sigurnost putnika u slučaju naglog kočenja ili nesreće. Sadržaj prtljagnika može biti odbačen prema naprijed - opasnost od ozbiljnih ozljeda!

- ☐ Postavite naslon (2) u uspravan položaj i čvrsto ga gurnite da se učvrsti.
- ☐ Provjerite je li se traka za otpuštanje (1) ispravno vratila u svoj položaj.
- ☐ Provjerite da vanjski sigurnosni pojasevi nisu bili zaglavljani tijekom rada.

SIGURNOSNI POJASEVI

INERCIJSKI MEHANIZAM

Sigurnosni pojasevi opremljeni su inercijskim mehanizmom namatanja koji omogućuje automatsko prilagođavanje duljine pojasa obliku tijela korisnika. Sigurnosni pojas se automatski vraća u svoje spremište kada se ne koristi.

Inercijski koluti opremljeni su uređajem koji automatski zaključava pojas u slučaju sudara, naglog kočenja ili prevrtanja vozila. Može se otpustiti čvrstim povlačenjem pojasa, a zatim njegovim otpuštanjem tako da se lagano namota.



PIROTEHNIČKO PREDZATEZANJE

Ovaj sustav povećava sigurnost u slučaju frontalnog ili bočnog udara. Ovisno o jačini udara, pirotehnički sustav predzatezanja trenutno zateže sigurnosne pojaseve uz tijelo putnika.

Pirotehnički predzatezači sigurnosnih pojaseva aktiviraju se kada je kontaktni prekidač uključen.

SUSTAV OGRANIČAVANJA SILE

Ovaj sustav smanjuje pritisak sigurnosnog pojasa na prsa putnika, čime se poboljšava njegova zaštita.



UPOZORENJE

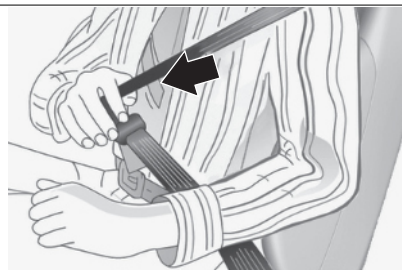
39) U slučaju nesreće ili udara u podvozje vozila

U tim situacijama, električni krug ili pogonska baterija mogu biti ozbiljno oštećeni.

Zaustavite se čim je to sigurno i isključite kontaktni prekidač.

Obratite se prodavaču ili kvalificiranoj radionici.

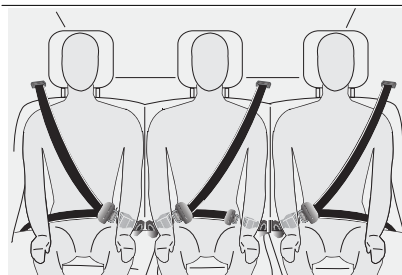
PREDNJI SIGURNOSNI POJASEVI



32

Svako prednje sjedalo ima sigurnosni pojas s tri točke pričvršćivanja s inercijskim mehanizmom namatanja. Prednji sigurnosni pojasevi opremljeni su pirotehničkim sustavom predzatezanja i sustavom ograničavanja sile.

STRAŽNJI SIGURNOSNI POJASEVI



33

Svako stražnje sjedalo (ako je ugrađeno) ima sigurnosni pojas s tri točke pričvršćivanja i inercijskim mehanizmom namatanja. Vanjska sjedala opremljena su pirotehničkim sustavom za predzatezanje i ograničavanje sile.

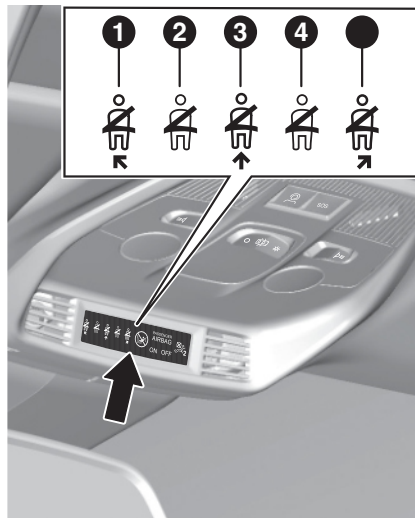
VEZANJE POJASEVA

- ☐ Povucite pojas, a zatim umetnite jezičac u kopču.
- ☐ Povlačenjem pojasa provjerite je li sigurnosni pojas ispravno pričvršćen.

ODVEZIVANJE POJASA

- ☐ Pritisnite crvenu tipku na kopči.
- ☐ Pridržavajte sigurnosni pojas dok se namotava.

UPOZORENJA NA NEVEZANI/ ODVEZANI SIGURNOSNI POJAS



34

1. Lampica upozorenja za sigurnosni pojas stražnjeg lijevog sjedala
2. Lampica upozorenja za sigurnosni pojas prednjeg lijevog sjedala
3. Lampica upozorenja za sigurnosni pojas stražnjeg srednjeg sjedala
4. Lampica upozorenja za sigurnosni pojas prednjeg desnog sjedala
5. Lampica upozorenja za sigurnosni pojas stražnjeg desnog sjedala

Ako odgovarajući sigurnosni pojas nije vezan ili je odvezan, kada se uključi kontaktni prekidač, lampica upozorenja za sigurnosni pojas pali se na ploči s instrumentima, a odgovarajuća lampica upozorenja (1 do 5) pali se crveno na zaslonu lampica upozorenja za sigurnosni pojas i suvozačev zračni jastuk.



VAŽNO

21) Ako stražnji sigurnosni pojas nije vezan, odgovarajuća lampica upozorenja (3 do 5) pali se oko 1 minutu.

Iznad otprilike 20 km/h i 2 minute, svaka lampica upozorenja koja odgovara zauzetom sjedalu čiji je sigurnosni pojas odvezan, trepeće uz zvučni signal. Nakon te 2 minute, odgovarajuća lampica upozorenja na sjedalu ostaje upaljena dok vozač ili suvozač prednjeg/stražnjeg sjedala ne vežu sigurnosni pojas.

SAVJET



UPOZORENJE

40) Vozač mora osigurati da putnici ispravno koriste sigurnosne pojaseve i da su svi prije polaska vezani.

Gdje god sjedili u vozilu, uvijek morate vezati sigurnosni pojas, čak i na kratkim putovanjima.

Nemojte preokrenuti kopče sigurnosnog pojasa jer neće pravilno ispunjavati svoju ulogu.

Kako biste osigurali pravilan rad kopči pojasa, prije vezanja provjerite da u kopči nema stranih tijela (npr. novčića).

Prije i nakon upotrebe provjerite je li sigurnosni pojas pravilno namotan.

Nakon preklapanja ili pomicanja sjedala ili stražnje klupe provjerite je li sigurnosni pojas pravilno postavljen i namotan.

41) Instalacija

Donji dio pojasa mora biti postavljen što niže preko zdjelice.

Gornji dio mora biti postavljen u udubljenje ramena.

Sprijeđa, podešavanje položaja sigurnosnog pojasa može zahtijevati podešavanje visine sjedala.

Kako bi bio učinkovit, sigurnosni pojas mora:

- ☐ biti zategnut što je moguće bliže tijelu
- ☐ biti lagano povučen ispred osobe, pazeći da nije uvijen
- ☐ biti korišten samo za vezanje jedne osobe
- ☐ ne smije pokazivati znakove kidanja ili habanja.
- ☐ ne smije se mijenjati ili modificirati kako bi se izbjegao utjecaj na njegovu učinkovitost.



42) Koristite odgovarajuću dječju sjedalicu ako je putnik mlađi od 12 godina ili niži od 1,5 metara.

Neppravilna ugradnja može učiniti sustav dječje sjedalice neučinkovitim. Zapravo, sustav dječje sjedalice mogao bi se olabaviti u slučaju nesreće.

Dijete bi moglo biti teško ili smrtonosno ozlijeđeno. Prilikom ugradnje sustava dječje sjedalice strogo se pridržavajte uputa proizvođača.

Za više informacija o sustavima dječje sjedalice pogledajte odgovarajuće poglavlje.

43) Održavanje

U skladu s važećim sigurnosnim propisima, za sve radove na sigurnosnim pojasevima vašeg vozila obratite se kvalificiranoj radionici s potrebnim vještinama i opremom, koju distributor može osigurati.

Redovito provjeravajte sigurnosne pojaseve kod distributera ili u kvalificiranoj radionici, posebno ako pojasevi pokazuju znakove oštećenja.

Očistite trake sigurnosnog pojasa sapunicom ili sredstvom za čišćenje tekstila koje prodaju distributeri.

SUSTAV ZRAČNIH JASTUKA

OPĆE INFORMACIJE

Ovaj je sustav dizajniran za poboljšanje sigurnosti putnika na prednjim sjedalima i stražnjim vanjskim sjedalima u slučaju snažnog sudara.

Zračni jastuci nadopunjuju djelovanje sigurnosnih pojaseva opremljenih sustavom za ograničavanje sile.

Elektronički detektori bilježe i analiziraju frontalne i bočne udarce u zonama detekcije udara:

- ☐ U slučaju snažnog udara, zračni jastuci se trenutačno aktiviraju i pomažu u boljoj zaštiti putnika u vozilu; odmah nakon udara, zračni jastuci se brzo ispuhuju kako ne bi ometali vidljivost ili mogući izlazak putnika.
- ☐ U slučaju blagog udara, udara straga i pod određenim uvjetima prevrtanja, zračni jastuci se možda neće aktivirati; u tim situacijama vas štiti samo sigurnosni pojas.

Ozbilnost udara ovisi o prirodi prepreke i brzini vozila u trenutku sudara.

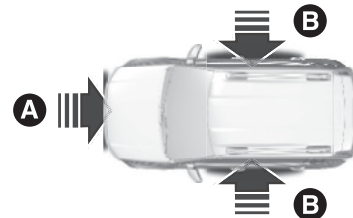


UPOZORENJE

44) Zračni jastuci ne rade kada je kontaktni prekidač isključen.

Ova oprema će se aktivirati samo jednom. Ako dođe do drugog udara (tijekom iste ili sljedeće nesreće), zračni jastuk se neće ponovno aktivirati.

Zone detekcije udara



35

A. Zona frontalnog udara

B. Zona bočnog udara



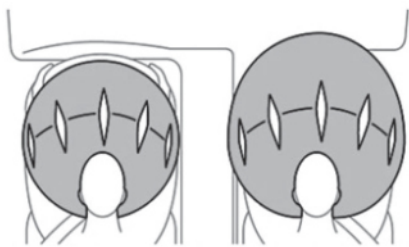
VAŽNO

22) Kada se aktivira jedan ili više zračnih jastuka, detonacija pirotehničkog naboja ugrađenog u sustav proizvodi buku i oslobađa malu količinu dima.

Ovaj dim nije štetan, ali osjetljive osobe mogu osjetiti iritaciju.

Buka detonacije povezana s aktiviranjem jednog ili više zračnih jastuka može uzrokovati blagi gubitak sluha na kratko vrijeme.

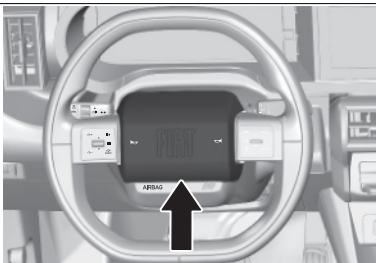
PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



36

Ovaj sustav štiti vozača i suvozača u slučaju ozbiljnog frontalnog udara, ograničavajući rizik od ozljeda glave i prsnog koša.

Zračni jastuk za vozača ugrađen je u središte upravljača.



37

Zračni jastuk za suvozača ugrađen je u armaturu iznad pretinca za rukavice.



VAŽNO

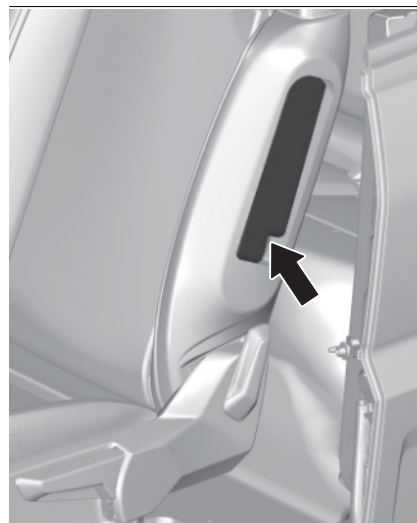
23) Prednji zračni jastuci su prilagodljivi. Posebno se slabije napuhuju u prisutnosti manjeg putnika, sa sjedalom postavljenim u uzdužni položaj prema naprijed.

Aktiviranje

Aktiviraju se, osim zračnog jastuka za suvozača ako je deaktiviran, u slučaju snažnog frontalnog udara na cijelu ili dio zone prednjeg udara **A**.

Prednji zračni jastuk napuhuje se između prsa i glave putnika na prednjem sjedalu vozila i upravljača, na strani vozača, te armature ploče, na strani suvozača, kako bi ublažio njihovo kretanje prema naprijed.

BOČNI ZRAČNI JASTUCI



38

Ovaj sustav štiti vozača i suvozača u slučaju jakog bočnog udara, ograničavajući rizik od ozljeda prsnog koša, između kuka i ramena.

Svaki bočni zračni jastuk ugrađen je u okvir naslona sjedala, na strani vrata.

Aktiviranje

Bočni zračni jastuci aktiviraju se s jedne strane u slučaju jakog bočnog udara na cijelu ili dio zone bočnog udara **B**.



Bočni zračni jastuk napuhuje se između prsa putnika u vozilu i odgovarajuće obloge vrata.

ZRAČNE ZAVJESE

Ovaj sustav pomaže u pružanju veće zaštite vozaču i putnicima (osim putnika na stražnjem srednjem sjedalu) u slučaju ozbiljnog bočnog udara, kako bi se ograničio rizik od ozljeda bočne strane glave.

Svaka zračna zavjesa ugrađena je u stupove i gornji dio putničkog prostora.

Aktiviranje

Aktivira se istovremeno s odgovarajućim bočnim zračnim jastukom u slučaju ozbiljnog bočnog udara na cijelu ili dio bočne udarne zone **B**. Zračna zavjesa napuhuje se između putnika na prednjim i stražnjim sjedalima vozila i odgovarajućih prozora.

KVAR

U slučaju kvara, ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima. Obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici kako biste provjerili sustav. Zračni jastuci se možda neće aktivirati u slučaju ozbiljnog udara.



UPOZORENJE

45) U slučaju manjeg udara ili neravnine na bočnoj strani vozila ili ako se vozilo prevrće, zračni jastuci se možda neće aktivirati.

U slučaju sudara straga ili sprijeda, nijedan bočni zračni jastuk se ne aktivira.

SAVJET



UPOZORENJE

46) Kako bi zračni jastuci bili u potpunosti učinkoviti, pridržavajte se sigurnosnih preporuka u nastavku.

Zauzmite normalan i uspravan sjedeći položaj.

Vežite sigurnosni pojas i pravilno ga postavite.

Ne stavljajte ništa između putnika i zračnih jastuka (npr. dijete, životinju, predmet), ne učvršćujte ništa u blizini ili na putanji zračnih jastuka, jer to može uzrokovati ozljede prilikom aktiviranja.

Nikada ne mijenjajte izvornu konstrukciju vozila, posebno u području neposredno oko zračnih jastuka.

Čak i ako se poštuju sve navedene mjere opreza, ne može se isključiti rizik od ozljeda ili manjih opekline glave, prsa ili ruku kada se zračni jastuk aktivira. Jastuk se napuhuje gotovo trenutno (unutar nekoliko milisekundi), a zatim se ispuhuje u istom vremenu, ispuštajući vrući plin kroz otvore predviđene za tu svrhu.

Nakon nesreće ili ako je vozilo ukradeno, provjerite sustave zračnih jastuka. Sve radove smije obavljati samo prodavač ili kvalificirana radionica.

47) Prednji zračni jastuci

Ne vozite držeći upravljač za prečke ili oslanjajući ruke na središnji dio upravljača. Putnici ne smiju stavljati noge na armaturnu ploču.

Ne pušite jer aktiviranje zračnih jastuka može uzrokovati opekline ili rizik od ozljeda cigaretom ili lulom.

Nikada ne skidajte, ne probijajte upravljač niti ga snažno udarajte.

Ne postavljajte niti pričvršćujte ništa na upravljač ili armaturnu ploču jer to može uzrokovati ozljede prilikom aktiviranja zračnih jastuka.

Ne postavljajte niti pričvršćujte bilo kakve uređaje na vjetrobransko staklo suvozača, jer bi mogli biti izbačeni tijekom aktiviranja suvozačevog zračnog jastuka.

Svi predmeti smješteni u pretincima suvozačeve armaturne ploče moraju biti potpuno unutar prostora za pohranu i ne smiju stršiti van.

Gornji i donji pretinac za rukavice moraju uvijek biti zatvoreni dok se vozilo kreće.

48) Bočni zračni jastuci

Koristite samo odobrene preslake za sjedala kompatibilne s aktiviranjem ovih zračnih jastuka.

Za informacije o asortimanu presvlaka za sjedala prikladnih za vaše vozilo obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

Ne pričvršćujte ništa na naslone sjedala (npr. odjeću) jer to može uzrokovati ozljede prsnog koša ili ruke kada se zračni jastuk aktivira.

Ne sjedite s gornjim dijelom tijela bliže vratima nego što je potrebno.

Prednje obloge vrata vozila uključuju bočne senzore udara.

Oštećena vrata ili bilo kakav neovlašteni ili nepravilno izvedeni radovi (modifikacija ili popravak) na prednjim vratima ili njihovim unutarnjim oblogama mogli bi ugroziti rad ovih senzora - rizik od kvara bočnih zračnih jastuka! Sve radove smije obavljati samo ovlašteni distributer ili kvalificirana radionica.

49) Zračne zavjese

Ne pričvršćujte ništa na strop, jer to može uzrokovati ozljede glave kada se zračna zavjesa aktivira.

Ne uklanjajte ručke postavljene na stropu, jer one pomažu u pričvršćivanju zračnih zavjesa.

Za više informacija o deaktiviranju suvozačevog zračnog jastuka pogledajte odgovarajuće poglavlje.

DJEČJE SJEDALICE



VAŽNO

24) Propisi o prijevozu djece specifični su za svaku zemlju. Pogledajte važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji.

25) Preporučuje se da djeca budu u dječjoj sjedalici okrenutoj prema natrag što je dulje moguće (barem do 3-4 godine). Prema statistikama nesreća, djeca su sigurnija kada su pravilno vezana na stražnjim sjedalima, a ne sprijeda.

Za optimalnu zaštitu u slučaju sudara, svi putnici moraju sjediti i koristiti odgovarajuće sustave vezanja, uključujući novorođenčad i drugu djecu! Ovaj je propis obavezan u svim zemljama EU-a prema Direktivi EU-a 2003/20/EZ. Preporučuje se da djeca budu u dječjoj sjedalici okrenutoj prema natrag što je dulje moguće (barem do 3-4 godine). Prema statistikama nesreća, djeca su sigurnija kada su pravilno vezana na stražnjim sjedalima, a ne sprijeda. Za maksimalnu sigurnost, molimo vas da se pridržavate sljedećih preporuka:

- ☐ U skladu s europskim propisima, **sva djeca mlađa od 12 godina ili niža od 1,5 metara moraju se**

voziti u odobrenim dječjim sjedalicama prilagođenim njihovoj veličini ili težini, na sjedalima opremljenim sigurnosnim pojasom ili ISOFIX sidrištima.

- ☐ Statistički gledano, najsigurnija sjedala u vašem vozilu za prijevoz djece su stražnja sjedala (ako ih ima).
- ☐ Djeca mlađa od 15 mjeseci moraju putovati u položaju "okrenutom prema natrag", bilo sprijeda ili strga u vozilu.



UPOZORENJE

50) Kada se sustav za vezanje djeteta ne koristi, pričvrstite ga sigurnosnim pojasom ili ISOFIX sidrištima ili ga izvadite iz automobila. Ne ostavljajte ga nepričvršćenog unutar putničkog prostora. To će osigurati da ne može ozlijediti putnike u slučaju naglog kočenja ili nesreće.

51) Nepravilno postavljena dječja sjedalice u vozilu ugrožava sigurnost djeteta u slučaju nesreće. Pazite da ispod dječje sjedalice nema sigurnosnog pojasa ili kopče sigurnosnog pojasa, jer bi to moglo destabilizirati sjedalicu.

Ne zaboravite pričvrstiti sigurnosne pojaseve ili pojas dječje sjedalice tako da labavost u odnosu na djetetovo tijelo bude što manja, čak i na kratkim putovanjima.



Prilikom postavljanja dječje sjedalice pomoću sigurnosnog pojasa, provjerite je li sigurnosni pojas pravilno zategnut na dječjoj sjedalici i da li čvrsto pričvršćuje dječju sjedalicu na sjedalo vozila.

Prije postavljanja dječje sjedalice s naslonom na suvozačkom sjedalu uklonite naslon za glavu. Provjerite je li naslon za glavu sigurno spremljen ili pričvršćen kako biste spriječili njegovo izbacivanje po vozilu u slučaju naglog kočenja. Vratite naslon za glavu nakon što je dječja sjedalicu uklonjena.

Naslon za glavu mora uvijek biti prisutan u vozilu i postavljen ako sjedalicu koristi odrasli putnik ili dijete koje sjedi u sustavu za zaštitu bez naslona.

52) Nakon postavljanja sustava za zaštitu djeteta u automobil, nemojte pomicati sjedalo naprijed ili natrag jer bi to moglo olabaviti pričvršćenja. Uklonite sustav za zaštitu djeteta kako biste prilagodili položaj sjedala. Ponovno postavite sustav za zaštitu djeteta nakon što je sjedalo podešeno.

53) OZBILJNA OPASNOST Ako vozilo nema kontrolu za deaktivaciju/ponovnu aktivaciju suvozačevog zračnog jastuka, nemojte postavljati sustave za zaštitu djece okrenute prema natrag na suvozačko sjedalo kada je ugrađen zračni jastuk suvozača. Aktiviranje zračnog jastuka u sudaru može uzrokovati smrtonosne ozljede djeteta bez obzira na težinu sudara. Preporučuje se uvijek prevoziti djecu u dječjoj sjedalici na stražnjem sjedalu, što je najzaštićeniji položaj u slučaju sudara.

54) Na naljepnici na sjenilu za sunce nalazi se simbol koji ilustrira potrebu deaktiviranja zračnog jastuka ako postavljate dječju sjedalicu okrenutu prema natrag. Uvijek se pridržavajte uputa na sjenilu za sunce na suvozačevoj strani.

55) Ne pomičite prednje ili stražnje sjedalo ako dijete sjedi na njemu ili na namjenskoj dječjoj sjedalici.

56) Nikada ne koristite isto donje sidrište za pričvršćivanje više od jedne dječje sjedalice.

57) Ako univerzalna ISOFIX dječja sjedalicu nije pričvršćena na sva tri sidrišta, neće moći pravilno zaštititi dijete. U sudaru dijete može biti teško ili smrtonosno ozlijeđeno.

58) Postavite dječju sjedalicu dok je automobil u mirovanju. Dječja sjedalicu je ispravno pričvršćena na nosače kada čujete klik. Slijedite upute za sastavljanje, rastavljanje i postavljanje koje proizvođač mora isporučiti sa sustavom za dječju sjedalicu.

59) Deaktivirajte zračni jastuk suvozača samo slučaju korištenja dječje sjedalice, u skladu s uputama i ograničenjima u tablici "Mjesta za ugradnju dječje sjedalice" u online priručniku za vlasnike. U suprotnom postoji rizik od smrtonosnih ozljeda za osobu koja sjedi na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.

60) Ugradnja podiznog sjedala (booster)

Prsni dio sigurnosnog pojasa mora biti postavljen na djetetovo rame bez dodirivanja vrata.

Pazite da krilni dio sigurnosnog pojasa ispravno prolazi preko djetetovih bedara. Koristite booster sjedalo s naslonom, opremljenu vodicom pojasa u razini ramena.

61) Dodatna zaštita

Kako biste spriječili slučajno otvaranje vrata i stražnjih prozora, koristite "Bravu za zaštitu djece".

Pazite da ne otvarate stražnje prozore za više od jedne trećine.

Kako biste zaštitili malu djecu od sunčevih zraka, postavite bočne rolete na stražnje prozore. Kao sigurnosnu mjeru, ne ostavljajte:

- ☐ Dijete samo i bez nadzora unutar vozila.
- ☐ Dijete ili životinja u vozilu izloženom suncu, sa zatvorenim prozorima.
- ☐ Ključeve na dohvat djece unutar vozila.

62) Koristite prikladnu dječju sjedalicu ako je putnik mlađi od 12 godina ili niži od 1,5 metara.

Nepravilna ugradnja može učiniti sustav dječje sjedalice neučinkovitim. Zapravo, sustav dječje sjedalice mogao bi se olabaviti u slučaju nesreće.

Dijete bi moglo biti teško ili smrtno ozlijeđeno. Strogo se pridržavajte uputa proizvođača prilikom ugradnje sustava dječje sjedalice.

Za više informacija o sustavima dječje sjedalice pogledajte odgovarajuće poglavlje.

DJEČJA SJEDALICA NA STRAŽNJEM SJEDALU

Okrenuta prema naprijed ili prema natrag



39

- ☐ Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i ispravite naslon tako da noge djeteta u samom dječjem sjedalu okrenutom prema naprijed ili prema natrag ne dodiruju prednje sjedalo vozila.
- ☐ Provjerite je li naslon dječjeg sjedala okrenutog prema naprijed što bliže naslonu stražnjeg sjedala vozila i idealno u kontaktu s njim.

Srednje stražnje sjedalo

Dječje sjedalo s potpornom nogom nikada se ne smije postavljati na središnje stražnje sjedalo.

DJEČJA SJEDALICA NA PREDNJEM SJEDALU



40

Namjestite suvozačko sjedalo u **maksimalni stražnji uzdužni položaj, s ispravljenim naslonom. Okrenuta prema naprijed**



41



UPOZORENJE

63) Preporučuje se deaktiviranje suvozačevog zračnog jastuka kada dijete sjedi na prednjem sjedalu.

Okrenuta prema natrag



42



UPOZORENJE

64) Suvozačev zračni jastuk mora se deaktivirati prije postavljanja dječje sjedalice okrenute prema natrag. U suprotnom, **dijete riskira teške ozljede ili smrt ako se zračni jastuk aktivira.**





43

Naljepnica upozorenja - Zračni jastuk suvozača



44

Morate se pridržavati sljedećih uputa, kako podsjeća naljepnica upozorenja s obje strane sjenila za sunce suvozača:

Dječje sjedalice okrenute prema natrag NIKADA se ne smiju postavljati na prednje sjedalo s aktivnim bočnim zračnim jastukom suvozača jer u

slučaju udara aktiviranje zračnog jastuka može uzrokovati smrtonosne ozljede djeteta koje se prevozi. UVIJEK se pridržavajte uputa na naljepnici zalijepljenoj na stranu zrcala i estetsku stranu sjenila za sunce suvozača.

DEAKTIVIRANJE ZRAČNOG JASTUKA SUVOZAČA

Zračni jastuk suvozača ISKLJUČEN



UPOZORENJE

65) Kako bi se osigurala sigurnost djeteta, zračni jastuk suvozača **MORA** se deaktivirati kada je na suvozačevo sjedalo postavljena dječja sjedalica "okrenuta prema natrag".

U suprotnom, dijete riskira teške ozljede ili smrt u slučaju aktiviranja zračnog jastuka.

66) Vozila koja nisu opremljena sustavom za deaktivaciju/ponovnu aktivaciju. Ugradnja dječje sjedalice "okrenute prema natrag" na suvozačevo sjedalo strogo je zabranjena - opasnost od smrti ili teških ozljeda u slučaju aktiviranja zračnog jastuka!

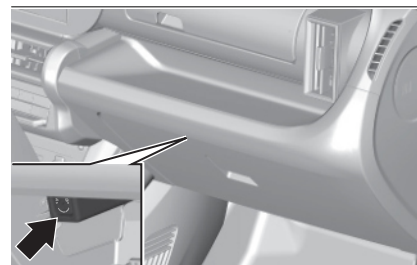
Deaktivacija/ponovna aktivacija suvozačevog zračnog jastuka

Sustav suvozačevog zračnog jastuka mora se deaktivirati za sustav dječje sjedalice na suvozačevom sjedalu

prema uputama u tablici "Mjesta ugradnje dječje sjedalice".

Bočni zračni jastuci i zračne zavjese, zatezači pojaseva i svi sustavi vozačevih zračnih jastuka ostat će aktivni.

Sustav suvozačevog zračnog jastuka može se deaktivirati pomoću prekidača s ključem u pretincu za rukavice.



45

S isključenim kontaktnim prekidačem:

- ☐ Za deaktiviranje zračnog jastuka okrenite ključ u prekidaču u položaj "OFF".
- ☐ Za ponovnu aktivaciju okrenite ključ u položaj "ON".

Kada je kontaktni prekidač uključen:



2 Ova lampica upozorenja se pali i ostaje upaljena kako bi signalizirala deaktivaciju.



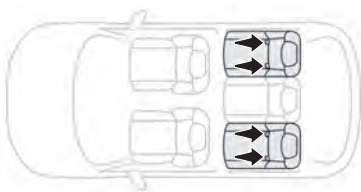
Ova lampica upozorenja se pali i stalno svijetli kako bi signalizirala aktivaciju.



46

"ISOFIX" SIDRIŠTA

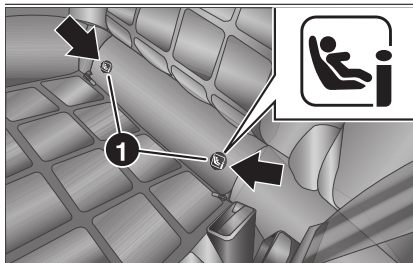
Sjedala prikazana u nastavku (gdje je predviđeno) opremljena su ISOFIX kompatibilnim sidrištima:



47

Sidrišta se sastoje od tri prstena za svako sjedalo, označena oznakom:

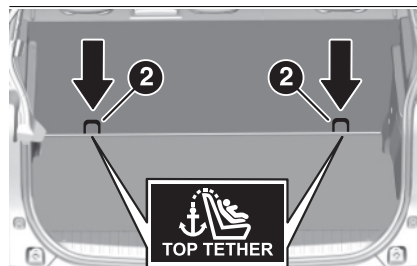
- ☐ Dva prstena (1), smještena između naslona i jastuka sjedala vozila.



48

Dvije kopče na **ISOFIX dječjim sjedalima** pričvršćene su na njih.

- ☐ Dva prstena (2), smještena iza sjedala, nazvana **TOP TETHER** (gdje je predviđeno), za pričvršćivanje sjedala opremljenih gornjom sponom.



49

Ovaj sustav sprječava prevrtanje dječje sjedalice prema naprijed u slučaju frontalnog udara.

Ovaj ISOFIX sustav pričvršćivanja omogućuje brzo, pouzdano i sigurno postavljanje dječje sjedalice u vozilo. Za pričvršćivanje dječje sjedalice za **TOP TETHER** (2) (gdje je predviđeno):

- ☐ Uklonite i spremite naslon za glavu prije postavljanja dječje sjedalice na ovo sjedalo (vratite ga nakon što je dječja sjedalicu uklonjena).
- ☐ Provucite sponu dječje sjedalice iza naslona sjedala, centrirajući ju



između otvora za šipke naslona za glavu.

- ☐ Pričvrstite gornju kuku spona na prsten.
- ☐ Zategnite gornju sponu.



VAŽNO

26) Prilikom postavljanja dječje sjedalice ISOFIX na lijevo stražnje sjedalo klupe, prije postavljanja sjedalice, prvo pomaknite središnji stražnji sigurnosni pojas prema sredini vozila kako biste izbjegli da sjedalice ometa rad sigurnosnog pojasa.

27) Za informacije o mogućnostima postavljanja dječjih sjedala ISOFIX u vaše vozilo, pogledajte sažetu tablicu.



UPOZORENJE

67) Ako je potrebno prevoziti dijete na suvozačevom prednjem sjedalu u dječjoj sjedalici okrenutoj prema natrag, suvozačev prednji zračni jastuk mora se deaktivirati pomoću prekidača s ključem u pretincu za rukavice, provjeravajući deaktivaciju provjerom je li se uključila **OFF LED** lampica na ploči koja se nalazi na stropu. Pomaknite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag kako biste izbjegli kontakt između dječje sjedalice i armaturne ploče.

I-SIZE DJEČJE SJEDALICE

I-Size dječja sjedalice je univerzalni poboljšani sustav za zaštitu djece u skladu s UN-ovim pravilnikom br. 129.

Ove i-Size dječje sjedalice mogu imati i:

- ☐ ili gornju sponu koja je pričvršćena za prsten (2)
- ☐ ili potpornu nogu koja se naslanja na pod vozila, kompatibilnu s odobrenim položajem i-Size sjedalice.

Njihova je uloga spriječiti prevrtanje dječje sjedalice prema naprijed u slučaju sudara. Za više informacija o ISOFIX sidrištima pogledajte odgovarajući odlomak.

PREPORUČENE DJEČJE SJEDALICE

Težinska grupa	Dječja sjedalica	Vrsta dječje sjedalice	Ugradnja dječje sjedalice
Veličina: 40 - 83 cm / Od rođenja do 15 mjeseci (do 13 kg)		RÖMER Baby-Safe 3 i-Size	Preporučuje se ugradnja s ISOFIX bazom. Pogodno samo za ugradnju "okrenuta prema natrag".
	+	+	
		Römer FLEX BASE 5Z ISOFIX baza	



Težinska grupa	Dječja sjedalica	Vrsta dječje sjedalice	Ugradnja dječje sjedalice
Veličina: 76 - 105 cm / Od 15 mjeseci do 4 godine (od 9 do 22 kg)		RÖMER TriFix 2 i-Size	Instalira se pomoću ISOFIX i Top Tether nosača. Pogodno samo za ugradnju "okrenuta prema naprijed".

Težinska grupa	Dječja sjedalica	Vrsta dječje sjedalice	Ugradnja dječje sjedalice
Veličina: 100 - 150 cm / Od 3,5 do 12 godina (od 15 do 36 kg)		RÖMER KidFix i-Size	Može se postaviti sa ili bez ISOFIX nosača. Dijete je vezano sigurnosnim pojasom. Kupljeno u Stellantis & You, prodaja i servis. Preporučujemo korištenje dječje sjedalice s naslonom i sigurnosnom zaštitom. Ako se naslon uklanja za dijete više od 138 cm, mora se također ukloniti i sigurnosna zaštita.



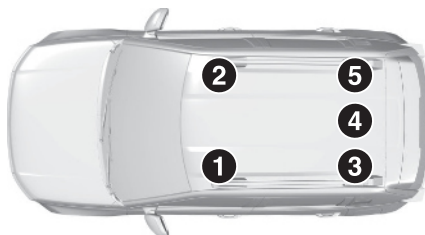
VAŽNO

- 28)** Molimo slijedite upute proizvođača dječjih sjedalice za ugradnju odgovarajuće dječje sjedalice u vozilo.
- 29)** Za poluuniverzalnu ili dječju sjedalicu specifičnu za vozilo (ISOFIX ili dječja sjedalica s pojasom), pogledajte popis vozila naveden u priručniku za uporabu dječje sjedalice.
- 30)** Provjerite je li mjesto ugradnje dječje sjedalice unutar vozila ispravno. Za ugradnju dječjih sjedalice pogledajte sažetu tablicu.



SAŽETA TABLICA ZA UGRADNJU UNIVERZALNIH, ISOFIX I I-SIZE DJEČJIH SJEDALICA

U skladu s europskim propisima, ova tablica prikazuje mogućnosti ugradnje dječjih sjedala pričvršćenih sigurnosnim pojasom i univerzalno odobrenih **(a)**, kao i najvećih **ISOFIX** i **i-Size** dječjih sjedala na sjedalima opremljenim **ISOFIX** sidrištima u vozilu.



50

	Brojevi sjedala					
	Prednja sjedala (b) (j)			Stražnja sjedala (b) (gdje je predviđeno)		
Verzija s upravljačem na lijevoj strani	1	2		3	4	5
Verzija s upravljačem na desnoj strani	2	1		3	4	5
Zračni jastuk suvozača						
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom Okrenuta prema natrag	ne	da	ne	da	da (k)	da
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom Okrenuta prema naprijed	ne	da	ne	da	da (k)	da

Brojevi sjedala					
	Prednja sjedala (b) (j)		Stražnja sjedala (b) (gdje je predviđeno)		
Položaj kompatibilan s i-Size dječjom sjedalicom Okrenuta prema natrag	ne	ne	da	ne	da
Položaj kompatibilan s i-Size dječjom sjedalicom Okrenuta prema naprijed	ne	ne	da	ne	da
Položaj opremljen s Top Tether kukom	ne	ne	da	ne	da
Dječja sjedalica tipa "Carrycoat" (L1 / L2)	ne	ne	ne	ne	ne
ISOFIX dječja sjedalica "Okrenuta prema natrag" (R1 / R2 / R3)	ne	ne	R3 (h)	ne	R3 (h)
ISOFIX dječja sjedalica "Okrenuta prema naprijed" (F2 / F2X / F3)	ne	ne	F3 (h)	ne	F3 (h)
Dječja sjedalica "Booster" (B2 / B3)	ne	ne	B3 (h)	ne	B3 (h)

Pravila:

- ☐ i-Size sjedeći položaji mogu primiti nosače R2 i F2X zajedno s potpornom nogom, te nosač B2 barem bez ISOFIX-a.
- ☐ Položaj koji je kompatibilan s R3 također je kompatibilan s R1 i R2.
- ☐ Položaj koji je kompatibilan s R2 također je kompatibilan s R1.
- ☐ Položaj koji je kompatibilan s F3 također je kompatibilan s F2X i F2.
- ☐ Položaj koji je kompatibilan s B3 također je kompatibilan s B2.

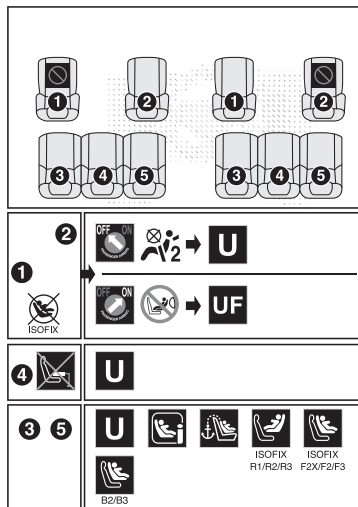
(a) Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koja se može ugraditi u sva vozila pomoću sigurnosnog pojasa.

(b) Ovisno o verziji, prije postavljanja djeteta na ovaj položaj sjedala, pogledajte važeće propise u vašoj zemlji.



- (c) Za ugradnju dječje sjedalice **"okrenute prema natrag"** na ovo sjedalo, zračni jastuk suvozača MORA biti deaktiviran (**"OFF"**).
- (d) Na ovom sjedalu dopuštena je samo dječja sjedalice **"okrenuta prema naprijed"** s aktiviranim zračnim jastukom suvozača (**"ON"**).
- (h) Možda će biti potrebno ukloniti naslon za glavu kako biste ispravno ugradili sustav za vezivanje djeteta.
- (j) Sjedala koja nisu opremljena ISOFIX sukladnim sidrištima.
- (k) Dječja sjedalice s potpornom nogom nikada se ne smije ugrađivati na stražnje središnje sjedalo.

LEGENDA



51

 Položaj sjedala na kojem je zabranjena ugradnja dječje sjedalice.

 Zračni jastuk suvozača deaktiviran.



 Zračni jastuk suvozača aktiviran.



U Položaj sjedala prikladan za ugradnju dječje sjedalice pričvršćene sigurnosnim pojasom i **univerzalno odobrene "okrenute prema natrag"** (U) za grupe 0, 0+, 1, 2 ili 3, ili namijenjen djeci veličine između 40 i 150 cm.

UF Položaj sjedala prikladan za ugradnju dječje sjedalice pričvršćene sigurnosnim pojasom i **univerzalno odobrene "okrenute prema naprijed"** (UF) za grupe 1, 2 ili 3, ili namijenjen samo djeci veličine između 76 i 150 cm.



Položaj sjedala odobren za ugradnju i-Size dječje sjedalice.



Položaj sjedala nije prikladan za ugradnju dječje sjedalice s potpornom nogom.



Položaj sjedala odobren za ugradnju dječje sjedalice i-Size **"okrenute prema naprijed"**.



Prisutnost **Top Tether** sidrišne točke na stražnjoj strani naslona, koja omogućuje ugradnju **univerzalne ISOFIX dječje sjedalice**.



Prisutnost **Top Tether** sidrišne točke na stražnjoj strani naslona, koja omogućuje ugradnju **univerzalne ISOFIX dječje sjedalice "okrenute prema naprijed"**.



ISOFIX dječja sjedalica "okrenuta prema natrag":
– **R1: ISOFIX dječja sjedalica za bebu.**
– **R2: ISOFIX manja dječja sjedalica.**
– **R3: ISOFIX veća dječja sjedalica.**



ISOFIX dječja sjedalica "okrenuta prema naprijed":
– **F2X: ISOFIX dječja sjedalica za malu djecu.**
– **F2: ISOFIX dječja sjedalica smanjene visine.**
– **F3: ISOFIX dječja sjedalica pune visine.**



Booster dječja sjedalica, korištenjem sigurnosnog pojasa ili ISOFIX sidrišta:
– **B2: booster sjedalica smanjene širine.**
– **B3: booster sjedalica pune širine.**

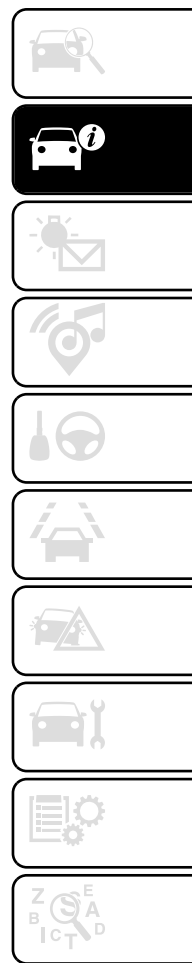


ISOFIX dječja sjedalica tipa "carrycot":



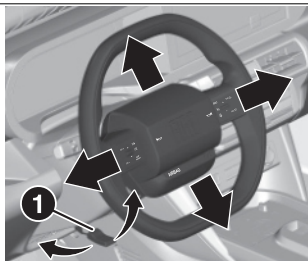
– **L1: okrenuta ulijevo.**
– **L2: okrenuta udesno.**

Za podešavanje sjedala pogledajte sažetu tablicu **"Ugradnja univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedalica"**.



UPRAVLJAČ I KONTROLE

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



52

- ☐ Kada vozilo miruje, povucite ručicu (1) kako biste otpustili upravljač.
- ☐ Podesite visinu i doseg prema svom položaju vožnje.
- ☐ Pritisnite ručicu kako biste blokirali upravljač.



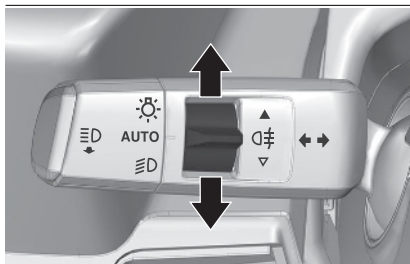
UPOZORENJE

68) Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja smiju se izvoditi samo dok vozilo miruje.

STRAŽNJA SVJETLA ZA MAGLU



Rade samo ako su upaljena kratka ili duga svjetla.



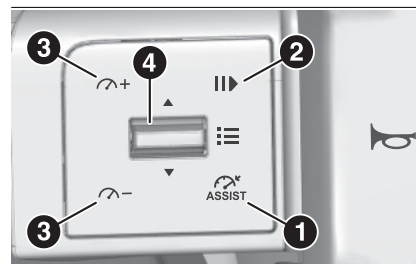
53

Pomaknite birač gore/dolje kako biste ih uključili/isključili.

Birač se automatski vraća u početni položaj.

Kada se svjetla automatski isključe (položaj "AUTO"), svjetla za maglu ostaju upaljena.

UPRAVLJAČ - UGRAĐENE KONTROLE



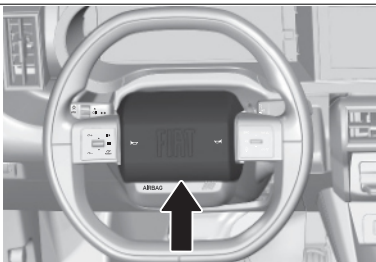
54

1. Odabir tempomata
2. Uključivanje/pauziranje tempomata na prethodno spremljenoj postavci brzine
3. Povećavanje/smanjivanje postavke brzine (ako je tempomat aktiviran)
Aktivacija tempomata u tijeku (ako je tempomat deaktiviran)
4. Pritisnite: aktivacija tempomata u tijeku
Koristite brzinu koju predlaže prepoznavanje prometnih znakova

Za više informacija o **informativnom sustavu za ograničenje brzine** pogledajte odgovarajuće poglavlje.

TRUBA

Pritisnite središnji dio upravljača.



55

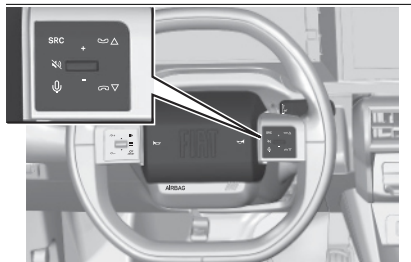
TRUBA ZA PJEŠAKE

Ovaj sustav upozorava pješake da se vozilo približava. Upozorenje za pješake aktivira se kada se vozilo kreće i pri brzinama do 30 km/h, u stupnju za vožnju naprijed ili unatrag.

Ova se funkcija ne može deaktivirati.

AUDIO KONTROLE NA UPRAVLJAČU

Ovisno o vašem vozilu i paketu opcija, možete koristiti različite kontrole na upravljaču za interakciju sa sustavom dodirnog zaslona na različite načine.



56

SRC Promjena multimedijskog izvora



Glasovna naredba

Aktivira prepoznavanje glasa dok je spojen na pametni telefon putem Bluetooth®-a (s uključenim internetom) ili Mirror Screen®-a (Siri s Apple CarPlay/Google Assistant s Android Auto), a sustav pruža povratne informacije putem zvučnih tonova, uputa, pitanja i govornih potvrda ovisno o situaciji i odabranoj razini interakcije (glasovne postavke telefona).



- ☐ **Kratki pritisak:** potvrda odabira; kretanje u popisima.
- ☐ **Radio:** automatsko traženje prethodne stanice (na popisu radio stanica sortiranih po imenu ili frekvencijama).

☐ **Mediji:** sljedeća pjesma.

☐ **Telefon** (kratki pritisak): prihvatanje dolaznog poziva.



☐ **Kratki pritisak:** potvrda odabira; kretanje u popisima.

☐ **Radio:** automatsko traženje sljedeće stanice (na popisu radio stanica sortiranih po imenu ili frekvencijama).

☐ **Mediji:** prethodna pjesma.

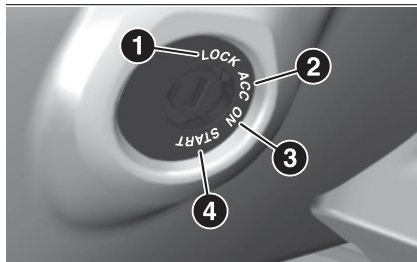
☐ **Telefon** (kratki pritisak): odbijanje dolaznog poziva / prekidanje poziva u tijeku.

+ Povećavanje glasnoće (kratki pritisak)

— Smanjivanje glasnoće (kratki pritisak)
Isključivanje zvuka (dugi pritisak)



KONTAKTNI PREKIDAČ



57

Ima četiri položaja:

1. LOCK

Umetanje i vađenje ključa, upravljač zaključan.

2. ACC

Upravljač otključan, korištenje električne opreme vozila.

3. ON

Upravljač otključan, paljenje uključeno, motor radi.

4. START



VAŽNO

31) Izbjegavajte pričvršćivanje teških predmeta na ključ ili daljinski upravljač. To bi opteretilo njegovu osovinu u kontaktnom prekidaču i moglo bi uzrokovati kvar.

POLOŽAJ UKLJUČENOG KONTAKTNOG PREKIDAČA

Omogućuje korištenje električne opreme vozila ili punjenje dodatne opreme.

Nakon što stanje napunjenosti akumulatora padne na rezervnu razinu, sustav prelazi u način rada za uštedu energije. Napajanje se automatski isključuje kako bi se sačuvao preostala napunjenost akumulatora.

STOP START ENGINE TIPKA

(gdje je ugrađeno)

- ☐ STOP (isključen kontaktni prekidač): neke funkcije ostaju aktivne dok se ključ ne izvadi ili dok se vozačeva vrata ne otvore, pod uvjetom da je kontaktni prekidač prethodno bio uključen
- ☐ ENGINE (kontaktni prekidač u načinu rada napajanja): kontaktni prekidač je uključen, kontrolne lampice svijetle i većina električnih funkcija je dostupna
- ☐ START (pokretanje motora): otpustite nakon pokretanja motora



58

BRISAČI I PERAČI

BRISAČI VJETROBRANSKOG STAKLA

Za odabir brzine brisanja: podignite ili spustite ručicu u željeni položaj. Pogledajte odgovarajući odlomak.

Jednokratno brisanje: kratko povucite ručicu prema sebi.

PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA

Povucite ručicu brisača prema sebi i držite ju. Posljednji ciklus brisanja izvodi se kada se završi pranje vjetrombranskog stakla.

- ☐ **Ciklus pranja:** napravite pokret na ručici s većim naporom kako biste prešli mehaničku čvrstu točku.
- ☐ **Jednokratno brisanje:** povucite ručicu prije mehaničke čvrste točke.



VAŽNO

32) Mlaznice za pranje vjetrobranskog stakla nisu podesive. Nemojte ih dirati (opasnost od oštećenja).



UPOZORENJE

69) Kako biste izbjegli oštećenje metlica brisača, nemojte uključivati pranje vjetrobranskog stakla ako je spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla prazan.

Uključujte pranje vjetrobranskog stakla samo ako ne postoji rizik od smrzavanja tekućine na vjetrobranskom staklu i smanjenja vidljivosti. Tijekom zimskog razdoblja koristite proizvode s oznakom "vrlo hladne klime".

Nikada ne dolijevajte vodu.

RUČICA BRISAČA



59

2 Brzo brisanje (jaka kiša)

1 Normalno brisanje (umjerena kiša)

Int Isprekidano brisanje (proporcionalno brzini vozila)

0 Isključivanje



Jedno brisanje (pritisnite i otpustite).

AUTO Automatsko brisanje



VAŽNO

33) Prije korištenja brisača u zimskim uvjetima, uklonite snijeg, led ili mraz s vjetrobranskog stakla i oko krakova i metlica brisača.

34) Nakon korištenja automatske autopraonice, možete privremeno primijetiti neuobičajene zvukove i slabije brisanje. Ne morate mijenjati metlice brisača.



UPOZORENJE

70) Ne koristite brisače na suhom vjetrobranskom staklu. Po ekstremno vrućem ili hladnom vremenu, prije uključivanja provjerite jesu li metlice brisača zalijepljene za vjetrobransko staklo.

AUTOMATSKI Brisači

(gdje je ugrađeno)



60

Stražnji brisač



61

Okrenite prsten kako biste poravnali željeni simbol s oznakom.



Isključeno





Isprekidano brisanje



Brisanje vjetrobranskog stakla

Automatski brisači vjetrobranskog stakla

U **AUTO** načinu rada, brisači vjetrobranskog stakla rade automatski i prilagođavaju se intenzitetu kiše.

Detekcija se vrši putem senzora kiše/svjetline, koji se nalazi u gornjem središnjem dijelu vjetrobranskog stakla iza osvrtnog zrcala.



UPOZORENJE

71) Ne prekrivajte senzor kiše/sunca. Prilikom korištenja automatske autopraonice isključite automatske brisače i kontaktni prekidač. Zimi pričekajte da se vjetrobransko staklo potpuno očisti od leda prije aktiviranja automatskih brisača.

Uključivanje

Kratko pritisnite ručicu prema dolje. Ciklus brisanja potvrđuje da je naredba prihvaćena.



62



Ova kontrolna lampica svijetli na ploči s instrumentima, uz poruku.

Isključivanje

Još jednom kratko pritisnite ručicu prema dolje ili postavite ručicu u drugi položaj (Int, 1 ili 2).



Ova kontrolna lampica se gasi na ploči s instrumentima, uz poruku.



VAŽNO

35) Ako je kontaktni prekidač isključen dulje od jedne minute, automatski brisači moraju se ponovno aktivirati pritiskom na ručicu prema dolje.

Kvar

Ako dođe do kvara automatskih brisača, brisači rade u isprekidanom načinu rada. Neka ih provjeri ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica

Poseban položaj brisača vjetrobranskog stakla

Ovaj položaj za održavanje koristi se prilikom čišćenja ili zamjene metlica brisača. Također može biti koristan, po zimskom vremenu (led, snijeg), za odvajanje metlica brisača s vjetrobranskog stakla.

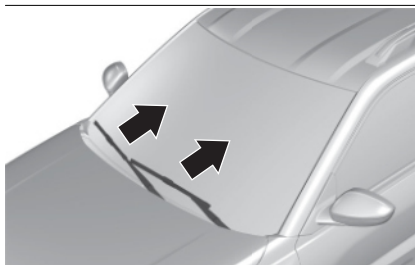


VAŽNO

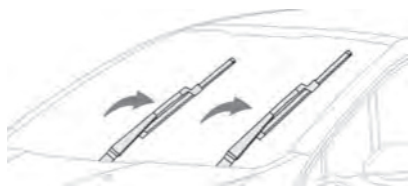
36) Kako biste održali učinkovitost ravnih metlica brisača, preporučljivo je:

- ☐ pažljivo rukovati njima
- ☐ redovito ih čistiti sapunicom
- ☐ izbjegavati njihovo korištenje za držanje kartona na vjetrobranskom staklu
- ☐ zamijeniti ih pri prvim znakovima istrošenosti

Prije skidanja metlice brisača vjetrobranskog stakla



63



64

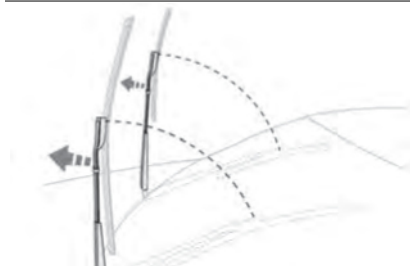
Odmah nakon isključivanja kontaktnog prekidača, pomicanjem ručice brisača, metlice će se postaviti u okomiti položaj.

Nastavite sa željenim postupkom ili zamjenom metlica brisača.

Nakon ponovne ugradnje metlice brisača vjetrobranskog stakla

Kako biste vratili metlice brisača u početni položaj nakon postupka, uključite kontaktni prekidač i pomičite ručicu brisača.

Zamjena metlice brisača Skidanje / Ponovna ugradnja sprijeda



65

- ☐ Ove operacije zamjene metlica brisača izvršite s vozačeve strane.
- ☐ Počevši od metlice brisača koja je najudaljenija od vas, držite svaku polugu za kruti dio i podignite je što je više moguće.



UPOZORENJE

72) Pazite da ne držite poluge na mjestima mlaznica.

Ne dodirujte metlice brisača - rizik od nepopravljive deformacije.

Ne ispuštajte ih dok ih pomičete. Rizik od oštećenja vjetrobranskog stakla!

- ☐ Očistite vjetrobransko staklo tekućinom za pranje stakla.



VAŽNO

37) Nemojte nanositi vodoodbojne proizvode tipa "Rain X".

- ☐ Otkopčajte istrošenu metlicu brisača koja vam je najbliža i uklonite je.
- ☐ Ugradite novu metlicu brisača i pričvrstite je na polugu.
- ☐ Ponovite postupak za drugu metlicu brisača.
- ☐ Počevši s metlicom brisača koja vam je najbliža, ponovno uhvatite svaku polugu za kruti dio, a zatim je pažljivo položite na vjetrobransko staklo.



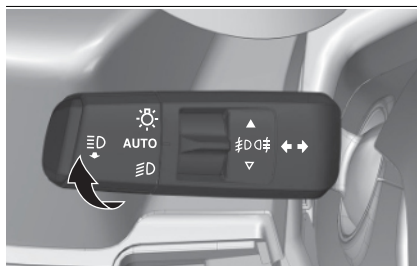
Uklanjanje / vraćanje stražnje metlice brisača

- ☐ Držite polugu za kruti dio i podignite ju što je više moguće.
- ☐ Očistite stražnje staklo tekućinom za pranje stakla.
- ☐ Otkopčajte istrošenu metlicu brisača i uklonite je.
- ☐ Ugradite novu metlicu brisača i pričvrstite je na polugu.
- ☐ Ponovno držite polugu za kruti dio, a zatim ju pažljivo položite na stražnje staklo.

VANJSKA SVJETLA

GLAVNA SVJETLA

Za odabir načina glavnih svjetala: okrenite prsten gore/dolje u željeni položaj.



66



Samo pozicijska svjetla



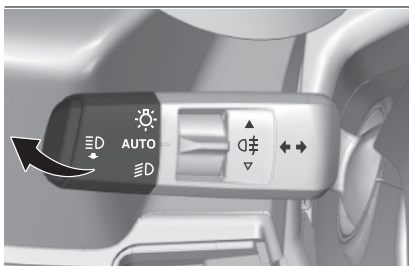
Automatsko paljenje svjetala/dnevni svjetla



Kratka ili duga svjetla



KRATKA PREDNJA SVJETLA



67

Povucite ručicu za upravljanje svjetlima za prebacivanje između kratkih i dugih svjetala.

U načinu rada s isključenim svjetlima i pozicijskim svjetlima, povucite ručicu za upravljanje svjetlima za izravno uključivanje dugih svjetala ("bljeskanje dugim svjetlima").

Zaslon

Paljenje odgovarajuće kontrolne lampice na ploči s instrumentima potvrđuje da su upaljena odabrana prednja svjetla.



UPOZORENJE

73) Paljenje svjetala za maglu zabranjeno je po vedrom vremenu ili po kiši, i danju i noću. U tim situacijama snaga njihovih snopova može zaslijeptiti druge vozače. Smiju se koristiti samo po magli ili snijegu (pravila se mogu razlikovati ovisno o zemlji).

Ne zaboravite isključiti svjetla za maglu kada više nisu potrebna.

74) Nikada ne gledajte preblizu u svjetlosni snop LED svjetala - rizik od ozbiljnih ozljeda oka!



VAŽNO

38) Paljenje svjetala nakon isključivanja kontaktnog prekidača

Za ponovno aktiviranje kontrole svjetala okrenite prsten u položaj "AUTO", a zatim u željeni položaj. Ako se otvore vozačeva vrata, privremeni zvučni signal upozorava vozača da su svjetla upaljena. Automatski će se ugasi nakon određenog vremena koje ovisi o razini napunjenosti akumulatora (ulazak u način rada za uštedu energije).

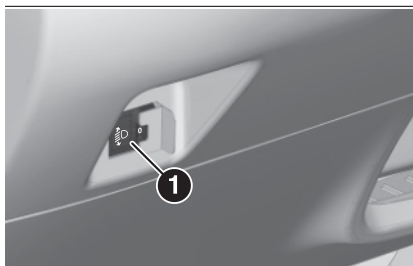
39) U nekim vremenskim uvjetima (npr. niske temperature ili vlažnost), zamagljivanje unutarne površine stakla prednjih i stražnjih svjetala je normalno i nestat će nakon što su svjetla upaljena nekoliko minuta.

40) Putovanje u inozemstvo

Vozila opremljena halogenim prednjim svjetlima:

Ako planirate koristiti svoje vozilo u zemlji u kojoj se vozi na drugoj strani ceste, kratka svjetla moraju se podesiti kako bi se izbjeglo zaslijepljivanje vozača iz suprotnog smjera. Posavjetujte se s distributerom ili kvalificiranom radionicom.

PODEŠAVANJE VISINE SNOPA PREDNJIH SVJETALA



68

Kako biste izbjegli zaslijepljivanje drugih sudionika u prometu, visina snopa prednjih svjetala mora se podesiti prema opterećenju vozila

Pozicija	Opis
0	Samo vozač ili vozač + suvozač (Početna postavka)
1	5 osoba
2	5 osoba + teret u prtljažniku
3	Samo vozač + teret u prtljažniku
4 5 6	Ne koristi se

Ove informacije služe samo kao smjernice. Ovisno o izvedbi, neiskorišteni položaji mogu biti potrebni.

AUTOMATSKA SVJETLA - OPĆE PREPORUKE

(gdje je predviđeno)

Automatska svjetla koriste kameru za detekciju, smještenu na vrhu vjetrobranskog stakla.



UPOZORENJE

75) Održavanje

Redovito čistite vjetrobransko staklo, posebno područje ispred kamere.

Unutarnja površina vjetrobranskog stakla također se može zamagliti oko kamere.

Po vlažnom i hladnom vremenu redovito odmagljuje vjetrobransko staklo. Ne dopustite da se snijeg nagomila na poklopcu motora ili krovu vozila jer to može zakloniti kameru.



VAŽNO

41) Ograničenja rada

Sustav može biti poremećen ili neće ispravno raditi:

- ☐ Kada su uvjeti vidljivosti loši (npr. snijeg, jaka kiša).
- ☐ Ako je vjetrobransko staklo prljavo, zamagljeno ili prekriveno (npr. naljepnicom) ispred kamere.
- ☐ Ako je vozilo okrenuto prema visoko reflektirajućim znakovima ili reflektorima sigurnosnih ograda.

Sustav ne može detektirati:

- ☐ Sudionike u prometu koji nemaju vlastitu rasvjetu, poput pješaka.
- ☐ Vozila sa skrivenim svjetlima (npr. vožnja iza sigurnosne ograde na autocesti).
- ☐ Vozila na vrhu ili dnu strme padine, na zavojitim cestama, na raskrižjima.

POMOĆ ZA DUGA SVJETLA

(gdje je ugrađeno)

Sustav se prebacuje s kratkih na duga svjetla i obrnuto kako bi se spriječilo zaslijepljivanje.



Nakon aktiviranja, pomoć za duga svjetla ostaje aktivna i uključuje i isključuje duga svjetla ovisno o uvjetima u okolini.

Posljednja postavka pomoći za duga svjetla ostat će postavljena nakon ponovnog uključivanja kontaktnog prekidača.

Aktivacija

Provjerite je li ručica za upravljanje svjetlima u položaju "AUTO".

Ovisno o verziji: pomoć za duga svjetla može se aktivirati putem izbornika postavki vozila na ploči s instrumentima.

Duga svjetla se automatski uključuju u tamnom okruženju pri brzini iznad 45 km/h.

Duga svjetla se isključuju pri brzini ispod 35 km/h, ali pomoć za duga svjetla ostaje aktivna.

Zeleno kontrolno svjetlo  svjetli kontinuirano kada je pomoć za duga svjetla aktivirana. Plavo kontrolno svjetlo  svjetli kada su duga svjetla aktivna.

Deaktivacija

Ovisno o verziji: sustav se može deaktivirati putem izbornika postavki vozila na ploči s instrumentima.

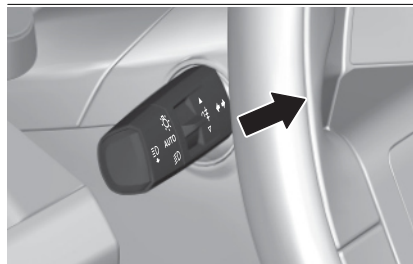
NAPOMENA Kada sustav otkrije gustu maglu, privremeno deaktivira funkciju.

GUIDE-ME-HOME I SVJETLO DOBRODOŠLICE

Automatski

S prstenom ručice za upravljanje svjetlima u položaju "AUTO" i kada je svjetlo slabo, kratka svjetla se automatski pale kada se isključi kontaktni prekidač.

Ručno



69

S isključenim kontaktnim prekidačem, povucite ručicu za upravljanje svjetlima prema sebi ("bljeskanje prednjim svjetlima") za aktiviranje/deaktiviranje funkcije.

Ručna svjetla za osvijetljenje puta do kuće automatski se gase nakon određenog vremena.

GUIDE-ME-HOME I SVJETLO DOBRODOŠLICE

Osvjetljenje dobrodošlice

S aktiviranom funkcijom "Automatsko paljenje prednjih svjetala", pri slabom osvijetljenju, pozicijska i kratka svjetla se automatski pale kada se vozilo otključa. Aktivacija, deaktivacija i trajanje vanjskog osvijetljenja dobrodošlice podešavaju se u izborniku konfiguracije vozila.

DNEVNA SVJETLA / BOČNA SVJETLA

Ova svjetla na prednjem i stražnjem dijelu vozila automatski se pale kada se motor pokrene. Obavljaju sljedeće funkcije:

- ☐ Dnevna svjetla (ručica za upravljanje svjetlima u položaju "AUTO" s odgovarajućom ambijentalnom rasvjetom)
- ☐ Pozicijska svjetla (ručica za upravljanje svjetlima u položaju "AUTO" sa slabim ambijentalnim svjetlom ili "Samo pozicijska svjetla" ili "Kratka/duga svjetla").



VAŽNO

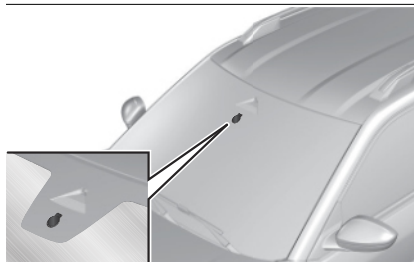
42) U načinu rada dnevnih svjetala, svjetleće diode su svijetlije.

AUTOMATSKO PALJENJE SVJETALA

S ručicom za upravljanje svjetlima u položaju "AUTO" i ako senzor kiše/sunca detektira nisku razinu vanjskog sjaja, svjetla registarske pločice, pozicijska svjetla i kratka svjetla pale se automatski, bez ikakve akcije vozača.

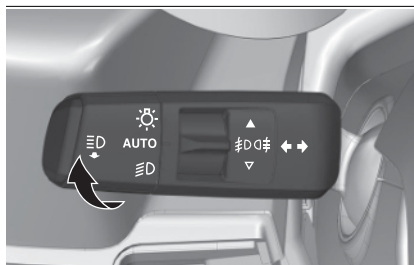
Mogu se upaliti i ako se detektira kiša, istovremeno s automatskim radom brisača vjetrobranskog stakla.

Čim se svjetlina vrati na dovoljnu razinu ili nakon što se brisači vjetrobranskog stakla isključe, svjetla se automatski gasi.



70

Uključivanje/Isključivanje



71

- ☐ Za aktiviranje okrenite prsten u položaj "AUTO".
- ☐ Za deaktiviranje okrenite prsten u bilo koji drugi položaj.

Kada je funkcija aktivirana ili deaktivirana, prikazuje se poruka.

Kvar



U slučaju kvara senzora kiše/sunca, svjetla vozila se pale i ova lampica upozorenja prikazuje se na ploči s instrumentima, uz zvučni signal i/ili prikaz poruke.

Neka sustav provjeri ovlaštenu STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.



UPOZORENJE

76) Ne prekrivajte senzor kiše/sunca koji se nalazi u gornjem središnjem dijelu vjetrobranskog stakla iza unutarnjeg osvrtnog zrcala; povezane funkcije više neće biti kontrolirane.



VAŽNO

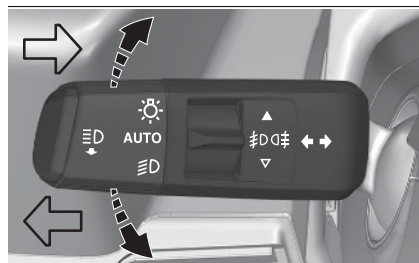
43) U magli ili snijegu, senzor kiše/sunca može detektirati dovoljno svjetla. Zbog toga se svjetla neće automatski upaliti.

44) Unutarnja površina vjetrobranskog stakla može se zamagliti i utjecati na pravilan rad senzora kiše/sunca.

Po vlažnom i hladnom vremenu redovito odmagljujte vjetrobransko staklo.



POKAZIVAČI SMJERA



72

- ☐ Lijevo ili desno: spustite ili podignite ručicu za upravljanje svjetlima preko točke otpora.



VAŽNO

45) Ako pokazivače smjera držite upaljene dulje od 20 sekundi, glasnoća zvučnog signala će se povećati ako je brzina iznad 80 km/h.

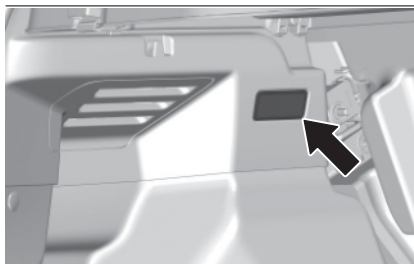
Tri treptaja

Kratko pritisnite ručicu prema gore ili dolje, bez prelaska preko točke otpora; pokazivači smjera će zatreptati 3 puta.

STROPNO SVJETLO TERETNOG PROSTORA

Stropno svjetlo se uključuje/isključuje bez obzira na položaj kontaktnog prekidača.

Ako se teretni prostor ostavi otvoren, svjetla će se automatski ugasiti nakon 15 minuta kako bi se sačuvala napunjenost akumulatora.

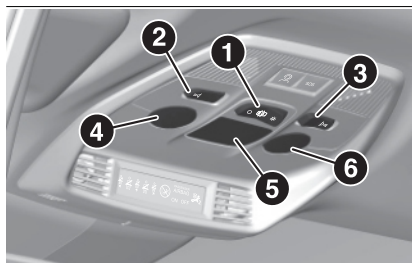


73

UNUTRAŠNJA SVJETLA

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlaštteni STELLANTIS distributer.

STROPNA SVJETLA



74

Prednja stropna svjetla



U ovom položaju (1), svjetlo u kabini (5) se postupno pali:

- ☐ kada se vozilo otključa.
- ☐ kada se ključ izvadi iz kontaktnog prekidača.
- ☐ kada se otvore vrata.
- ☐ kada se aktivira tipka za zaključavanje daljinskim upravljačem, kako bi se lociralo vozilo.

Postupno se gasi:

- ☐ kada se vozilo zaključa
- ☐ kada se uključi kontaktni prekidač
- ☐ 30 sekundi nakon što se zatvore posljednja vrata



Trajno isključeno.



Trajno osvjetljenje.

U načinu rada "Trajno osvjetljenje", vrijeme osvjetljenja varira ovisno o okolnostima:

- ☐ s isključenim kontaktnim prekidačem, približno 10 minuta
- ☐ u načinu rada za uštedu energije, približno 30 sekundi
- ☐ s pokrenutim motorom, neograničeno

Svjetla za čitanje



S uključenim kontaktnim prekidačem, uključite odgovarajući prekidač (2) ili (3) svjetlo (4) ili (6).

Stropna svjetla (LED verzije)

(gdje je ugrađeno)

Neke verzije mogu biti opremljene LED unutarnjim osvjetljenjem.



UPOZORENJE

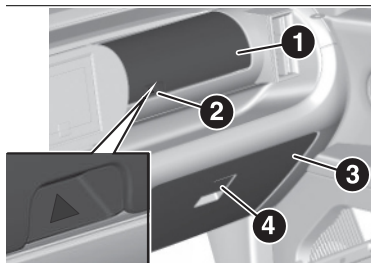
77) Ne stavljajte ništa na stropna svjetla.

UNUTRAŠNJI PRETINCI ZA ODLAGANJE - UNUTRAŠNJE ZNAČAJKE

PRETINCI ZA RUKAVICE

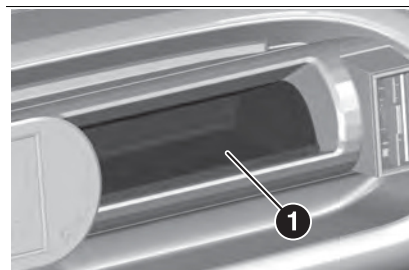
Za otvaranje gornjeg pretinca za rukavice (1), djelujte na točku (2) prikazanu na slici.

Za otvaranje donjeg pretinca za rukavice (3), podignite ručku (4).



75

Na nekim verzijama gornji pretinac za rukavice (1) je kao što je prikazano na slici.



76



UPOZORENJE

78) Nikada ne vozite s otvorenim pretincima za rukavice kada je putnik sprijeda. Mogu uzrokovati ozljede prilikom naglog usporavanja!

USB UTIČNICE

Ovisno o opremi, vozilo je opremljeno s:

- ☐ Jednom ili dvije USB utičnice na ploči s instrumentima (1) i (2) ili jednom USB utičnicom (1) (za verzije/tržišta gdje je predviđena).
- ☐ Dvije USB utičnice u 2. redu (samo za punjenje) (3).

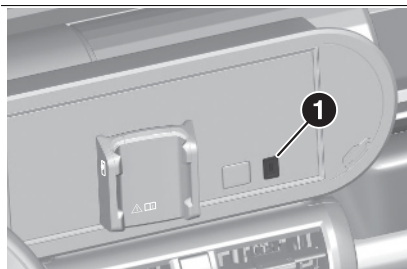
S radiom/infotainment sustavom



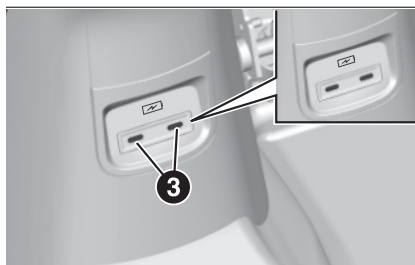
77



Sa stanicom za pametni telefon



78



79



UPOZORENJE

79) Pridržavajte se maksimalne nazivne snage kako biste izbjegli oštećenje dodatne opreme.

80) Spajanje električnog uređaja koji nije odobrio proizvođač, poput USB punjača, može negativno utjecati na rad električnih sustava vozila, uzrokujući kvarove poput lošeg radio prijema ili smetnji u prikazima na zaslonima.

Ovi simboli određuju vrstu upotrebe USB utičnice.



Napajanje i punjenje (2) i (3).



Slično tome, plus razmjena multimedijских podataka s audio sustavom, (1).



Slično tome, plus korištenje aplikacija za pametne telefone s dodirnim zaslonom (gdje je predviđeno).

12 V UTIČNICA ZA DODATNU OPREMU

Uključite dodatnu opremu od 12 V (s maksimalnom nazivnom snagom od 120 W) pomoću odgovarajućeg adaptera.



80

Za verzije/tržišta gdje je predviđeno



81

BEŽIČNI PUNJAČ ZA PAMETNE TELEFONE

(gdje je predviđeno)



82

Ovaj sustav omogućuje bežično punjenje prijenosnog uređaja poput pametnog telefona, koristeći princip magnetske indukcije, u skladu s Qi standardom.

Prijenosni uređaj koji se puni mora biti kompatibilan s Qi standardom, bilo dizajnom ili korištenjem kompatibilnog držača ili kućišta.

UPOZORENJE Ne stavljajte beskontaktnu karticu (RFID), kreditne kartice ili metalne predmete u odjeljak za punjenje. Prisutnost aktivne NFC funkcije na pametnom telefonu mogla bi signalizirati kvar.

UPOZORENJE Nisu sve maske za mobilne telefone jamstvo ispravnog punjenja telefona. Provjerite je li punjenje u tijeku nakon što ste telefon stavili u odjeljak za punjenje.

Može se koristiti i podloga pod uvjetom da je odobrena od strane proizvođača. Područje punjenja označeno je simbolom Qi.

Punjač radi s pokrenutim motorom i eStop sustavom u načinu rada STOP. Punjenjem upravlja pametni telefon. Punjač radi s pokrenutim motorom. Punjenjem upravlja pametni telefon.

Punjenje

Sa slobodnim područjem za punjenje, postavite uređaj u njegovo središte.

Kada se prepozna prijenosni uređaj, indikatorska lampica punjača svijetli zeleno. Ostaje upaljena cijelo vrijeme dok se uređaj puni.



UPOZORENJE

81) Sustav nije dizajniran za istovremeno punjenje više uređaja.

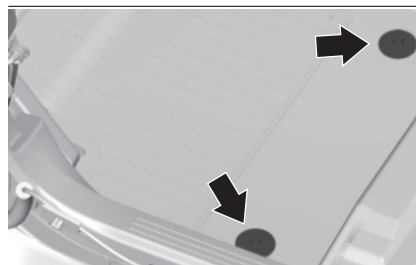


UPOZORENJE

82) Ne ostavljajte metalne predmete (npr. kovanice, ključeve, daljinski upravljač vozila) u području punjenja dok se uređaj puni - Opasnost od pregrijavanja ili prekida punjenja!

83) Prilikom duljeg korištenja aplikacija u kombinaciji s bežičnim punjenjem, neki pametni telefoni mogu se prebaciti na toplinsku zaštitu i uzrokovati prekid nekih funkcija.

PODNE PROSTIRKE Postavljanje

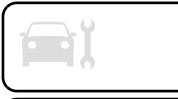


83

Prilikom postavljanja na vozačevu stranu koristite samo nosače koji se nalaze na tepihu ("klik" označava pravilno zaključavanje). Ostale prostirke se jednostavno postavljaju preko tepiha.

Uklanjanje / Ponovno postavljanje

- ☐ Za uklanjanje na vozačevoj strani, pomaknite sjedalo unatrag i otkopčajte pričvršćivače.
- ☐ Za ponovno postavljanje, postavite prostirku i pričvrstite je pritiskom prema dolje.



- ☐ Provjerite je li podna prostirka ispravno pričvršćena.



UPOZORENJE

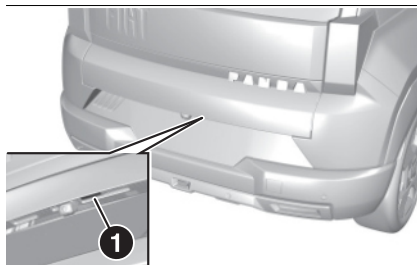
84) Kako biste izbjegli rizik od blokiranja papučica:

– Koristite samo prostirke koje su prikladne za pričvršćivače koji već postoje u vozilu; morate koristiti ove pričvršćivače.

– Nikada ne postavljajte jednu prostirku na drugu. Korištenje prostirke koje nije odobrio proizvođač može ometati pristup papučicama i ometati rad tempomata/limitatora brzine.

Odobrene prostirke imaju dva pričvršćivača koja se nalaze ispod sjedala.

PRTLJAŽNIK OTVARANJE



84

- ☐ Dok je vozilo otključano, pritisnite središnju kontrolu vrata prtljažnika (1).

- ☐ Podignite vrata prtljažnika.

ZATVARANJE

Spustite vrata prtljažnika koristeći jednu od unutarnjih ručki.



UPOZORENJE

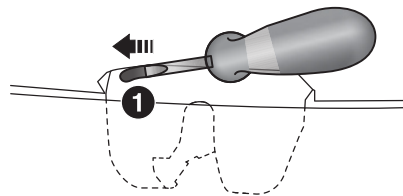
85) U slučaju kvara ili ako imate poteškoća s otvaranjem ili zatvaranjem vrata prtljažnika, bez odgode ih provjerite kod prodavača ili kvalificirane radionice kako biste izbjegli pogoršanje problema i spriječili rizik od pada vrata prtljažnika, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.

OTKLJUČAVANJE U SLUČAJU NUŽDE

Za ručno otključavanje prtljažnika u slučaju kvara akumulatora ili središnjeg zaključavanja.

Otključavanje

- ☐ Preklopite stražnja sjedala (ako su dostupna) kako biste pristupili bravi s unutrašnje strane prtljažnika.



85

- ☐ Umetnite mali odvijač u rupu (1) brave kako biste otključali prtljažnik.
- ☐ Pomaknite zasun u lijevo.

Zaključavanje nakon zatvaranja

Ako se kvar ne ukloni nakon ponovnog zatvaranja, prtljažnik će ostati zaključan.



VAŽNO

46) U slučaju kvara na sustavu središnjeg zaključavanja, bitno je odspojiti akumulator kako biste zaključali prtljažnik i tako osigurali potpuno zaključavanje vozila.

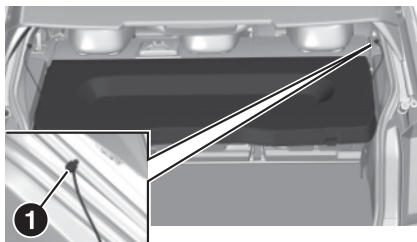
OPREMA U PRTLJAŽNIKU

Unutar prtljažnika nalazi se sljedeća oprema:

- ☐ Stražnja polica
- ☐ Kuke

- ☐ Pretinac za odlaganje
- ☐ Svjetlo u prtljažniku (s lijeve strane)
- ☐ Prsteni za odlaganje

Stražnja policica



86

Za uklanjanje police:

- ☐ Otkočite dva konopca (1)
- ☐ Lagano podignite policu, a zatim je uklonite.

Postoji nekoliko načina za pohranu:

- ☐ Uspravno iza prednjih sjedala
- ☐ Ili ravno na dnu prtljažnika

Kuke

Koriste se za vješanje vrećica za kupovinu.



UPOZORENJE

86) Pazite da vješate samo lagane torbe.

Svjetlo u prtljažniku

(gdje je ugrađeno)

Automatski se pali kada se prtljažnik otvori i automatski se gasi kada se prtljažnik zatvori. Vrijeme osvjetljenja varira ovisno o okolnostima:

- ☐ Kada je kontaktni prekidač isključen, otprilike 10 minuta
- ☐ U načinu rada za uštedu energije, otprilike 30 sekundi
- ☐ S pokrenutim motorom, neograničeno

POKLOPAC MOTORA



UPOZORENJE

87) eStop sustav / e-Auto način rada

Prije nego što bilo što poduzmete ispod poklopca motora, morate isključiti kontaktni prekidač kako biste izbjegli rizik od automatskog ponovnog pokretanja motora. Budite oprezni s predmetima ili odjećom koji bi se mogli zaglaviti u lopaticama ventilatora za hlađenje ili u određenim pokretnim dijelovima - opasnost od gušenja i ozbiljnih ozljeda!

88) Električna vozila

Budite oprezni s predmetima ili odjećom koji bi se mogli zaglaviti u lopaticama ventilatora za hlađenje ili u određenim pokretnim dijelovima - opasnost od gušenja i ozbiljnih ozljeda!

Prije bilo kakvih radova ispod poklopca motora, morate isključiti kontaktni prekidač, provjeriti je li indikator lampica **READY** na ploči s instrumentima ugašena i odspojiti priključak za punjenje ako je spojen.

89) Kada je motor vruć, pažljivo rukujte vanjskom sigurnosnom bravom i poklopcem motora (opasnost od opekline), koristeći zaštićeno područje. Kada je poklopac motora otvoren, pazite da ne oštetite sigurnosnu bravu.

Ne otvarajte poklopac motora u vrlo vjetrovitim uvjetima.

90) Hlađenje motora kada je zaustavljen

Ventilator za hlađenje motora može se pokrenuti nakon što je motor isključen.

Budite oprezni s predmetima ili odjećom koji bi se mogli zaglaviti u lopaticama ventilatora!





87



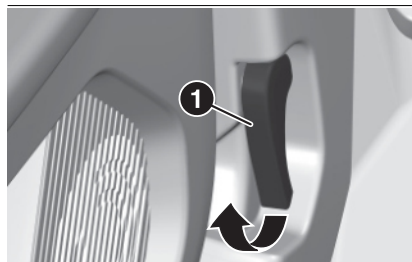
88



VAŽNO

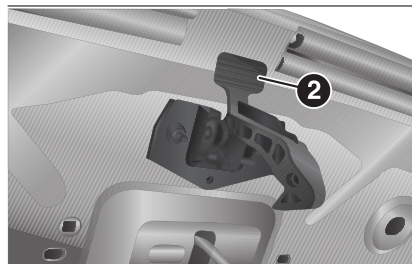
47) Položaj unutarnje ručice za otpuštanje poklopca motora sprječava otvaranje poklopca motora kada su prednja lijeva vrata zatvorena.

OTVARANJE



89

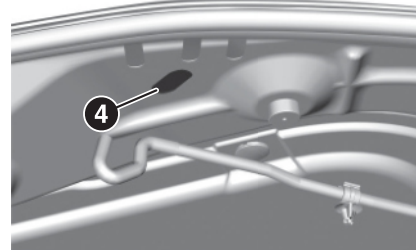
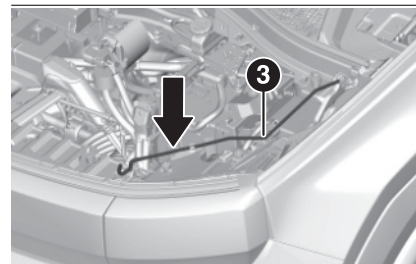
- ☐ Otvorite lijeva prednja vrata.
- ☐ Povucite unutarnju ručicu za otpuštanje (1), koja se nalazi na dnu okvira vrata, prema sebi.



90

- ☐ Podignite vanjsku sigurnosnu bravu (2) i podignite poklopac motora.

- ☐ Otkopčajte potporni nosač (3) iz kućišta i postavite ga u utor za potporu (4) kako biste držali poklopac motora otvorenim.



91

ZATVARANJE

- ☐ Držite poklopac motora i izvucite potporni nosač (3) iz utora za potporu (4).
- ☐ Zakačite potporni nosač u kućište.
- ☐ Spustite poklopac motora i otpustite ga u blizini karoserije.
- ☐ Povucite poklopac motora kako biste provjerili je li ispravno zaključan.



UPOZORENJE

91) Zbog prisutnosti električne opreme ispod poklopca motora, snažno se preporučuje ograničavanje izloženosti vodi (kiša, pranje itd.).

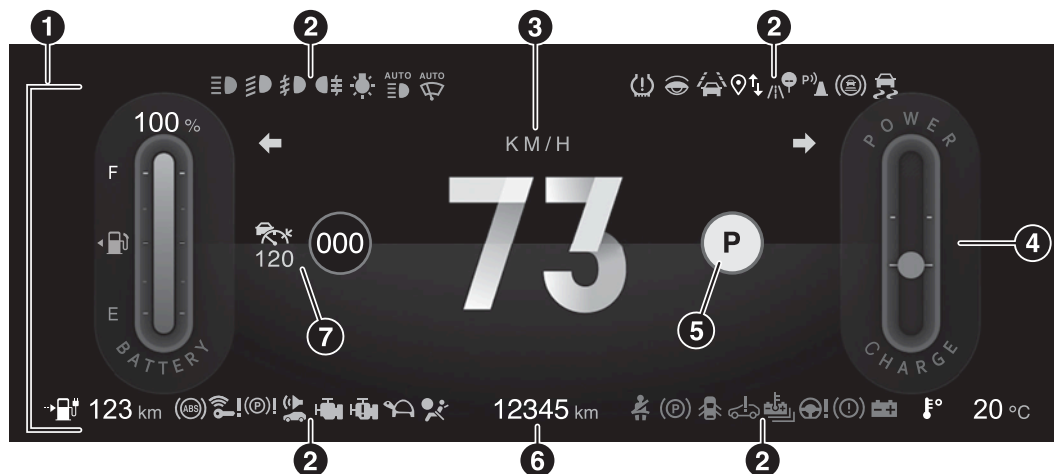


INSTRUMENTI I KONTROLE

PREGLED PLOČE S	
INSTRUMENTIMA	71
PLOČA S INSTRUMENTIMA	73
KONTROLNA SVJETLA	
- INDIKATORI - PORUKE	83
KLIMATIZACIJA	101

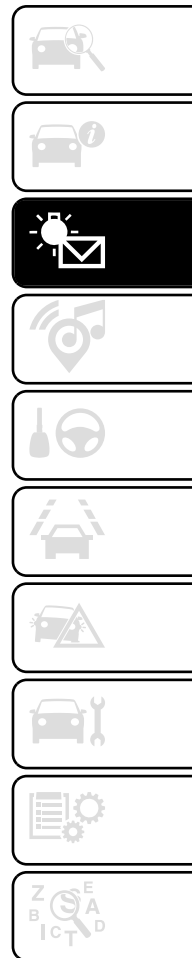
PREGLED PLOČE S INSTRUMENTIMA

HIBRIDNA VERZIJA

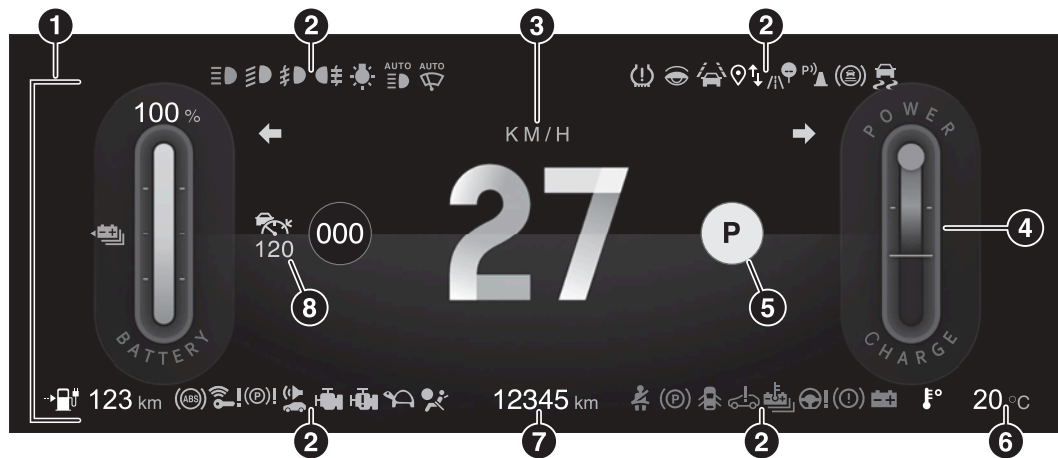


92

1. Trenutne informacije (npr.: trenutna potrošnja, domet itd.) - 2. Svjetla i simboli upozorenja - 3. Trenutna brzina (numerička) - 4. Način rada visokonaponske baterije - 5. Odabir stupnja prijenosa - 6. Brojač kilometara - 7. Obavijesti tempomata i limitatora brzine



ELEKTRIČNA VERZIJA



93

1. Trenutne informacije (npr.: trenutna potrošnja, domet itd.) / Stanje napunjenosti visokonaponske baterije (u %) (trokut s lijeve strane simbola označava stranu vozila s priključkom za punjenje) - 2. Svjetla i simboli upozorenja - b Trenutna brzina (numerička) - 4. Način rada visokonaponske baterije - 5. Odabir stupnja prijenosa - 6. Vanjska temperatura - 7. Brojač kilometara - 8. Obavijesti tempomata, limitatora brzine

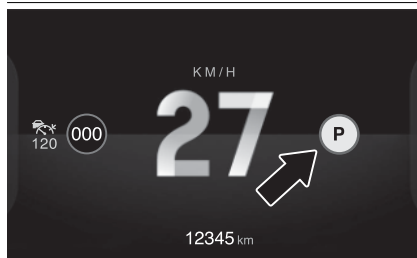
PLOČA S INSTRUMENTIMA

INDIKATOR ODABRANOG STUPNJA PRIJENOSA

(ako je ugrađeno)

Električna verzija: ovaj položaj prikazuje način rada ili odabrani stupanj prijenosa (D s brojem stupnja prijenosa, P, R, N, Dc (Comfort način rada).

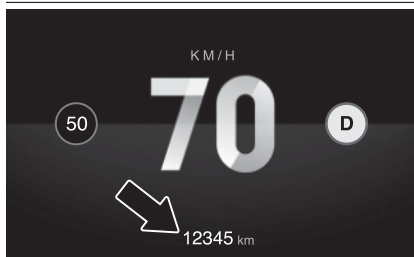
Hibridna verzija: ovaj položaj prikazuje način rada ili odabrani stupanj prijenosa (D s brojem stupnja prijenosa, P, R, N, L).



94

BROJAČ KILOMETARA

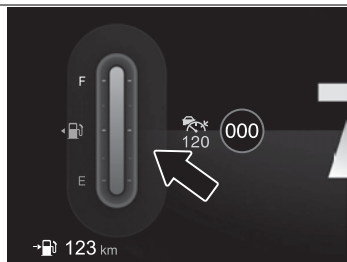
Prikazuju se prijeđeni kilometri ili milje (ovisno o postavkama zaslona).



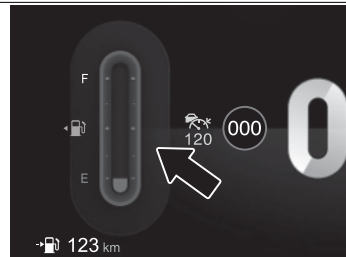
95

DIGITALNI MJERAČ RAZINE GORIVA (HIBRIDNA VERZIJA)

Digitalni mjerac prikazuje razinu goriva koja je još dostupna u spremniku i procijenjeni domet. Trokut sa strane simbola označava stranu automobila s otvorom za gorivo.



96



97

UPOZORENJE Ako se uključi rezerva, što prije dolijte gorivo.

UPOZORENJE Ne putujte s gotovo praznim spremnikom goriva: mogući prekidi u opskrbi gorivom mogli bi oštetiti katalizator.

DIGITALNI BRZINOMJER I SIMBOL "READY" (ELEKTRIČNA VERZIJA)

Ovi položaji prikazuju trenutnu brzinu automobila (u km/h ili mph) i (gdje je predviđeno) upozorenje o spremnosti električnog sustava pri pokretanju ("READY").





98



99

Motor s unutarnjim izgaranjem isk ljučen (hibridna verzija)

U hibridnoj verziji, isključenje motora s unutarnjim izgaranjem označava se promjenom prikaza brzine iz bijele u svijetloplavu boju.

Upozorenje na prekomjernu brzinu

Ova funkcija upozorava vozača zvukom kada brzina vozila prijeđe propisano ograničenje.

Automatski se aktivira pri svakom pokretanju vozila.

NAPOMENA: Ova se funkcija može deaktivirati putem prečaca "ADAS" u Connect sustavu.

Zvuk promjene ograničenja

Ova funkcija obavještava vozača zvukom kada se na ruti otkrije novi znak ograničenja brzine.

NAPOMENA: Ova se funkcija može aktivirati/deaktivirati putem prečaca "ADAS" u Connect sustavu.

STANJE NAPUNJENOSTI VISOKONAPONSKE BATERIJE I PROCIJENJENI DOMET (ELEKTRIČNA VERZIJA)

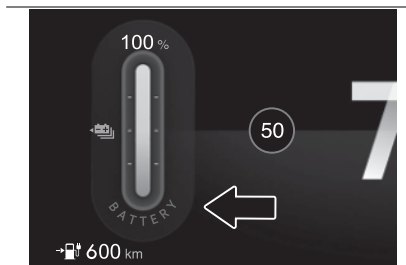
U ovom položaju stanje napunjenosti visokonaponske baterije označeno je postotkom i širinom trake proporcionalnom stanju napunjenosti baterije.

Trokut sa strane simbola označava stranu automobila s priključkom za punjenje.

Procijenjeni preostali domet označen je numeričkom vrijednošću (u km ili

milijama, ovisno o postavkama zaslona).

Indikacije na grafičkoj skali pokazuju količinu napunjenosti.



100

PUNJENJE (HIBRIDNA VERZIJA)

Obnavljanje energije za punjenje pogonske baterije

Kližač se nalazi u ovoj zoni tijekom usporavanja: skidanja noge s papučice gasa ili kočenja.

STANJE NAPUNJENOSTI POMOĆNE BATERIJE (HIBRIDNA VERZIJA)

U ovom položaju stanje napunjenosti pomoćne baterije označeno je postotkom i širinom trake proporcionalnom stanju napunjenosti baterije.

Indikacije na grafičkoj skali označavaju količinu napunjenosti:

- ☐ 1 = potpuno napunjena
- ☐ 0 = baterija prazna

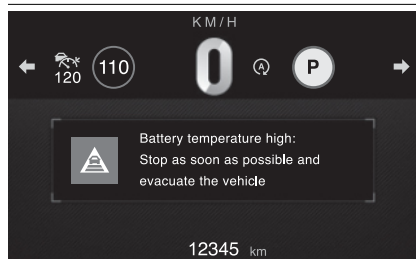
PORUKE I PODRUČJE SKOČNIH PORUKA

Područje prikazuje poruke i obavijesti za sustave pomoći u vožnji i multimediju, ponavljanje navigacije i izbornike.

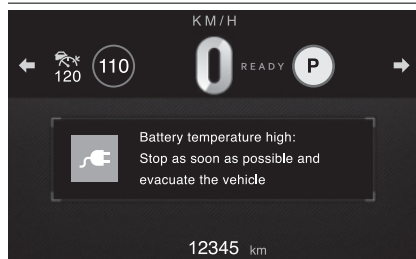
Različita boja pozadine označava vrstu prikazane poruke/informacija:

- ☐ **crvena boja:** prioritetne poruke
- ☐ **narančasta boja:** manje važne poruke
- ☐ **bez boje:** informativne poruke siva boja: područje poruka onemogućeno

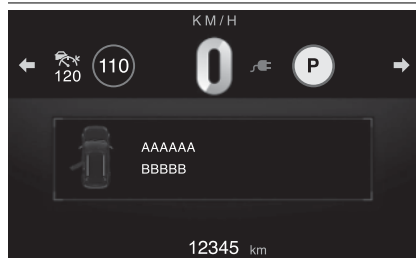
NAPOMENA U slučaju dva ili više istovremenih događaja koji aktiviraju skočni prikaz, poruke se prikazuju redom i po redoslijedu prioriteta: prvo ona s višim prioritetom (crvena pozadina), zatim one s nižim prioritetom (žuta pozadina) i na kraju one s informacijama (siva pozadina).



101



102



103

PUTNO RAČUNALO Mjerač ukupne prijeđene udaljenosti

Mjerač ukupne udaljenosti mjeri ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo od prve registracije.

S uključenim kontaktnim prekidačem, ukupna udaljenost prikazuje se cijelo vrijeme. Ostaje prikazana 30 sekundi nakon isključivanja kontaktnog prekidača. Prikazuje se kada se otvore vozačeva vrata i kada se vozilo zaključa ili otključa.

Savjet

Prilikom putovanja u inozemstvo možda ćete morati promijeniti jedinice za udaljenost (milje ili km): prikazana brzina mora biti u službenoj jedinici lokalne zemlje (mph ili km/h). Jedinica se mijenja putem aplikacije za konfiguraciju zaslona, dok je vozilo zaustavljeno.

Snimač prijeđene udaljenosti putovanja

Mjeri prijeđenu udaljenost od posljednjeg resetiranja vozača.

Resetiranje snimača podataka putovanja

S uključenim kontaktnim prekidačem, uzastopno pritisnite tipku na kraju ručice brisača.

Nakon što se prikaže ispravan izbornik, dugo pritisnite za resetiranje vrijednosti na nulu.



Prikaz informacija**Električne verzije**

Detalji se prikazuju uzastopno:

- ☐ Domet
- ☐ Udaljenost putovanja
- ☐ Prosječna brzina
- ☐ Informacije iz sustava za prepoznavanje ograničenja brzine

Hibridne verzije

Detalji se prikazuju uzastopno:

- ☐ Prosječna potrošnja goriva
- ☐ Udaljenost bez emisija
- ☐ Domet
- ☐ Udaljenost putovanja
- ☐ Vrijeme putovanja
- ☐ Ukupni brojač kilometara
- ☐ Carline (gdje je ugrađen)

Putovanja "1" zatim "2":

- ☐ Prosječna brzina
- ☐ Prijedena udaljenost



104



105

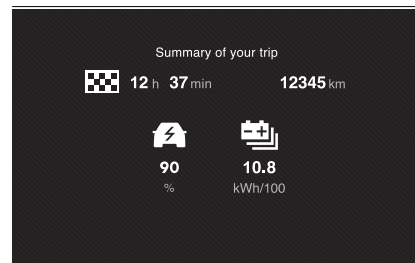
Pritisnite tipku (1) koja se nalazi na kraju ručice brisača.

Stranica kraja putovanja

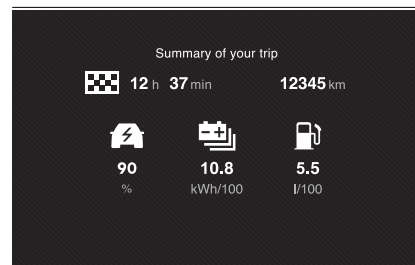
Kada se isključi kontakti prekidač, digitalna ploča s instrumentima automatski prikazuje dodatnu stranicu putnog računala koja sažima informacije o posljednjem putovanju.

Stranica kraja putovanja sadrži sljedeće informacije:

- ☐ Domet.
- ☐ Vrijeme putovanja.
- ☐ Prijedena udaljenost.
- ☐ Postotak trenutno prijedene puta u potpuno električnom načinu vožnje (hibridna verzija).
- ☐ Prosječna potrošnja.



106



107

Resetiranje putovanja

Resetiranje se izvodi kada se prikaže brojčasti putovanja.

Pritisnite tipku (1) na kraju ručice brisača dulje od dvije sekunde.

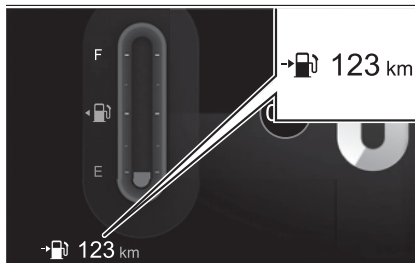


108

Definicije

Domet (milje ili km) (Hibridna verzija)

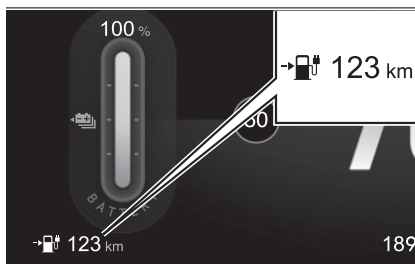
Udaljenost koja se još može prijeći s preostalim gorivom u spremniku (na temelju prosječne potrošnje goriva tijekom posljednjih nekoliko prijedanih milja ili kilometara).



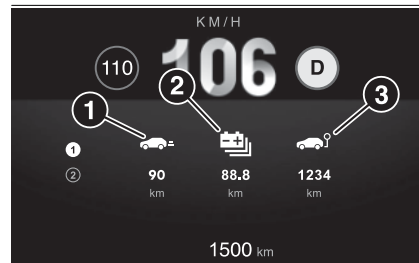
109

Stvarna razina napunjenosti pogonske baterije i preostali domet (Električna verzija)

Ova vrijednost može varirati nakon promjene stila vožnje ili terena, što dovodi do značajne promjene u trenutnoj potrošnji goriva/energije.



110



111

Prijedana udaljenost (milje ili km)

= Izračunato od posljednjeg resetiranja putnog računala (1).

Hibridne verzije

Kada domet padne ispod 30 km, prikazuju se crtice.

Nakon što se ulije najmanje 5 litara goriva, domet se ponovno izračunava i prikazuje se ako prelazi 100 km.

Crtice koje se stalno pojavljuju umjesto brojeva tijekom vožnje ukazuju na kvar. Obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

Trenutna potrošnja (mpg ili l/100 km ili km/l) (Hibridna verzija) / (milje/kWh ili kWh/100 km ili km/kWh) (Električna verzija)

Izračunato tijekom posljednjih nekoliko sekundi (2).



Ova se funkcija prikazuje samo pri brzinama iznad 30 km/h.

Prosječna potrošnja (mpg ili l/100 km ili km/l) (Hibridna verzija) / (milje/kWh ili kWh/100 km ili km/kWh) (Električna verzija)



Izračunato od posljednjeg resetiranja putnog računala (3).

Prosječna brzina (mph ili km/h)

Izračunato od posljednjeg resetiranja putnog računala.

Brojač eStop vremena (Hibridna verzija)

(gdje je ugrađeno)

Ako je vaše vozilo opremljeno funkcijom eStop, brojač vremena izračunava vrijeme provedeno u načinu rada STOP tijekom putovanja.

Brojač vremena se resetira svaki put kada se uključi kontaktni prekidač.

"PROTOK ENERGIJE"

Električna verzija

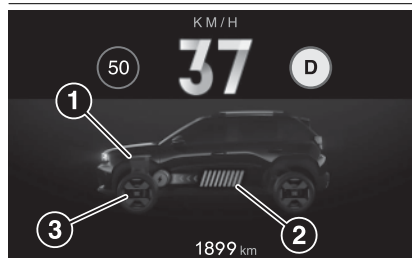
Na električnim verzijama, prema zadanim postavkama prikazuje se zaslon "Protok energije".

Stranica prikazuje energetske tokove od visokonaponske baterije do elektromotora i obnavljanja energije:

- ☐ **Elektromotor (1):** u svijetloplavoj boji ako se napajanje zahtijeva od visokonaponske baterije (pogon), u zelenoj boji kada vozilo usporava ili koči i visokonaponska baterija se

puni (obnavljanje energije). Iste boje koriste se za označavanje visokonaponske baterije (2) i prednjih kotača (3) u istim uvjetima.

- ☐ **Visokonaponska baterija (2):** razina napunjenosti visokonaponske baterije označena je skupom od 8 zelenih traka. Što je više obojenih traka, to je stanje napunjenosti baterije veće.



112

Hibridna verzija

Stranica prikazuje tokove od pomoćne baterije do elektrificiranog automatskog mjenjača s dvostrukom spojkom.

- ☐ **Motor s unutarnjim izgaranjem (1):** u sivoj boji kada je u praznom hodu ili bijeloj boji kada je UKLJUČEN.
- ☐ **Pomoćna baterija (2):** razina napunjenosti pogonske baterije od 48 V označena je skupom od 8 zelenih traka. Što je više obojenih traka, to je stanje napunjenosti baterije veće.

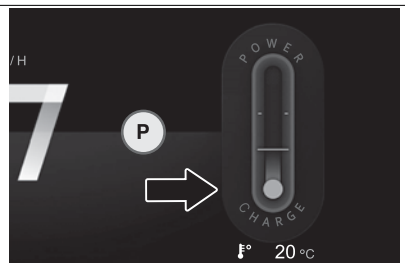
- ☐ **Električni automatski mjenjač s dvostrukom spojkom:**

- zeleno kada vozilo koči, usporava ili koči, a pomoćna baterija se puni (obnavljanje energije)
- svijetloplavo ako se zahtijeva napajanje iz pomoćne baterije (vuča)
- sivo kada je elektrificirani automatski mjenjač s dvostrukom spojkom u stanju mirovanja

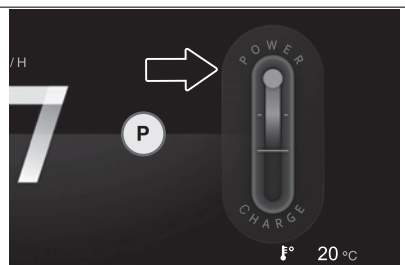
NAČIN RADA POMOĆNE BATERIJE (HIBRIDNA VERZIJA)

Indikator napajanja u stvarnom vremenu prikazuje snagu koju zahtijeva vozilo. Postoje dvije zone:

- ☐ **PUNJENJE:** baterija se puni dok automobil usporava ili koči (regeneracija)
- ☐ **SNAGA:** velika snaga koja se zahtijeva od baterije



113



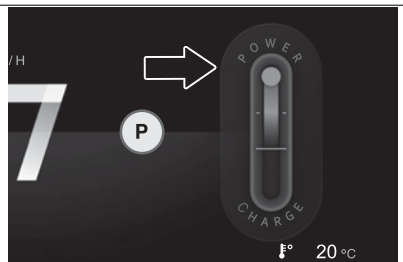
114

U načinu rada POWER

Visoka potražnja za snagom, korištenjem kombiniranih mogućnosti benzinskog motora i elektromotora. Klizač se nalazi u ovoj zoni tijekom dinamičnijih faza vožnje kada se zahtijevaju visoke razine performansi.

INDIKATORI

Mjerač indikatora snage (hibridna verzija)



115

Sl. 115

POWER Visoka potražnja za snagom, korištenjem kombiniranih mogućnosti benzinskog motora i elektromotora.

Klizač se nalazi u ovoj zoni tijekom dinamičnijih faza vožnje kada se zahtijevaju visoke razine performansi.

ECO (gdje je ugrađeno) Optimalna upotreba energije (s unutarnjim izgaranjem ili električna).

Klizač se nalazi u ovoj zoni prilikom vožnje na električni pogon i kada se optimalno koristi benzinski

motor, a oboje je dostupno primjenom odgovarajućeg stila vožnje.

CHARGE Obnova energije za punjenje pogonske baterije.

Klizač se nalazi u ovoj zoni tijekom usporavanja: skidanja noge s papučice gasa ili kočenja.

NEUTRALNO

Kada je kontakti prekidač uključen, električni pogonski sklop vozila ne troši niti generira energiju.

Nakon što se pokazivač pomakne preko indikatora, vraća se u "neutralni" položaj: između **POWER** i **CHARGE**.



VAŽNO

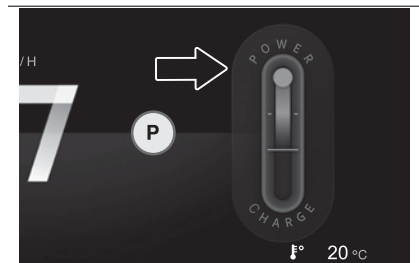
48) Kada je kontakti prekidač isključen, otvaranjem vozačevih vrata aktivira se pokazivač, koji se pomiče u "neutralni" položaj: između **POWER** i **CHARGE**.



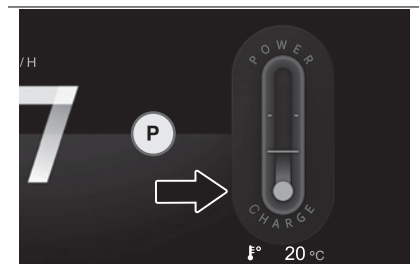
Mjerač snage (električna verzija)

Indikator snage u stvarnom vremenu prikazuje snagu koju vozilo zahtijeva. Postoje 2 zone:

- ☐ **CHARGE:** baterija se puni dok automobil usporava ili koči (obnavljanje energije)
- ☐ **POWER:** visoka snaga potrebna iz baterije



116



117



VAŽNO

49) Kada je kontaktni prekidač uključen i prije pokretanja motora, indikator snage prikazuje samo "OFF".

50) Kada je kontaktni prekidač isključen, otvaranje vozačevih vrata aktivira indikator, koji se pomiče u "neutralni" položaj: između **POWER** i **CHARGE**.

CHARGE Punjenje pogonske baterije tijekom usporavanja i kočenja.

POWER Potrošnja energije pogonskog sklopa tijekom ubrzanja.

NEUTRAL

Kada je kontaktni prekidač uključen, električni pogonski sklop vozila ne troši niti generira energiju. Nakon što se pokazivač pomakne preko indikatora, vraća se u svoj "neutralni" položaj: između **POWER** i **CHARGE**.

Pokazatelj razine napunjenosti (električna verzija)

Stvarna razina napunjenosti pogonske baterije i preostali domet prikazuju se kontinuirano kada se vozilo pokrene.



VAŽNO

51) S isključenim kontaktnim prekidačem, otvaranjem vozačevih vrata aktivira se pokazivač.

52) Za brzo grijanje ili hlađenje putničkog prostora, slobodno privremeno odaberite maksimalnu postavku grijanja ili hlađenja. Prekomjerna upotreba opreme za klimatsku udobnost, posebno pri maloj brzini, može značajno smanjiti domet vozila. Ne zaboravite optimizirati postavke opreme nakon postizanja željene razine udobnosti i prilagoditi ih po potrebi svaki put kada pokrenete vozilo.

Nakon duljeg razdoblja bez korištenja grijanja, možete primijetiti blagi miris tijekom prvih nekoliko minuta korištenja.

Povezana svjetla upozorenja

Dvije uzastopne razine upozorenja pokazuju da je dostupna energija pala na nisku razinu:

1. razina: Rezerva



Stanje napunjenosti pogonske baterije je nisko. Stalno svijetli, uz zvučni signal.

- ☐ Pogledajte preostali domet na ploči s instrumentima.
- ☐ Što prije stavite vozilo na punjenje.

2. razina: Kritično



Stanje napunjenosti pogonske baterije je kritično.

Neprekidno svijetli, zajedno s lampicom upozorenja rezerve, uz zvučni signal.

- ☐ Morate staviti vozilo na punjenje.



UPOZORENJE

92) Preostali domet se više ne izračunava. Snaga pogonskog sklopa postupno se smanjuje.

Mjerač prikazuje potrošnju električne energije pogonske baterije od strane uređaja za klimatsku udobnost u putničkom prostoru.

Dotični uređaji su sustavi grijanja i klimatizacije. Ova se oprema može koristiti:

- ☐ Ako vozilo nije priključeno, kada svijetli lampica **READY**
- ☐ Ako je vozilo priključeno, kada je uključen kontaktni prekidač (način rada "Lounge")

Način rada "Lounge"

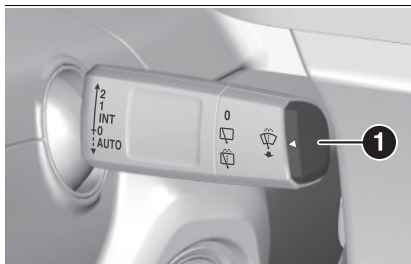
(za verzije/tržišta gdje je predviđen)
Kada je vozilo priključeno na punjač,

moguće je uključiti kontaktni prekidač i koristiti određene funkcije poput audio i telematskog sustava, te sustava ventilacije nekoliko sati. Ovisno o specifikaciji vozila, funkcije klimatizacije i/ili grijanja mogu biti dostupne.

PRIGUŠIVAČ OSVJETLJENJA

Ovaj sustav omogućuje ručno podešavanje svjetline instrumenata i kontrola kako bi odgovarala razini ambijentalnog osvjetljenja. Dok su svjetla upaljena, prilagodite svjetlinu osvjetljenja putem izbornika na ploči s instrumentima pomoću kontrola na upravljaču.

IZBORNIK ZA KONFIGURIRANJE

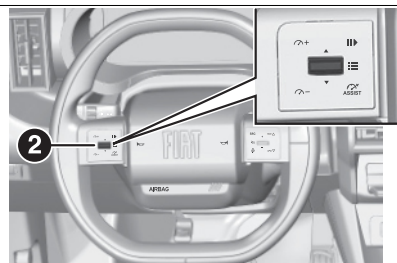


118

S uključenim kontaktnim prekidačem ili pokrenutim motorom, kratko pritisnite tipku (1) na kraju ručice

brisača za pristup različitim izbornicima:

- ☐ Brojač kilometara
- ☐ Putovanje 1: pritisnite i držite za resetiranje
- ☐ Putovanje 2: pritisnite i držite za resetiranje
- ☐ Domet / potrošnje goriva (benzinska ili hibridna verzija)
- ☐ Potrošnje energije (električna verzija)
- ☐ Mjerač (hibridna verzija)
- ☐ Stranica protoka (hibridna verzija)



119

Kada ste u izborniku, ponovno pritisnite kotačić 2, a zatim pritisnite gore ili dolje za prolazak kroz različite podizbornike:

- ☐ Pomoć vozaču
 - Aktivna sigurnosna kočnica



- Odabir države (ako je dostupno)
- Zvuk promjene brzine
- Sustav za upozorenje na umor vozača
- Resetiranje TPMS-a
- ☐ Postavke korisnika
 - Odabir jezika
 - Odabir mjernih jedinica
 - Odabir mjeraca (hibridna verzija)
 - Svjetlina
 - Ambijentalno svjetlo
 - Privatnost (ako je dostupno)

Nakon što ste u podizborniku, ponovno pritisnite kotačić za podešavanje kako biste pristupili postavkama podizbornika.

Pomoć vozaču

Izbornik uključuje sljedeće stavke:

- ☐ "Aktivna sigurnosna kočnica": Omogućiti ili onemogućiti AEBS značajku
- ☐ "Odabir države" (gdje je dostupno): odabir države za limitator brzine. Za različite države postojat će različita ograničenja brzine (znakovi brzine). Ovaj odabir države definira razlike u znakovima brzine

- ☐ "Zvuk promjene brzine": Onemogućiti ili omogućiti obavijest o promjeni brzine
- ☐ "Sustav upozorenja na umor vozača": Omogućiti ili onemogućiti obavijest o umoru vozača
- ☐ "Resetiraj TPMS": Nakon kratkog pritiska tipke Menu/OK, prikazat će se skočni prozor s mogućnošću resetiranja TPMS-a ("Da"/"Ne"). Kratkim pritiskom na "Da" resetiranje će se izvršiti.

Postavke korisnika

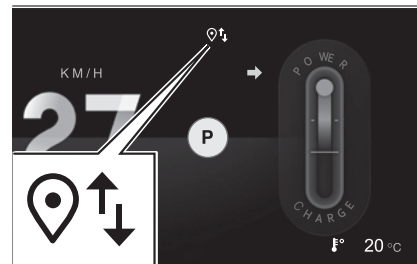
Izbornik uključuje sljedeće stavke:

- ☐ "Odabir jezika": Odaberite dostupne jezike
- ☐ "Jedinice": Odaberite jedinice Km/mi
- ☐ "Odabir mjeraca": Odaberite mjerace temperature/snage (hibridna verzija)
- ☐ "Svjetlina": Odabir razine svjetline
- ☐ "Ambijentalno svjetlo": Onemogućiti/Omogučiti ambijentalno svjetlo
- ☐ "Privatnost" (gdje je dostupno): Odabir postavki privatnosti (dijeljenje podataka i lokacije)
- ☐ "Dvostruko održavanje": Prikazat će se informacije o danima ili kilometrima do servisa. Za dvostruko održavanje to je samo skočni prozor i nema tipke za

povratak. Kada se odabere dvostruko održavanje, skočni prozor s informacijama prikazat će se 3 sekunde (kalibrirano) i zatvorit će se

- ☐ "Poništavanje podsjetnika za servis": Poništavanje podsjetnika za servis

Privatnost



120

Ova funkcija omogućuje korisniku dijeljenje ili nedijeljenje podataka s vanjskim uređajem. Postavkama "Privatnosti" može se pristupiti putem izbornika na ploči s instrumentima, pomoću kontrola na upravljaču. Uvijek provjerite ikonu "status geolokacije i prijenosa podataka" prikazanu na ploči s instrumentima.

Dostupna su tri načina rada:

- ☐ "PRI - Dijeljenje podataka i lokacije". Ovaj način rada omogućuje vozilu da vanjsko

prenosi sve osobne podatke potrebne za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu. Osobni podaci potrebni za korištenje povezanih usluga šalju se pružateljima tih usluga.

- ❑  **"PRI-Dijeljenje podataka"**. Ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu, s izuzetkom podataka o lokaciji vozila (npr. GPS koordinate).

NAPOMENA Neke povezane usluge možda neće funkcionirati bez podataka o lokaciji vozila.

NAPOMENA Ovaj način rada neće se primjenjivati na usluge vezane uz zakonske obveze (npr. eCall (SOS) sustav i funkcija informacija o ograničenju brzine, gdje je primjenjivo), na neke povezane usluge bitne za vozilo (npr. daljinsko ažuriranje softvera i firmvera putem tehnologije "Over The Air") ili na određene povezane usluge za koje se očekuje da će spriječiti zlonamjernu upotrebu od strane drugih korisnika (npr. Povezani alarm).

- ❑  **"PRI-Privatni način rada"**. Ovaj način rada ne dopušta vozilu prijenos osobnih podataka izvan

vozila. Povezane usluge će obavljati samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama.

Ovaj način rada neće se primjenjivati na funkciju poziva u nuždi ili na određene usluge na koje je korisnik pristao prema uvjetima komercijalnih ugovora (npr. Povezani alarm).

NAPOMENA Povezane usluge obavljat će samo lokalne obrade unutar vozila s ograničenim funkcijama.

NAPOMENA Ovaj način rada neće se primjenjivati na usluge koje su povezane sa zakonskom obvezom ili na specifične povezane usluge za koje se očekuje da će spriječiti zlonamjernu upotrebu od strane drugih korisnika (npr. povezani alarm).

Profesionalne svrhe

Ako se vozilo koristi u profesionalne svrhe ili prema uvjetima određenih ugovora (npr. korporativni vozni park, vladin zadatak), neki načini privatnosti neće biti dostupni korisniku na zaslonu, ovisno o potrebama dijeljenja podataka usluga.

SVJETLA UPOZORENJA - INDIKATORI - PORUKE

Prikazani kao simboli, upozoravajuća i indikatorska svjetla obavještavaju

vozača o pojavi kvara (upozoravajuća svjetla) ili o radnom stanju sustava (indikatorska svjetla rada ili deaktivacije). Određena svjetla svijetle na dva načina (stalno ili treptajuće) i/ili u nekoliko boja. Kada se otkrije kvar u zvučnom modulu, na zaslonu pojavljuje se **??**, popraćeno porukom. Neće se oglasiti zvučno upozorenje, također ne za sustave pomoći vozaču.

POVEZANO UPOZORENJE

Paljenje lampice može biti popraćeno zvučnim signalom i/ili porukom prikazanom na zaslonu. Povezivanje vrste upozorenja s radnim stanjem vozila omogućuje vam da utvrdite je li situacija normalna ili je došlo do kvara: za daljnje informacije pogledajte opis svake lampice.

KADA JE KONTAKTNI PREKIDAČ UKLJUČEN

Određene crvene ili narančaste lampice upozorenja pale se na nekoliko sekundi kada se uključi kontaktni prekidač. Ove lampice upozorenja trebale bi se ugasiti čim se motor pokrene.

Za više informacija o sustavu ili funkciji pogledajte odgovarajuće poglavlje.



**STALNO UPALJENA LAMPICA
UPOZORENJA**

Ako se upali crvena ili narančasta lampica upozorenja, moguće je da postoji kvar koji zahtijeva daljnju istragu.

Ako lampica ostane upaljena

Reference **(1)**, **(2)** i **(3)** u opisu lampica i indikatora upozorenja označavaju trebate li se obratiti kvalificiranom stručnjaku uz navedene preporučene radnje.

(1): Morate zaustaviti vozilo.

Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite kontaktni prekidač.

(2): Obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

(3): Obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

NAPOMENA: Kada se motor pokrene, neke će se lampice upozorenja ciklički paliti na nekoliko sekundi kako bi se provela sigurnosna provjera (za verzije/tržišta gdje je predviđena). U slučaju bilo kakvih anomalija (upaljena lampica upozorenja itd.) obratite se ovlaštenom distributeru. Ako nema kvarova, simboli će se ugasiti.

POPIS LAMPICA I INDIKATORA UPOZORENJA

Crvena upozorenja/indikatorske lampice

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti	
	STOP	Neprekidno svijetli, povezano s drugom lampicom upozorenja, uz prikaz poruke i zvučnog signala.	Otkriven je ozbiljan kvar sustava kočenja ili servo upravljača ili veći električni kvar.	Izvršite (1), a zatim (2).
 	Pregrijavanje pogonske/pomoćne baterije	Neprekidno svijetli, u kombinaciji s lampicom upozorenja STOP, uz prikaz poruke i zvučnog signala.	Temperatura vučne baterije je previsoka.	Izvršite (1). Napustite vozilo što je brže moguće i premjestite se na sigurnu udaljenost. Izvršite (2).
 	Kvar pogonske/pomoćne baterije	Neprekidno svijetli, u kombinaciji s lampicom upozorenja za servis, uz prikaz poruke.	Pogonska baterija ima kvar.	Izvršite (2).
	Parkirna kočnica	Neprekidno svijetli.	Parkirna kočnica je aktivirana ili nije pravilno deaktivirana.	
	Kočenje	Neprekidno svijetli.	Razina kočione tekućine u krugu kočnica značajno je pala.	Izvršite (1), a zatim dolijte tekućinu koja je u skladu s preporukama proizvođača. Ako problem i dalje postoji, izvršite (2).



Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
	Neprekidno svijetli	Elektronički sustav raspodjele kočne sile (EBFD) je neispravan.	Izvršite (1), a zatim (2).
	Električna parkirna kočnica	Neprekidno svijetli	Električna parkirna kočnica je aktivirana.
	Trepće	Aktiviranje / deaktiviranje je neispravno.	Izvršite (1): parkirajte na ravnom tlu (na ravnoj površini). S automatskim mjenjačem odaberite način rada P . Isključite kontaktni prekidač i izvršite (2).
	Servo upravljač	Neprekidno svijetli	Servo upravljačima kvar.
	Sigurnosni pojasevi nisu vezani / odvezani su	Neprekidno svijetli ili trepće, popraćeno sve glasnijim zvučnim signalom	Sigurnosni pojas nije vezan ili je odvezan.
	Kvar sustava	Neprekidno svijetli	Otkriven je kvar u sustavu (elektromotor ili pogonska baterija).
			Izvršite (1), a zatim (2).

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis		Što znači	Što učiniti
	Kabel spojen (električni)	Svijetli kada je kontakti prekidač uključen	Kabel za punjenje spojen je na priključak vozila.	
		Svijetli kada je kontakti prekidač uključen, uz poruku.	Nije moguće pokrenuti vozilo dok je kabel za punjenje spojen na priključak vozila.	Odspojite kabel za punjenje i zatvorite poklopac.
	Punjenje 12V akumulatora	Neprekidno svijetli	Krug za punjenje akumulatora je neispravan (npr. prljavi priključci, labav ili prekinut remen alternatora).	Izvršite (1). Očistite i zategnite priključke. Ako se lampica upozorenja ne ugasi kada se motor pokrene, izvedite (2).
	Tlak ulja u motoru (benzin ili hibrid)	Neprekidno svijetli	Postoji kvar u sustavu podmazivanja motora.	Izvršite (1), a zatim (2).
	Maksimalna temperatura rashladne tekućine	Neprekidno svijetli	Temperatura rashladnog sustava je previsoka.	Izvršite (1), a zatim pričekajte da se motor ohladi prije dolijevanja ulja, ako je potrebno. Ako problem i dalje postoji, izvršite (2).



Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
	Vrata su otvorena	Neprekidno svijetli, povezano s porukom koja identificira pristup.	Vrata ili prtljažnik nisu pravilno zatvoreni (brzina manja od 10 km/h).
		Neprekidno svijetli, povezano s porukom koja identificira pristup, popraćeno zvučnim signalom.	Vrata ili prtljažnik nisu pravilno zatvoreni (brzina iznad 10 km/h).

Narančasta upozorenja / indikatorske lampice

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
	Servo upravljač	Neprekidno svijetli	Otkriven je manji kvar na servo upravljaču. Vozite pažljivo umjerenom brzinom, a zatim izvršite (3).
	Sustav samodijagnostike motora (benzin ili hibrid)	Neprekidno svijetli	Otkriven je veći kvar motora. Postoji rizik od oštećenja katalizatora. Morate izvršiti (2).
	Sustav samodijagnostike motora	Trepće	Sustav upravljanja motorom ima kvar. Izvršite (2).
		Neprekidno svijetli	Sustav kontrole emisija ima kvar. Lampica upozorenja trebala bi se ugasiiti kada se motor pokrene. Bez odlaganja izvršite (3).

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
	Sustav samodijagnostike motora	Neprekidno svijetli	Otkriven je manji kvar motora.
AUTO  OFF	Automatske funkcije deaktivirane (električna parkirna kočnica)	Neprekidno svijetli	Funkcije "automatskog aktiviranja" (pri isključivanju motora) i "automatskog deaktiviranja" (pri ubrzanju) su deaktivirane. Ako automatsko aktiviranje/deaktiviranje više nije moguće: ☐ Pokrenite motor. ☐ Pomoću kontrole aktivirajte električnu parkirnu kočnicu. ☐ Potpuno maknite nogu s papučice kočnice. ☐ Držite kontrolu pritisnutu u smjeru deaktiviranja između 10 i 15 sekundi. ☐ Otpustite kontrolu. ☐ Pritisnite i držite papučicu kočnice. ☐ Povucite kontrolu u smjeru aktiviranja 2 sekunde. ☐ Otpustite kontrolu i papučicu kočnice.



Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
	Kvar (električna parkirna kočnica) Neprekidno svijetli, uz poruku "Kvar parkirne kočnice".	Vozilo se ne može imobilizirati s upaljenim motorom.	Ako ručne naredbe za aktiviranje i deaktiviranje ne rade, kontrola električne parkirne kočnice je neispravna. Automatske funkcije moraju se koristiti cijelo vrijeme i automatski se ponovno aktiviraju u slučaju kvara kontrole. Izvršite (2).
	Neprekidno svijetli, uz poruku "Kvar parkirne kočnice".	Električna parkirna kočnica je neispravna: ručne i automatske funkcije možda ne rade.	Kada vozilo miruje, za imobilizaciju: ☐ Povucite kontrolu električne parkirne kočnice i držite je otprilike 7 do 15 sekundi, dok se kontrolna lampica ne upali na ploči s instrumentima. Ako ovaj postupak ne uspije, osigurajte vozilo: ☐ Parkirajte na ravnoj površini. ☐ S automatskim mjenjačem odaberite način rada P Zatim izvršite (2).

Upozorenje/ indikatorska lampica		Opis	Što znači	Što učiniti
	Upozorenje na rizik od sudara/ Aktivna sigurnosna kočnica	Trepće	Sustav se aktivira i trenutno koči vozilo kako bi smanjio brzinu sudara s vozilom ispred.	Za više informacija pogledajte poglavlje Napredni sustavi pomoći u vožnji .
		Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke.	Sustav je deaktiviran putem zaslona osjetljivog na dodir.	
	Upozorenje na rizik od sudara/ Aktivna sigurnosna kočnica	Neprekidno svijetli, uz poruku i zvučni signal.	Sustav ima kvar.	Izvršite (3).
		Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke " Senzor pomoći u vožnji je blokiran: Očistite senzor, pogledajte korisnički priručnik ".	Senzor je blokiran.	Zaustavite se čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni prekidač. Očistite prednju kameru.
	Upozorenje na rizik od sudara/ Aktivna sigurnosna kočnica	Neprekidno svijetli	Sustav ima kvar.	Ako se ova svjetla upozorenja upale nakon što se motor isključi, a zatim ponovno pokrene, izvršite (3).
 	Upozorenje na rizik od sudara/ Aktivna sigurnosna kočnica	Neprekidno svijetli	Sustav je privremeno deaktiviran jer je detektirana prisutnost vozača i/ili suvozača (ako je ugrađeno), ali odgovarajući sigurnosni pojas nije vezan.	



Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti	
	Prepoznavanje prometnih znakova	Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke i zvučnog signala.	Sustav ima kvar.	Izvršite (3).
		Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke " Senzor pomoći u vožnji blokiran: Očistite senzor, pogledajte korisnički priručnik ".	Senzor je blokiran.	Zaustavite se čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni prekidač. Očistite prednju kameru.
	Pomoć u zadržavanju prometne trake	Trepće	Spremate se prijeći isprekidanu oznaku prometne trake bez uključivanja pokazivača smjera.	Sustav se aktivira, a zatim ispravlja putanju ako otkrije rizik od nenamjernog prelaska crte (gdje je predviđeno). Za više informacija pogledajte poglavlje Napredni sustavi pomoći u vožnji .
		Neprekidno svijetli	Sustav je automatski deaktiviran ili stavljen u stanje pripravnosti.	
		Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke " Senzor pomoći u vožnji blokiran: Očistite senzor, pogledajte korisnički priručnik ".	Senzor je blokiran.	Zaustavite se čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni prekidač. Očistite prednju kameru.
	Pomoć u zadržavanju prometne trake		Sustav ima kvar.	Izvršite (3).

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
	Upozorenje na umor vozača (detekcija ometanja)	Neprekidno svijetli	Sustav je deaktiviran.
		Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke i zvučnog signala.	Sustav ima kvar. Izvršite (3).
		Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke "Senzor pomoći u vožnji blokiran: Očistite senzor, pogledajte korisnički priručnik".	Senzor je blokiran. Zaustavite se čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni prekidač. Očistite prednju kameru.
	Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	Neprekidno svijetli	Sustav protiv blokiranja kočnica ima kvar. Vozilo zadržava konvencionalno kočenje. Vozite pažljivo umjerenom brzinom, a zatim izvršite (3).
	Prenizak tlak	Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke i zvučnog signala.	Tlak u jednoj ili više guma je prenizak. Što prije provjerite tlak u gumama. Ponovno inicijalizirajte sustav detekcije nakon podešavanja tlaka.
	Prenizak tlak	Lampica upozorenja na prenizak tlak trepće, a zatim svijetli neprekidno i lampica upozorenja na servis svijetli.	Sustav nadzora tlaka u gumama je неисправan. Detekcija preniskog tlaka u gumama više ne radi. Provjerite tlak u gumama što je prije moguće i izvršite (3).



Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis		Što znači	Što učiniti
	Dinamička kontrola stabilnosti (DSC)/ Regulacija proklizavanja (ASR)	Trepće	DSC/ASR sustav regulacije aktivira se u slučaju gubitka prljanjanja ili putanje.	
		Neprekidno svijetli	DSC/ASR sustav ima kvar.	Izvršite (3).
	Parkirni senzori	Trepće	Sustav detektira prepreku.	
		Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke i zvučnog signala.	Sustav ima kvar.	Izvršite (3).
		Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke "Senzor pomoći pri parkiranju blokiran: Očistite senzor, pogledajte korisnički priručnik" .	Senzor je blokiran.	Zaustavite se čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni prekidač. Očistite prednje i/ili stražnje senzore.
	Zračni jastuci	Neprekidno svijetli	Jedan od zračnih jastuka ili pirotehničkih zatezača sigurnosnog pojasa je neispravan.	Izvršite (3).
	Zračni jastuk suvozača (ON)	Neprekidno svijetli	Zračni jastuk suvozača je aktiviran. Kontrola je postavljena u položaj "ON" .	U tom slučaju, nemojte postavljati dječju sjedalicu "okrenutu prema natrag" na suvozačevo sjedalo - opasnost od ozbiljnih ozljeda!

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis		Što znači	Što učiniti
	Zračni jastuk suvozača (OFF)	Neprekidno svijetli	Zračni jastuk suvozača je deaktiviran. Kontrola je postavljena u položaj "OFF".	Dječja sjedalica "okrenuta prema natrag" može se ugraditi, osim ako postoji kvar na zračnim jastucima (upaljena je lampica upozorenja zračnih jastuka).
	Način rada "kornjača" s ograničenim dosegom vožnje (električna verzija)	Neprekidno svijetli	Stanje napunjenosti pogonske baterije je kritično.	Snaga motora postupno se smanjuje. Morate staviti vozilo na punjenje. Ako lampica upozorenja ostane upaljena, izvršite (2).
	eStop sustav (hibridna verzija)	Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke.	eStop sustav je ručno deaktiviran.	Motor se neće ugasi pri sljedećem zaustavljanju u prometu.
		Neprekidno svijetli	eStop sustav je automatski deaktiviran.	Motor se neće isključiti pri sljedećem zaustavljanju u prometu ako je vanjska temperatura: ispod 0°C / iznad +35°C. Za više informacija pogledajte poglavlje Vožnja .
		Trepće, a zatim svijetli neprekidno, uz poruku.	Sustav ima kvar.	Izvršite (3).
	e-Auto način rada (hibridna verzija)	Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke.	e-Auto način rada je ručno deaktiviran.	Benzinski motor se neće isključiti pri sljedećem otpuštanju papučice gasa ili pri sljedećem zaustavljanju u prometu.



Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti	
	Niska razina goriva (benzinske ili hibridne verzije)	Neprekidno svijetli, uz zvučni signal i poruku.	Kada se prvi put upali, u spremniku (rezerva) ostaje otprilike 5 litara goriva. Dok se razina goriva ne poveća, ovo upozorenje će se ponavljati svaki put kada se uključi kontaktni prekidač, s rastućom učestalošću kako se razina goriva smanjuje i približava nuli.	Bez odgađanja dolijte gorivo kako biste izbjegli da ostanete bez goriva. Nikada ne vozite dok se spremnik potpuno ne isprazni, jer to može oštetiti sustave kontrole emisija i ubrizgavanja.
	Servis	Privremeno upaljeno, uz prikaz poruke.	Otkrivena je jedna ili više manjih grešaka za koje nema/nema posebnih lampica upozorenja.	Utvrđite uzrok greške pomoću poruke prikazane na ploči s instrumentima. Možda ćete moći sami riješiti neke greške, poput zamjene baterije u daljinskom upravljaču. Za ostale kvarove, poput sustava za detekciju nedovoljnog tlaka u gumama, izvršite (3).
		Neprekidno svijetli, uz prikaz poruke.	Otkrivena je jedna ili više većih grešaka za koje nema/nema posebnih lampica upozorenja.	Utvrđite uzrok kvara pomoću poruke prikazane na ploči s instrumentima, a zatim izvršite (3).

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
	Servis	Lampica upozorenja za servis neprekidno svijetli, a zatim trepće servisni ključ.	Interval servisiranja je prekoračen. Vozilo se mora servisirati što je prije moguće.
	Pametna kartica/ Pametni ključ	Neprekidno svijetli	Pametna kartica/Pametni ključ nije detektirana ili je neispravan (2)
	Stražnje svjetlo za maglu	Neprekidno svijetli	Svjetlo je upaljeno
	Kvar motora (benzinska ili hibridna verzija)	Neprekidno svijetli	Kvar motora. Izvršite (1), a zatim (2).
	Sirena za pješake	Neprekidno svijetli	Otkriven kvar sirene. Izvršite (3).

Zelena upozorenja / indikatorske lampice

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
	eStop	Neprekidno svijetli	Kada se vozilo zaustavi, eStop sustav stavlja motor u način rada STOP.
		Privremeno trepće.	Način rada STOP trenutno nije dostupan ili se način rada START automatski aktivira. Za više informacija pogledajte poglavlje Vožnja .



Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis		Što znači	Što učiniti
READY	Vozilo spremno za vožnju	Neprekidno svijetli, uz zvučni signal kada se upali.	Vozilo je spremno za vožnju i sustavi toplinske udobnosti su dostupni.	Indikator se gasi kada se postigne brzina od približno 5 km/h i ponovno se pali kada se vozilo zaustavi. Indikator će se ugasi kada isključite motor i izađete iz vozila.
	Pokazivači smjera	Trepću uz zvučni signal.	Pokazivači smjera su upaljeni.	
	Dnevna svjetla/ Pozicijska svjetla	Neprekidno svijetli	Uz dovoljno ambijentalnog osvjetljenja, upaljena su dnevna svjetla. Uz nedovoljno ambijentalnog osvjetljenja, upaljena su pozicijska svjetla.	
	Prednja svjetla za maglu (ako su ugrađena)	Neprekidno svijetli	Prednja svjetla za maglu su upaljena.	
AUTO 	Automatsko kratko svjetlo (ako je ugrađeno)	Neprekidno svijetli	Funkcija je aktivirana putem kontrola na upravljaču preko ploče s instrumentima. Ručica za upravljanje svjetlima je u položaju "AUTO".	Za više informacija pogledajte odlomak Vanjska svjetla.
AUTO 	Automatski brisač vjetrobrana	Neprekidno svijetli.	Automatski brisač vjetrobrana je uključen.	

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
--	------	-----------	-------------



Sirena za pješake

Neprekidno svijetli

Detektirana je greška sirene.

Izvršite (3).



**Kratka prednja
svjetla**

Neprekidno svijetli

Svjetla su upaljena.

Plava upozorenja / indikatorske lampice

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
--	------	-----------	-------------



Duga prednja svjetla

Neprekidno svijetli

Svjetla su upaljena.

Crno / bijela svjetla upozorenja

Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis	Što znači	Što učiniti
--	------	-----------	-------------



**Upozorenje na
napuštanje prometne
trake**

Trepće, uz zvučni
signal.

Pređena je oznaka
prometne trake s lijeve ili
desne strane.

Okrenite upravljač u
suprotnom smjeru kako
biste se vratili na ispravnu
putanju.

Za više informacija
pogledajte poglavlje
**Napredni sustavi
pomoći u vožnji.**

Neprekidno svijetli, uz
poruku na zaslonu.

Sustav ima kvar.

Budite oprezni i vozite
pažljivo, a zatim izvršite
(3).



Upozorenje/ indikatorska lampica	Opis		Što znači	Što učiniti
	Noga na kočnici	Neprekidno svijetli	Nedovoljan ili nikakav pritisak na papučicu kočnice.	S automatskim mjenjačem, s pokrenutim motorom, prije otpuštanja ručne kočnice, za pomicanje iz položaja P.
	Privatnost (gdje je dostupno)	Neprekidno svijetli	Dijeljenje podataka i lokacije	Ovaj način rada omogućuje vozilu da eksterno prenosi sve osobne podatke potrebne za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu.

KLIMATIZACIJA

GRIJANA SJEDALA

(gdje je ugrađeno)



121

Funkcija je aktivna samo dok je motor pokrenut i kada je vanjska temperatura ispod 20°C.

- ☐ Pritisnite tipku koji odgovara sjedalu.
- ☐ Svaki pritisak mijenja razinu grijanja; pali se odgovarajući broj kontrolnih lampica.
- ☐ Za isključivanje grijanja, pritisnite tipku dok se sve kontrolne lampice ne ugase.

Status sustava se pamti kada se isključiti kontakti prekidač.



UPOZORENJE

93) Ne koristite funkciju kada sjedalo nije zauzeto.

Smanjite intenzitet grijanja što je prije moguće.

Kada sjedalo i putnički prostor postignu zadovoljavajuću temperaturu, isključite funkciju; smanjenje potrošnje električne energije zauzvrat smanjuje potrošnju energije.

94) Dugotrajna upotreba grijanih sjedala ne preporučuje se osobama s osjetljivom kožom.

Postoji rizik od opekline za osobe čiji je osjećaj topline oslabljen (npr. bolest, uzimanje lijekova).

Kako biste grijanu podlogu održali netaknutom i spriječili kratki spoj:

- ☐ Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sjedalo.
- ☐ Ne klečite niti stojte na sjedalu.
- ☐ Ne proljevajte tekućine po sjedalu.
- ☐ Nikada ne koristite funkciju grijanja ako je sjedalo vlažno.

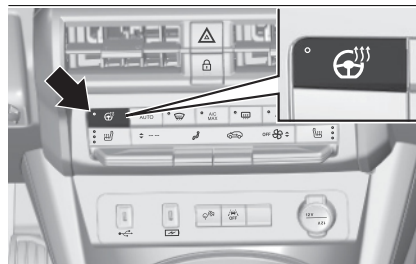
GRIJANI UPRAVLJAČ

(gdje je ugrađeno)

Po hladnom vremenu ova funkcija grije kružni dio upravljača.

Može se aktivirati kada je vanjska temperatura ispod 20°C.

Dok motor radi, pritisnite ovu tipku za aktiviranje/deaktiviranje funkcije (potvrđuje se paljenjem/gašenjem kontrolne lampice).



122

GRIJANJE I VENTILACIJA Usis zraka

Zrak koji cirkulira u putničkom prostoru filtrira se i dolazi ili izvana, kroz rešetku smještenu u podnožju vjetrobranskog stakla, ili iznutra u načinu rada kruženja zraka.

Kontrole

Ovisno o verziji, kontrole su dostupne na zaslonu osjetljivom na dodir ili su grupirane na središnjoj konzoli.



Kontrole za odmagljivanje/
odmrzavanje vjetrobranskog stakla i
stražnjeg stakla nalaze se ispod
zaslona osjetljivog na dodir ili na
središnjoj konzoli ispod audio
sustava.

Savjet



VAŽNO

53) Korištenje ventilacijskog sustava i klima uređaja

- ☐ Kako biste osigurali ravnomjernu raspodjelu zraka, držite vanjske rešetke za usis zraka u podnožju vjetrobranskog stakla, mlaznice, otvore za zrak, izlaze za zrak i ispuh zraka u prtljažniku slobodnima.
- ☐ Ne prekrivajte senzor sunca koji se nalazi na armaturnoj ploči; ovaj senzor se koristi za regulaciju automatskog klima uređaja.
- ☐ Uključite klima uređaj barem 5 do 10 minuta jednom ili dvaput mjesečno kako biste ga održali u dobrom radnom stanju.
- ☐ Ako sustav ne proizvodi hladan zrak, isključite ga i obratite se prodavaču ili kvalificiranoj radionici.

Prilikom vuče velikog tereta na strmom nagibu pri visokim temperaturama, isključivanje klima uređaja povećava dostupnu snagu motora, povećavajući vučnu snagu.

54) Kondenzacija koju stvara klima-uređaj rezultira ispuštanjem vode ispod vozila. To je sasvim normalno.

55) Servisiranje ventilacijskog sustava i klima uređaja

Provjerite je li filter putničke kabine u dobrom stanju i redovito mijenjajte elemente filtra.

Preporučujemo korištenje kompozitnog filtra putničke kabine. Njegov specifični aktivni aditiv pomaže u zaštiti od zagađujućih plinova i neugodnih mirisa.

Kako biste osigurali ispravan rad klima uređaja, provjerite ga prema preporukama u servisnom planu proizvođača.

56) Stop & Start / e-Auto način rada (gdje je ugrađen)

Sustavi grijanja i klimatizacije rade samo kada motor radi. Privremeno deaktivirajte odgovarajući sustav kako biste održali ugodnu temperaturu u putničkoj kabini.

Za više informacija pogledajte odgovarajuće poglavlje.



UPOZORENJE

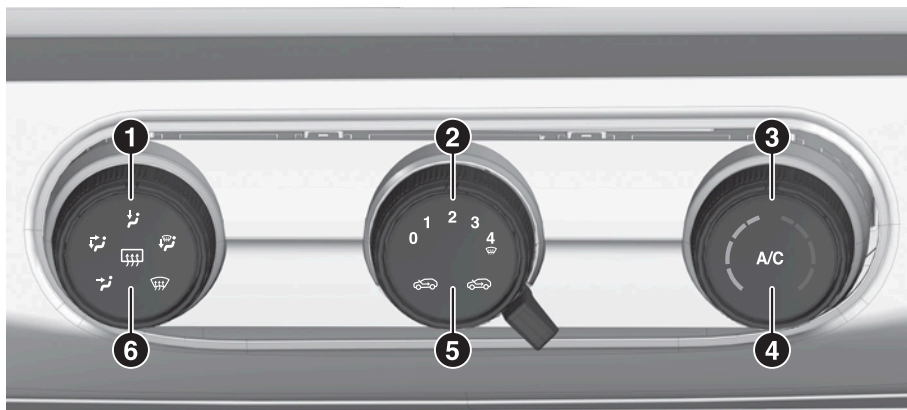
95) Izbjegavajte predugu vožnju s isključenom ventilacijom ili s duljim radom kruženja zraka u unutrašnjosti. Opasnost od zamagljivanja stakala i pogoršanja kvalitete zraka!

96) Ako je unutarnja temperatura vrlo visoka nakon što je vozilo dugo stajalo na suncu, prozračite putnički prostor nekoliko trenutaka.

Podesite protok zraka na dovoljno visoku postavku kako bi se brzo promijenio zrak u putničkom prostoru.

GRIJANJE / RUČNI KLIMA UREĐAJ

(gdje je ugrađeno)



123

Grijanje / ručni klima uređaj rade samo kada motor radi.

1. Podešavanje raspodjele zraka - **2.** Podešavanje protoka zraka - **3.** Podešavanje temperature - **4.** Uključivanje/ isključivanje klima uređaja - **5.** Kruženje zraka u unutrašnjosti - **6.** Grijanje stražnjeg stakla



PODEŠAVANJE TEMPERATURE

Okrenite kontrolu (3) od plave (hladno) do crvene (vruće).

Podešavanje protoka zraka

Okrenite kotačić (2) kako biste dobili dovoljan protok zraka za vašu udobnost.



VAŽNO

57) Ako je kontrola protoka zraka u **minimalnom** položaju (sustav deaktiviran), temperatura u vozilu više se neće kontrolirati. Lagani protok zraka i dalje se može osjetiti zbog kretanja vozila prema naprijed.

Podešavanje raspodjele zraka



Središnji i bočni otvori za zrak



Središnji i bočni otvori za zrak i prostor za noge



Prostor za noge



Vjetrobransko staklo i bočni prozori i prostor za noge



Vjetrobransko staklo i bočni prozori

Pritisnite tipku (1) onoliko puta koliko je potrebno kako biste postigli željeni protok zraka.

Uključivanje/isključivanje klima uređaja

Klima uređaj je dizajniran za učinkovit rad u svim godišnjim dobima, sa zatvorenim prozorima:

- ☐ Snižava temperaturu ljeti
- ☐ Povećava učinkovitost odmagljivanja zimi, iznad 3°C

Pritisnite tipku (4) za aktiviranje/deaktiviranje klima uređaja.



VAŽNO

58) Klima uređaj ne radi kada je protok zraka isključen.

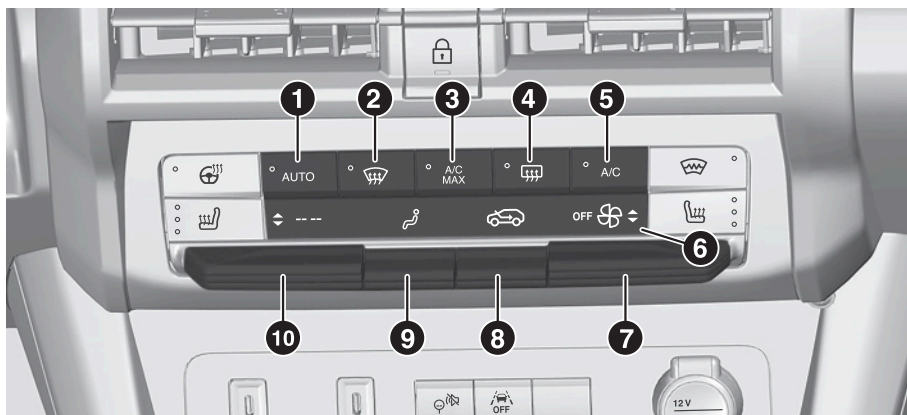
Za brže postizanje hladnog zraka, nakratko uključite kruženje unutarnjeg zraka. Zatim se vratite na usis vanjskog zraka. Isključivanje klima uređaja može uzrokovati određenu nelagodu (vlagu ili zamagljivanje).

59) Klima uređaj ne može raditi kada je podešavanje protoka zraka postavljeno na ISKLJUČENO (OFF).

AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ

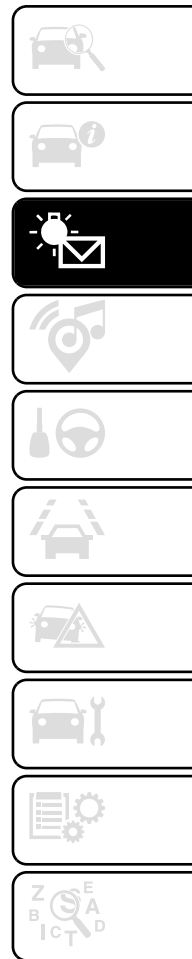
(gdje je ugrađen)

Klima uređaj radi s pokrenutim motorom, ali ventilaciji i njegovim kontrolama možete pristupiti s uključenim kontaktnim prekidačem. Rad klima uređaja i regulacija temperature, protoka zraka i raspodjele zraka u putničkom prostoru su automatski.



124

1. Uključivanje/isključivanje i podešavanje automatskog klima uređaja - 2. Odmagljivanje - odmrzavanje prednjeg stakla - 3. Maksimalno klimatiziranje - 4. Odmagljivanje - odmrzavanje stražnjeg stakla - 5. Uključivanje/isključivanje klima uređaja - 6. Zaslon - 7. Podešavanje protoka zraka - 8. Kruženje zraka u unutrašnjosti - 9. Podešavanje raspodjele zraka - 10. Podešavanje temperature



Ovaj automatski način rada osigurava optimalno upravljanje temperaturom putničkog prostora, protokom zraka i distribucijom zraka, na temelju odabrane razine udobnosti.

Pritisnite tipku (2), (3), (5), (7), (8) ili (9) za aktiviranje/deaktiviranje automatskog načina rada klima uređaja.



VAŽNO

60) Po hladnom vremenu s hladnim motorom, protok zraka se postupno povećava dok se ne postigne postavka udobnosti, kako bi se ograničio dovod hladnog zraka u putnički prostor.

Prilikom ulaska u vozilo, ako je unutarnja temperatura znatno hladnija ili toplija od tražene postavke udobnosti, nema potrebe mijenjati prikazanu vrijednost kako bi se brže postigla potrebna razina udobnosti. Sustav automatski ispravlja temperaturnu razliku što je brže moguće.

PODEŠAVANJE TEMPERATURE

Pritisnite tipku (10) prema gore za povećanje vrijednosti ili dolje za smanjenje.

Podešavanje raspodjele zraka

Pritiskom na tipku (9) uzastopno se usmjerava protok zraka prema:

- ☐ Središnji i bočni otvori za zrak
- ☐ Središnji i bočni otvori za zrak i prostor za noge
- ☐ Vjetrobransko staklo, središnji i bočni otvori za zrak i prostor za noge
- ☐ Prostor za noge
- ☐ Vjetrobransko staklo i prostor za noge
- ☐ Vjetrobransko staklo
- ☐ Vjetrobransko staklo, središnji i bočni otvori za zrak

Maksimalna klimatizacija

Ova funkcija automatski podešava postavku temperature na najnižu moguću, raspodjelu zraka prema središnjim i bočnim otvorima za zrak, protok zraka na maksimum i aktivira kruženje zraka u unutrašnjosti.

Pritisnite tipku (3) za aktiviranje/deaktiviranje funkcije.

Nakon što je funkcija deaktivirana, sustav se vraća na prethodne postavke.

Kruženje zraka u unutrašnjosti

Usis vanjskog zraka pomaže u izbjegavanju i uklanjanju zamagljivanja vjetrobranskog stakla i bočnih prozora.

Kruženje zraka u unutrašnjosti omogućuje izolaciju putničkog prostora od onečišćenog zraka u područjima s gustim prometom i unutar tunela.



VAŽNO

61) Po potrebi, ova funkcija omogućuje i brže zagrijavanje ili hlađenje zraka u putničkom prostoru.

Pritisnite tipku (8) za kruženje unutarnjeg zraka ili dopuštanje dovoda vanjskog zraka.



UPOZORENJE

97) Izbjegavajte dugotrajno kruženje unutarnjeg zraka kako biste osigurali dobru opskrbu svježim zrakom i smanjili rizik od zamagljivanja (posebno kada je u vozilu više putnika ili kada je zrak hladan/vlažan itd.).

Uključivanje/isključivanje klima uređaja

Klima uređaj je dizajniran za učinkovit rad u svim godišnjim dobima, sa zatvorenim prozorima.

Koristi se za:

- ☐ ☐ snižavanje temperature ljeti
- ☐ ☐ povećanje učinkovitosti odmagljivanja zimi, iznad 3°C

Pritisnite tipku (5) za uključivanje/isključivanje klima uređaja.



VAŽNO

62) Klima uređaj ne može raditi kada je podešavanje protoka zraka postavljeno na ISKLJUČENO (OFF).

Podešavanje protoka zraka

Pritisnite tipku (7) prema gore za povećanje protoka zraka ili prema dolje za smanjenje.

Simbol protoka zraka postupno se puni ili prazni, prema postavljenoj vrijednosti.

PRETHODNO PODEŠAVANJE TEMPERATURE

(gdje je ugrađeno)

Ova funkcija omogućuje vam programiranje temperature u putničkom prostoru kako biste dosegli unaprijed definiranu, nepromjenjivu temperaturu (približno 21°C) prije ulaska u vozilo, danima i u vrijeme po vašem izboru.

Ova je funkcija dostupna kada je vozilo spojeno ili nije spojeno na punjač.

Uvjeti rada

- ☐ Funkcija se aktivira samo kada je **kontaktni prekidač isključen i vozilo zaključano**.
- ☐ Kada vozilo nije povezano, funkcija se aktivira samo ako je razina napunjenosti baterije veća od 30%.
- ☐ Kada vozilo nije povezano i aktivan je ponavljajući program (npr. od ponedjeljka do petka), ako se pokrenu dva slijeda podešavanja klimatizacije unaprijed bez korištenja vozila, program će se deaktivirati.

ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE PREDNJEG DIJELA

Ovaj način rada omogućuje što brže odmagljivanje ili odmrzavanje vjetrobranskog stakla i bočnih prozora.

Pritisnite tipku (2) za aktiviranje/deaktiviranje načina rada (potvrđuje se paljenjem/gašenjem indikatorske lampice).

Način rada automatski upravlja klima uređajem, protokom zraka, usisom zraka i optimalno raspoređuje ventilaciju na vjetrobransko staklo i bočne prozore.

Protok zraka može se ručno mijenjati bez deaktiviranja ovog načina rada.



VAŽNO

63) Sa Stop & Start sustavom, kada je odmagljivanje aktivirano, način rada STOP nije dostupan.



UPOZORENJE

98) U zimskim uvjetima, prije kretanja, bitno je ukloniti snijeg ili led s vjetrobranskog stakla oko kamere. U suprotnom, rad opreme koja koristi kameru može biti narušen.

KRUŽENJE UNUTRAŠNJEG ZRAKA

Usis vanjskog zraka sprječava stvaranje magle na vjetrobranskom staklu i bočnim prozorima.

Kruženje unutarnjeg zraka izolira putnički prostor od vanjskih mirisa i ispušnih plinova te omogućuje brže postizanje željene temperature u putničkom prostoru.

Pritisnite tipku (8) za aktiviranje/deaktiviranje funkcije.

ODMAGLJIVANJE/ODMRZAVANJE STRAŽNJEG STAKLA

Ovo odmagljivanje/odmrzavanje radi samo dok je motor pokrenut. Ovisno o izvedbi, također odmagljuje/odmrzava vanjska osvrtna zrcala.



Pritisnite tipku (4) za aktiviranje/deaktiviranje funkcije (potvrđuje se paljenjem/gašenjem indikatorske lampice).

Funkcija se može aktivirati bez obzira na vanjsku temperaturu. Trajanje rada ovisi o vanjskoj temperaturi.

**VAŽNO**

64) Odmagljivanje - odmrzavanje stražnjeg stakla može se koristiti samo kada motor radi.

INFOTAINMENT SUSTAV

UVOD	110
INFORMACIJE ZA KUPCE.....	111
RADIO UPRAVLJANJE, MOBILNI TELEFONI I KIBERNETIČKA	
SIGURNOST	115
INFOTAINMENT SUSTAV	116
POVEZIVOST	121
POSTAVKE.....	124
STANICA ZA PAMETNI TELEFONI	127
ZASLON OSJETLJIV NA DODIR	128
POVEZANE USLUGE - UCONNECT™	
USLUGE.....	129
APLIKACIJE TREĆIH STRANA	132



UVOD

Infotainment sustav može preuzeti i instalirati odabrana ažuriranja softvera putem bežične veze. **NAPOMENA** Dostupnost ovih bežičnih ažuriranja softvera vozila variraju od vozila i zemlje. Pronađite više informacija na našoj web stranici.

UPRAVLJANJE UDALJENIM UREĐAJIMA I DALJINSKA AŽURIRANJA SOFTVERA I FIRMVERA

Kao sastavni dio usluge vezane uz performanse pretplaćenih povezanih ugovora o servisu, potrebna upravljanja uređajima i potrebna ažuriranja softvera i firmvera povezanih sa softverom i firmverom za imenovanu povezanu uslugu, posebno će se izvoditi na daljinu, posebno koristeći bežičnu tehnologiju.

Za to će se uspostaviti sigurna radio mrežna veza između vozila i poslužitelja za upravljanje uređajima kada se uključi kontaktni prekidač i dostupna je mobilna mreža. Ovisno o opremi vozila, konfiguracija veze mora biti postavljena na "povezano vozilo" kako bi se omogućilo uspostavljanje radio veze.

Bez obzira na valjanu pretplatu na povezanu uslugu, daljinsko upravljanje sa sigurnosti proizvoda ili ažuriranje softvera i firmvera bit će izvršeno kada je obrada potrebna za usklađenost sa zakonskom obvezom prema koju proizvođač mora poštovati (npr. Zakon o primjenjivoj odgovornosti za proizvode, uredba o hitnim pozivima) ili kada je obrada potrebna kako bi se zaštitili vitalni interes korisnika i putnika.

Na uspostavljanje sigurne radio veze i srodnih daljinskih ažuriranja ne utječu postavke privatnosti i izvršit će se uglavnom nakon pokretanja od strane korisnika vozila nakon odgovarajuće obavijesti.

Sustav je u stanju obavijestiti primanje o ažuriranju čim je povezan s vanjskom Wi-Fi mrežom ili mobilnom mrežom. Velika ažuriranja preuzimaju se samo putem Wi-Fi mreže. Dostupnost ažuriranja prikazuje se na zaslonu s informacijama na kraju putovanja s mogućnošću neposredne instalacije ili odgađanja instalacije.

Vrijeme instalacije je promjenjivo i može trajati nekoliko minuta do maksimalno oko 30 minuta. Obavijest

će dati procjenu trajanja i opis ažuriranja.

Informacije o ažuriranju dostupne su putem aplikacije "Postavke":

- ☐ Pritisnite aplikaciju "Postavke"
- ☐ Na popisu odaberite karticu "Ažuriranja"
- ☐ Pritisnite grafičku tipku "Postavke" na zaslonu. Omogućuje vam promjenu autorizacije za automatsko preuzimanje ažuriranja putem vanjske Wi-Fi mreže.

NAPOMENA Koraci za preuzimanje i instaliranje ažuriranja mogu se razlikovati od vozila do vozila. Iz sigurnosnih razloga i zato što vozač zahtijeva stalnu pažnju, instalacija se mora provesti s uključenim kontaktnim prekidač bez pokretanja motora. Instalacija se ne može izvesti u sljedećim slučajevima:

- ☐ Motor radi
- ☐ Hitni poziv u tijeku
- ☐ Nedovoljno pun akumulator vozila
- ☐ Punjenje visokonaponske baterije vozila

NAPOMENA Tijekom postupka ažuriranja, vozilo možda neće raditi. Ako ažuriranje nije uspjelo, potražite pomoć ovlaštenog Stellantis distributera.

NAPOMENA Pružatelj usluge ne naplaćuje korištenje ove usluge. S druge strane, korištenje WI-FI i/ili mobilnih mreža vašeg pametnog telefona može generirati dodatne naknade ako se prekorači vaš podatkovni plan. Ovi mogući troškovi odražavaju se na računu vašeg telefonskog operatera.



UPOZORENJE

99) Iz sigurnosnih razloga i budući da zahtijeva stalnu pažnju vozača, instalacija se mora provesti s uključenim kontaktim prekidačem bez pokretanja motora.

Instalacija se ne može provesti u sljedećim slučajevima: motor radi, poziv u nuždi u tijeku, nedovoljna razina napunjenosti konvencionalnog akumulatora, prilikom punjenja visokonaponske baterije (električna vozila).

INFORMACIJE ZA KORISNIKA

Sustav omogućuje interakciju s raznim značajkama pomoću zaslona osjetljivog na dodir, kontrola na upravljaču i glasovnih naredbi.

Integracijom s pametnim telefonom s omogućenom Bluetooth® vezom, sustav omogućuje jednostavnu interakciju s audio, multimedijским, navigacijskim i aplikacijama kompatibilnim s pametnim telefonom.

Zaslon osjetljiv na dodir omogućuje brz pristup svim opcijama zabave, komunikacije i navigacije.

ČIŠĆENJE ZASLONA OSJETLJIVOG NA DODIR

Uklonite prljavštinu i otiske prstiju suhom, čistom i mekom krpom.

Ako su prljavština ili otisci prstiju još uvijek na zaslonu, nanosite malu količinu alkohola za čišćenje na krpu i pokušajte ga ponovno očistiti.



UPOZORENJE

100) Ne koristite deterdžent ili bilo koju vrstu otapala za čišćenje zaslona osjetljivog na dodir. Ne ulijevajte niti prskajte alkohol po zaslonu osjetljivom na dodir. Ne koristite oštre predmete na zaslonu. Ne dodirujte zaslon mokrim rukama.

IZBORNICI

Radio



Odaberite radio stanicu.

Telefon



Pristupite kontaktima telefona, tipkovnici i zapisniku poziva.

Android Auto

(gdje je dostupno)



Pokrenite određene aplikacije na pametnom telefonu spojenom putem Android Auto sučelja.

Apple CarPlay

(gdje je dostupno)



Pokrenite određene aplikacije na pametnom telefonu spojenom putem Apple CarPlay sučelja.

Mediji



Pristupite i navigirajte medijskim datotekama USB uređaja ili iPoda.

Bluetooth® Audio



Pristupite i upravljajte audio datotekama uređaja spojenog putem Bluetootha.

Popis uređaja



Pristupite i upravljajte uređajima spojenim na sustav.



Postavke



Glavne postavke za zaslon osjetljiv na dodir, audio sustav i GPS.

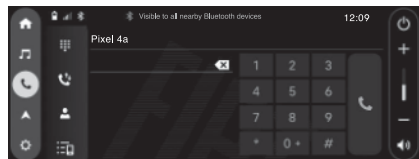
Navigacija



Konfigurirajte navođenje i odaberite odredište

Koristite usluge dostupne u stvarnom vremenu ovisno o opremi.

Telefon



125



VAŽNO

65) Telefon mora biti uparen sa sustavom kako biste mogli koristiti sljedeće funkcionalnosti.

66) Tijekom vožnje uvijek je moguće koristiti kontrole na upravljaču ili glasovne naredbe za pokretanje ili prekid poziva.

Uparivanje Bluetooth® mobilnog uređaja



UPOZORENJE

101) Dostupne usluge ovise o mreži, SIM kartici i kompatibilnosti korištenih Bluetooth® mobilnih uređaja.

Pogledajte korisnički priručnik telefona, pružatelja usluga i OEM portal kako biste provjerili koje su usluge dostupne.

102) Ovisno o važećim zakonima u zemlji, ručni pametni telefoni su zabranjeni tijekom vožnje.

Za izravno upućivanje poziva s pametnog telefona, vozilo prvo mora biti sigurno zaustavljeno.

Napomena: Za pregled popisa podržanih telefona i podržanih značajki obratite se Službi za korisnike na broj naveden u Jamstvenoj knjižici ili posjetite www.uconnectphone.com

VAŽNO Za dovršetak uparivanja, bez obzira na postupak koji se koristi (s telefona ili iz sustava), provjerite je li kod isti u sustavu i u telefonu. Ako postupak uparivanja ne uspije,

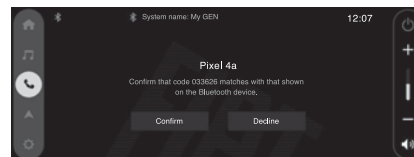
preporučujemo deaktiviranje, a zatim ponovnu aktivaciju Bluetooth® funkcije na telefonu i brisanje bilo kojeg imena prisutnog na popisu uređaja.

Funkcija Bluetooth® mora biti aktivirana, a telefon u načinu rada "Vidljivo svima".

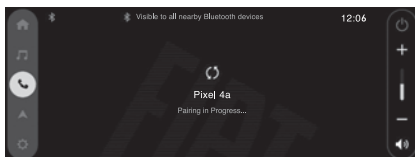
Za dovršetak uparivanja, bez obzira na postupak koji se koristi (s telefona ili iz sustava), provjerite je li kod isti u sustavu i u telefonu.

Ako je kod točan, pritisnite grafičku tipku "Potvrdi". U tom slučaju zaslon prikazuje odgovarajuću poruku.

Ako je kod pogrešan, pritisnite grafičku tipku "Odbij".



126



127



67) Ako postupak uparivanja ne uspije, preporučujemo deaktiviranje, a zatim ponovnu aktivaciju Bluetooth® funkcije na telefonu i brisanje bilo kojeg STELLANTIS imena prisutnog na popisu za uparivanje.

Postupak na telefonu

Način vidljivosti sustava radit će 90 sekundi nakon što se u **Postavkama** odabere opcija BT vidljivosti.

Odaberite naziv sustava na popisu otkrivenih uređaja na telefonu.

U sustavu prihvatite zahtjev za povezivanje s telefona i slijedite upute na zaslonu telefona i sustava.

Postupak iz sustava

⚙ Odaberite **izbornik**.

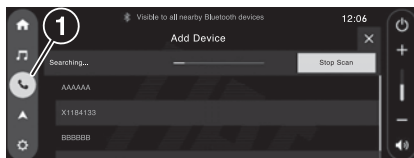
Odaberite **Telefon**.

Pritisnite **Dodaj uređaj**.

Pritisnite **Skeniraj uređaje**.

Prikazuje se popis otkrivenih uređaja.

Pritisnite **Zaustavi skeniranje** za prekid funkcije.



128

Odaberite naziv željenog telefona na popisu.

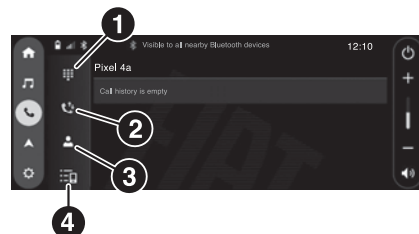


68) Ovisno o vrsti telefona, možda će se od vas zatražiti da prihvatite prijenos kontakata.

Automatsko ponovno povezivanje

Po povratku u vozilo, ako je zadnji spojeni telefon ponovno prisutan (Bluetooth® aktiviran), automatski se ponovno povezuje nakon uključivanja kontaktnog prekidača.

Upravljanje uparenim telefonima



129

Za povezivanje ili odspajanje uparenog telefona i prebacivanje na Android Auto ili Apple CarPlay:

⚙ Pritisnite izbornik **Postavke**, odaberite **Telefon**, a zatim **Popis uređaja** za prikaz popisa uparenih uređaja.

ili

📱 Izravno pritisnite izbornik **Popis uređaja** (4) za prikaz popisa uparenih uređaja.

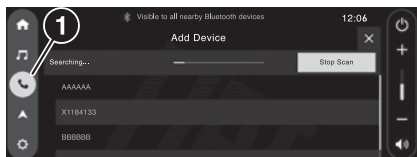
📶 Pritisnite ikonu Bluetooth za povezivanje/odspajanje uređaja.

Dodavanje novog uređaja

Pritisnite tipku (1) za prikaz popisa novih uređaja.

Za prekid pretraživanja novog uređaja pritisnite grafičku tipku **Zaustavi skeniranje**.





130

Upravljanje uparenim mobilnim uređajima

Za povezivanje ili odspajanje uparenog telefona i prebacivanje na Android Auto ili Apple CarPlay:



Pritisnite **Telefon** za prikaz glavne stranice.



Pritisnite **Postavke uređaja** za prikaz popisa uparenih uređaja.



Pritisnite ikonu Bluetooth za povezivanje/odspajanje željenog uparenog uređaja.

Brisanje uparenog mobilnog uređaja



Pritisnite **Telefon** za prikaz glavne stranice.



Pritisnite **Postavke uređaja** za prikaz popisa uparenih uređaja.



Pritisnite ovu ikonu za brisanje željenog uparenog uređaja.

Brisanje telefona



Pritisnite izbornik **Postavke**, odaberite **Telefon**, a zatim **Popis uređaja** za prikaz popisa uparenih uređaja.

ili



Izravno pritisnite izbornik **Popis uređaja** (4) za prikaz popisa uparenih uređaja.



Pritisnite **Briši** za brisanje uređaja.

Primanje poziva

Dolazni poziv najavljuje se zvonjavom i preklapljenim prikazom na zaslonu.

Za prihvatanje poziva:



Pritisnite ovu tipku na upravljaču ili upotrijebite tipku na zaslonu osjetljivom na dodir. Nakon što se poziv preuzme, pojavljuje se na zaslonu sa sljedećim informacijama:



broj telefona pozivatelja



status poziva (dolazni/odlazni, u tijeku, konferencija, završen)



trajanje poziva

Za odbijanje dolaznog poziva/prekid poziva u tijeku:



Pritisnite ovu tipku na upravljaču ili upotrijebite tipku na zaslonu osjetljivom na dodir.

Upućivanje poziva



UPOZORENJE

103) Korištenje telefona se ne preporučuje tijekom vožnje. Parkirajte/zaustavite vozilo prije korištenja mobilnog uređaja.

Pozivanje novog broja



Pritisnite izbornik **Telefon**.

Pritisnite tipkovnicu za biranje (1).

Unesite broj telefona pomoću digitalne tipkovnice.

Pritisnite tipku za **poziv**.

Pozivanje kontakta iz telefonskog imenika



Pritisnite **Kontakti** (3) za prikaz telefonskog imenika.

Pritisnite **Kontakti** (3).

Odaberite željeno ime kontakta s popisa ili potražite ime kontakta. Unesite prva slova; pojavljuju se odgovarajuća imena kontakata. Odaberite željeno ime kontakta s popisa.

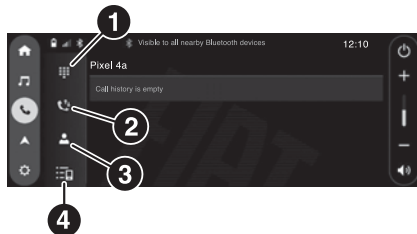
Pozivanje broja iz zapisnika poziva



Pritisnite izbornik **Telefon**.

Pritisnite **Zapisnik poziva** (2) za prikaz zapisnika poziva.

Odaberite željeni zadnji broj s popisa.



131

Opcije poziva

Tijekom aktivnog poziva dostupne su sljedeće opcije:

- ☐ **Isključi/Uključi:** isključivanje mikrofona.
- ☐ **Zadrži/Preuzmi:** stavljanje aktivnog poziva na čekanje.
- ☐ **Dodaj:** dodavanje novog poziva (konferencijski poziv).

- ☐ **Koristi telefon:** prebacivanje u način rada sa slušalicom.
- ☐ **Tipkovnica:** korištenje numeričke tipkovnice.
- ☐ **Završi poziv:** prekid poziva.

Višestruki pozivi

Ako postoji drugi dolazni poziv, moguće ga je prihvatiti.

Prvi poziv je na čekanju. Zatim je moguće birati između prebacivanja s jednog na drugi ili spajanja dva poziva. Poziv se može završiti s određenim kontaktom ili se konferencijski poziv može prekinuti.

AŽURIRANJE SUSTAVA

Usluge Uconnect™ i aplikacijski softver Infotainment sustava ažuriraju se daljinski kako bi se kupcu pružile novije verzije softvera koje uključuju nove značajke ili poboljšanja/obogaćenja već ponuđenih značajki. Ažuriranja se vrše prema nahođenju proizvođača. Neka ažuriranja sustava bit će automatski upravljana, dok će druga biti priopćena kupcu prikazivanjem poruka na zaslonu Infotainment sustava, što kupcu omogućuje da sam potvrdi ili odgodi ažuriranje.

Kupac će biti obaviješten putem Infotainment sustava ako sustav nije dostupan.

Za više informacija o uslugama, značajkama, specifikacijama, dostupnosti i svim ažuriranjima, uvijek pogledajte sadržaj na službenoj Fiat web stranici.

RADIO UREĐAJ, MOBILNI TELEFONI I KIBERNETICKA SIGURNOST



VAŽNO

69) Opisane funkcije i postavke mogu se razlikovati ovisno o verziji i konfiguraciji vozila.

70) Sustav je zaštićen na način da će raditi samo u vozilu.



UPOZORENJE

104) Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Preporučujemo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurna vožnja vašeg vozila.





UPOZORENJE

Preporučujemo da se ne koriste ručni uređaji tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće.

Obavezno se upoznajte sa svim važećim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

105) Iz sigurnosnih razloga i budući da zahtijevaju stalnu pažnju vozača, sljedeće se operacije moraju izvoditi dok je vozilo zaustavljeno i kontaktni prekidač uključen:

- ☐ Uparivanje pametnog telefona sa sustavom u Bluetooth® načinu rada.
- ☐ Povezivanje s aplikacijama Apple CarPlay ili Android Auto.
- ☐ Korištenje pametnog telefona.
- ☐ Promjena postavki i konfiguracije sustava. Neke funkcije nisu dostupne tijekom vožnje.

106) Pregrijavanje

U vrlo vrućim uvjetima, rad može biti ograničen radi zaštite sustava (npr. glasnoća se može smanjiti). Na zaslonu se prikazuje poruka upozorenja.

Sustav će nastaviti s normalnim radom kada temperatura u putničkom prostoru padne.

GPS PRIJEM (GLOBALNI SUSTAV POZICIONIRANJA)

GPS je satelitski sustav koji pruža informacije o vremenu i položaju diljem svijeta. GPS je isključivo pod kontrolom vlade Sjedinjenih Američkih Država, jedinog tijela odgovornog za dostupnost i točnost ovog sustava.

Na rad ovog navigacijskog sustava može utjecati bilo kakva promjena dostupnosti i preciznosti GPS-a ili specifični uvjeti okoline.

Kada se navigacija pokrene prvi put, sustavu može trebati nekoliko minuta da odredi GPS položaj i prikaže trenutni položaj na karti. Nakon toga, položaj će se pronaći mnogo brže (obično je potrebno nekoliko sekundi).

Prisutnost velikih zgrada (ili sličnih prepreka) ponekad može ometati prijem GPS signala.



UPOZORENJE

107) Navigacijski sustav je pomoć u vožnji. Vozač je u potpunosti odgovoran za praćenje prometa i vožnju u skladu s važećim prometnim propisima. Treba slijediti sve upute o pravilnoj upotrebi navigacijskog sustava. Korištenjem i unosom u navigacijski sustav prihvaćate uvjete uporabe.

AUDIO SUSTAV

Audio sustav se sastoji od:

- ☐ 2 prednja zvučnika
- ☐ 2 stražnja zvučnika + 2 visokotonca

INFOTAINMENT SUSTAV

GLASOVNE NAREDBE

Prvi koraci

Postavka prepoznavanja glasa dostupna je s mobilnom mrežom i prema jeziku prethodno odabranom na pametnom telefonu.

Informacije – Korištenje sustava



Kada su glasovne naredbe aktivirane, izgovorite naredbu nakon zvučnog signala.

Za naredbe u nekoliko faza, odvija se interakcija sa sustavom kako bi se dovršio početni zahtjev.

Neke se naredbe same potvrđuju nakon 7 sekundi.

Ako sustav nije uzeo u obzir vašu naredbu, to će naznačiti glasovnom porukom i prikazom na zaslonu.



VAŽNO

71) Glasovni asistent/Korištenje podataka

Lokacija vozila i glasovne snimke se ne spremaju; nakon uporabe čuvaju se samo tekstualni transkripti vaših razgovora s glasovnim asistentom.

Otvaranje prepoznavanja glasa



Glasovne naredbe mogu se koristiti na bilo kojoj stranici zaslona, pod uvjetom da nema drugih izvora koji imaju prioritet pri korištenju (vožnja unatrag, poziv u nuždi ili za pomoć, telefonski poziv, drugo već pokrenuto prepoznavanje glasa pametnog telefona).

Način otvaranja prepoznavanja glasa:

- ☐ Pritisnite tipku koja se nalazi na upravljaču.

ili

- ☐ Izgovorite "Sir" ili "OK Google" ovisno o vrsti pametnog telefona.



UPOZORENJE

108) Kako biste osigurali da sustav uvijek prepoznaje glasovne naredbe, slijedite ove preporuke:

- ☐ Koristite prirodni jezik normalnim tonom bez prekidanja riječi ili podizanja glasa.
- ☐ Nakon otvaranja glasovnog prepoznavanja pomoću tipke na upravljaču ili tipke na zaslonu osjetljivom na dodir, uvijek pričekajte "bip" (zvučni signal) prije nego što govorite.
- ☐ Za optimalan rad preporučuje se da zatvorite prozore kako biste izbjegli vanjske smetnje i isključite ventilaciju.
- ☐ Prije izgovaranja glasovnih naredbi, zamolite ostale putnike da ne govore.



Primjer glasovne naredbe za radio i medije: "Želim slušati Michaela Jacksona".

?? Primjer glasovne naredbe za telefon: "Nazovi Matthewa na mobitel" "Nazovi Jonathana".



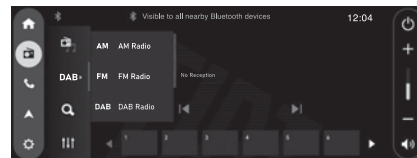
VAŽNO

72) Ako nijedan telefon nije spojen putem Bluetooth® veze, pojavljuje se skočni prozor: "Spojite telefon putem Bluetooth® veze" i glasovna sesija će se zatvoriti.

73) Ovisno o zemlji, dajte upute za odredište (adresu) na jeziku konfiguriranom za sustav.



Primjer glasovne naredbe za navigaciju: "Navigiraj kući"
"Navigiraj me do Gabrielleine kuće"
"Traži javno parkiralište u blizini"
RADIO



132

Reprodukcija pjesme



Pritisnite **Mediji** za prikaz glavne stranice.





Nakon što je prijenosni uređaj spojen, pregledavanje datoteka moguće je pritiskom na ovu tipku.

Prikazuju se neke informacije, poput naslova, izvođača, albuma i trajanja trenutno reproducirane pjesme.



Kratki pritisak: prelazak na prethodnu/sljedeću pjesmu.



Reprodukcija/pauza pjesme.



Ponavljanje trenutnog naslova ili popisa odabranih naslova.



Nasumična reprodukcija pjesme.



VAŽNO

74) Za premotavanje pjesme naprijed ili unatrag povucite klizač napretka reprodukcije na dnu stranice.

Promjena izvora (Mediji na Radio)

Pritisnite Mediji za prikaz glavne stranice.



Pritisnite ovu tipku za prelazak na glavnu stranicu Radija.



Prikazuje se ova ikona.

Audio postavke

Za više informacija o postavkama pogledajte odgovarajući odlomak.

Odabir radio stanice



Pritisnite Radio za prikaz glavne stranice.



Pritisnite ovu tipku za pokretanje/zaustavljanje skeniranja dostupnih radio stanica.

Pronađene radio stanice prikazuju se na popisu omiljenih radio stanica.

Ili



Pritisnite jednu od tipki za automatsko pretraživanje prethodnih/sljedećih radio stanica.

Prijemnik se zaustavlja na prvoj pronađenoj radio stanici.

Ili



Pritisnite jednu od tipki za ručno pretraživanje niže/više frekvencije.

Svakim pritiskom, prijemnik smanjuje/povećava frekvenciju za jedan korak (npr. 0,05 MHz na FM; 1 KHz na AM). Vrijednost koraka frekvencije ovisi o zemlji prodaje.

U posljednja dva slučaja moguće je ručno pohraniti svaku pronađenu radio stanicu.



Ako je potrebno, pritisnite jednu od tipki za navigaciju popisom omiljenih stanica.

1 2 3... Pritisnite i držite željeni unaprijed postavljeni broj.

Novi unos u memoriji zamjenjuje prethodni.

Promjena frekvencijskog područja



Pritisnite Radio za prikaz glavne stranice.

Pritisnite tipku **AM**, **FM** ili **DAB** za promjenu frekvencijskog područja (FM, AM ili DAB), ovisno o zemlji prodaje.



UPOZORENJE

109) U svakom frekvencijskom području može se pohraniti 18 radio stanica.

110) Radio prijem može biti ometan korištenjem električne opreme koju nije odobrila marka, poput punjača s USB utičnicom spojenog na 12 V utičnicu. Vanjski okoliš (brda, zgrade, tuneli, podrumski parkirališta itd.) može blokirati prijem, uključujući i u RDS načinu rada. Ova pojava je normalna pri širenju radiovalova i ne ukazuje na kvar sustava.

Pozivanje pohranjene radio stanice



Pritisnite **Radio** za prikaz glavne stranice.



Pritisnite ovu tipku za prikaz popisa dostupnih radio stanica.

Odaberite radio stanicu s popisa.

Ili



Pritisnite **Radio** za prikaz glavne stranice.

FM/AM/DAB Pritisnite ovu tipku za promjenu frekvencijskog područja (FM, AM ili DAB), ovisno o zemlji prodaje.



Ako je potrebno, pritisnite jednu od tipki za navigaciju popisom omiljenih radio stanica.

1 2 3... Pritisnite željeni broj unaprijed memorirane stanice.

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio

(gdje je dostupan)



VAŽNO

75) Digitalni radio omogućuje prijem više kvalitete, a također i grafički prikaz trenutnih informacija o radio stanici koja se sluša.

Različiti "multipleksi/ansambli" nude izbor radio stanica organiziranih abecednim redom.

Glasnoća može biti veća prilikom primanja prometnih upozorenja ili vijesti.

Praćenje DAB / FM stanica

(gdje je dostupno)



VAŽNO

76) "DAB" ne pokriva 100% teritorija.

Kada je digitalni radio signal slab, opcija "AF" (alternativna frekvencija) omogućuje nastavak slušanja iste stanice automatskim prebacivanjem na odgovarajuću analognu "FM" stanicu (ako postoji).

77) Kada se sustav prebaci na analognu stanicu, postoji kašnjenje od nekoliko sekundi, a ponekad se mijenja i glasnoća. Kada se kvaliteta digitalnog signala vrati, sustav se automatski vraća na "DAB".



UPOZORENJE

111) Ako "DAB" radio stanica nije dostupna, zvuk se prekida kada kvaliteta digitalnog signala postane loša, a alternativna frekvencija "AF" je prekrivena.

NAVIGACIJA

(gdje je dostupno)

Početna stranica navigacije



Pritisnite Navigacija za prikaz glavne stranice.



Pritisnite ovu tipku za prikaz izbornika prečaca za različite opcije.



Pritisnite ovu tipku za prikaz stranice za pretraživanje (adresa, naziv ili točka interesa (POI)).

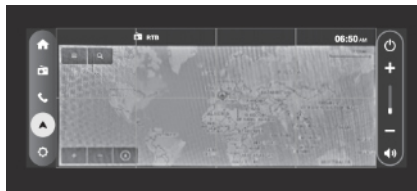


Pritisnite odgovarajuću tipku za zumiranje ili upotrijebite dva prsta na zaslonu.



Pritisnite ovu tipku za odabir načina orijentacije karte (Sjever ili Vozilo).





133

GLAVNI IZBORNIK Pristup



Pritisnite Navigacija za prikaz glavne stranice.

Opcije i postavke



Pritisnite ovu tipku za prikaz izbornika prečaca za različite opcije.

Odabir novog odredišta



Pritisnite ovu tipku za prikaz stranice za pretraživanje.

Kliknite na polje **Traži** ili **Adresa** za unos adrese ili imena. Pojavit će se alfanumerička tipkovnica.

Unesite "Grad", "Ulicu", "Broj" i potvrdite pritiskom na odgovarajuće prikazane prijedloge.

Pritisnite tipku **OK** za početak navođenja.

Odabir jednog od posljednjih odredišta



Pritisnite ovu tipku za prikaz stranice za pretraživanje.

Pomaknite se prema dolje do posljednjeg željenog odredišta i potvrdite pritiskom na njega.

ili



Pritisnite **Nedavna odredišta** za prikaz više odredišta.

Odaberite željeno odredište i potvrdite pritiskom na njega.

Pritisnite tipku **OK** za početak navođenja.

Odabir jednog od mojih odredišta



Pritisnite ovu tipku za prikaz stranice za pretraživanje.



Pritisnite **Moja mjesta** za prikaz privatnih odredišta.



Odaberite **Dom** ili **Posao** i potvrdite pritiskom na njega.

Pritisnite tipku **OK** za početak navođenja.

Odabir točke interesa (POI)



Pritisnite ovu tipku za prikaz stranice za pretraživanje.

Odaberite vrstu POI pritiskom na nju (npr. Parkiralište, Benzinska stanica). Pojavljuje se popis odgovarajućih odabranih POI.

ili



Pritisnite **Pronađi POI u blizini** za prikaz POI oko položaja vozila.

Odaberite POI koju želite posjetiti i potvrdite pritiskom na nju.

Pritisnite tipku **OK** za pokretanje navođenja. Glavne vrste točaka interesa prikazane su na vrhu zaslona:



Parkiralište



Benzinska stanica



Banka/Financije



Restoran



Hotel



Ljekarna/Medicina



Dodatne vrste točaka interesa

Odabir točke na karti

 Pritisnite ovu tipku za prikaz stranice za pretraživanje.

Istražite kartu povlačenjem prstima. Zumirajte željeno područje pritiskom na tipku "+".

Odaberite odredište pritiskom na kartu.

Pritisnite tipku OK za početak navođenja.

POVEZIVOST

INFORMACIJE - BLUETOOTH®



UPOZORENJE

112) Iz sigurnosnih razloga i budući da zahtijevaju stalnu pažnju vozača, operacije uparivanja između Bluetooth® mobilnog telefona i Bluetooth® handsfree sustava vozila moraju se provoditi dok je vozilo zaustavljeno i kontakti prekidač je uključen.



VAŽNO

78) Provjerite je li Bluetooth® funkcija mobilnog telefona aktivirana i "vidljiva svima".

U slučaju kvara, preporučuje se deaktivirati, a zatim ponovno aktivirati Bluetooth® funkciju s mobilnog telefona.

79) Nakon povratka u vozilo, ako je zadnji povezani mobilni telefon ponovno prisutan (aktivirana Bluetooth® funkcija), automatski se prepoznaje i, unutar otprilike 30 sekundi od pokretanja, uparivanje se automatski provodi.

UPARIVANJE BLUETOOTH® MOBILNOG UREĐAJA



UPOZORENJE

113) Dostupne usluge ovise o mreži, SIM kartici i kompatibilnosti korištenih Bluetooth® mobilnih uređaja.

Provjerite korisnički priručnik telefona, pružatelja usluga i OEM portal kako biste provjerili koje su usluge dostupne.



VAŽNO

80) Za dovršetak uparivanja, bez obzira koji se postupak koristi (s

telefona ili iz sustava), provjerite je li kod isti u sustavu i u telefonu. Ako postupak uparivanja ne uspije, preporučujemo deaktiviranje, a zatim ponovnu aktivaciju Bluetooth® funkcije na telefonu i brisanje bilo kojeg imena prisutnog na popisu uređaja.

81) Ovisno o vrsti telefona, možda će se od vas zatražiti da prihvatite prijenos kontakata.

Postupak s telefona



Kako biste Bluetooth® sustava učinili vidljivim, prvo otvorite izbornik Postavke uređaja na sustavu i aktivirajte funkciju Bluetooth®.

 Iz izbornika Bluetooth® na telefonu odaberite naziv sustava s popisa otkrivenih uređaja.

U sustavu prihvatite zahtjev za povezivanje s telefona i slijedite upute na dodirnom zaslonu telefona i sustava.

Postupak iz sustava



Pritisnite Telefon za prikaz glavne stranice.





Kako bi Bluetooth® sustava bio vidljiv, prvo otvorite izbornik Postavke uređaja u sustavu i aktivirajte funkciju Bluetooth®. Pritisnite stavku **Skeniraj uređaje**. Prikazat će se popis otkrivenih uređaja. Odaberite željeni naziv telefona na ovom popisu.

Upravljanje uparenim mobilnim uređajima

Za povezivanje ili odspajanje uparenog telefona i prebacivanje na Android Auto ili Apple CarPlay:



Pritisnite **Telefon** za prikaz glavne stranice.



Pritisnite **Postavke uređaja** za prikaz popisa uparenih uređaja.



Pritisnite ikonu **Bluetooth** za povezivanje/odspajanje željenog uparenog uređaja.

Brisanje uparenog mobilnog uređaja



Pritisnite **Telefon** za prikaz glavne stranice.



Pritisnite Postavke uređaja za prikaz popisa uparenih uređaja.



Pritisnite ovu ikonu za brisanje željenog uparenog uređaja.

INFORMACIJE (WI-FI)



VAŽNO

82) Wi-Fi veza, uključujući dijeljenje vjerodajnica s korisnikovim pametnim telefonom, odvija se automatski nakon uspješne Bluetooth® veze s bežično podržanim pametnim telefonom.

83) Wi-Fi mreža koristi frekvenciju od 5 GHz.

Neki pametni telefoni možda ne podržavaju ovu značajku.



UPOZORENJE

114) Wi-Fi veza može se koristiti samo za Android Auto ili Apple CarPlay bežičnu vezu.

INFORMACIJE - MIRROR SCREEN®



UPOZORENJE

115) Sinkronizacija pametnog telefona omogućuje korisnicima prikazivanje aplikacija koje podržavaju tehnologiju Android Auto ili Apple CarPlay pametnog telefona na zaslону vozila. Za tehnologiju Apple CarPlay, prvo se na pametnom telefonu mora aktivirati funkcija Apple CarPlay. U svim slučajevima, pametni telefon mora biti otključan kako bi se omogućio komunikacijski proces između pametnog telefona i sustava (samo pri prvom povezivanju). Budući da se načela i standardi stalno mijenjaju, preporučujemo da operativni sustav pametnog telefona bude ažuriran, zajedno s datumom i vremenom na pametnom telefonu i sustavu. Za postavke Android Auto ili Apple CarPlay pogledajte svoj pametni telefon.

116) Odmah prekinite punjenje ako primijetite bilo kakve abnormalne simptome (npr. miris, dim itd.).



VAŽNO

84) Popis prikladnih pametnih telefona potražite na web-stranicama Android Auto i Apple CarPlay: <https://www.android.com/auto/> <https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

85) Prilikom spajanja USB kabela, funkcija Android Auto ili Apple CarPlay deaktivira Bluetooth® način rada sustava.

86) Preporučuje se korištenje originalnog USB kabela mobilnog uređaja. Radi zaštite sustava, nemojte koristiti USB razdjelnik.

Apple CarPlay veza



VAŽNO

87) Funkcija Apple CarPlay zahtijeva korištenje kompatibilnog pametnog telefona i kompatibilnih aplikacija.

Spajanje pametnog telefona s Apple CarPlay sučeljem može se provesti putem USB kabela ili bežičnom vezom.

USB veza



VAŽNO

88) Samo jedna USB utičnica omogućuje povezivanje Mirror Screen® putem Apple CarPlaya. Za više informacija o USB utičnicama pogledajte odgovarajući odlomak.

89) Kada se USB kabel odspoji i kontaktirani prekidač isključi, a zatim ponovno uključi, sustav se neće automatski prebaciti u drugi način rada; izvor se mora ručno promijeniti.

Spojite USB kabel. Pametni telefon se puni kada je spojen USB kabelom.

 Aktivirajte funkciju Bluetooth® na pametnom telefonu.

 Na početnoj stranici pritisnite ovu ikonu, a zatim aktivirajte funkciju Bluetooth®.

Čim se poveže Bluetooth® uređaj koji nudi Apple CarPlay, Apple CarPlay postaje automatski dostupan, pod uvjetom da je spojen širokopojasni komunikacijski kanal (USB).

 Na početnoj stranici pritisnite ikonu Apple CarPlay za prikaz sučelja Apple CarPlay.

Bežična veza

 Prvo aktivirajte funkcije Bluetooth® i Wi-Fi na pametnom telefonu.

 Na početnoj stranici pritisnite ovu ikonu, a zatim aktivirajte funkcije Bluetooth® i Wi-Fi.

Čim se poveže Bluetooth® uređaj koji nudi Apple CarPlay, Apple CarPlay postaje automatski dostupan, pod

uvjetom da je spojen širokopojasni komunikacijski kanal (Wi-Fi).

 Čim se uspostavi bežična veza, pritisnite ikonu Apple CarPlay za prikaz sučelja Apple CarPlay.



VAŽNO

90) Može doći do pauze prije nego što aplikacije postanu dostupne, ovisno o kvaliteti mreže i performansama pametnog telefona.

Za bežični Apple CarPlay, naknadno automatsko povezivanje pametnog telefona zahtijeva aktivaciju Bluetooth® i Wi-Fi na vašem uređaju.

Android Auto veza



VAŽNO

91) Provjerite je li najnovija aplikacija Android Auto dostupna na vašem pametnom telefonu. Ako nije, instalirajte je putem "Play Store". Funkcija Android Auto zahtijeva korištenje kompatibilnog pametnog telefona i kompatibilnih aplikacija.



Spajanje pametnog telefona s Android Auto funkcijom može se provesti putem USB kabela ili bežičnom vezom.

USB veza



VAŽNO

92) Samo jedna USB utičnica omogućuje povezivanje Mirror Screen®-a putem Apple CarPlay-a. Za više informacija o **USB utičnicama** pogledajte odgovarajući odlomak.

93) Za prvo povezivanje, dok je vozilo zaustavljeno, potrebno je slijediti postupak potvrde na pametnom telefonu.

Spojte USB kabel. Pametni telefon se puni kada je spojen USB kabelom.

 Aktivirajte Bluetooth® funkciju na pametnom telefonu.

 Na početnoj stranici pritisnite ovu ikonu, a zatim aktivirajte Bluetooth® funkciju.

Čim se spoji Bluetooth® uređaj koji nudi Android Auto, Android Auto je automatski dostupan, pod uvjetom da je spojen širokopojasni komunikacijski kanal (USB).



Na početnoj stranici pritisnite ikonu **Android Auto** za prikaz sučelja Android Auto.

Bežična veza



Prvo aktivirajte Bluetooth® i Wi-Fi funkcije na pametnom telefonu.



Na početnoj stranici pritisnite ovu ikonu, a zatim aktivirajte Bluetooth® i Wi-Fi funkcije.

Čim se poveže Bluetooth® uređaj koji nudi Android Auto, Android Auto postaje automatski dostupan, pod uvjetom da je spojen širokopojasni komunikacijski kanal (Wi-Fi).



Čim se uspostavi bežična veza, pritisnite ikonu Android Auto za prikaz sučelja Android Auto.



VAŽNO

94) Može doći do pauze prije nego što aplikacije postanu dostupne, ovisno o kvaliteti mreže i performansama pametnog telefona.

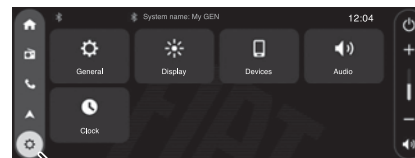
Za bežični Android Auto, naknadno automatsko povezivanje pametnog

telefona zahtijeva aktivaciju Bluetooth®-a i Wi-Fi-ja na vašem uređaju.



Čim se bežična veza ponovno uspostavi, pritisnite ikonu Android Auto za prikaz sučelja Android Auto.

POSTAVKE



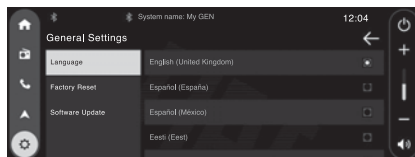
134

OPĆE POSTAVKE

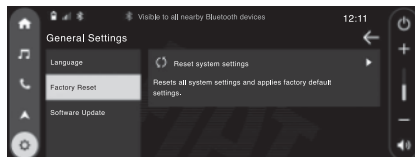
 Pritisnite **Postavke** (1) za prikaz glavne stranice.

Pritisnite **Općenito**.

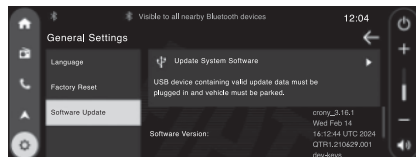
☐ Odaberite **Jezik** za odabir jezika s prikazanog popisa.



- 135**
- ☐ Odaberite **Vraćanje na tvorničke postavke** za povratak na tvorničke postavke.



- 136**
- ☐ Odaberite **Ažuriranje softvera** za pregled informacija o trenutnoj verziji softvera i ažuriranje trenutne verzije softvera.



- 137**
- ☐ Odaberite **Wi-Fi** za generiranje nove lozinke za Wi-Fi mrežu. Može se promijeniti samo lozinka, a ne i naziv mreže (Wi-Fi SSID).

POSTAVKE ZASLONA

- Pritisnite **Postavke** (1) za prikaz glavne stranice.

Pritisnite **Zaslon** za pristup raznim stavkama koje treba postaviti:

- ☐ **Noćna svjetlina:** za podešavanje svjetline zaslona osjetljivog na dodir pomoću tipki – i + ili pomicanjem klizača.

VAŽNO Postavka svjetline dostupna je samo kada su svjetla vozila upaljena u noćnom načinu rada.

POSTAVKE UREĐAJA

- Pritisnite **Postavke** (1) za prikaz glavne stranice.

Pritisnite **Uređaji** za pristup raznim stavkama koje treba postaviti:

- ☐ **Bluetooth:** za uključivanje/isključivanje vidljivosti Bluetooth® sustava.
- ☐ **Wi-Fi:** za aktiviranje/deaktiviranje Wi-Fi mreže sustava.
- ☐ **Skeniranje uređaja:** za odabir mobilnog uređaja za povezivanje (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay ili Android Auto).
- ☐ **Popis uređaja:** za pregled prethodno uparenog mobilnog uređaja i povezivanje ili brisanje uređaja.

AUDIO POSTAVKE

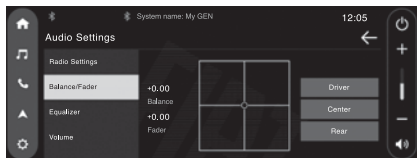
- Pritisnite **Postavke** (1) za prikaz glavne stranice.

Pritisnite **Audio** za pristup raznim stavkama koje treba postaviti:

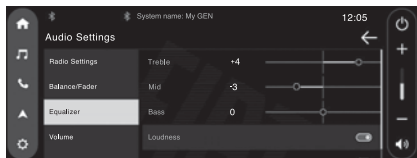
- ☐ **Postavke radija:** za aktiviranje/deaktiviranje funkcija radija (npr. Radio Data System (RDS), Alternativna frekvencija (AF), Obavijesti o prometu (TA)).



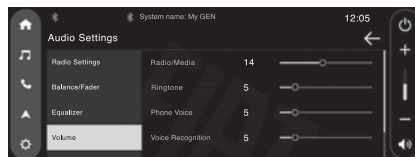
- ❑ **Balans/Fader:** za podešavanje distribucije zvuka lijevo/desno (Balance) i naprijed/straga (Fader).
- ❑ **Ekvalizator:** za podešavanje razine visokih, srednjih i niskih tonova te za aktiviranje/deaktiviranje funkcija kontrole glasnoće ovisno o glasnoći i brzini.
- ❑ **Glasnoća:** za podešavanje glasnoće prema svakom izvoru zvuka.



138



139



140

POSTAVKE SATA

⚙ Pritisnite Postavke (1) za glavnu stranicu.

Pritisnite **Sat** za pristup raznim stavkama koje treba postaviti:

- ❑ **Format:** za odabir formata prikaza datuma i vremena.
- ❑ **Datum i vrijeme:** za ručno podešavanje datuma i vremena.

Format

Odaberite format datuma: **DD/MM/GGGG**, **MM-DD-GG** ili **GGGG-MM-DD**.

Odaberite format vremena: **24 sata** ili **12 sati**.

Pritisnite **PRIMIJEI** za potvrdu.

Datum i vrijeme

Podesite dan, mjesec i godinu pomoću strelica gore i dolje.

Podesite sate i minute pomoću strelica gore i dolje.

Pritisnite **PRIMIJEI** za potvrdu.
Promjena izvora (Radio na Mediji)

📺 Pritisnite Radio za prikaz glavne stranice.

🎵📺 Pritisnite ovu tipku za prelazak na glavnu stranicu Mediji.

Prikazuje se ova ikona.

POSTAVKE ZVUKA / POSTAVKE UREĐAJA

Za više informacija o postavkama pogledajte odgovarajući odlomak.

Promjena izvora medija

🎵 Pritisnite Mediji za prikaz glavne stranice.

🔌 Pritisnite ovu tipku za promjenu izvora medija (USB, iPod®, Bluetooth®, Android Auto ili Apple CarPlay), ovisno o zemlji prodaje.

Bluetooth® strujanje zvuka

Funkcija streaminga omogućuje vam slušanje audio strujanja s pametnih

telefona spojenih putem USB-a, iPod®-a, Bluetooth®-a ili Mirror Screen®-a. Prvo podesite glasnoću na prijenosnom uređaju (na visoku razinu).

Zatim prilagodite glasnoću sustava. Ako reprodukcija ne počne, možda će biti potrebno pokrenuti reprodukciju zvuka s pametnog telefona.

Upravljanje se vrši s prijenosnog uređaja ili pomoću dodirnih tipki sustava.



VAŽNO

95) Nakon povezivanja u načinu strujanja, pametni telefon se smatra izvorom medija.

Informacije i savjeti

Sustav podržava USB uređaje za masovnu pohranu ili Apple uređaje putem USB priključaka. Adapterski kabel nije isporučen.

Uređajima se upravlja pomoću kontrola audio sustava.

Sustav će reproducirati samo audio datoteke s ekstenzijama datoteka ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3", s brzinama prijenosa između 32 Kbps i 320 Kbps.

Također podržava VBR (varijabilna brzina prijenosa) način rada.

Nijedna druga vrsta datoteka (".mp4" itd.) ne može se čitati.

Datoteke ".wma" moraju biti standarda WMA 9.

Podržane brzine uzorkovanja su 32, 44 i 48 KHz.

Kako biste izbjegli probleme s čitanjem i prikazom, preporučuje se odabir naziva datoteka kraćih od 20 znakova koji ne sadrže posebne znakove (npr. „? . ; ù“).

Koristite samo USB memorijske stickove u FAT32 formatu (tablica dodjele datoteka).



VAŽNO

96) Preporučuje se korištenje originalnog USB kabela mobilnog uređaja.

Radi zaštite sustava, nemojte koristiti USB čvorište.

STANICA ZA PAMETNE TELEFONE

(gdje je ugrađeno)

Sustav se pokreće kada se uključi kontaktni prekidač.

S uključenim kontaktnim prekidačem, ovaj sustav omogućuje povezivanje pametnog telefona sa sustavom vozila putem Bluetooth®-a.

Kada je pametni telefon spojen, sljedeće funkcije kontroliraju se

kontrolama na upravljaču putem aplikacije **Fiat App**:

- ☐ Podešavanje/isključivanje zvuka
- ☐ Odabir stanice i audio medija
- ☐ Prepoznavanje glasa
- ☐ Prihvatanje/prekidanje telefonskog poziva
- ☐ Prikaz popisa poziva/telefonske aplikacije

Aplikacija **Fiat App** omogućuje pristup sljedećim funkcijama:

- ☐ Navigacija
- ☐ Mediji
- ☐ Radio
- ☐ Pozivi



VAŽNO

97) Ako nijedan pametni telefon nije povezan sa sustavom, na ploči s instrumentima prikazuje se poruka kada se koristi kontrola na volanu.



UPOZORENJE

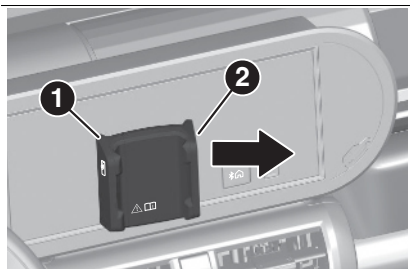
117) Iz sigurnosnih razloga uvijek zaustavite vozilo prije izvođenja operacija koje zahtijevaju stalnu pažnju.



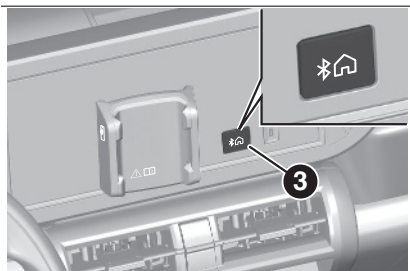
UPORABA

Sustav Smartphone Station dostupan je putem aplikacije **Fiat App**, kojoj se može pristupiti putem pametnog telefona. Veza se mora pokrenuti iz sustava vozila.

Postupak instalacije



141



142

- ☐ Preuzmite aplikaciju **Fiat App** iz odgovarajuće internetske trgovine za svoj pametni telefon.

- ☐ Izradite račun ili upotrijebite svoj trenutni račun.
- ☐ Izvucite desni dio (2) stanice za pametni telefon i stavite pametni telefon u lijevi dio (1).
- ☐ Otpustite desni dio (2) pametnog telefona kako biste ga držali na ploči s instrumentima.
- ☐ Pokrenite funkciju **Stanice za pametni telefon**, pročitajte sigurnosne upute i pravnu obavijest, a zatim potvrdite da ste ih pročitali.
- ☐ Aktivirajte Bluetooth® način rada na svom pametnom telefonu.
- ☐ S uključenim kontaktim prekidačem dugo pritisnite tipku za uparivanje (3) kako biste aktivirali stanje uparivanja.
- ☐ Iz izbornika Bluetooth® na svom pametnom telefonu odaberite naziv sustava vozila s popisa otkrivenih uređaja. Nastavite prvi predloženi postupak povezivanja na pametnom telefonu.
- ☐ Kada je sustav vozila povezan s pametnim telefonom, indikatorna lampica u tipki za uparivanje (3) svijetli.

- ☐ Na kraju se pojavljuje početna stranica aplikacije.

Sustav zatim predlaže konfiguriranje automatskog ponovnog povezivanja pomoću NFC tehnologije. Ova postavka nije obavezna.

NAPOMENA: NFC komunikacija prvo mora biti aktivirana na pametnom telefonu.


VAŽNO

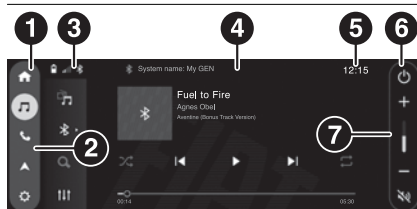
98) Sustav nije kompatibilan s tabletom ili prijenosnim računalom.

Automatsko ponovno povezivanje

Sustav omogućuje automatsko ponovno povezivanje već povezanog pametnog telefona.

ZASLON OSJETLJIV NA DODIR

Za upravljanje zaslonom osjetljivim na dodir jednostavno dodirnite stavku ili opciju koju želite odabrati. Tipka mijenja boju kada ju odaberete.



143

1. Početna
2. Glavni prečaci
3. Status povezanog uređaja Na primjer, kada je pametni telefon povezan (razina napunjenosti baterije, jačina mrežnog signala, Bluetooth® veza).
4. Statusna traka Ova traka prikazuje ikone i poruke koje se odnose na trenutne aktivnosti sustava
5. Vrijeme
6. Isključen zaslon (kratki pritisak) Isključivanje (dugi pritisak)
7. Kontrola glasnoće Isključivanje/ Uključivanje zvuka

Zaslon osjetljiv na dodir omogućuje brz pristup svim vašim opcijama udobnosti, navigacije, komunikacije i

zabave. Pomoću statusne trake i trake značajki možete brzo odabrati značajku koju želite koristiti.

POVEZANE USLUGE - UCONNECT™ USLUGE

(gdje je dostupno)

Vaše vozilo je povezano vozilo zahvaljujući integriranoj telematskoj kutiji koja omogućuje naše povezane usluge. Njegova autonomna veza omogućuje vozilu slanje i primanje informacija te dobivanje najnovijih i uvijek ažuriranih značajki putem Over-The-Air ažuriranja.

Štoviše, GPS ugrađen u telematsku kutiju omogućuje lociranje vašeg vozila u slučaju nekoliko potreba, kao što je primanje podrške.

Naše povezane usluge osmišljene su kako bi vam jamčile potpuno novu razinu sigurnosti, praktičnosti i zabave u vozilu i izvan njega, pomažući vam da izvučete maksimum iz svog iskustva.

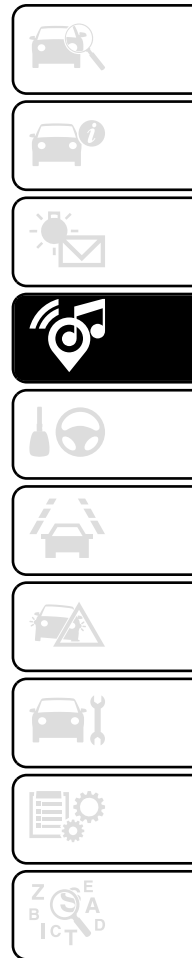
Aktiviranjem povezanih usluga za svoje vozilo možete postići sljedeće:

- ☐ sigurnija vožnja i kretanje na svako putovanje s mirom znajući da ćete dobiti podršku u slučaju nužde

- ☐ lakši život zahvaljujući skupu povezanih značajki koje pojednostavljaju upravljanje i interakciju s vašim vozilom
- ☐ uzbudljiva putovanja uz dodatne povezane usluge koje će podići vaše iskustvo vožnje na višu razinu, čineći ga zabavnim, ali ipak sigurnim.

Uconnect™ usluge. Povezane usluge obogaćuju iskustvo korištenja automobila povezivanjem s mrežom. Usluge (gdje su dostupne) omogućuju vam pravovremenu pomoć u slučaju potrebe i nužde, dobivanje informacija o statusu vašeg automobila, njegovoj lokaciji, daljinsko upravljanje i poboljšanje iskustva navigacije (gdje je dostupno) zahvaljujući ažuriranjima u stvarnom vremenu. Uconnect™ uslugama možete pristupiti putem namjenske FIAT® aplikacije za pametne telefone ili pametne satove, web portala ili infotainment sustava vašeg automobila.

Dostupnost usluga zahtijeva ugovor o Uconnect™ uslugama. Više o uslugama Uconnect™ – primjenjivosti, dostupnosti, kompatibilnosti, paketima i specifikacijama – pročitajte na Fiat web stranici.



OPĆE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Osobni podaci i privatnost

- ☐ Proizvođač prikuplja, obrađuje i koristi osobne podatke automobila u skladu sa zakonskim zahtjevima. Više o općim uvjetima usluge i pravilima zaštite podataka pročitajte na službenoj Fiat web stranici. Također pogledajte općenite odredbe u odlomku "Snimanje podataka o vozilu i privatnost", odlomak "online usluge - bežična povezivost", na kraju ovog dokumenta.
- ☐ Kupac je isključivo odgovoran za korištenje usluga u automobilu, čak i ako ih koriste druge osobe, te je dužan obavijestiti sve korisnike i putnike u automobilu o uslugama te funkcijama i ograničenjima sustava.

Preduvjeti za rad

- ☐ Za korištenje nekih Uconnect™ usluga morate se registrirati na namjenskom portalu kojem se može pristupiti sa službene Fiatove web stranice te aktivirati i prijaviti se na svoje uređaje.
- ☐ Uconnect™ usluge nisu dostupne na svim tržištima i podložne su ograničenjima ovisno o vrsti

infotainment sustava, lokaciji i trajanju usluga.

- ☐ Potpuni rad Uconnect™ usluga, uključujući poziv za pomoć, ovisi o pokrivenosti mobilne mreže i GPS geolokacije, bez kojih nije zajamčeno pravilno pružanje usluga. Pokrivenost možda neće biti zajamčena na mjestima kao što su tuneli, garaže, višekratne garaže, planine.
- ☐ U slučaju preopterećenja mobilne mreže ili problema povezanih s napajanjem automobila (npr. prazan akumulator), usluge možda neće biti dostupne.
- ☐ Prilikom korištenja usluga, korisnici moraju čuvati svoje lozinke u tajnosti za isključivo osobnu upotrebu i ne smiju ih otkrivati trećim stranama.

USLUGE

UPOZORENJE Neke usluge možda neće biti dostupne ako je automobil ostavljen s isključenim motorom dulje od 20 dana. Pokrenite motor kako biste ponovno aktivirali ove usluge. **NAPOMENA** Datum i vrijeme prikazani na zaslonu infotainment sustava moraju se podudarati sa stvarnim datumom i vremenom, čak i

nakon odspajanja akumulatora. Podesite ih iz izbornika "Postavke" infotainment sustava. Svako odstupanje između datuma i vremena na zaslonu i stvarnog datuma i vremena može biti posljedica kvara u Povezanim uslugama.

Ovisno o opremi automobila i zemlji, različite usluge mogu biti dostupne u različitim trajanjima. Za više informacija o vašem automobilu posjetite osobnu stranicu na službenoj Fiat web stranici.

KAKO AKTIVIRATI VAŠE UCONNECT™ USLUGE

Nakon kupnje automobila, prodavač će registrirati vaše vozilo putem posebnog portala za trgovce, gdje će prethodno aktivirati povezane usluge dostupne za vaše vozilo.

Nakon što je prethodna aktivacija dovršena, primit ćete e-poruku za dovršetak izrade računa i aktivacije usluga.

Aktivacija putem mobilne aplikacije

Kako biste počeli uživati u povezanim uslugama dostupnim za vaše vozilo, morate preuzeti mobilnu aplikaciju FIAT® na svoj pametni telefon i

aktivirati povezane usluge za interakciju s vašim vozilom:

- ☐ Skenirajte QR kôd za preuzimanje FIAT® aplikacije. Pogledajte odlomak "Veza na aplikaciju i web-stranicu tvrtke".
- ☐ Izradite račun koristeći adresu e-pošte koju ste dali svom prodavaču prilikom kupnje vozila.
- ☐ Primit ćete potvrdu. Provjerite pristiglu poštu.
- ☐ Kliknite na poveznicu i dodajte svoje osobne podatke. Prihvatite uvjete i odredbe kako biste dovršili aktivaciju.
- ☐ Nakon registracije, pristupite svojim povezanim uslugama izravno s mobilne aplikacije, web-stranice, infotainment sustava ili glasovnih asistenata.

Aktivacija putem web portala

Račun možete kreirati i online, ali imajte na umu da je za pravilno korištenje svih povezanih usluga vašeg vozila obavezna mobilna aplikacija FIAT®.

- ☐ Posjetite web portal <https://myuconnect.fiat.com/>.
- ☐ Izradite račun koristeći adresu e-pošte koju ste dali svom prodavaču prilikom kupnje vozila.

- ☐ Slijedite predložene korake, dodajući svoje osobne podatke i prihvaćajući uvjete i odredbe kako biste dovršili aktivaciju.
- ☐ Nakon registracije preuzmite mobilnu aplikaciju FIAT® i pristupite svojim povezanim uslugama izravno s nje, s web stranice, infotainment sustava ili glasovnih asistenata.

Ako još uvijek niste primili e-poštu za početak postupka aktivacije, obratite se svom prodavaču ili korisničkoj službi STELLANTIS kako bi vam mogli pomoći aktivirati usluge.

U odjeljku Aktivacija vozila

Ako vaše vozilo ispunjava uvjete za aktivaciju u vozilu, možete pristupiti odjeljku „Aktiviraj usluge“ iz infotainment sustava vozila.

Samo trebate unijeti svoju adresu e-pošte kako biste si mogli poslati e-poštu s potvrdom za početak postupka aktivacije bez potrebe da kontaktirate svog prodavača ili korisničku službu.

Nakon što su vaše povezane usluge aktivirane, moći ćete vidjeti aktivne pakete i na web portalu i u mobilnoj aplikaciji, gdje će biti kratak opis značajki i usluga dostupnih za vaš specifični model. Također možete pronaći i kupiti dodatne usluge na web portalu kako biste dodatno

obogatili svoje iskustvo vožnje. Ako imate bilo kakvih nedoumica ili pitanja, slobodno se obratite svom prodavaču ili FIAT-ovoj korisničkoj službi (kontakt informacije dostupne su na FIAT-ovoj web stranici za vašu zemlju) ako želite saznati više o povezanim uslugama dostupnim za vaš specifični model vozila.

DEAKTIVIRANJE UCONNECT™ USLUGA

Ako prodate svoj automobil na kojem su Uconnect™ usluge još uvijek aktivne, bit ćete odgovorni za odjavu svog profila s usluga na stranici na službenoj Fiat-ovoj web stranici, kontaktiranjem korisničke službe ili posjetom ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

Također ćete biti odgovorni za obavješćavanje novog vlasnika o svim uslugama koje još nisu istekle, a povezane su s novim Uconnect™ računom usluga.



UPOZORENJE

118) Uvijek se pridržavajte prometnih propisa zemlje u kojoj vozite i usredotočite se na cestu. Uvijek vozite sigurno s rukama na upravljaču.



Koristite funkcije infotainment sustava samo kada ste uvjereni da je to sigurno. Kupac je odgovoran za sve rizike povezane s korištenjem funkcija i aplikacija automobila. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne nesreće i/ili smrt.

APLIKACIJE TREĆIH STRANA

APPLE INC.

Apple CarPlay je zaštitni znak tvrtke Apple Inc.

App Store i iTunes Store su zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

iPhone, iPod, iPod touch, iPod nano, iPad i Siri su zaštitni znakovi tvrtke Apple Inc.

Svi ostali zaštitni znakovi pripadaju njihovim vlasnicima.

Korištenje oznake Made for Apple znači da je pribor dizajniran za povezivanje s Appleovim proizvodom/proizvodima navedenima na oznaci i da ga je programer certificirao da ispunjava Appleove standarde performansi. Apple nije odgovoran za rad ovog uređaja ili njegovu usklađenost sa sigurnosnim i regulatornim standardima.

BLUETOOTH SIG, INC.

Bluetooth® je registrirani zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® i DivX Certified® su registrirani zaštitni znakovi tvrtke DivX, LLC.

GOOGLE INC.

Android™ i Google Play™ Store zaštitni su znakovi tvrtke Google LLC.

VELCRO COMPANIES

Velcro® je registrirani zaštitni znak tvrtke Velcro Companies

POKRETANJE I VOŽNJA

POSTUPAK POKRETANJA	134
E-AUTO NAČIN RADA (HIBRIDNA VERZIJA)	136
KOČNICE	137
MJENJAČ	141
NAČINI VOŽNJE	146
ISPUŠNI SUSTAV MOTORA (HIBRIDNA VERZIJA)	147
GORIVO (HIBRIDNA VERZIJA)	148
PUNJENJE (ELEKTRIČNA VERZIJA)	150
HIBRIDNI SUSTAV (HIBRIDNA VERZIJA)	166
OPTEREĆENJE VOZILA	167
VUČA PRIKOLICE	168
SAVJETI ZA VOŽNJU	171



POSTUPAK POKRETANJA

- ☐ Pridržavajte se prometnih propisa i ostanite oprezni bez obzira na prometne uvjete.
- ☐ Pratite svoju okolinu i držite ruke na upravljaču kako biste mogli reagirati na sve što se može dogoditi u bilo kojem trenutku.
- ☐ Vozite glatko, predvidite potrebu za kočenjem i održavajte veći sigurnosni razmak, posebno po lošem vremenu.
- ☐ Zaustavite vozilo prije izvođenja operacija koje zahtijevaju stalnu pažnju (npr. postavke).
- ☐ Tijekom dugih putovanja, napravite pauzu svaka 2 sata.

POKRETANJE I RAD (HIBRIDNA VERZIJA)

Postupite na sljedeći način:

- ☐ Potpuno pritisnite papučicu kočnice.
- ☐ Pokrenite benzinski motor pritiskanjem papučice kočnice dok motor ne radi stabiliziranom brzinom.
- ☐ S nogom na papučici kočnice odaberite automatski način rada D

ili brzinu za vožnju unatrag R na kontroli PRND.

- ☐ Otpustite papučicu kočnice.
- ☐ Postupno ubrzavajte kako biste automatski otpustili električnu parkirnu kočnicu.

Benzinski motor može se zaustaviti nakon prvog pokretanja ako to dopuštaju radni uvjeti (npr. stanje napunjenosti pogonske baterije, vanjska temperatura, učinkovitost katalizatora, potreban okretni moment, odabrani način vožnje, toplinska udobnost putničkog prostora).

Zatim se vozilo odmah kreće u potpuno električnom načinu rada (funkcija e-Launch).

VAŽNO!



UPOZORENJE

119) Nikada ne ostavljajte motor pokrenut u zatvorenom prostoru bez dovoljne ventilacije. Motori s unutarnjim izgaranjem ispuštaju otrovne ispušne plinove poput ugljičnog monoksida. Opasnost od trovanja i smrti!

120) U vrlo teškim zimskim uvjetima (temperatura ispod -23°C), pustite motor da radi 4 minute prije kretanja kako biste osigurali ispravan rad i trajnost mehaničkih komponenti vašeg vozila (motora i mjenjača).

121) Nikada ne vozite s aktiviranim parkirnom kočnicom. Opasnost od pregrijavanja i oštećenja sustava kočenja!

122) Nikada ne parkirajte vozilo i nikada ne ostavljajte motor pokrenut na zapaljivoj površini (npr. suha trava, mrtvo lišće). Ispušni sustav vozila je vrlo vruć, čak i nekoliko minuta nakon isključivanja motora. Opasnost od požara!

123) Nikada ne vozite po površinama prekrivenim vegetacijom (npr. visokom travom, nakupljenim mrtvim lišćem, usjevima, krhotinama) kao što su polje, seoski put obrastao grmljem ili travnati nasip.

Ova vegetacija može doći u kontakt s ispušnim sustavom vozila ili drugim sustavima koji su vrlo vrući. Opasnost od požara!

124) Pazite da u putničkom prostoru ne ostavljate nikakve predmete koji bi pod utjecajem sunčevih zraka mogli djelovati kao povećalo i uzrokovati požar. Opasnost od požara ili oštećenja unutarnjih površina!

125) Nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora s pokrenutim motorom. Ako morate napustiti vozilo s pokrenutim motorom, aktivirajte parkirnu kočnicu i stavite mjenjač u neutralni položaj ili položaj N ili P (ovisno o vrsti mjenjača).

126) Nikada ne ostavljajte djecu u vozilu bez nadzora.

POKRETANJE MOTORA (ELEKTRIČNA IZVEDBA)

S ručicom za odabir pogona u položaju P, oglašava se zvučno upozorenje i na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se poruka "READY" koja označava da je električni sustav pogona vozila pokrenut. Vozilo je sada spremno za polazak.

ISKLUČIVANJE MOTORA

- ☐ Imobilizirajte vozilo.
- ☐ S motorom u praznom hodu, okrenite ključ u (položaj 2. ACC).
- ☐ Umetnite ključ za jedan zarez u kontaktni prekidač i okrenite ga u položaj 1. LOCK, a zatim izvadite ključ iz kontaktnog prekidača.
- ☐ Za zaključavanje stupa upravljača, okrenite upravljač dok se ne zaključa.



VAŽNO

99) Kako biste olakšali otključavanje stupa upravljača, preporučuje se da se kotači vrate u položaj za ravnu vožnju prije isključivanja motora.

100) Nakon vožnje pri visokim okretajima motora ili s velikim opterećenjem motora, pustite da kratko radi s malim opterećenjem ili ga pustite da radi u neutralnom položaju oko 30 sekundi prije

isključivanja, kako biste zaštitili turbopunjač.

101) Provjerite je li parkirna kočnica ispravno aktivirana, posebno na nagnutom terenu.

Prilikom napuštanja vozila, držite ključ kod sebe i zaključajte vozilo.



UPOZORENJE

127) Nikada ne isključite kontaktni prekidač prije potpunog zaustavljanja vozila. S isključenim motorom, sustavi pomoći pri kočenju i upravljanju također se isključuju - rizik od gubitka kontrole nad vozilom!

Način rada za uštedu energije

Nakon što se motor isključi (položaj **1. LOCK**), u maksimalnom ukupnom trajanju od 30 minuta, i dalje možete koristiti funkcije poput audio i telematskog sustava, pomoćnih svjetala ili kratkih svjetala.



VAŽNO

102) Za više informacija o načinu rada za uštedu energije pogledajte odgovarajući odlomak.

103) Ključ ostavljen u bravi

Kada se otvore vozačeva vrata, prikazuje se poruka, popraćena zvučnim signalom, ako je ključ ostavljen u kontaktnom prekidaču u položaju **1**.

Ako je ključ ostavljen u kontaktnom prekidaču u položaju **3**, kontaktni prekidač će se automatski isključiti nakon jednog sata. Za ponovno uključivanje kontaktnog prekidača okrenite ključ u položaj **1**, a zatim natrag u položaj **3**.

VOZILA S TIPKOM STOP START ENGINE

(gdje je ugrađeno)

Postupite na sljedeći način:

- ☐ Pritisnite papučicu kočnice.
- ☐ Ne pritišćite papučicu gasa.
- ☐ Pritisnite tipku STOP START ENGINE.
- ☐ Otpustite tipku nakon početka postupka pokretanja.
- ☐ Prije ponovnog pokretanja ili za isključivanje motora dok vozilo miruje, još jednom kratko pritisnite tipku STOP START ENGINE.

Za pokretanje motora tijekom Autostop funkcije, motor se može pokrenuti otpuštanjem papučice kočnice.



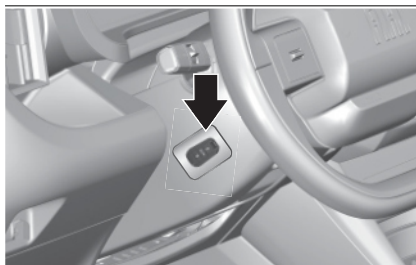


144

Rad u slučaju kvara

Ako elektronički ključ ne radi ili je baterija elektroničkog ključa slaba, na zaslonu ploče s instrumentima može se prikazati poruka.

Držite elektronički ključ na oznaci na poklopcu stupa upravljača kao što je prikazano na slici.



145

Postavite naredbu PRND u položaj P, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite tipku STOP START ENGINE.

Ova je opcija namijenjena samo za hitne slučajeve. Zamijenite bateriju elektroničkog ključa što je prije moguće.

E-AUTO NAČIN RADA (HIBRIDNA VERZIJA)

Benzinski motor se zaustavlja kada je potrebna mala snaga ili okretni moment i u stabiliziranim uvjetima.

Benzinski motor ponovno se pokreće remenskim starterom.

E-Auto način rada može isključiti benzinski motor u sljedećim slučajevima:

- ☐ Kada to dopuštaju strategije rada.
- ☐ Brzina vozila je ispod 130 km/h.
- ☐ Kada vozač otpusti papučicu gasa u stabiliziranim uvjetima ili pri usporavanju.
- ☐ Tijekom faza zaustavljanja.

Ponovno pokretanje se postiže samo remenskim starterom dok ne postoji zahtjev za okretnim momentom, ako je pogonska baterija dovoljno napunjena. Kada isporuka okretnog momenta nije dovoljna, benzinski motor se ponovno pokreće.

NAPOMENA Korištenje poluga na upravljaču također uzrokuje ponovno pokretanje benzinskog motora.

Način rada e-Auto ne može isključiti benzinski motor u sljedećim slučajevima:

- ☐ Stanje napunjenosti je manje od 30% energije pogonske baterije.
- ☐ Postoji potreba za vakuumskom pomoći pri kočenju ovisno o nadmorskoj visini.
- ☐ Održavanje toplinske udobnosti u putničkom prostoru (grijanje, klimatizacija, odmagljivanje/ odmrzavanje).

NAPOMENA Sustavi grijanja i klimatizacije rade samo kada motor radi. Privremeno deaktivirajte odgovarajući sustav kako biste održali ugodnu temperaturu u putničkom prostoru.

DEAKTIVACIJA / PONOVA AKTIVACIJA

Prema zadanim postavkama, funkcija se aktivira kada se uključi kontakti prekidač. Postavke se mijenjaju putem infotainment sustava.

U nekim izvedbama, prikaz poruke na ploči s instrumentima potvrđuje promjenu stanja.

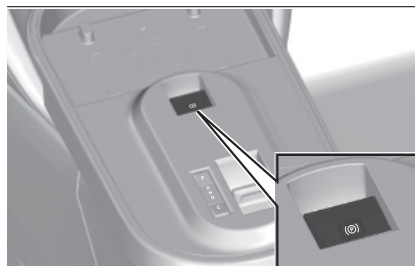
Funkciju možete deaktivirati i iz infotainment sustava odabirom "OFF" u izborniku "Stop and Start".

NAPOMENA Ako je potrebno veliko prijanjanje, vozač može deaktivirati e-Auto način rada pomoću izbornika na zaslonu osjetljivom na dodir.

KOČNICE

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

U automatskom načinu rada, ovaj sustav aktivira parkirnu kočnicu kada se motor isključi i otpušta je kada se vozilo pokrene.



146

U bilo kojem trenutku, dok motor radi:

- ☐ Za aktiviranje parkirne kočnice kratko povucite kontrolu.
- ☐ Za otpuštanje kratko pritisnite kontrolu dok pritišćete papučicu kočnice.

Automatski način rada aktiviran je prema zadanim postavkama.

Ovaj automatski rad može se deaktivirati u određenim situacijama.

Kontrolna lampica



Ova kontrolna lampica pali se i na ploči s instrumentima i na kontroli kako bi potvrdila da je parkirna kočnica aktivirana, uz prikaz poruke "Parkirna kočnica aktivirana".

Kontrolna lampica se gasi kako bi potvrdila deaktiviranje parkirne kočnice, uz prikaz poruke "**Parkirna kočnica deaktivirana**". Kontrolna lampica trepće kao odgovor na ručni zahtjev za aktiviranje ili deaktiviranje kočnice.



UPOZORENJE

128) U slučaju kvara akumulatora, električna parkirna kočnica neće raditi. Kao sigurnosna mjera, ako parkirna kočnica nije aktivirana, imobilizirajte vozilo postavljanjem priloženog klina na jedan od kotača.

Obratite se prodavaču ili kvalificiranoj radionici.

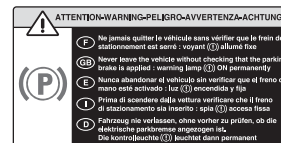
129) Prije napuštanja vozila provjerite je li parkirna kočnica aktivirana: kontrolne lampice parkirne kočnice na ploči s instrumentima i kontroli moraju biti stalno uključene.

Ako parkirna kočnica nije aktivirana, pri otvaranju vozačevih vrata oglašava se zvučni signal i prikazuje se poruka.

130) Nikada ne ostavljajte dijete samo u vozilu, jer bi moglo otpustiti parkirnu kočnicu.

131) Kada je vozilo parkirano: na strmoj padini, teško opterećeno ili tijekom vuče

Okrenite kotače prema kolniku i odaberite način rada **P** na automatskom mjenjaču. Prilikom vuče, vozilo je odobreno za parkiranje na padinama do 12%.



147

Ručno upravljanje

Ručno deaktiviranje

S uključenim kontaktnim prekidačem ili upaljenim motorom:

- ☐ Pritisnite papučicu kočnice.
- ☐ Dok držite pritisnutu papučicu kočnice, kratko pritisnite kontrolu.



**VAŽNO**

104) Ako papučica kočnice nije pritisnuta, parkirna kočnica se ne deaktivira i prikazuje se poruka.

Ručno aktiviranje

Dok vozilo miruje, kratko povucite kontrolu. Kontrolna lampica trepeće kako bi potvrdila zahtjev za aktiviranje.

Automatski rad

(gdje je ugrađeno)

Automatsko deaktiviranje

Prvo provjerite radi li motor i jesu li vozačeva vrata zatvorena. **Električna parkirna kočnica postupno se automatski deaktivira kako se vozilo kreće.**

S automatskim mjenjačem

- ☐ Pritisnite papučicu kočnice i odaberite položaj **N**.
- ☐ Unutar 5 sekundi pritisnite i držite papučicu kočnice.
- ☐ Isključite kontaktni prekidač i pomaknite ručicu mjenjača naprijed ili natrag.
- ☐ Otpustite papučicu kočnice i uključite kontaktni prekidač.

**VAŽNO**

105) Ako se kočnica ne otpusti automatski, provjerite jesu li prednja vrata potpuno zatvorena.

**UPOZORENJE**

132) Kada vozilo miruje s pokrenutim motorom, nemojte nepotrebno pritiskati papučicu gasa. Opasnost od otpuštanja parkirne kočnice.

Automatsko aktiviranje

Kada vozilo miruje, parkirna kočnica se automatski aktivira kada se motor isključi.

**UPOZORENJE**

133) Ne aktivira se automatski ako se motor ugasi ili uđe u način rada **STOP** sa sustavom **Stop & Start**.

**VAŽNO**

106) U automatskom načinu rada, parkirna kočnica se može ručno aktivirati ili otpustiti u bilo kojem trenutku pomoću kontrole.

Posebni slučajevi**Imobilizacija vozila s upaljenim motorom**

Za imobilizaciju vozila s pokrenutim motorom, kratko povucite kontrolu.

Parkiranje vozila s deaktiviranom kočnicom**UPOZORENJE**

134) U vrlo hladnim uvjetima (led) ne preporučuje se aktiviranje parkirne kočnice. Za imobilizaciju vozila, postavite klin na jedan od kotača.

**VAŽNO**

107) S automatskim mjenjačem ili biračem pogona, način rada **P** se automatski odabire kada se isključi kontaktni prekidač. Kotači su blokirani.

Za više informacija o **praznom hodu**, pogledajte odgovarajući odlomak.

108) S automatskim mjenjačem ili biračem načina rada, ako otvorite vozačeva vrata dok je uključen način rada **N**, oglasit će se zvučni signal.

Zvučni signal prestaje kada se vozačeva vrata zatvore.

Deaktiviranje automatskog rada

U nekim situacijama, na primjer kada je izuzetno hladno ili prilikom vuče (npr. kamp-prikolica, kvar), možda će biti potrebno deaktivirati automatski rad sustava.

- ☐ Pokrenite motor.
- ☐ Koristite kontrolu za aktiviranje ručne kočnice, ako je deaktivirana.
- ☐ Potpuno maknite nogu s papučice kočnice.
- ☐ Pritisnite kontrolu 10 do maksimalno 15 sekundi.
- ☐ Otpustite kontrolu.
- ☐ Pritisnite i držite papučicu kočnice.
- ☐ Povucite kontrolu 2 sekunde.



Ova kontrolna lampica na ploči s instrumentima pali se kako bi potvrdila deaktivaciju automatskih funkcija.

- ☐ Otpustite kontrolu i papučicu kočnice.

Od ove točke nadalje, samo ručne funkcije, pomoću kontrole, omogućuju aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice.

- ☐ Ponovno slijedite ovaj postupak za ponovno aktiviranje automatskog rada (potvrđuje se gašenjem kontrolne lampice na ploči s instrumentima).

Kočenje u nuždi

Ako pritiskanje papučice kočnice ne osigura učinkovito kočenje ili u iznimnim okolnostima (npr. ako se vozač ne osjeća dobro, ako se koristi pomoć pri vožnji), vozilo se može kočiti produženim povlačenjem kontrole električne parkirne kočnice. Kočenje se nastavlja sve dok je kontrola povučena i prestaje kada se kontrola pusti.

ABS i DSC sustavi stabiliziraju vozilo tijekom kočenja u nuždi.

U slučaju kvara kočenja u nuždi, na ploči s instrumentima prikazat će se poruka "**Kvar parkirne kočnice**".

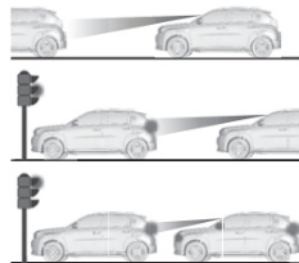


Ako ABS i DSC sustavi prestanu raditi, što je naznačeno paljenjem jedne ili obje kontrolne

lampice na ploči s instrumentima, stabilnost vozila više nije osigurana.

- ☐ U tom slučaju, osigurajte stabilnost vozila uzastopnim i ponovljenim radnjama "povlačenja i otpuštanja" kontrole električne parkirne kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.

Aktivno kočenje u nuždi



148

Ova funkcija, također nazvana "automatsko kočenje u nuždi", intervenira nakon zvučnog upozorenja ako vozač ne pritisne papučicu kočnice dovoljno brzo. Cilj sustava je smanjiti brzinu udara ili izbjeći sudar ako vozač ne reagira.



Napomena: Sustav se ne može deaktivirati pri brzini većoj od 10 km/h.



VAŽNO

109) Ispod brzine od 50 km/h, automatsko kočenje u nuždi može usporiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Automatsko kočenje u nuždi može smanjiti brzinu za maksimalno 50 km/h.

Uporaba

Sustav radi pod sljedećim uvjetima:

- ☐ Pri smanjenoj brzini u urbanom okruženju, kada se detektira zaustavljeno vozilo, pješak ili biciklist.
- ☐ Brzina vozila je između 7 km/h i 140 km/h kada se detektira vozilo u pokretu.



Ova lampica upozorenja trepće (otprilike 10 sekundi) čim funkcija aktivira kočnice vozila.

Tijekom treptanja funkcija nije dostupna.

S automatskim mjenjačem, u slučaju automatskog kočenja u nuždi, držite papučicu kočnice pritisnuta, također i nakon potpunog zaustavljanja, kako biste spriječili kotrljanje vozila.



VAŽNO

110) Vozač može u bilo kojem trenutku poništiti automatsko kočenje u nuždi snažnim okretanjem upravljača (izbjegavajući manevar) i/ili čvrstim pritiskom na papučicu gasa.

111) Papučica kočnice može biti tvrda i lagano vibrirati dok je funkcija aktivna. Ako se vozilo potpuno zaustavi, automatsko kočenje se održava 1 do 2 sekunde.

Deaktivacija / Aktivacija

Sustav se prema zadanim postavkama automatski aktivira pri svakom pokretanju motora.

Postavke se mijenjaju putem ploče s instrumentima pomoću kontrola na upravljaču.



Deaktivacija sustava signalizira se paljenjem ove lampice upozorenja, uz prikaz poruke.



VAŽNO

112) Sustav se ne može deaktivirati pri brzini iznad 10 km/h.

Kvar



Ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima s porukom **"Kvar zvučnog sustava upozorenja: Potreban popravak"** ako je zvučni sustav upozorenja u kvaru.

Sustav može biti poremećen ili nedostupan.

Neka ga provjeri ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.



Ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima s porukom **"Senzor pomoći u vožnji blokirana: Očistite senzor, pogledajte korisnički priručnik"** ako je senzor blokirana.

Ovo je normalno ponašanje koje ne zahtijeva pomoć kvalificirane radionice. U tom slučaju zaustavite vozilo i provjerite je li prednja kamera ili prednji radar prekriven prljavštinom, blatom, pijeskom, snijegom, ledom ili bilo čime što sprječava detekciju.

Sustav je ponovno operativan nakon što je polje detekcije očišćeno.



U slučaju kvara, ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima, uz prikaz poruke i zvučni signal.

Neka sustav provjeri ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.



Ako se ove lampice upozorenja upale nakon što je motor isključen, a zatim ponovno pokrenut, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici radi provjere sustava.



Ove lampice upozorenja svijetle na ploči s instrumentima i/ili na zaslonu lampica upozorenja za sigurnosne pojaseve i suvozačev zračni jastuk, kako bi naznačile da vozačev i/ili suvozačev sigurnosni pojas nije vezan (ako je ugrađeno). Automatski sustav kočenja deaktiviran je dok se sigurnosni pojasevi ne vežu.

Regenerativno kočenje

S funkcijom kočenja i pri usporavanju

Funkcija kočenja emulira kočenje motorom, usporavajući vozilo bez

potrebe za pritiskanjem papučice kočnice. Vozilo brže usporava kada vozač otpusti papučicu gasa. Energija koja se regenerira otpuštanjem papučice gasa zatim se koristi za djelomično punjenje pogonske baterije, čime se povećava domet vozila.



UPOZORENJE

135) Ovo usporavanje vozila ne uzrokuje paljenje stop svjetala.

136) U nekim situacijama (npr. pun akumulator, ekstremne temperature), količina regenerativnog kočenja može biti privremeno ograničena, što rezultira manjim usporavanjem. Vozač mora ostati svjestan prometnih uvjeta i uvijek mora biti spreman koristiti papučicu kočnice.

Iz načina rada **D** pritisnite tipku **C** za aktiviranje/deaktiviranje funkcije (tipka svijetli kada je funkcija aktivirana).

D na ploči s instrumentima zamjenjuje se s **C**.

Status sustava se ne sprema kada je kontakti prekidač isključen.

S papučicom kočnice

Kada je papučica kočnice pritisnuta, inteligentni sustav kočenja

automatski obnavlja dio energije i koristi je za punjenje pogonske baterije.

Ovo obnavljanje energije također smanjuje korištenje kočionih obloga, čime se ograničava njihovo trošenje.

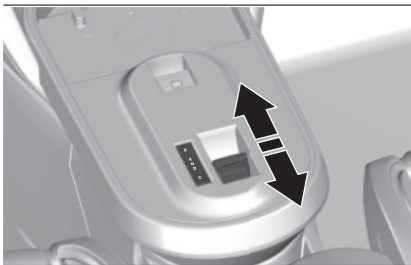


VAŽNO

113) Vozač može osjetiti drugačiji osjećaj pri pritiskanju papučice kočnice u usporedbi s vozilom bez regenerativnog kočenja.

MJENJAČ

SELEKTOR POGONA (ELEKTRIČNA VERZIJA)



149

Selektor pogona je impulsni birač s funkcijom regenerativnog kočenja. Selektor pogona omogućuje kontrolu proklizavanja na temelju stila vožnje, profila ceste i opterećenja vozila.



S aktiviranim regenerativnim kočenjem, također upravlja kočenjem motorom kada se otpusti papučica gasa.

P. Parkiranje

Tipka za parkiranje vozila: prednji kotači su blokirani (tipka svijetli kako bi označila da je aktivirana).

R. Vožnja unatrag

Za uključivanje stupnja za vožnju unatrag, s nogom na papučici kočnice.

N. Neutralni položaj

Za pomicanje vozila s isključenim kontaktnim prekidačem i omogućavanje slobodnog kretanja.

D. Vožnja (automatska vožnja naprijed)

C. Način rada Comfort

Pritisnite **C** za smanjenje regenerativnog kočenja. Ponovno pritisnite **C** za omogućavanje regenerativnog kočenja.

Informacije prikazane na ploči s instrumentima

Kada je kontaktni prekidač uključen, status selektora vožnje prikazuje se na ploči s instrumentima:

P Parkiranje

R Vožnja unatrag

N Neutralni položaj

D Vožnja (automatska vožnja naprijed)

Dc Način rada Comfort (aktiviran način rada Comfort)

Automatski način rada D s regenerativnim kočenjem

Ovaj način rada je za normalnu vožnju. Kada je uključen D, regenerativno kočenje je omogućeno prema zadanim postavkama.

Uporaba

U načinu rada **N**, s nogom na papučici kočnice, gurnite bez prelaska točke otpora:

☐ Naprijed, odabran je način rada **R**.

☐ Unatrag, odabran je način rada **D**.

Nakon svakog pritiska potpuno otpustite selektor; vratit će se u početni položaj.

Posebni slučajevi

Kako biste izbjegli način rada **N** (brza promjena iz **D** u **R** i natrag):

☐ U načinu rada **R**, gurnite unatrag preko točke otpora, odabran je način rada **D**.

☐ U načinu rada **D**, gurnite naprijed preko točke otpora, odabran je način rada **R**.

☐ Za povratak u način rada **N**, gurnite bez prelaska točke otpora.

Regenerativno kočenje

S načinom rada C i pri usporavanju

Način rada **C** oponaša kočenje motorom, usporavajući vozilo bez potrebe za pritiskanjem papučice kočnice. Vozilo brže usporava kada vozač otpusti papučicu gasa.

Energija koja se rekuperira otpuštanjem papučice gasa zatim se koristi za djelomično punjenje pogonske baterije, čime se povećava domet vozila.



UPOZORENJE

137) Ovo usporavanje vozila ne uzrokuje paljenje stop svjetala.

☐ Iz načina rada **D**, pritisnite tipku **C** za aktiviranje/deaktiviranje funkcije (tipka svijetli kada je funkcija aktivirana).

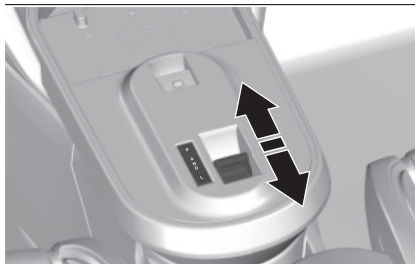
C se prikazuje na ploči s instrumentima blizu **D**.

AUTOMATSKI MJENJAČ (HIBRIDNA VERZIJA)

6-stupanjski elektrificirani automatski mjenjač s dvostrukom spojkom i tipkom za odabir stupnjeva za hibridna vozila.

Uključuje 48 V elektromotor koji poboljšava performanse benzinskog motora, smanjuje potrošnju goriva i vozi u potpuno električnom načinu rada.

Selektor na guranje



150

P Automatsko parkiranje

Pritisnite ovu tipku za prebacivanje u način rada za parkiranje.

Za parkiranje vozila: prednji kotači su blokirani.

R Vožnja unatrag

N Neutralni položaj

Za slobodno okretanje i pomicanje vozila s isključenim kontaktnim prekidačem.

Za više informacija o **slobodnom kretanju**, pogledajte odgovarajući odjeljak.

D Vožnja u automatskom načinu rada

Mjenjač upravlja promjenama stupnjeva prema stilu vožnje, profilu ceste i opterećenju vozila. Mjenjač također upravlja kočenjem kada se papučica gasa otpusti.

L Vožnja u nisko-dinamičkom načinu rada

Pritisnite ovu tipku za prebacivanje u nisko-dinamički način rada. Pri uključenom kontaktnom prekidaču (početno pokretanje) nisko-dinamički način rada nije aktiviran. Ovaj način rada s vođenjem omogućuje jače kočenje motorom.

Vozač mijenja stupnjeve pomoću kontrola na upravljaču.

U načinu rada **N**, s nogom na papučici kočnice, gurnite selektor bez prelaska preko točke otpora:

- ☐ Naprijed, odabran je način rada **R**.
- ☐ Unatrag, odabran je način rada **D**.

Nakon svakog guranja potpuno otpustite ručicu mjenjača; vratit će se u početni položaj.

Posebni slučajevi

Kako biste izbjegli način rada **N** (brza promjena iz **D** u **R** i natrag):

- ☐ U načinu rada **R**, gurnite unatrag preko točke otpora, odabran je način rada **D**.
- ☐ U načinu rada **D**, gurnite naprijed preko točke otpora, odabran je način rada **R**.
- ☐ Za povratak u način rada **N**, gurnite bez prelaska preko točke otpora.

Elektromotor

Elektromotor ugrađen u automatski mjenjač, koji se koristi za prvo pokretanje, osigurava napajanje od 12 V putem DC/DC pretvarača i pruža električnu pomoć benzinskom motoru.

Elektromotor ima sljedeće značajke:

- ☐ Pruža dodatni okretni moment mjenjaču, optimizirajući performanse benzinskog motora.
- ☐ Obnavljanje kinetičke energije faza usporavanja, pretvarajući je u električnu energiju koja se može koristiti za pogon ili za napajanje



električne opreme ugrađene na vozilo.

- ☐ Napunite 48 V pogonsku bateriju kada je stanje napunjenosti prenisko.
- ☐ Omogućite samo potpuno električnu vožnju.

Ove se značajke postižu sljedećim skupom funkcija automatskog načina rada:

- ☐ e-Boost
- ☐ e-Creeping
- ☐ e-Launch
- ☐ e-Queueing
- ☐ e-Parking

Dostupan je i ručni način rada za aktiviranje/deaktiviranje ponovnog pokretanja benzinskog motora tijekom vožnje: e-Auto način rada.



VAŽNO

114) Kada je odabran način rada **P** ili **N** na automatskom mjenjaču, razina buke u prostoru motora može se povećati zbog početka faze punjenja pogonske baterije: to je normalno i ne predstavlja kvar.

Informacije prikazane na ploči s instrumentima

Kada je kontaktni prekidač uključen, status mjenjača prikazuje se na ploči s instrumentima:

P Parkiranje

R Vožnja unatrag

N Neutralno

D Automatska vožnja naprijed

Kod potpuno električne vožnje, odabrani stupanj nije prikazan.

Stanje mjenjača ostaje prikazano na ploči s instrumentima nekoliko sekundi nakon isključivanja kontaktnog prekidača.

Uporaba

Vrijede samo odgovarajuće upute za promjenu načina rada.

Dok motor radi, ako je potrebno pritisnuti papučicu kočnice za promjenu načina rada, na ploči s instrumentima će se prikazati poruka upozorenja.



UPOZORENJE

138) Dok motor radi i kočnice su otpuštene, ako je odabran stupanj **R**, **D** ili **M**, vozilo se kreće, čak i bez pritiskanja papučice gasa.

Nikada ne pritišćite papučicu gasa i kočnice istovremeno - opasnost od oštećenja mjenjača!

139) Pri brzinama ispod 5 km/h, otvaranjem vozačevih vrata uključit ćete način rada **P** - opasnost od naglog kočenja!

140) U slučaju kvara akumulatora, obavezno postavite klin(eve) koji se isporučuju s kompletom alata uz jedan od kotača kako biste imobilizirali vozilo.



VAŽNO

115) Ako otvorite vozačeva vrata dok je uključen način rada **N**, oglasit će se zvučni signal i uključit će se način rada **P**. Zvučni signal prestaje kada se vozačeva vrata zatvore.

Posebnosti automatskog načina rada

Ove funkcije reagiraju na uobičajene situacije u vožnji u kojima je elektromotor dostupan za pružanje dodatne snage ili vožnju s nultom emisijom.



VAŽNO

116) Ove funkcije dostupne su samo ako je pogonski akumulator dovoljno napunjen. Ovih pet funkcija ne može se deaktivirati.

117) Ponovljena upotreba papučice kočnice uzrokuje ponovno pokretanje benzinskog motora radi pomoći pri kočenju.

e-Launch

S isključenim benzinskim motorom, ova funkcija omogućuje vozilu rad u električnom načinu rada bez utjecaja na performanse. Pritiskom na papučicu gasa, vozilo počinje voziti čim se odabere način rada **D** ili **R** automatskog mjenjača.

e-Creeping

S isključenim benzinskim motorom, otpuštanjem papučice kočnice, ova funkcija omogućuje kretanje vozila naprijed ili unatrag u električnom načinu rada bez potrebe za pritiskom na papučicu gasa, čim se odabere način rada **D** ili **R** automatskog mjenjača.

e-Queueing

Ova funkcija omogućuje praćenje kolone vozila s nekoliko zaustavljanja nakon kojih slijedi ponovno pokretanje vozila, koristeći načine vožnje e-Creeping, e-Launch i električni način rada.

e-Parking

Ova funkcija omogućuje izvođenje manevara parkiranja smanjenom brzinom uz pomoć elektromotora kada se odabere način rada **D** ili **R** automatskog mjenjača.

e-Boost

Ova funkcija omogućuje istovremeni rad benzinskog motora i elektromotora, u kombinaciji s automatskim mjenjačem.

Snažnim pritiskom na papučicu gasa (funkcija "kick-down"), kada je pogonska baterija potpuno napunjena, moguće je premašiti okretni moment samo benzinskog motora, zahvaljujući dodatnom okretnom momentu koji pruža elektromotor.

Pokretanje vozila

- ☐ Potpuno pritisnite papučicu kočnice.
- ☐ Pokrenite benzinski motor pritiskom na papučicu kočnice dok motor ne radi stabiliziranom brzinom.
- ☐ S nogom na papučici kočnice, jednom ili dvaput pritisnite selektor unatrag za odabir automatskog načina rada **D** ili naprijed za prebacivanje u brzinu za vožnju unatrag **R**.
- ☐ Pustite papučicu kočnice.
- ☐ Postupno ubrzavajte kako biste automatski otpustili električnu parkirnu kočnicu.

Benzinski motor može se zaustaviti nakon prvog pokretanja ako to dopuštaju radni uvjeti (npr. stanje napunjenosti pogonske baterije, vanjska temperatura, učinkovitost katalizatora, potreban okretni

moment, odabrani način vožnje, toplinska udobnost putničkog prostora).

Zatim se vozilo odmah kreće u potpuno električnom načinu rada (funkcija e-Launch).

Isključivanje vozila

Bez obzira na trenutni način rada mjenjača, način rada **P** odmah se automatski uključuje kada se isključi kontaktni prekidač.

Međutim, u načinu rada **N**, način rada **P** uključit će se nakon 5 sekundi (vrijeme za omogućavanje načina slobodnog hoda). Provjerite je li način rada **P** uključen i je li električna parkirna kočnica automatski aktivirana; ako nije, aktivirajte je ručno.

(P) Odgovarajuće kontrolne lampice na ručici mjenjača i kontroli električne parkirne kočnice moraju biti upaljene, kao i kontrolne lampice na ploči s instrumentima.

Neispravnost mjenjača



Ova kontrolna lampica se pali, uz zvučni signal i prikaz poruke. Obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.



Ne vozite brže od 100 km/h, pridržavajući se ograničenja brzine.

Kvar selektora

Manji kvar



Pali se ova lampica upozorenja, uz prikaz poruke i zvučnog signala.

Vozite pažljivo.

Posjetite ovlaštenog STELLANTIS distributera ili kvalificiranu radionicu.

U nekim slučajevima, lampice indikatora mjenjača možda se više neće paliti, ali stanje mjenjača i dalje se prikazuje na ploči s instrumentima.

Veliki kvar



Pali se ova lampica upozorenja, uz prikaz poruke.



UPOZORENJE

141) Morate zaustaviti vozilo. Zaustavite se čim to bude sigurno i isključite kontaktni prekidač.

Obratite se distributeru ili kvalificiranoj radionici.

SLOBODNI HOOD

(Hibridne verzije)

U određenim situacijama potrebno je vozilo staviti u način slobodnog hoda

(npr. vuča, na valjcima, automatska autopraonica (način pranja), željeznički ili pomorski prijevoz).

Postupak se razlikuje ovisno o vrsti mjenjača i parkirne kočnice.

Preporuke

Kako bi se vozilo moglo pomicati u načinu slobodnog hoda, vozač apsolutno mora:

- ☐ ostaviti motor pokrenut
- ☐ staviti automatski mjenjač ili ručicu za odabir brzine u način rada **N**
- ☐ ručno deaktivirati električnu parkirnu kočnicu



UPOZORENJE

142) Nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora dok je vozilo u načinu slobodnog hoda.

143) Kada je vozilo opremljeno automatskim mjenjačem ili selektorom za odabir brzine, toplo se preporučuje da ostanete u vozilu kada je u načinu slobodnog hoda.

NAČINI VOŽNJE

INDIKATOR STUPNJA PRIJENOSA

(gdje je ugrađeno)

Ovaj je sustav dizajniran za smanjenje potrošnje goriva preporukom najprikladnijeg stupnja prijenosa.

Uporaba

Ovisno o situaciji u vožnji i opremi vozila, sustav može preporučiti preskakanje jednog ili više stupnjeva prijenosa.

Preporuke za odabir stupnja prijenosa ne smiju se smatrati obveznim.

Doista, konfiguracija ceste, gustoća prometa i sigurnost ostaju odlučujući čimbenici pri odabiru najboljeg stupnja prijenosa. Stoga je vozač odgovoran za odluku hoće li slijediti savjete sustava ili ne.

Sustav se ne može deaktivirati. Informacije se prikazuju na ploči s instrumentima u obliku strelice i preporučenog stupnja prijenosa.



VAŽNO

118) Sustav prilagođava upute za promjenu stupnja prijenosa uvjetima vožnje (npr. nagib, opterećenje) i stilu vožnje (npr. potrebna snaga, ubrzanje, kočenje).

Sustav nikada ne predlaže:
– uključivanje prvog stupnja.
– uključivanje brzine za vožnju unatrag.

E-AUTO NAČIN RADA

Benzinski motor se zaustavlja kada je potrebna mala snaga ili okretni moment i u stabiliziranim uvjetima. Benzinski motor se ponovno pokreće remenskim starterom.

E-Auto način rada može isključiti benzinski motor u sljedećim slučajevima:

- ☐ Kada strategije rada to dopuštaju.
 - ☐ Brzina vozila je ispod 145 km/h.
 - ☐ Kada vozač otpusti papučicu gasa u stabiliziranim uvjetima ili pri usporavanju.
 - ☐ Tijekom faza zaustavljanja.
- Ponovno pokretanje se postiže remenskim starterom samo dok nije dostupan zahtjev za okretnim momentom, ako je pogonska baterija dovoljno napunjena. Kada zahtjev za okretnim momentom nije dovoljan, benzinski motor se ponovno pokreće.

E-Auto način rada ne može isključiti benzinski motor u sljedećim slučajevima:

- ☐ Stanje napunjenosti je manje od 30% energije pogonske baterije.

- ☐ Postoji potreba za vakuumskom pomoći pri kočenju ovisno o nadmorskoj visini.
- ☐ Održavanje toplinske udobnosti u putničkom prostoru (grijanje, klima uređaj, odmagljivanje/odmrzavanje).

Deaktivacija/Ponovna aktivacija

Prema zadanim postavkama, funkcija se aktivira kada se uključi kontakti prekidača.

Kontrola "e-Auto OFF" na ploči s instrumentima aktivira/deaktivira e-Auto način rada.



151

- ☐ Pritisnite tipku na armaturnoj ploči. Prikaz poruke na ploči s instrumentima potvrđuje promjenu stanja.



OFF Funkcija deaktivirana, ovaj indikator svijetli na ploči s instrumentima.



VAŽNO

119) Ako je potrebno veliko prljanjanje, vozač može deaktivirati e-Auto način rada pomoću tipke na ploči s instrumentima.

ISPUŠNI PLINOVI MOTORA (HIBRIDNA VERZIJA)

FILTAR ISPUŠNIH PLINOVA Automatski postupak čišćenja

Sustav filtra ispušnih plinova filtrira čestice čađe iz ispušnih plinova. Početak zasićenja filtra ispušnih plinova označava se privremenim paljenjem lampice , popraćenim porukom na zaslonu ploče s instrumentima.

Čim to uvjeti u prometu dopuste, regenerirajte filter vožnjom brzinom od najmanje 60 km/h dok se kontrolna lampica ne ugasi.

NAPOMENA Na novom vozilu, prve operacije regeneracije ispušnog filtra mogu biti popraćene mirisom paljevine, što je normalno.



Nakon duljeg rada vozila pri vrlo maloj brzini ili u praznom hodu, pri ubrzanju iz ispuha se može ispuštati vodena para. To ne utječe na ponašanje vozila ili okoliš.

Proces čišćenja nije moguć

Ako ostane upaljen simbol , uz zvučni signal i poruku, to znači da je razina aditiva u ispušnom filteru preniska.

Spremnik se mora bez odgađanja nadopuniti. Potražite pomoć ovlaštenog STELLANTIS distributera.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih tvari u ispušnim plinovima.

U slučaju preskakanja paljenja, neravnomjernog rada motora, smanjenja performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, uzrok kvara treba što prije otkloniti kod ovlaštenog STELLANTIS distributera. U nuždi, vožnja se može nastaviti kratko vrijeme, održavajući nisku brzinu vozila i broj okretaja motora.



UPOZORENJE

144) Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid, koji je bez boje i mirisa te može biti smrtonosan ako se udiše.

Ako ispušni plinovi uđu u unutrašnjost vozila, otvorite prozore.

Uzrok kvara treba otkloniti u radionici.

Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, jer bi u suprotnom ispušni plinovi mogli ući u vozilo.



VAŽNO

120) Vrste goriva koje nisu navedene u poglavlju "Gorivo" mogu oštetiti katalizator ili elektroničke komponente. Ne sagorjeli benzin će se pregrijati i oštetiti katalizator.

Stoga izbjegavajte pretjeranu upotrebu startera, praznjenje spremnika goriva i pokretanje motora guranjem ili vučom.

GORIVO (HIBRIDNA VERZIJA)

KOMPATIBILNOST GORIVA



Goriva - identifikacija kompatibilnosti vozila

Grafički simbol za informacije za potrošače u skladu s EN16942.

Simboli prikazani u nastavku olakšavaju prepoznavanje ispravne vrste goriva koje se koristi u vašem automobilu.

Prije nego što nastavite s dolijevanjem goriva, provjerite simbole unutar poklopca spremnika goriva (gdje je predviđeno) i usporedite ih sa simbolima prikazanim na pumpi za gorivo (gdje je predviđeno).

E5: Bezolovni benzin 95 R.O.N. s minimalnom količinom kisika do 2,7% (m/m) i maksimalnom količinom 5,0% (V/V) etanola u skladu s EN228.

E10: Bezolovni benzin s oznakom R.O.N. 95 s minimalnim udjelom kisika do 3,7% (m/m) i maksimalnim udjelom etanola od 10,0% (V/V) u skladu s normom EN228.

Motor može raditi s gorivom koje sadrži do 10% etanola (npr. pod nazivom E10).

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Niži oktanski broj može smanjiti snagu i okretni moment motora te neznatno povećati potrošnju goriva.

Specifični zahtjevi motora u vezi s oktanskim brojem navedeni su u pregledu podataka o motoru. Najlepnica specifična za pojedinu zemlju na poklopcu otvora za gorivo može nadjačati taj zahtjev. U određenim zemljama, upotreba određenog goriva, npr. određenog oktanskog broja, može biti potrebna kako bi se osigurao pravilan rad motora.



VAŽNO

121) Nemojte koristiti gorivo ili aditive za gorivo koji sadrže metalne spojeve, poput aditiva na bazi mangana. To može uzrokovati oštećenje motora.

122) Korištenje goriva s nižim oktanskim brojem od najniže mogućeg može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

123) Korištenje bilo koje druge vrste (bio) goriva (biljna ili životinjska ulja, čista ili razrijeđena, kućno gorivo itd.) strogo je zabranjeno (rizik od oštećenja motora i sustava goriva).



VAŽNO

124) Jedini aditivi za benzinsko gorivo odobreni za upotrebu su oni koji zadovoljavaju standard B715001.

Putovanje u inozemstvo

Određena goriva mogu oštetiti motor vašeg vozila.

U određenim zemljama može biti potrebna upotreba određenog goriva (specifična oktanska vrijednost, određeni trgovački naziv itd.) kako bi se osigurao ispravan rad motora.

Za sve dodatne informacije obratite se distributeru.

DOLIJEVANJE GORIVA

Niska razina goriva



Kada se dosegne niska razina goriva, ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima, uz prikaz poruke i zvučni signal. Kada se prvi put upali, preostalo je oko **5,0 litara** goriva.

Dok se ne dolije dovoljno goriva, ova lampica upozorenja pojavljuje se svaki put kada se uključi kontaktni prekidač, uz poruku i zvučni signal.

Tijekom vožnje, ova poruka i zvučni signal ponavljaju se sve većom učestalošću kako razina goriva pada prema 0.

Morate što prije doliti gorivo kako biste izbjegli da vam nestane goriva.



VAŽNO

125) Mala strelica pored lampice upozorenja pokazuje na kojoj se strani vozila nalazi poklopac spremnika goriva.



UPOZORENJE

145) Stop & Start (gdje je ugrađen) / e-Auto način rada

Nikada ne dolijevajte gorivo dok je motor u STOP načinu rada ili u stanju pripravnosti; morate isključiti kontaktni prekidač.

Postupak dolijevanja goriva

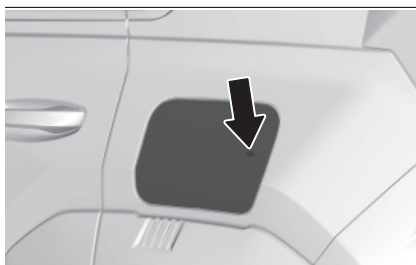
Prilikom dolijevanja goriva, potrebno je dodati najmanje 10 litara kako bi mjerач goriva registrirao količinu goriva.

Otvaranje čepa spremnika može stvoriti buku uzrokovanu prodorom zraka.

Ovaj vakuum je normalan, uzrokovan brtvljenjem sustava goriva.

Za potpuno sigurno dolijevanje goriva: **uvijek isključite motor.**





152

- ☐ Dok je vozilo otključano, pritisnite stražnji središnji dio poklopca spremnika goriva kako biste ga otvorili.
- ☐ Pazite da odaberete pumpu koja isporučuje ispravnu vrstu goriva za motor vašeg vozila (pogledajte naljepnicu s podsjetnikom s unutarnje strane poklopca spremnika).
- ☐ Okrenite čep spremnika ulijevo, skinite ga i postavite ga na nosač (na poklopcu spremnika).



153

- ☐ Umetnite mlaznicu za punjenje i gurnite je do kraja prije nego što počnete dolijevati gorivo (kako biste smanjili rizik od prskanja).

Nemojte nastaviti nakon trećeg isključivanja mlaznice. To može uzrokovati kvarove.

- ☐ Vratite čep spremnika na mjesto i okrenite ga udesno.
- ☐ Zatvorite poklopac spremnika goriva.



UPOZORENJE

146) Ako ste natočili pogrešno gorivo za vozilo, morate isprazniti spremnik goriva i napuniti ga ispravnim gorivom prije pokretanja motora.

Vozilo je opremljeno katalizatorom koji pomaže u smanjenju razine štetnih emisija u ispušnim plinovima.

Morate koristiti samo bezolovni benzin. Grlo za punjenje je uže i prihvaća samo mlaznice za bezolovni benzin.

Prekid dovoda goriva

Vaše vozilo opremljeno je sigurnosnim uređajem koji prekida dovod goriva u slučaju sudara.

PUNJENJE (ELEKTRIČNA IZVEDBA)

400 V ELEKTRIČNI SUSTAV

Električni pogonski sustav, koji radi na naponu od približno 400 V, označen je narančastim kabelima, a njegove komponente označene su ovim simbolom:



UPOZORENJE

147) Pogonski sklop električnog vozila može se zagrijati tijekom uporabe i nakon isključivanja kontaktnog prekidača.

Pridržavajte se upozorenja prikazanih na naljepnicama, posebno unutar poklopca za punjenje.



154



UPOZORENJE

148) Ova je naljepnica namijenjena isključivo vatrogascima i službama održavanja u slučaju bilo kakvih radova na vozilu.

Nitko drugi ne smije dodirivati uređaj prikazan na ovoj naljepnici.

149) U slučaju nesreće ili udara u podvozje vozila. U tim situacijama, električni krug ili pogonska baterija mogu biti ozbiljno oštećeni.

Zaustavite vozilo čim je to sigurno i isključite kontakti prekidač.

Obratite se distributeru ili kvalificiranoj radionici.

150) Prilikom pranja

Prije pranja vozila uvijek provjerite je li poklopac za punjenje ispravno zatvoren. Nikada ne perite vozilo dok se baterija puni.

151) Pranje pod visokim tlakom

Kako biste izbjegli oštećenje električnih komponenti, izričito je zabranjeno korištenje pranja pod visokim tlakom u prostoru motora ili ispod karoserije. Ne koristite tlak veći od 80 bara prilikom pranja karoserije.

152) Nikada ne dopustite da voda ili prašina uđu u priključak ili mlaznicu za punjenje - opasnost od strujnog udara ili požara!

Nikada ne spajajte/odspajajte priključak za punjenje ili kabel mokrim rukama - opasnost od strujnog udara!

POGONSKA BATERIJA

Ova baterija pohranjuje energiju koja napaja elektromotor i opremu za toplinsku udobnost u putničkom prostoru. Prazni se tijekom upotrebe i stoga se mora redovito puniti.

Nema potrebe čekati da se pogonska baterija spusti na svoju rezervnu razinu prije ponovnog punjenja.

Domet vozila s baterijom može varirati ovisno o vrsti vožnje, ruti, korištenju opreme za toplinsku udobnost i starenju njezinih komponenti.



VAŽNO

126) Vijek trajanja pogonske baterije ovisi o više čimbenika, kao što su klimatski uvjeti, prijedena udaljenost i koliko je često bila brzo punjena.



UPOZORENJE

153) Kako biste očuvali kilometražu vašeg vozila i trajnost pogonske baterije, proizvođač preporučuje sljedeće:

- ☐ Nemojte svakodnevno puniti bateriju svog električnog vozila do kraja (puniti pogonsku bateriju ispod 80% što je češće moguće).
- ☐ Nemojte potpuno prazniti bateriju.
- ☐ Ne skladištite vozilo kod duljeg vremena nekoristenja (dulje od 12 sati) kada je razina napunjenosti pogonske baterije niska ili visoka. Poželjna je razina napunjenosti između 20 i 40%.
- ☐ Ograničite korištenje brzog punjenja.
- ☐ Ne izlažite vozilo temperaturama ispod -30°C i iznad +60°C dulje od 24 sata.
- ☐ Izbjegavajte punjenje vozila na negativnim temperaturama (osim ako je vozilo radilo dulje od 20 minuta) ili iznad +30°C.
- ☐ Ne koristite pogonsku bateriju vozila kao generator energije.
- ☐ Ne koristite generator za punjenje pogonske baterije vašeg vozila.



Pregrijavanje pogonske baterije



Ako se pojave sljedeća svjetla upozorenja, uz prikaz poruke i zvučni signal, potrebno je:

- ☐ Zaustaviti vozilo što je prije moguće u najboljim sigurnosnim uvjetima.
- ☐ Isključiti kontaktni prekidač.
- ☐ Izaći iz vozila što je prije moguće i udaljiti se na sigurnu udaljenost.
- ☐ Nazvati vatrogasce i/ili hitne službe i obavijestiti ih da je vozilo električno.



UPOZORENJE

154) Opasnost od smrti / Rizik od teških ozljeda

Može doći do lančane reakcije sve do požara pogonske baterije.

155) U slučaju oštećenja pogonske baterije

Strogo je zabranjeno samostalno raditi na vozilu.

Ne dodirujte tekućine koje izlaze iz akumulatora, a u slučaju kontakta kože s tim proizvodima, isperite obilno vodom i što prije se obratite liječniku.

Obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici kako bi se sustav provjerio.

Zbrinjavanje pogonske baterije

Pogonska baterija je dizajnirana za cijeli vijek trajanja vozila ako se slijede preporuke tvrtke STELLANTIS.

Ako je potrebno zamijeniti bateriju, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru za upute o njezinom zbrinjavanju. Nepravilno zbrinjavanje nosi rizik od teških opeklin, strujnog udara i zagađenja okoliša. U skladu s propisima, STELLANTIS osigurava dugi vijek trajanja ili recikliranje ove komponente u suradnji s kvalificiranim operaterima.

RUČNI POSTUPAK RESETIRANJA

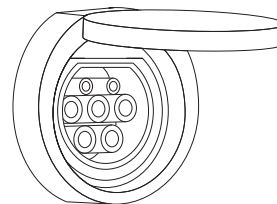
Upravljačka jedinica može se resetirati istovremenim odspajanjem priključka za punjenje i zidne utičnice. Zatim prvo ponovno spojite zidnu utičnicu.

UBRZANO PUNJENJE (Mode 3)

Jedinica za ubrzano punjenje

(gdje je predviđeno)

(ubrzano punjenje - jednofazna ili trofazna izmjenična struja - AC)



155

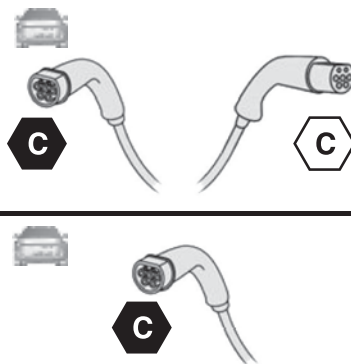
U Mode 3 s jedinicom za ubrzano punjenje: maksimalna struja punjenja je 32 A.



156

U Mode 3 s jedinicom za ubrzano punjenje (Wallbox): maksimalna struja punjenja je 32 A.

Kabel za punjenje (Mode 3) (AC)



157

Identifikacijske oznake **C** na priključku za punjenje (strana vozila) i na utičnici (strana punjača).



UPOZORENJE

156) Ne spajajte priključak kabela za punjenje ako na priključku za punjenje ima prašine i/ili vode. Spajanje u prisutnosti vode ili prašine na kabeu priključka i

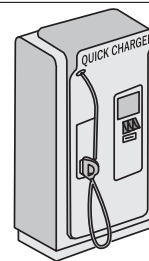
utikaču može uzrokovati požar ili strujni udar. Korištenje istrošenih električnih utičnica može uzrokovati požar i ozljede.

157) Ne punite kada su priključak i utikač za punjenje mokri.

158) Ne punite u nepovoljnim vremenskim uvjetima (npr. tijekom grmljavine) na stanicama za punjenje.

Superbrzo punjenje (Mode 4)

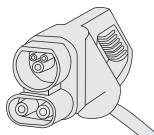
Brzi javni punjač (superbrzo punjenje - istosmjerna struja (DC))



158



Kabel za punjenje, Mode 4 (DC) (integriran u brzi javni punjač)



159

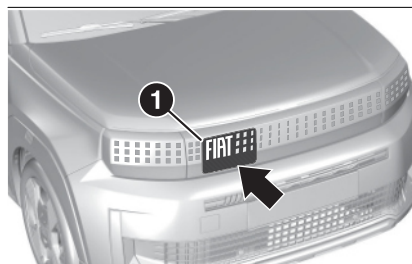
Identifikacijska oznaka **K** na priključku za punjenje (strana vozila). Koristite samo brze javne punjače čija duljina kabela ne prelazi 30 metara.

Spiralni kabel (Mode 3) (AC) Sustav punjenja

(za verzije/tržišta gdje je predviđen) Kabel za punjenje, spiralnog oblika, bit će trajno pričvršćen na i pohranjen u prostoru motora.

Za pristup spiralnom kabeu otvorite poklopac punjenja (1).

Otvaranje vrata za punjenje vrši se ručno i električno se upravlja samo funkcijom zaključavanja/otključavanja.



160

Korisna i vidljiva duljina kabela (izvan kutije za pohranu) je približno 4,5 m.

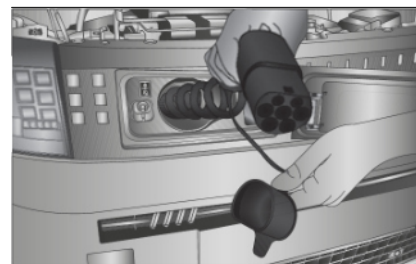
Sustav može osigurati do 7,4 kW jednofazne snage punjenja (32A u Načinu rada 3).

Automatsko zaključavanje/otključavanje putem središnjeg zaključavanja: sa zatvorenim vratima nije moguće otvoriti iz sigurnosnih razloga.

Ako vrata nisu pravilno zatvorena, električni sustav sprječava kretanje vozila.

Vozilo ostaje u statusu Spremno za parkiranje (P).

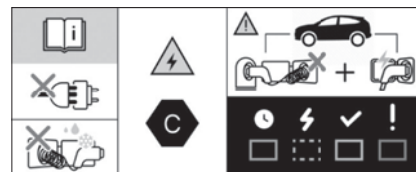
O tome se obavještava porukom na ploči s instrumentima da nije moguće voziti.



161

Naljepnica na prednjem priključku za punjenje

Za ispravan postupak punjenja slijedite upute na naljepnici.



162



UPOZORENJE

159) NEMOJTE istovremeno spajati spiralni kabel i drugi kabel za punjenje na stražnji priključak za punjenje. Kada je spiralni kabel spojen, nikada ne smije biti

spojen drugi kabel za punjenje na stražnji priključak za punjenje. Strogo je zabranjeno spajati vozilo na oba priključka za punjenje.

VAŽNO Prilikom spajanja kabela na utičnicu za punjenje izbjegavajte uvijanje kabela

VAŽNO Izbjegavajte spajanje na utičnicu za punjenje u nepovoljnim vremenskim uvjetima (npr. snijeg ili kiša).

Komponente sustava za punjenje

Sustav uključuje sljedeće komponente:

- ☐ spiralni kabel
- ☐ kutija za pohranu
- ☐ sučelje Mode 3 kabela
- ☐ razvodna kutija
- ☐ zaštitni poklopac utikača

Ožičenje priključka za punjenje ispunjava zahtjeve navedene u IEC 66 za kabel tipa 245IEC66.

NAPOMENA Nikada ne zaboravite vratiti zaštitni poklopac kako biste izbjegli prodiranje vode/prašine.

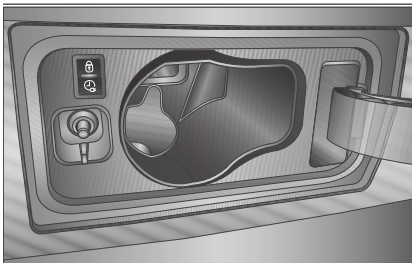
Spiralni kabel zadovoljava sljedeće standarde:

- ☐ IEC 61851-1 / 21/22

- ☐ IEC 62196-1/2
- ☐ IEC 62752
- ☐ ISO/IEC 15118
- ☐ ISO 17409

Priključci za punjenje i indikatorske lampice

Za više detalja pogledajte odjeljak "Indikatorska lampica punjenja"



163

Sučelje spiralnog kabela

IEC standardni priključak stanice za punjenje **TIP 2** s nastavkom.

Priključci spiralnog kabela za punjenje zadovoljavaju zahtjeve u skladu s IEC 62196-1/2.



164

Tehničke karakteristike za Mode 3 sučelje

Stavka	Zahtjevi/ svojstva
Međunarodni referentni standardi	IEC 61851-1 / IEC 62196
Priključak infrastrukture	Tip 2
Broj faza	1
Jačina struje	32A
Zaštitni poklopac priključka	Da

Sustav spiralnog kabela u skladu je s ISO 26262.





UPOZORENJE

160) Nemojte puniti ako je vanjska temperatura -30°C ili niža, jer će punjenje vjerojatno trajati dulje i uređaj za punjenje može se oštetiti.

161) Postavite spiralni kabel na način da ga ne gnječe drugi automobili, da ga ne gaze ljudi ili da ga ne postavljaju na način da se ljudi u blizini automobila mogu spotaknuti, što može uzrokovati štetu ili ozljede.

162) Nakon korištenja spiralnog kabela, ispravno postavite zaštitni poklopac.

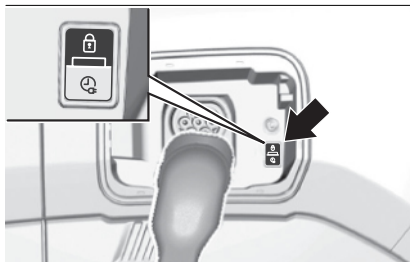
163) Uvijek prekinite punjenje, a zatim odspojite spiralni kabel, prvo iz priključka za punjenje na strani automobila, a zatim iz kućne utičnice ili javne stanice za punjenje.

164) Ako je spiralni kabel oštećen, zamijenite ga. Ne otvarajte niti uklanjajte poklopac spiralnog kabela. Servis smije obavljati samo kvalificirano osoblje.

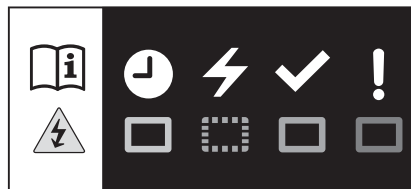
165) Držite poklopac za punjenje zatvorenim kada priključak za punjenje nije u upotrebi.

166) Nemojte puniti uređaj istovremeno ako je spiralni kabel već spojen u stražnju utičnicu za punjenje i obrnuto.

Priključci za punjenje i indikatorske lampice



165



166

Indikatorska lampica

- ☐ **Neprekidno crveno:** utikač ispravno postavljen i zaključan u priključku.
- ☐ **Trepćuće crveno:** utikač nepravilno postavljen ili zaključavanje nije moguće.

Vrijeme punjenja

- ☐ Vrijeme punjenja (AC 7kW - 20-80%): 4 sata i 20 minuta
- ☐ Vrijeme punjenja (AC 11kW - 20-80%): 2 sata i 50 minuta
- ☐ Vrijeme punjenja (DC 100kW - 20-80%): 27 min

Indikatorska lampica punjenja

	Značenje
Neprekidno bijelo ili ružičasto	Svjetlo dobrodošlice, čekanje spajanja ili odspajanja kabela za punjenje
Trepćuće zeleno	Inicijalizacija punjenja ili punjenje u tijeku
Neprekidno zeleno	Punjenje završeno
Neprekidno plavo	Odgodeno punjenje aktivirano
Crveno	Kvar punjenja



UPOZORENJE

167) U slučaju udara, čak i laganog, u poklopac za punjenje, nemojte ga koristiti. Ne rastavljajte niti modificirajte priključak za punjenje - opasnost od strujnog udara i/ili požara!

Obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

Kabli za punjenje, utičnice i punjači

Kabel za punjenje koji se isporučuje s vozilom (gdje je isporučen) kompatibilan je s električnim sustavima u zemlji prodaje. Prilikom putovanja u inozemstvo provjerite kompatibilnost lokalnih električnih sustava s kabelom za punjenje. Potpuni asortiman kabela za punjenje dostupan je kod vašeg distributera.

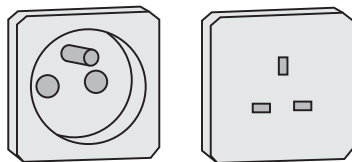
Za više informacija i nabavu odgovarajućih kabela za punjenje obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

Standardno punjenje (Mode 2)

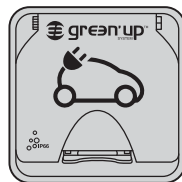
Kućna utičnica (standardno punjenje - izmjenična struja (AC))

Mode 2 sa standardnom utičnicom: maksimalna struja punjenja je 8 A

Sl. 167



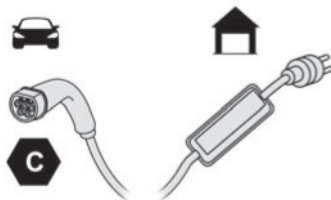
Mode 2 s Green'Up utičnicom: maksimalna struja punjenja je 16 A



168

Za ugradnju ove vrste utičnice nazovite profesionalnog instalatera.

Specifični kućni kabel za punjenje (Mode 2) (AC)



169

Identifikacijska naljepnica **C** na priključku za punjenje (strana vozila).



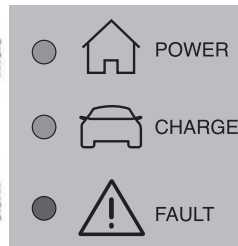
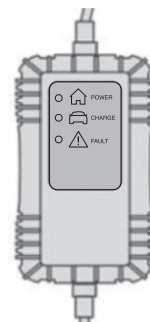
UPOZORENJE

168) Specifični kućni kabel za punjenje (Mode 2)

Ne smijete oštetiti kabel.

U slučaju oštećenja, nemojte ga koristiti i obratite se ovlaštenom distributeru ili kvalificiranoj radionici radi zamjene.

Upravljačka jedinica (Mode 2)



170





NAPAJANJE

Zeleno: električna veza uspostavljena; punjenje može započeti.



PUNJENJE

Treptajuće zeleno: punjenje u tijeku ili je aktivirano podešavanje klimatizacije unaprijed.
Stalno zeleno: punjenje završeno.



GREŠKA

Crveno: kvar; punjenje nije dopušteno ili se mora odmah prekinuti. Provjerite je li sve ispravno spojeno i je li električni sustav ispravan.

Ako se indikatorska lampica ne ugasi, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

Prilikom uključivanja kabela za punjenje u kućnu utičnicu, sve indikatorske lampice se nakratko pale. Ako se nijedna indikatorska lampica ne upali, provjerite osigurač kućne utičnice:

Ako je osigurač pregorio, obratite se stručnjaku kako biste provjerili je li

električni sustav kompatibilan i/ili izvršili potrebne popravke.
Ako osigurač nije pregorio, prestanite koristiti kabel za punjenje i obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

Oznaka upravljačke jedinice - Preporuke



Prije upotrebe pogledajte priručnik.



171

1. Nepravilna uporaba ovog kabela za punjenje može uzrokovati požar, materijalnu štetu i teške ozljede ili smrt od strujnog udara!
2. Uvijek koristite ispravno uzemljenu utičnicu zaštićenu prekidačem struje od 30 mA.
3. Uvijek koristite električnu utičnicu zaštićenu odgovarajućim prekidačem za nazivnu struju električnog kruga.

4. Težina upravljačke jedinice ne smije pasti na električnu utičnicu, utikač i kabele.
5. Nikada ne koristite ovaj kabel za punjenje ako je neispravan ili na bilo koji način oštećen.
6. Nikada ne pokušavajte popraviti ili otvoriti ovaj kabel za punjenje. Ne sadrži dijelove koji se mogu popraviti - zamijenite kabel za punjenje ako je oštećen.
7. Nikada ne uranjajte ovaj kabel za punjenje u vodu.
8. Nikada ne koristite ovaj kabel za punjenje s produžnim kabelom, višestrukom utičnicom, adapterom za pretvaranje ili na oštećenoj električnoj utičnici.
9. Ne isključujte utikač iz zidne utičnice kao način zaustavljanja punjenja.
10. Odmah prekinite punjenje zaključavanjem, a zatim otključavanjem vozila pomoću daljinskog upravljača, ako se kabel za punjenje ili zidna utičnica na dodir zagriju.

- 11.** Ovaj kabel za punjenje sadrži komponente koje mogu uzrokovati električni luk ili iskre. Ne izlažite ga zapaljivim parama.
- 12.** Koristite ovaj kabel za punjenje samo STELLANTIS vozila.
- 13.** Nikada ne uključujte kabel u zidnu utičnicu (niti ga isključujte) mokrim rukama.
- 14.** Nemojte silom spajati priključak ako je zaključan u vozilu.



Oznaka upravljačke jedinice - Stanje indikatorskih lampica

	Stanje indikatorske lampice
Isključeno	
Uključeno	 (zeleno)
	 (crveno)
Trepće	 (zeleno)
	 (crveno)

NAPAJANJE	PUNJENJE	GREŠKA	SIMBOL	OPIS
				Nije spojeno na napajanje ili napajanje nije dostupno iz infrastrukture.
 (zeleno)	 (zeleno)	 (crveno)		Upravljačka jedinica trenutno provodi samotestiranje.
 (zeleno)				Spojeno samo na infrastrukturu ili na infrastrukturu i na električno vozilo (EV), ali punjenje nije u tijeku.
 (zeleno)	 (zeleno)			Spojeno na napajanje i na električno vozilo (EV). EV se puni ili je u postupku podešavanja klimatizacije prije vožnje.

NAPAJANJE	PUNJENJE	GREŠKA	SIMBOL	OPIS
 (zeleno)	 (zeleno)			Spojeno na napajanje i na električno vozilo (EV).
				EV čeka punjenje ili je punjenje EV-a završeno.
		 (crveno)		Kvar upravljačke jedinice. Punjenje nije dopušteno.
		 (crveno)		Ako se indikator pogreške ponovno pojavi nakon ručnog resetiranja, upravljačku jedinicu mora provjeriti ovlašteni STELLANTIS distributer prije sljedećeg punjenja.
 (zeleno)	 (zeleno)	 (crveno)		Upravljačka jedinica je u dijagnostičkom načinu rada.



Električna vozila - Opće preporuke



UPOZORENJE

169) Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline ili druge ozljede, pa čak i smrtonosni strujni udar.

Budući da oštećenje visokonaponskih komponenti nije vidljivo, proizvođač preporučuje sljedeće:

- Nikada ne dodirujte komponente, oštećene ili ne, i nikada ne dopustite da vaš nakit ili drugi metalni predmeti dođu u kontakt s tim komponentama.
- Nikada ne radite na visokonaponskim kabelima (ljubičastim ili narančastim) ili na bilo kojoj drugoj visokonaponskoj komponenti označenoj oznakom električnog rizika. Bilo kakvu intervenciju na visokonaponskom sustavu moraju obavljati kvalificirane osobe u radionicama kvalificiranim i odobrenim za obavljanje ove vrste radova.
- Nikada ne oštećujte, modificirajte ili uklanjajte visokonaponske kabele (ljubičaste ili narančaste) niti ih odspajajte iz visokonaponske mreže.
- Nikada ne otvarajte, modificirajte ili uklanjajte poklopac pogonske baterije.
- Nikada ne radite s alatima za rezanje i oblikovanje ili izvorima topline u blizini visokonaponskih komponenti i kabela.

U slučaju niske razine tekućine u spremniku za hlađenje, punjenje se smije obavljati samo u kvalificiranoj i osposobljenoj radionici kako bi se provjerilo da curenje nije u pogonskom akumulatoru.

Bilo kakvu intervenciju na visokonaponskom sustavu moraju obavljati kvalificirane osobe u radionicama kvalificiranim i odobrenim za obavljanje ove vrste radova. Oštećenje vozila ili pogonskog akumulatora može rezultirati curenjem otrovnih plinova ili tekućina, odmah ili kasnije. Proizvođač preporučuje:

- Uvijek obavijestite vatrogasce i hitne službe u slučaju incidenta, upozoravajući ih da je vozilo opremljeno pogonskom baterijom.
- Nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz pogonske baterije.
- Ne udišite plinove koje ispušta pogonska baterija, a koji su otrovni.
- Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nesreće, jer su ispušteni plinovi zapaljivi i mogu uzrokovati požar.

Mjere opreza

Naša električna vozila razvijena su u skladu s preporukama o maksimalnim granicama elektromagnetskih polja, koje je izdala Međunarodna komisija za zaštitu od neionizirajućeg zračenja (ICNIRP - smjernice iz 1998.).

Nositelji pacemakera ili ekvivalentnih uređaja

Pitajte svog liječnika o mjerama opreza koje biste trebali poduzeti ili pitajte proizvođača ugrađenog elektro medicinskog uređaja o tome je li njegov rad zajamčen u okruženju koje je u skladu s preporukama ICNIRP-a.



UPOZORENJE

170) U slučaju sumnje

Kućno ili ubrzano punjenje: nemojte ostati unutar ili u blizini vozila, niti u blizini kabela za punjenje ili jedinice za punjenje, čak ni kratko vrijeme.

Superbrzo punjenje: nemojte sami koristiti sustav i izbjegavajte približavanje javnim brzim punionicama. Napustite područje i zamolite treću stranu da napuni vozilo.

Za kućno ili ubrzano punjenje



UPOZORENJE

171) Prije punjenja

Ovisno o kontekstu:

- Neka stručnjak provjeri je li električni sustav koji će se koristiti u skladu s primjenjivim standardima i kompatibilan s vozilom.

- Neka vam profesionalni električar ugradi namjensku kućnu utičnicu ili uređaj za ubrzano punjenje (Wallbox) kompatibilan s vozilom.

Koristite kabel za punjenje koji je isporučen s vozilom.

Za više informacija obratite se ovlaštenom distributeru ili kvalificiranoj radionici.



UPOZORENJE

172) Tijekom punjenja

Dok je punjenje u tijeku, otključavanje vozila uzrokovat će prekid punjenja. Ako se ne poduzme ništa na jednom od otvora (vrata ili prtljažnik) ili na mlaznici za punjenje, vozilo će se ponovno zaključati nakon 30 sekundi i punjenje će se automatski nastaviti.

Nikada ne radite ispod poklopca motora:

- Neka područja ostaju vrlo vruća, čak i sat vremena nakon završetka punjenja - opasnost od opekлина!
- Ventilator se može pokrenuti u bilo kojem trenutku - opasnost od posjekotina ili gušenja!

173) Nakon punjenja

Provjerite je li poklopac za punjenje zatvoren. Ne ostavljajte kabel spojen na kućnu utičnicu - opasnost od kratkog spoja ili strujnog udara u slučaju kontakta s vodom ili uranjanja u vodu!

Za superbrzo punjenje



VAŽNO

127) Prije punjenja

Provjerite jesu li brza javna punionica i njezin kabel za punjenje kompatibilni s vozilom.

Ako je vanjska temperatura ispod:

- 0°C, vrijeme punjenja može se produžiti.
- -20°C, punjenje je i dalje moguće, ali vrijeme punjenja može se dodatno produžiti (bateriju prvo treba zagrijati).



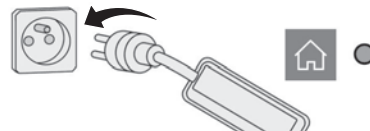
UPOZORENJE

174) Nakon punjenja Provjerite je li poklopac punjenja zatvoren.

Priključak

- Prije punjenja provjerite je li selektor pogona u načinu rada **P**, inače punjenje nije moguće.
- Otvorite poklopac punjenja pritiskom na tipku i provjerite ima li stranih tijela na priključku za punjenje.

Kućno punjenje (Mode 2)



172



173

- Spojite kabel za punjenje s upravljačke jedinice na kućnu utičnicu.

Nakon što je spajanje uspostavljeno, sve indikatorske lampice na upravljačkoj jedinici svijetle, a zatim samo indikatorska lampica **POWER** svijetli zeleno.

- Uklonite zaštitni poklopac s utikača za punjenje.



- ☐ Umetnite utikač u priključak za punjenje.

Početak punjenja potvrđuje se treptanjem zelenih indikatorskih lampica **CHARGE** na poklopcu, a zatim onih na upravljačkoj jedinici.

Ako to nije slučaj, punjenje nije započelo; ponovno pokrenite postupak, pazeći da su sve veze ispravno uspostavljene.

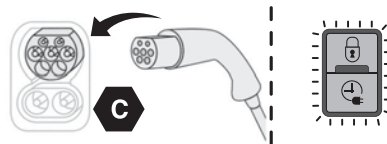
Crvena indikatorska lampica na poklopcu se pali kako bi označila da je utikač zaključan.



VAŽNO

128) Kada je punjenje završeno i dok je kabel za punjenje još uvijek spojen, otvaranjem vozačevih vrata prikazat će se razina napunjenosti na ploči s instrumentima oko 20 sekundi.

Ubrzano punjenje (Mode 3)



174

- ☐ Slijedite upute za korištenje jedinice za ubrzano punjenje (Wallbox).
- ☐ Uklonite zaštitni poklopac s utikača za punjenje.
- ☐ Umetnite utikač u priključak za punjenje.

Početak punjenja potvrđuje se treptanjem zelene indikatorske lampice punjenja na poklopcu.

Ako to nije slučaj, punjenje nije započelo; ponovno pokrenite postupak, pazeći da je veza ispravno uspostavljena.

Crvena indikatorska lampica na poklopcu se pali kako bi označila da je utičnica zaključana.

Superbrzo punjenje (Mode 4)



175

- ☐ Ovisno o verziji, uklonite zaštitni poklopac s donjeg dijela priključka.
- ☐ Slijedite upute za uporabu brzog javnog punjača i spojite kabel s brzog javnog punjača na priključak vozila.

Početak punjenja potvrđuje treptanje zelene indikatorske lampice punjenja na poklopcu.

Ako to nije slučaj, punjenje nije započelo; ponovno pokrenite postupak, pazeći da je veza ispravno uspostavljena.

Crvena indikatorska lampica na poklopcu se pali kako bi označila da je utičnica zaključana.

Odgodoeno punjenje

(gdje je predviđeno)

Vrijeme početka odgođenog punjenja

prema zadanim postavkama postavljeno je na ponoć.

Ovisno o opremi, ovo vrijeme se može promijeniti.

Postavke

Na pametnom telefonu ili tabletu

Funkciju odgođenog punjenja možete programirati u bilo kojem trenutku putem aplikacije **eRoutes**. Za više informacija o **dodatnim funkcijama kojima se može daljinski upravljati**, pogledajte odgovarajući odlomak.

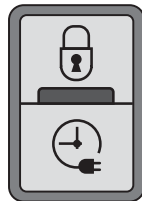
Aktivacija



VAŽNO

129) Odgođeno punjenje moguće je samo s Mode 2 i 3 punjenjem.

- ☐ Nakon programiranja odgođenog punjenja, spojite svoje vozilo na željenu opremu za punjenje.



176

- ☐ Zaključajte vozilo.

- ☐ Pritisnite ovu tipku na poklopcu unutar jedne minute kako biste aktivirali sustav (potvrđuje se paljenjem plave lampice indikatora punjenja).

Isključivanje



177

Prije isključivanja utikača iz priključka za punjenje:

- ☐ Ako je vozilo otključano, **zaključajte ga, a zatim ga otključajte.**
- ☐ Ako je vozilo zaključano, otključajte ga.

Crvena lampica indikatora na poklopcu za punjenje gasi se kako bi se potvrdilo da je utikač za punjenje otključana.

- ☐ Kod Mode 2 i 3 punjenja, uklonite utikač za punjenje unutar **30 sekundi**.

Indikatorska lampica punjenja svijetli bijelo.



VAŽNO

130) Kada je aktivirano selektivno otključavanje vrata, dvaput pritisnite tipku za otključavanje kako biste odspojili priključak za punjenje.



VAŽNO

131) Kada je punjenje završeno, zelena indikatorska lampica punjenja na poklopcu se gasi nakon otprilike 2 minute.

Kućno punjenje (Mode 2)

Kraj punjenja potvrđuje se kada zelena indikatorska lampica **PUNJENJA** na upravljačkoj jedinici i zelena indikatorska lampica punjenja na poklopcu stalno svijetle.

- ☐ Vratite zaštitni poklopac na priključak za punjenje i zatvorite poklopac za punjenje.
- ☐ Isključite kraj kabela za punjenje na upravljačkoj jedinici iz kućne utičnice.

Ubrzano punjenje (Mode 3)

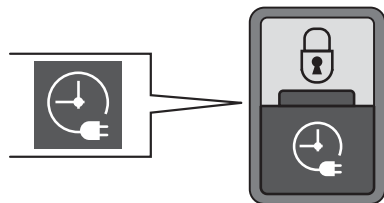
Kraj punjenja označava upravljačka jedinica za punjenje i stalno paljenje zelene indikatorske lampice na poklopcu.



Objesite utikač na jedinicu za punjenje i zatvorite poklopac punjenja.

Superbrzo punjenje (Mode 4)

Kraj punjenja označava punjač i stalno paljenje zelene indikatorske lampice na poklopcu.



178

- ☐ Punjenje možete pauzirati i pritiskom na ovu tipku na poklopcu (samo Mode 4 punjenje).
- ☐ Objesite utikač na punjač.
- ☐ Ovisno o izvedbi, vratite zaštitni poklopac na donji dio i zatvorite poklopac punjenja.



VAŽNO

132) Kada je mlaznica za punjenje isključena, poruka na ploči s instrumentima označava da je punjenje završeno, čak i ako je utikač za punjenje bio isključen prije nego što je potpuno punjenje završeno.

HIBRIDNI SUSTAV (HIBRIDNA IZVEDBA)

ELEKTRIČNI SUSTAV



UPOZORENJE

175) Za više informacija pogledajte **Opće preporuke o električnim vozilima.**

176) Hibridni pogonski sklop koristi napon od 48 V. Ovaj sustav može biti vruć i kada je kontaktni prekidač uključen i nakon isključivanja.

Pridržavajte se upozorenja prikazanih na naljepnicama.

177) U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka

Pogonska baterija se automatski isključuje iz električnog kruga kako bi se spriječilo nastanak kratkih spojeva i/ili požara.

U slučaju udara u podvozje vozila

U tim situacijama, električni krug ili pogonska baterija mogu biti ozbiljno oštećeni. Zaustavite se čim to bude sigurno i isključite kontaktni prekidač.

Udaljite se od vozila.

Obratite se ovlaštenom distributeru ili kvalificiranoj radionici.

178) Pranje pod visokim tlakom

Kako biste izbjegli oštećenje električnih komponenti, izričito je zabranjeno korištenje pranja pod visokim tlakom u prostoru motora ili ispod karoserije.

Ne koristite tlak veći od 80 bara prilikom pranja karoserije.

Električni krug hibridnog sustava označen je ljubičastim kabelima.

POGONSKA BATERIJA

Pogonska baterija od 48 V Li-ion (litij-ion) pohranjuje električnu energiju potrebnu za pogon vozila.

Pogonska baterija se automatski puni kako bi se osiguralo da je razina napunjenosti uvijek oko 50% maksimalne razine, kako bi se u potpunosti iskoristila hibridna funkcionalnost i istovremeno uvijek imao raspoloživ kapacitet za rad s povratom energije.

Nalazi se ispod prednjeg lijevog sjedala. Domet pogonske baterije varira ovisno o vrsti vožnje, ruti i starenju njezinih komponenti.



VAŽNO

133) Starenje pogonske baterije ovisi o nekoliko čimbenika, kao što su klimatski uvjeti i prijedena udaljenost.



UPOZORENJE

179) Kako biste očuvali kilometražu vašeg vozila i trajnost pogonske baterije, preporučuje se sljedeće:

- Ne izlažite vozilo temperaturama ispod -30°C i iznad +60°C dulje od 24 sata.
- Ne koristite generator za punjenje pogonske baterije vašeg vozila.

180) Vozilo uskladišteno dulje od 1 mjeseca

Vozilo uvijek parkirajte na mjestu s temperaturama između -10°C i +30°C (parkiranje na mjestu s ekstremnim temperaturama može oštetiti pogonsku bateriju).

Postupak punjenja pogonske baterije (48V) provedite putem pomoćnog akumulatora **(12V) i DC/DC pretvarača**. Za postupak punjenja baterije pomoću punjača akumulatora pogledajte odlomak o 12 V akumulatoru/pomoćnim baterijama.

OPTEREĆENJE VOZILA

KROVNI NOSAČI



UPOZORENJE

181) Teške predmete u prtljažniku treba postaviti što bliže naslonima sjedala.

Provjerite jesu li nasloni sigurno pričvršćeni. Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba postaviti na dno.

182) Sprječite klizanje labavih predmeta tako što ćete ih pričvrstiti trakama pričvršćenima za ušice za pričvršćivanje.

183) Ne dopustite da teret strši iznad gornjeg ruba naslona sjedala. Ne stavljajte nikakve predmete na poklopac prtljažnika ili armaturnu ploču i ne prekrivajte senzor na vrhu armaturne ploče.

184) Teret ne smije ometati rad papučica, ručne kočnice i mjenjača, niti ometati slobodu kretanja vozača. Ne stavljajte nikakve neosigurane predmete u unutrašnjosti.

185) Ne vozite se s otvorenim prtljažnikom.

186) Nosivost je razlika između dopuštene bruto težine vozila (vidi identifikacijsku pločicu) i EC mase praznog vozila. Za izračun nosivosti provjerite podatke za svoje vozilo u tablici težina. EC masa praznog vozila uključuje težinu vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik goriva 90% napunjen).

Dodatna oprema i pribor povećavaju masu praznog vozila.

Vožnja s teretom na krovu povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i negativno utječe na upravljivost vozila zbog višeg težišta vozila. Ravnomjerno rasporedite teret i pravilno ga pričvrstite trakama.

Podesite tlak u gumama i brzinu vozila prema uvjetima opterećenja. Često provjeravajte i zategnite trake.

187) Ne vozite brže od 120 km/h. Dopusšteno opterećenje krova je 50 kg. Teret krova je kombinirana težina krovnog nosača i tereta.

188) Kao sigurnosna mjera i kako biste izbjegli oštećenje krova, bitno je koristiti poprečne krovne nosače odobrene za vaše vozilo.

Pridržavajte se uputa za montažu i uporabu sadržanih u vodiču koji se isporučuje s krovim nosačima.

189) Budući da se ova vrijednost može mijenjati, provjerite maksimalno opterećenje navedeno u vodiču koji dolazi s krovim nosačima. Ako visina prelazi 40 cm, prilagodite brzinu vozila profilu ceste kako biste izbjegli oštećenje krovih nosača i pričvršćivača na vozilu. Obavezno se pridržavajte nacionalnih zakona kako biste se pridržavali propisa za prijevoz predmeta koji su dulji od vozila.

190) Preporuke

Ravnomjerno rasporedite teret, pazite da ne preopterećujete jednu od strana.

Najteži dio tereta rasporedite što bliže krovu.

Čvrsto pričvrstite teret.

Vozite pažljivo: vozilo će biti osjetljivije na utjecaje bočnog vjetra i njegova stabilnost može biti narušena.



Redovito provjeravajte sigurnost i čvrsto pričvršćivanje krovnih nosača, barem prije svakog putovanja.

Uklonite krovne nosače kada više nisu potrebni.

Na nekim izvedbama automobil može biti opremljen s dva uzdužna nosača koji se, uz dodatak posebne opreme, mogu koristiti za prijevoz raznih predmeta (npr. skija, dasaka za surfanje itd.).



179

NAČIN RADA SA SMANJENJEM OPTEREĆENJA

Ovaj sustav upravlja korištenjem određenih funkcija prema razini preostale napunjenosti baterije.

Tijekom vožnje, funkcija smanjenja opterećenja privremeno deaktivira određene funkcije, poput klima uređaja i grijača stražnjeg stakla.

Deaktivirane funkcije se automatski ponovno aktiviraju čim to uvjeti dopuste.

VOČA PRIKOLICE

RASPOREĐIVANJE OPTEREĆENJA

Raspodijelite teret u prikolici tako da najteži predmeti budu što bliže osovini, a težina na prednjem dijelu prikolice približava se maksimalno dopuštenoj vrijednosti bez prekoračenja.

Gustoća zraka smanjuje se s nadmorskom visinom, čime se smanjuju performanse motora. Maksimalno vučeno opterećenje mora se smanjiti za 10% na svakih 1000 metara nadmorske visine.



VAŽNO

134) Koristite originalne vučne uređaje i kableske svežnjeve koje je odobrio proizvođač.

Preporučujemo da ih ugradi prodavač ili kvalificirana radionica.

Ako ih ne ugradi prodavač, ipak ih morate ugraditi u skladu s uputama proizvođača.

Odredene funkcije pomoći u vožnji ili manevriranju automatski se deaktiviraju dok se koristi odobreni sustav za vuču. Za više informacija o vožnji s uređajem za vuču postavljenim na prikolicu i povezanim s **pomoći za stabiliziranje prikolice**, pogledajte odgovarajući odlomak.



UPOZORENJE

191) Pridržavajte se maksimalne dopuštene vučene težine, kako je navedeno na prometnoj dozvoli vašeg vozila, na naljepnici proizvođača i u odjeljku **Tehnički podaci** ovog priručnika za vlasnika.

192) Ako koristite dodatnu opremu pričvršćenu na vučni uređaj (npr. nosače za bicikle, kutije za vuču):

□ Pridržavajte se maksimalno dopuštene težine vučnog vozila.

□ Ne prevozite više od 4 konvencionalna bicikla ili 2 električna bicikla.

Prilikom utovara bicikala na nosač bicikala s kuglom za vuču, najteže bicikle obavezno postavite što bliže vozilu.

193) Pridržavajte se važećih zakona u zemlji u kojoj vozite.

ČEP ZA BLOKIRANJE

Ako je vaše vozilo opremljeno čepom za blokiranje, mora se ukloniti prije vuče. Nalazi se iza donje rešetke za usis zraka.

Za uklanjanje obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

VOČA

Postupak za vuču vašeg vozila ili za vuču drugog vozila pomoću ušice za vuču.



VAŽNO

135) Opće preporuke

Pridržavajte se važećih zakona u zemlji u kojoj vozite.

Provjerite je li vučno vozilo teže od vučenog vozila.

Vozač mora ostati za upravljačem vučenog vozila i mora imati važeću vozačku dozvolu.

Prilikom vuče vozila sa sva četiri kotača na tlu uvijek koristite odobrenu šipku za vuču; užad i remeni su zabranjeni. Vučno vozilo mora se lagano kretati. Kada se vozilo vuče s isključenim motorom, više nema pomoći pri kočenju i upravljanju.



UPOZORENJE

194) Profesionalnu službu za vuču potrebno je pozvati u sljedećim slučajevima:

- ☐ kvar na autocesti ili glavnoj cesti
- ☐ nije moguće staviti mjenjač u neutralni položaj, otključati upravljač ili otpustiti ručnu kočnicu

- ☐ nije moguće vući vozilo s automatskim mjenjačem s pokrenutim motorom
- ☐ vuča sa samo dva kotača na tlu
- ☐ vozilo s pogonom na sva četiri kotača
- ☐ nije dostupna homologirana vučna kuka



UPOZORENJE

195) Prije vuče vozila, bitno je staviti ručicu za odabir pogona u položaj N.



VAŽNO

136) Električna vozila

Električno vozilo se ni pod kojim uvjetima ne smije koristiti za vuču drugog vozila.

Međutim, može se koristiti, na primjer, za izlazak iz kolotraga.

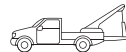
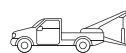
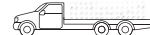
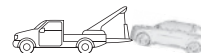


VAŽNO

137) U slučaju kvara akumulatora ili električne parkirne kočnice, bitno je pozvati stručnjaka koji koristi vozila za vuču s ravnom platformom.

Ograničenja vuče Električna verzija

- ☐ Stražnji kotači na tlu: NE
- ☐ Ravna platforma: DA
- ☐ Prednji kotači na tlu: NE
- ☐ 4 kotača na tlu s kukom za vuču: NE



180

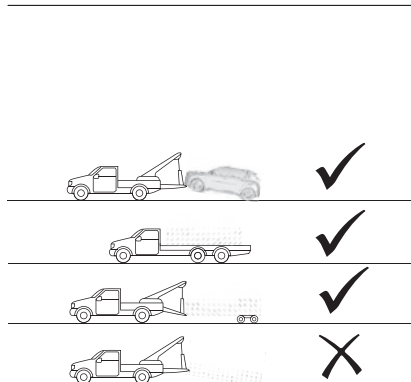


Hibridna verzija

- ☐ Stražnji kotači na tlu: DA
(dopušteno samo ako je električna parkirna kočnica deaktivirana)

NAPOMENA Dozvoljeno je samo za kratke udaljenosti (oko 14 km - 15 km) i pri smanjenoj brzini (maksimalno 24 km/h - 25 km/h).

- ☐ Ravna platforma: DA
- ☐ Stražnji kotači na ravnoj platformi, prednji kotači na prikolici: DA
- ☐ Prednji kotači na tlu: NE



181

Pristup alatima

Ušica za vuču pohranjena je s kompletom alata u prtljažniku. Za više informacija o pristupu kompletu alata pogledajte odgovarajući odlomak.

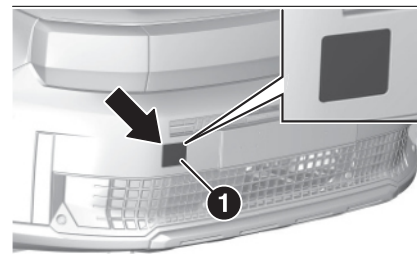
Vuča vašeg vozila

Za pristup prednjem navoju:

- ☐ Odvojite poklopac (1) pritiskom na njegov lijevi dio.

Za vuču:

- ☐ Potpuno zavrnite ušicu za vuču.
- ☐ Ugradite kuku za vuču.
- ☐ Stavite mjenjač u neutralni položaj.



182



UPOZORENJE

196) Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do oštećenja određenih komponenti (npr. kočnica, mjenjača) i do nedostatka pomoći pri kočenju pri sljedećem pokretanju motora.

197) Nikada ne vucite vozilo s pogonskim kotačima na tlu i isključenim motorom.

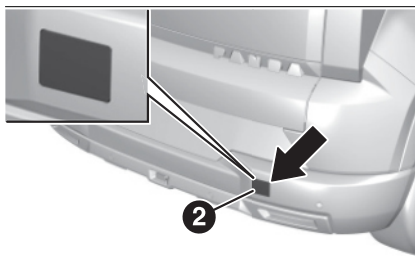
- ☐ Otključajte upravljač i deaktivirajte parkirnu kočnicu.
- ☐ Uključite svjetla za upozorenje na opasnost na oba vozila u skladu s važećim propisima u zemlji u kojoj se vozite.

- ☐ Krenite polako, vozite polako i samo na kratkoj udaljenosti.

Vuča drugog vozila

Za pristup stražnjem navoju:

- ☐ Odvojite poklopac (2) pritiskom na njegov desni dio.
- ☐ Povucite poklopac prema dolje.
- ☐ Za vuču:
- ☐ Potpuno zavrните ušicu za vuču.
- ☐ Ugradite kuku za vuču.
- ☐ Uključite svjetla za opasnost na oba vozila.
- ☐ Krenite polako, vozite polako i samo na kratkoj udaljenosti.



183

SAVJETI ZA VOŽNJU

Eko-vožnja odnosi se na niz svakodnevnih praksi koje vozaču

omogućuju optimizaciju potrošnje energije vozila (goriva i/ili električne energije) i emisije CO₂. Eko-vožnja odnosi se na niz svakodnevnih praksi koje vozaču omogućuju optimizaciju potrošnje energije vozila (električne energije).

Vozite ugladeno

Održavajte siguran razmak između vozila, koristite kočenje motorom umjesto papučice kočnice i postupno pritisćite papučicu gasa. Ove prakse pomažu u uštedi energije, smanjenju emisija CO₂ i smanjenju opće buke prometa.

Kada promet teče glatko, koristite tempomat.

KONTROLIRAJTE KORIŠTENJE ELEKTRIČNIH UREĐAJA

Prije kretanja, ako je putnički prostor pretopao, prozračite ga otvaranjem prozora i ventilacijskih otvora prije korištenja klima uređaja.

Pri brzinama iznad 50 km/h zatvorite prozore i ostavite ventilacijske otvore otvorene.

Razmislite o korištenju opreme koja može pomoći u održavanju niske temperature u putničkom prostoru (npr. rolete). Osim ako se ne regulira automatski, isključite klima uređaj čim se postigne željena temperatura. Isključite funkcije odmagljivanja i odmrzavanja ako se njima ne upravlja automatski.

Isključite grijanje sjedala što je prije moguće.

Prilagodite korištenje prednjih svjetala i/ili svjetala za maglu razini vidljivosti, u skladu s važećim zakonodavstvom u zemlji u kojoj vozite.

Izbjegavajte pokretanje motora prije kretanja, posebno zimi (osim u teškim zimskim uvjetima: temperatura ispod -23°C). Vozilo će se puno brže zagrijati tijekom vožnje.

Kao putnik, izbjegavajte spajanje multimedijских uređaja (npr. filmova, glazbe, videoigara) kako biste smanjili potrošnju energije.

Isključite sve prijenosne uređaje prije napuštanja vozila.

OGRANIČITE UZROKE PREKOMJERNE POTROŠNJE

Raspodijelite teret po vozilu. Najteže predmete stavite u prtljažnik što bliže stražnjim sjedalima (ako je moguće).

Ograničite teret koji se prevozi u vozilu i smanjite otpor vjetrova (npr. krovne šipke, krovni nosač, nosač za bicikle, prikolica).



Po mogućnosti koristite krovnu kutiju. Nakon upotrebe uklonite krovne šipke i nosače.

Na kraju zime skinite zimske gume i vratite ljetne gume.

Pridržavajte se uputa za servisiranje. Redovito provjeravajte tlak u gumama, dok su gume hladne, prema naljepnici u otvoru vrata na vozačevoj strani.

Ovu provjeru posebno provedite:

- ☐ prije dugog putovanja
- ☐ pri svakoj promjeni godišnjeg doba
- ☐ nakon duljeg razdoblja nekorištenja

Ne zaboravite rezervni kotač i, gdje je primjenjivo, gume na prikolici ili karavanu.

Redovito servisirajte svoje vozilo (npr. motorno ulje, filter ulja, filter zraka, filter putničkog prostora itd.).

Redovito servisirajte svoje vozilo (npr. filter zraka, filter putničkog prostora itd.).

Pridržavajte se rasporeda operacija u servisnom planu proizvođača.

Prilikom punjenja spremnika goriva, nemojte nastaviti nakon trećeg isključivanja pištolja za gorivo kako biste izbjegli prelijevanje.

Tek nakon prvih 3000 kilometara (1900 milja) vidjet ćete da se potrošnja goriva vašeg novog vozila stabilizira na konstantan prosjek.

OPTIMIZACIJA DOMETA VOŽNJE ELEKTRIFICIRANIH VOZILA

Potrošnja električne energije vozila uvelike ovisi o profilu rute, brzini i stilu vožnje, kao i o korištenju grijanja/klimatizacije.

Držite indikator načina vožnje u zoni "PUNJENJA" napajanja glatkom i konstantnom brzinom.

Programirajte odredište u GPS navigacijski sustav vozila kako biste optimizirali potrošnju tijekom putovanja.

Predvidite potrebu za usporavanjem i kočite glatko, kad god je to moguće koristeći kočenje motorom s funkcijom regenerativnog kočenja, koja će pomaknuti indikator napajanja u zonu "PUNJENJA".

Koristite klima uređaj umjesto grijanja za odmagljivanje putničkog prostora.

NA POPLAVLJENIM CESTAMA

Strogo preporučujemo da ne vozite po poplavljenim cestama, jer to može uzrokovati ozbiljna oštećenja motora ili mjenjača, kao i električnih sustava vašeg vozila.

Ako vozilo apsolutno mora proći kroz poplavljeni dio ceste:

- ☐ Provjerite da dubina vode ne prelazi 15 cm, uzimajući u obzir valove koje mogu generirati druga vozila.
- ☐ Deaktivirajte eStop sustav (hibridne verzije).
- ☐ Vozite što je sporije moguće bez zaustavljanja. Ni u kojem slučaju ne prelazite 10 km/h.
- ☐ Ne zaustavljajte se i ne isključujte motor.

Prilikom izlaska iz poplavljene ceste, čim sigurnosni uvjeti dopuste, nekoliko puta lagano zakočite kako biste osušili kočione diskove i pločice.

Ako niste sigurni u stanje svog vozila, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

BUKA

Izvana

Zbog tihog rada vozila tijekom vožnje, vozač mora obratiti posebnu pozornost. Prilikom manevriranja vozač uvijek mora provjeriti neposrednu okolinu vozila.

Pri brzinama do 30 km/h, sirena za pješake upozorava ostale sudionike u prometu na prisutnost vozila.



VAŽNO

138) Hlađenje pogonske baterije

Ventilator za hlađenje uključuje se tijekom punjenja kako bi ohladio ugrađeni punjač i pogonsku bateriju.

Unutra

Tijekom upotrebe možete čuti određene sasvim normalne zvukove specifične za električna vozila, kao što su:

- ☐ Relej pogonske baterije pri pokretanju.
- ☐ Vakuumska pumpa pri kočenju.
- ☐ Gume vozila ili aerodinamika tijekom vožnje.
- ☐ Zvuk trzanja i kucanja pri kretanju uzbrdo.



NAPREDNI SUSTAVI POMOĆI U VOŽNJI

OPĆE INFORMACIJE.	175
POMOĆ PRI IZBJEGAVANJU	
SUDARA	176
POMOĆ PRI ODRŽAVANJU	
STABILNOSTI VOZILA	179
SUSTAV POMOĆI	
PRI KOČENJU	180
POMOĆ U ZADRŽAVANJU	
PROMETNE TRAKE	180
POMOĆ PRI PARKIRANJU I VOŽNJI	
UNATRAG	185
POMOĆ PRI DETEKCIJI UMORA	
VOZAČA.....	188
POMOĆ PRI KONTROLI	
BRZINE	189
POMOĆ PRI TERENSKOJ VOŽNJI I	
VOŽNJI U NISKOM STUPNJU	193
POMOĆ PRI DRUGIM KORISNIM	
ZNAČAJKAMA	194

OPĆE INFORMACIJE

NAPOMENA Provjerite jesu li mjerne jedinice brzine prikazane na ploči s instrumentima (mph ili km/h) jednake onima koje se koriste u zemlji u kojoj se vozite. Ako to nije slučaj, kada vozilo miruje, postavite zaslon na potrebne jedinice brzine kako bi bile u skladu s lokalnim propisima. U slučaju sumnje, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru.



UPOZORENJE

198) Napredni sustav pomoći vozaču (ADAS) razvijen je kako bi podržao vozača, a ne zamijenio vozačevu pažnju. Vozač preuzima punu odgovornost prilikom upravljanja vozilom.

Pomoć pri vožnji i manevriranju ni u kojem slučaju ne može zamijeniti budnost vozača. Vozač se mora pridržavati Zakona o prometu, mora u svim okolnostima zadržati kontrolu nad vozilom i mora biti u mogućnosti ponovno preuzeti kontrolu nad njim u svakom trenutku.

Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, prometu i stanju ceste. Odgovornost je vozača stalno pratiti prometne uvjete, procijeniti udaljenost i relativnu brzinu drugih vozila te predvidjeti njihove manevre prije korištenja pokazivača smjera i promjene trake.

Ovi sustavi ne dopuštaju prekoračenje zakona fizike.

199) Upravljač biste trebali držati s obje ruke, uvijek koristiti zrcala u vratima i unutarnja zrcala, uvijek držati stopala blizu papučica i praviti pauzu svaka 2 sata.

200) Vozač uvijek mora provjeriti okolinu vozila prije i tijekom cijelog manevra, posebno koristeći osvrtna zrcala.

201) Korištenje prostirki ili navlaka za papučice koje nije odobrio STELLANTIS može ometati rad limitatora brzine ili tempomata. Kako biste izbjegli rizik od zaglavljivanja papučica, provjerite je li prostirka pravilno pričvršćena i nikada ne postavljajte jednu prostirku na drugu.



VAŽNO

139) Rad ove kamere i njezinih povezanih funkcija može biti oštećen ili neće raditi ako je područje vjetrobranskog stakla ispred kamere prljavo, zamagljeno, zaleđeno, prekriveno snijegom, oštećeno ili prekriveno naljepnicom. Po vlažnom i hladnom vremenu redovito odmagljuje vjetrobransko staklo. Loša vidljivost (nedovoljna ulična rasvjeta, jaka kiša, gusta magla, snijeg), zaslepljivanje (farovi nadolazećeg vozila, nisko sunce, refleksije na vlažnoj cesti, izlazak iz tunela, izmjena sjene i svjetla) također mogu smanjiti performanse detekcije. U slučaju zamjene vjetrobranskog stakla, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru radi ponovne kalibracije kamere; u suprotnom, rad povezanih sustava pomoći u vožnji može biti poremećen.

140) Slike s kamere(a) prikazane na zaslonu osjetljivom na dodir ili na ploči s instrumentima mogu biti iskrivljene terenom. U prisutnosti područja u sjeni ili u uvjetima jake sunčeve svjetlosti ili nedovoljnog osvjetljenja, slika može biti tamnija i s nižim kontrastom. Prepreke mogu izgledati dalje nego što zapravo jesu.

141) Rad senzora, kao i sve povezane funkcije, mogu biti poremećeni bukom, poput one koju emitiraju bučna vozila i strojevi (npr. kamioni, pneumatske bušilice), nakupljanjem snijega ili mrtvog lišća na cesti ili u slučaju oštećenih branika i retrovizora. Udar sprijeda ili straga u vozilo može poremetiti postavke senzora, što sustav uvijek ne detektira: mjerenja udaljenosti mogu biti iskrivljena. Senzori ne detektiraju sustavno prepreke koje su preniske (pločnici, stupovi) ili pretanke (drveće, stupovi, žičane ograde). Određene prepreke koje se nalaze u mrtvim kutovima senzora možda neće biti detektirane ili se više neće detektirati tijekom manevra. Određeni materijali (tkanine) apsorbiraju zvučne valove: pješaci možda neće biti detektirani.

142) Redovito čistite branike i vanjska zrcala, te vidno polje kamera.



Prilikom pranja vozila pod visokim tlakom, usmjerite mlaz s udaljenosti od najmanje 30 cm od radara, senzora i kamera.

POMOĆ PRI IZBJEGAVANJU SUDARA

AKTIVNA SIGURNOSNA KOČNICA S UPOZORENJEM NA RIZIK OD SUDARA I INTELIGENTNOM POMOĆI PRI KOČENJU U NUŽDI

NAPOMENA Radi usklađenosti s općim europskim sigurnosnim propisima, neki sustavi pomoći u vožnji automatski se ponovno aktiviraju pri sljedećem pokretanju vozila.

Sustav automatskog kočenja

(gdje je ugrađen)

Sustav automatskog kočenja može pomoći u izbjegavanju ili smanjenju štete uzrokovane frontalnim sudarima.



UPOZORENJE

202) Za više informacija pogledajte odlomak "OPĆE INFORMACIJE" u poglavlju "Napredni sustavi pomoći u vožnji (ADAS)".

Ovaj sustav:

- ☐ upozorava vozača da je njegovo vozilo u opasnosti od sudara s vozilom ispred, pješakom ili biciklistom.
- ☐ smanjuje brzinu vozila kako bi se izbjegao sudar ili ograničila njegova težina.



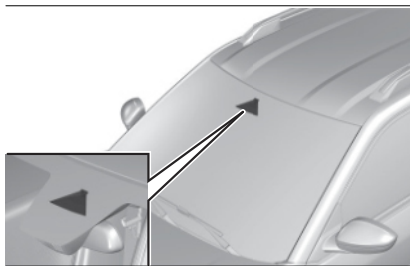
VAŽNO

143) Sustav također uzima u obzir motocikliste.

Također može reagirati na životinje. Životinje (posebno životinje manje od 0,5 m) i predmeti na cesti ne moraju se nužno detektirati.

Ovaj sustav uključuje sljedeće funkcije:

- ☐ Upozorenje na rizik od sudara
- ☐ Aktivna sigurnosna kočnica (automatsko kočenje u nuždi)



184

Vozilo ima višenamjensku kameru smještenu na vrhu vjetrobranskog stakla.



UPOZORENJE

203) Ovaj sustav ne zamjenjuje potrebu za budnošću vozača.

Ovaj sustav je osmišljen kako bi pomogao vozaču i poboljšao sigurnost na cestama. Vozačeva je odgovornost kontinuirano pratiti prometne uvjete u skladu s važećim prometnim propisima.



VAŽNO

144) Čim sustav detektira potencijalni sudar, priprema sustav kočenja.

To može uzrokovati laganu buku i lagani osjećaj usporavanja.

Uvjeti rada i ograničenja

- ☐ Sustav kočenja radi.
- ☐ ASR sustav je aktiviran.
- ☐ Prednji sigurnosni pojasevi su vezani.
- ☐ Stabilizirana brzina na cestama bez ili s malim zakrivljenostima.

Situacija blokiranja senzora



Ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima s porukom

"Senzor pomoći u vožnji je blokiran: Očistite senzor, pogledajte korisnički priručnik" ako je senzor blokiran.

Ovo je normalno ponašanje koje ne zahtijeva pomoć kvalificirane radionice. U tom slučaju zaustavite vozilo i provjerite je li prednja kamera prekrivena prljavštinom, blatom, pijeskom, snijegom, ledom ili bilo čime što sprječava detekciju. Sustav je ponovno operativan nakon što se polje detekcije očisti.

U svim situacijama s uključenim kontaktnim prekidačem gdje automatsko kočenje predstavlja rizik, preporučuje se deaktiviranje sustava putem izbornika konfiguracije vozila, na primjer:

- ☐ Vuča prikolice (posebno prikolice bez vlastitog sustava kočenja).
- ☐ Prijevoz dugih predmeta na krovnim nosačima.
- ☐ Vožnja s lancima za snijeg.
- ☐ Korištenje automatske autopraonice.
- ☐ Obavljanje bilo kakvog održavanja (npr. zamjena kotača, rad u prostoru motora).
- ☐ Postavljanje vozila na valjke u radionici.
- ☐ Vuča vozila.

- ☐ Kada je ugrađen rezervni kotač "umanjenih dimenzija" (gdje je predviđen).
- ☐ Ako stop svjetla ne rade.
- ☐ Nakon oštećenja vjetrobranskog stakla u blizini kamere za detekciju.

NAPOMENA Sustav se ne može deaktivirati pri brzini većoj od 10 km/h.



VAŽNO

145) Sustav se automatski deaktivira nakon što se otkrije korištenje rezervnog kotača drugog promjera tipa kotač umanjenih dimenzija ili ako se otkrije kvar desnog ili lijevog stop svjetla.

Nakon teškog sudara (npr. s aktiviranjem zračnog jastuka), sustav se automatski deaktivira. Neka ga provjeri ovlašteni distributer ili kvalificirana radionica.

146) U slučaju da je detekcija smanjena ili privremeno nedostupna zbog uvjeta okoline, tada se ne prikazuje indikacija za vozača (jer se ne traži akcija vozača).

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne zbog:

- ☐ Senzora prekrivenog snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom ili prljavštinom.
- ☐ Vjetrobranskog stakla oštećenog ili zamrljanog, s mutnim pogledom ili prekrivenog stranim predmetima (npr. naljepnicama).

- ☐ Prednje kamere izvan normalnog položaja ili nedostaje poklopac.
- ☐ Proces hlađenja kočionih diskova je u tijeku.
- ☐ U zavojima.
- ☐ Postupak inicijalizacije sustava nakon odspajanja akumulatora.
- ☐ Sunce ili svjetla koja sijaju u leću prednje kamere.
- ☐ Nepovoljni uvjeti okoline (npr. kiša, magla ili snijeg).
- ☐ Vozilo ispred stvara prskanje ceste.

Na performanse sustava mogu utjecati:

- ☐ Sustav stabiliziranja vozila djeluje.
- ☐ Napon akumulatora vozila izvan raspona.
- ☐ Mokra cesta koja reflektira svjetla.
- ☐ Mala udaljenost do vozila ispred.
- ☐ Nagnute ceste.
- ☐ Zavožite ili brdovite ceste.
- ☐ Loši uvjeti osvjjetljenja.
- ☐ Nagle promjene osvjjetljenja.



- ☐ Preinake vozila (npr. gume).



UPOZORENJE

204) Vožnja može biti opasna ako stop svjetla nisu u savršenom stanju.

205) Vozač ne smije preoptereti vozilo (održavajte ograničenja GVW i GTW te ograničenja visine tereta za krovne nosače).

UPOZORENJE NA RIZIK OD SUDARA

Upozorenje na frontalni sudar upozorava vozača ako postoji rizik od sudara s vozilom ispred, s biciklistom ili pješakom.

Raspon aktivacije

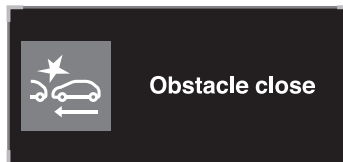
Upozorenje na rizik od sudara, automatski sustav kočenja i inteligentno kočenje u nuždi rade od 5 km/h do 85 km/h **kada je otkriven pješak ili biciklist.**

Upozorenje na rizik od sudara, automatski sustav kočenja i inteligentno kočenje u nuždi rade od 5 km/h do 135 km/h kada je otkriveno **vozilo u pokretu ili stacionarno vozilo.**

Upozorenje vozača

Simbol  se pojavljuje na ploči s instrumentima i oglašava se upozoravajući zvuk uz poruku ("Prepreka blizu") kada je sudar

neizbježan i potrebna je hitna reakcija vozača.



185

Deaktivacija

Sustav se može deaktivirati samo deaktiviranjem aktivnog kočenja u nuždi u personalizaciji vozila.

Ograničenja sustava

Sustav upozorenja na rizik od sudara osmišljen je za upozorenje na vozila, bicikliste i pješake, ali može reagirati i na druge objekte.

Performanse sustava mogu biti smanjene ili nedostupne u sljedećim slučajevima:

- ☐ vožnja zavojitim ili brdovitim cestama
- ☐ vožnja noću
- ☐ vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, poput magle, kiše ili snijega

- ☐ senzor u vjetrobranskom staklu blokiran je snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom itd.
- ☐ vjetrobransko staklo je oštećeno ili na njega utječu strani predmeti, npr. naljepnice



UPOZORENJE

206) Boja osvjetljenja ovog simbola ne odgovara lokalnim prometnim propisima o sigurnosnoj udaljenosti. Vozač snosi punu odgovornost za održavanje sigurnog razmaka u skladu s važećim prometnim propisima, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti itd. u svakom trenutku.



UPOZORENJE

207) Moguće je da se upozorenja o sudaru ne daju, daju se prekasno ili se čine neopravdanima.

Vozač uvijek mora imati kontrolu nad vozilom i biti spreman reagirati u bilo kojem trenutku kako bi izbjegao nesreću.

INTELIGENTNA POMOĆ PRI KOČENJU U NUŽDI (IEBA)

Ova funkcija povećava usporavanje vozila ako vozač ne koči dovoljno da bi izbjegao sudar. Ova pomoć pruža

se samo ako vozač pritisne papučicu kočnice.

POMOĆ PRI STABILIZACIJI VOZILA

SUSTAV PROTIV PROKLIZAVANJA (ASR)/ DINAMIČKA KONTROLA STABILNOSTI (DSC)

Sustav protiv proklizavanja (ili kontrola proklizavanja) optimizira prljanjanje kotača kočenjem motorom i kočenjem pogonskih kotača kako bi se spriječilo proklizavanje jednog ili više kotača. Također poboljšava stabilnost vozila na pravcu.

Ako postoji razlika između putanje vozila i putanje koju želi vozač, sustav dinamičke kontrole stabilnosti automatski koristi kočenje motorom i kočnice na jednom ili više kotača kako bi vratio vozilo na željenu putanju, unutar granica zakona fizike.

Ovi se sustavi automatski aktiviraju svaki put kada se vozilo pokrene.

Ovi se sustavi aktiviraju u slučaju problema s prljanjanjem ili putanjom (potvrđuje se treptanjem ove lampice upozorenja na ploči s instrumentima).

Deaktivacija / Ponovna aktivacija

Deaktivacija/Ponovna aktivacija



Deaktivacija se potvrđuje paljenjem ove lampice upozorenja na ploči s instrumentima i prikazom poruke.

ASR sustav se automatski ponovno aktivira svaki put kada se uključi kontaktni prekidač ili pri brzinama iznad 50 km/h.

Ponovna aktivacija ispod 50 km/h je ručna.

Kvar



U slučaju kvara, ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima, uz prikaz poruke i zvučni signal.

Neka sustav provjeri ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.



UPOZORENJE

208) ASR/DSC

Ovi sustavi povećavaju sigurnost tijekom normalne vožnje, ali ne bi trebali poticati vozača na preuzimanje dodatnih rizika ili vožnju velikom brzinom.

U uvjetima smanjenog prljanjanja (kiša, snijeg, led) povećava se rizik od gubitka prljanjanja. Stoga je za vašu sigurnost važno da ovi sustavi budu aktivni u svim uvjetima, a posebno u teškim uvjetima.

Ispravan rad ovih sustava ovisi o poštivanju preporuka proizvođača u vezi s kotačima (gume i naplatci), kočionim i elektroničkim komponentama, kao i postupcima montaže i popravka koje su dali prodavači.

*Kako bi se osigurala učinkovitost ovih sustava u zimskim uvjetima, preporučuje se korištenje zimskih ili cjelogodišnjih guma. Sva četiri kotača moraju biti opremljena gumama odobrenim za vaše vozilo. Sve specifikacije guma navedene su na naljepnici s gumama/bojom. Za više informacija o **identifikaciji vozila**, pogledajte odgovarajući odlomak.*

ELEKTRONIČKA KONTROLA STABILNOSTI (ESC)

Program elektroničke kontrole stabilnosti uključuje sljedeće sustave:

- ☐ Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) i elektronička raspodjela sile kočenja (EBFD).
- ☐ Pomoć pri naglom kočenju (EBA).



- ☐ Kontrola proklizavanja (ASR).
- ☐ Dinamička kontrola stabilnosti (DSC).

SUSTAV POMOĆI PRI KOČENJU

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOČNICA (ABS)/ ELEKTRONIČKA RASPODJELA SILE KOČENJA (EBFD)

Ovi sustavi poboljšavaju stabilnost i upravljivost vozila tijekom kočenja te omogućuju veću kontrolu pri skretanju, posebno na lošim ili skliskim površinama ceste.

ABS sprječava blokiranje kotača u slučaju naglog kočenja.

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBFD) upravlja ukupnim tlakom kočenja na svakom pojedinom kotaču. Prilikom kočenja u nuždi, vrlo čvrsto pritisnite papučicu kočnice i održavajte taj tlak.



VAŽNO

147) Normalan rad ABS-a može se osjetiti blagim vibracijama papučice kočnice.

(^{ABS}) Stalno paljenje ove lampice upozorenja signalizira da postoji kvar na ABS-u.

Vozilo zadržava konvencionalno kočenje. Vozite pažljivo umjerenom brzinom.

Neka sustav pregleda ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.

([!]) Kada se ova lampica upozorenja upali zajedno sa lampicama **STOP** i (^{ABS}) lampicama upozorenja, uz poruku i zvučni signal, označava kvar EBFD-a.

Morate zaustaviti vozilo.

Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite kontakt. Obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.



UPOZORENJE

209) Prilikom zamjene kotača (guma i naplataka), provjerite jesu li odobreni za vaše vozilo.

210) Nakon sudara

Neka sustav provjeri ovlašteni distributer ili kvalificirana radionica.

POMOĆ PRI KOČENJU U NUŽDI (EBA)

Ovaj sustav smanjuje put kočenja u nuždi optimizacijom tlaka kočenja.

Aktivira se ovisno o brzini kojom se pritišće papučica kočnice.

Učinak toga je smanjenje otpora papučice i povećanje učinkovitosti kočenja.

POMOĆ U ZADRŽAVANJU PROMETNE TRAKE

POMOĆ U ZADRŽAVANJU PROMETNE TRAKE (LKA)



UPOZORENJE

211) Za više informacija pogledajte poglavlje "OPĆE INFORMACIJE" u odjeljku "Napredni sustavi pomoći u vožnji (ADAS)".

Pomoć u zadržavanju prometne trake pomaže vozaču da izbjegne nenamjerno napuštanje trake. Prednja kamera promatra oznake trake između kojih se vozilo kreće.

Ako se vozilo približi oznaci trake, upravljač se lagano okreće tako da se vozilo vrati u prometnu traku.

Vozač će primijetiti okretanje upravljača.

Okrenite upravljač u istom smjeru ako sustav ne upravlja dovoljno. Lagano okrenite upravljač u suprotnom smjeru ako postoji namjera promjene prometne trake.

Kada sustav upravlja kako bi ispravio putanju vozila, indikator trepće žuto na ploči s instrumentima. Pomoć pri održavanju prometne trake ne upravlja vozilom kontinuirano.

Sustav ne pretpostavlja nenamjerni izlazak iz prometne trake kada su uključeni pokazivači smjera i tijekom nekoliko sekundi nakon što su pokazivači smjera isključeni.

Ovaj sustav je posebno koristan na autocestama i glavnim cestama.



Sustav će obavijestiti vozača **vizualnim upozorenjem** i zvučnim signalom ako nema tekuće korekcije dulje od tri sekunde. Ako vozač i dalje ne može zadržati vozilo u traci, korekcija se prekida nakon kratkog vremena. Ako vozač i dalje ne može zadržati vozilo u traci, korekcija se prekida nakon kratkog vremena. Kada se tijekom korekcije unutar intervala od 180 sekundi otkrije vožnja bez ruku, sustav intervenira:



Intervencija 1: trepće do kraja intervencije.



Intervencija 2: trepće i zvučno upozorenje se oglašava do kraja intervencije, ali najmanje jednu sekundu.



Daljnje intervencije: neprestano trepće i zvučno upozorenje se oglašava 10 sekundi dulje od prethodnog zvučnog upozorenja.

Uvjeti rada

Za ispravan rad sustava moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- ☐ brzina vozila mora biti između oko 65 km/h i 180 km/h (gdje je dopušteno)

- ☐ pokazivači smjera nisu aktivirani
- ☐ ESC sustav je aktiviran, ali ne djeluje
- ☐ nijedan utikač nije spojen na utičnicu prikolice
- ☐ nema dinamične vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- ☐ sustav jasno prepoznaje granice trake
- ☐ ne koristi se privremeni rezervni kotač (gdje je ugrađen)
- ☐ vozilo se ne vozi u uskom zavoju
- ☐ nema kvara sustava koji sprječava ispravke

NAPOMENA Aktivan je samo sustav upozorenja na napuštanje prometne trake (LDW), kada je prisutan kvar sustava, koristi se rezervni kotač, ESC sustav nije aktiviran ili je npr. priključena prikolica.



UPOZORENJE

212) Sustav pomaže vozaču samo ako postoji rizik od nenamjernog izlaska vozila iz prometne trake u kojoj se vozi. Ne upravlja sigurnom udaljenosti vožnje, brzinom vozila ili kočenjem.

Vozač mora držati upravljač objema rukama kako bi mogao održati kontrolu kada uvjeti više ne dopuštaju intervenciju sustava (npr. u slučaju da središnja razdjelna linija nestane s površine ceste).



213) Uvijek držite pažnju na cesti i održavajte pravilan položaj vozila unutar prometne trake, u suprotnom može doći do oštećenja vozila, ozljeda ili smrti.

Sustav možda neće zadržati vozilo u traci ili dati upozorenje, čak i ako se detektira oznaka trake.

Upravljanje sustavom možda neće biti dovoljno da se izbjegne napuštanje trake.

Sustav možda neće detektirati vožnju bez držanja ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje i površina ceste, vrijeme itd.). Vozač ima punu odgovornost za upravljanje vozilom i uvijek je dužan držati ruke na upravljaču tijekom vožnje. Korištenje sustava na skliskim cestama može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i sudar. Isključite sustav.

214) Sljedeće situacije mogu ometati rad sustava ili spriječiti njegov rad:

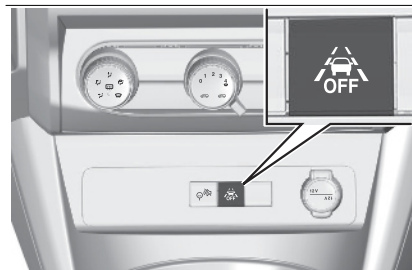
- ☐ Oznake trake istrošene, skrivene (npr. snijeg, blato) ili višestruke (npr. radovi na cesti).
- ☐ Neposredna blizina vozila ispred (oznake trake možda se neće detektirati).
- ☐ Uske, vijugave ceste.

Aktivacija / Deaktivacija

Zbog zakonskih zahtjeva, sustav se automatski aktivira prema zadanim postavkama svaki put kada se motor pokrene, čak i ako je bio deaktiviran tijekom posljednjeg ciklusa pokretanja.



187



188

Ako je sustav aktiviran, LED lampica u tipki ne svijetli. Za aktivaciju sustava kada je sustav deaktiviran, ponovno pritisnite tipku.

Za deaktivaciju sustava pritisnite i držite tipku dok se LED lampica ne upali. Deaktivacija se potvrđuje paljenjem ove kontrolne lampice na ploči s instrumentima.

Vozač mora deaktivirati sustav pomoći za održavanje prometne trake kada se vozilo vuče.

Ograničenja sustava

Na performanse sustava mogu utjecati:

- ☐ kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili oštećenjem vjetrobranskog stakla ili stranim predmetima, npr. naljepnicama
- ☐ teško ili neravnomjerno raspoređeno opterećenje
- ☐ mali razmak do vozila ispred
- ☐ nagnute ceste
- ☐ zavojite ili brdovite ceste
- ☐ loši uvjeti osvjjetljenja
- ☐ nagle promjene osvjjetljenja
- ☐ zaslepljujuće svjetlo, npr. uzrokovano suncem ili umjetnom rasvjetom koja sja izravno u objektiv kamere
- ☐ nepovoljni uvjeti okoline, npr. jaka kiša, magla ili snijeg
- ☐ modifikacije vozila, npr. gume

- ☐ pogrešan tlak u gumama
 - ☐ ceste s lošim oznakama traka
- NAPOMENA Sustav može biti neaktivan ako otkrije preuske, preširoke ili previše zakrivljene trake.

Poruka upozorenja može se pojaviti na ploči s instrumentima kada se vozilo kreće dugom ravnom trakom na glatkoj površini ceste, čak i ako vozač pravilno drži upravljač.

Deaktivirajte sustav ako sustav ometaju tragovi asfalta, sjene, pukotine na cesti, privremene ili građevinske oznake traka ili druge nesavršenosti na cesti.

Kvar

 U slučaju kvara, ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima kao i LED lampica u tipki. Neka sustav pregleda ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.

 (Ovisno o opremi) Ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima s porukom **"Senzor pomoći u vožnji blokiran: Očistite senzor, pogledajte korisnički priručnik"** ako je senzor blokiran. Ovo je normalno ponašanje koje ne zahtijeva podršku kvalificirane radionice. U tom slučaju, zaustavite vozilo i provjerite je li prednja kamera

prekrivena prljavštinom, blatom, pijeskom, snijegom, ledom ili bilo čime što sprječava detekciju. Sustav je ponovno operativan nakon što se polje detekcije očisti.

RADNI UVJETI

- ☐ Brzina vozila između 65 i 180 km/h (40 i 112 mph).
- ☐ Cesta označena središnjom razdjelnom linijom.
- ☐ Upravljač se drži s obje ruke.
- ☐ Pokazivači smjera isključeni nakon aktiviranja sustava.
- ☐ ESC sustav aktivan i operativan.



UPOZORENJE

215) Sustav pomaže vozaču samo ako postoji rizik od nenamjernog izlaska vozila iz prometne trake u kojoj se vozi. Ne upravlja sigurnom udaljenosti vožnje, brzinom vozila ili kočenjem.

Vozač mora držati upravljač s obje ruke kako bi mogao održati kontrolu kada uvjeti više ne dopuštaju intervenciju sustava (npr. u slučaju da oznaka središnje razdjelne linije na površini ceste nestane).

NAPOMENA Samo je aktivan sustav upozorenja na napuštanje trake (LDW) kada postoji kvar sustava, koristi se rezervni kotač, ESC sustav nije aktivan ili je npr. priključena prikolica.

Uporaba

Čim sustav identificira rizik od nehotičnog prelaska jedne od oznaka trake detektiranih na tlu ili granice trake (npr. travnati rub), provodi korekciju putanje potrebnu za vraćanje vozila u izvornu traku.

Vozač će primijetiti okretanje upravljača.



Ova lampica upozorenja trepće tijekom korekcije putanje.

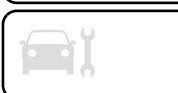


VAŽNO

148) Vozač može spriječiti korekciju čvrstim držanjem upravljača (npr. tijekom manevra u nuždi).

Korekcija se odmah prekida ako se koriste pokazivači smjera.

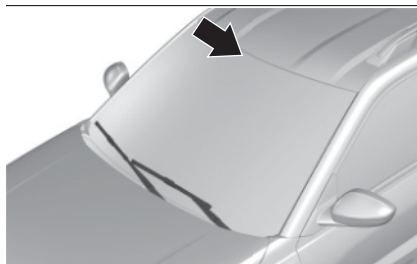
Dok su pokazivači smjera aktivirani i nekoliko sekundi nakon što ih se isključ, sustav smatra da je promjena putanje namjerna i tijekom tog razdoblja se korekcija ne pokreće.



UPOZORENJE NA NAPUŠTANJE PROMETNE TRAKE (LDW)

Sustav upozorenja na napuštanje prometne trake pomaže vozaču da izbjegne nenamjerno napuštanje prometne trake.

Prednja kamera prati oznake trake između kojih se vozilo kreće. Ako vozilo prijeđe oznake trake, sustav upozorava vozača.



189

Sustav ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje trake kada su upaljeni pokazivači smjera i tijekom nekoliko sekundi nakon što su pokazivači smjera isključeni.

Upozorenje se neće izdati pri dinamičnoj vožnji, tj. pri pritisku na papučicu kočnice ili gasa ili snažnom okretanju upravljača.

Kada sustav prepozna nenamjerno napuštanje trake, poruka s kontrolnim svjetlom prikazuje se nekoliko sekundi. Za ispravan rad sustava moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti.

Za ispravan rad sustava moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- ☐ brzina vozila mora biti između oko 65 km/h i 180 km/h (gdje je dopušteno)
- ☐ pokazivači smjera nisu aktivirani
- ☐ nema dinamične vožnje, tj. pritiska na papučicu kočnice ili gasa
- ☐ sustav jasno prepoznaje granice trake
- ☐ vozilo se ne vozi u uskom zavoju
- ☐ nema kvara sustava koji sprječava ispravke

Aktivacija / Deaktivacija

Zbog zakonskih zahtjeva, sustav se automatski aktivira prema zadanim postavkama svaki put kada se pokrene motor, čak i ako je bio deaktiviran tijekom posljednjeg ciklusa pokretanja.



190

Ako je sustav aktiviran, LED lampica u tipki ne svijetli. Za aktivaciju sustava kada je sustav deaktiviran, ponovno pritisnite tipku.

Za deaktivaciju sustava pritisnite i držite tipku dok se LED lampica u tipki ne upali.

U slučaju vuče, vozač mora deaktivirati LDW.

Ograničenja sustava

Na performanse sustava mogu utjecati:

- ☐ kamera prekrivena snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili oštećena vjetrobranskim staklom ili stranim predmetima, npr. naljepnicama
- ☐ vozila u blizini
- ☐ nagnute ceste
- ☐ zavojite ili brdovite ceste

- ☐ loši uvjeti osvjetljenja
- ☐ nagle promjene osvjetljenja
- ☐ sunce koje sja u objektiv kamere
- ☐ nepovoljni uvjeti okoline, npr. jaka kiša ili snijeg
- ☐ preinake vozila, npr. gume
- ☐ ceste s lošim oznakama traka
- ☐ gradilišta



UPOZORENJE

216) Ovaj sustav je pomoć u vožnji koja ni u kojem slučaju ne može zamijeniti potrebu za budnošću vozača.

Kvar

U slučaju kvara, na ploči s instrumentima pojavit će se . Potražite pomoć kod ovlaštenog STELLANTIS distributera.

POMOĆ PRI PARKIRANJU I VOŽNJI UNATRAG

PARKIRNI SENZORI

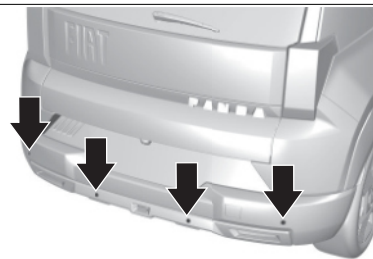


UPOZORENJE

217) Za više informacija pogledajte poglavlje "OPĆE INFORMACIJE" u poglavlju "Napredni sustavi pomoći u vožnji (ADAS)".



191



192

Ovaj sustav detektira i signalizira blizinu prepreka (npr. pješaka, vozila, stabla, barijere) pomoću senzora smještenih u braniku.

Stražnji parkirni senzori

Pokretanje sustava dostupno je kada se uključi stupanj za vožnju unatrag.

To je naznačeno zvučnim signalom potvrde i indikacijom na zaslonu.



VAŽNO

149) Ako se otkrije prepreka čim se uključi stupanj za vožnju unatrag, umjesto zvučnog signala potvrde izravno se oglašava zvučni signal detekcije.

Ako se ne oglašava zvučni signal, indikacija na zaslonu se ne prikazuje ili se pojavljuje poruka upozorenja, sustav ima kvar.



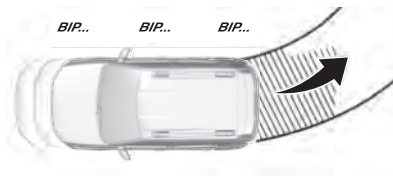
Zvučna pomoć



193

Ovisno o verziji, u prikazanom primjeru, zvučna pomoć će signalizirati samo prepreke prisutne u zasjenjenom području.

Sustav signalizira prisutnost prepreka koje se nalaze unutar zone detekcije senzora i na putanji vozila definiranoj smjerom upravljača.



194

Informacije o blizini daju se isprekidanim zvučnim signalom, čija se učestalost povećava kako se vozilo približava prepreci.

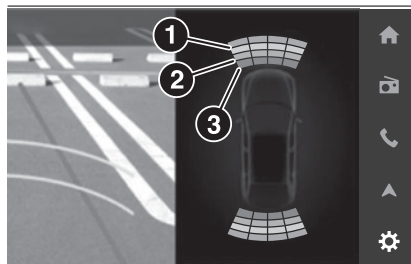
Kada udaljenost između vozila i prepreke postane manja od tridesetak centimetara, zvučni signal postaje kontinuiran.

Zvuk koji emitira ploča s instrumentima. Zvučni signal se automatski vraća kada se vozilo ponovno kreće ili ako se prepreka približava vozilu.

Zvučni signal se automatski prekida kada vozilo miruje nekoliko sekundi.

Zvučni signal se automatski vraća kada se vozilo ponovno kreće ili ako se prepreka približava vozilu.

Vizualna pomoć



195

Ovo nadopunjuje zvučni signal, bez uzimanja u obzir putanje vozila, prikazivanjem traka na zaslonu čiji položaj predstavlja udaljenost između prepreke i vozila:

- ☐ žuta (1): udaljena
- ☐ narančasta (2): blizu
- ☐ crvena (3): vrlo blizu

P³)  Ova lampica upozorenja trepće tijekom detekcije prepreke na ploči s instrumentima.

Prednji parkirni senzori

(gdje je ugrađeno)

Kao nadopuna stražnjim parkirnim senzorima, prednji parkirni senzori se aktiviraju kada se ispred vozila otkrije prepreka, a brzina vozila je ispod 10 km/h.

Rad prednjih parkirnih senzora se obustavlja ako se vozilo zaustavi dulje od tri sekunde u stupnju za vožnju prema naprijed, ako se prepreka više ne otkriva ili brzina vozila prelazi 10 km/h.



VAŽNO

150) Zvuk koji emitira zujalo locira prepreku u odnosu na vozilo, bilo ispred ili iza njega na njegovom putu.

Deaktivacija / Aktivacija

(gdje je ugrađeno)

Prema zadanim postavkama, stražnji zvučni signal automatski se aktivira svaki put kada se uključi stupanj za vožnju unatrag.

Prednji parkirni senzori aktivirat će se kada se uključi stupanj za vožnju unatrag i kada je brzina vozila ispod 10 km/h.



VAŽNO

151) Sustav se ne može deaktivirati.



VAŽNO

152) Stražnji parkirni senzori automatski se deaktiviraju ako je prikolica ili nosač bicikla spojen na vučnu opremu instaliranu u skladu s preporukama proizvođača.

Ograničenja rada

Ako je prtljažnik jako opterećen, vozilo se može nagnuti, što utječe na mjerenje udaljenosti.

U slučaju kvara mjenjača, sustav nije aktivan kada je uključen stupanj za vožnju unatrag.

Kvar



VAŽNO

153) U slučaju kvara zaslona ili zujala (npr. zamrznuta slika, crni ekran), sustav može biti poremećen ili nedostupan.

Postoje tri scenarija kvara i u sva tri sustav će se automatski deaktivirati dok se problem ne riješi.

Scenariji su sljedeći:

1. Kratki zvučni signal popraćen kontrolnom lampicom servisa  kontrolnom lampicom pomoćnika ^{P1)}  pri parkiranju i porukom u trajanju od 10 sekundi koja označava kvar senzora. Kontrolna lampica servisa je popraćena porukom koja označava pogrešku sustava.
2. Kontrolna lampica servisa  popraćena porukom koja označava pogrešku sustava.
3. Kontrolna lampica servisa  popraćena kontrolnom lampicom pomoćnika pri parkiranju ^{P1)}  i porukom u trajanju od 10 sekundi koja označava pogrešku kalibracije.

STRAŽNJA KAMERA (RVC)

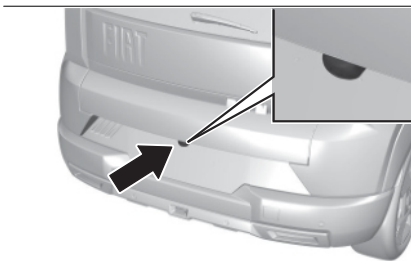
(gdje je ugrađena)



UPOZORENJE

218) Za više informacija pogledajte odlomak "OPĆE INFORMACIJE" u poglavlju "Napredni sustavi pomoći pri vožnji (ADAS)".

219) Otvaranje vrata prtljažnika uzrokuje nestanak prikaza na zaslonu.



196

Kamera za vožnju unatrag automatski se aktivira kada se uključi stupanj za vožnju unatrag. Slika se prikazuje na zaslonu osjetljivom na dodir.



VAŽNO

154) Funkcija kamere za vožnju unatrag može se nadopuniti senzorima za parkiranje.



155) Redovito čistite kameru za vožnju unatrag mekom, suhom krpom.



197

- ☐ **Vodoravna crvena linija (1)** predstavlja udaljenost od oko 35 cm iza ruba stražnjeg branika vašeg vozila.
- ☐ **Vodoravna žuta linija (2)** predstavlja udaljenost od oko 1 metar iza ruba stražnjeg branika vašeg vozila.
- ☐ **Vodoravna zelena linija (3)** predstavlja udaljenost od oko 2 metra iza ruba stražnjeg branika vašeg vozila.

POMOĆ PRI DETEKCIJI UMORA VOZAČA



UPOZORENJE

220) Za više informacija pogledajte odlomak "OPĆE INFORMACIJE" u poglavlju "Napredni sustavi pomoći u vožnji (ADAS)".

Funkcija obuhvaća sustav "Upozorenje na slabu pažnju vozača".



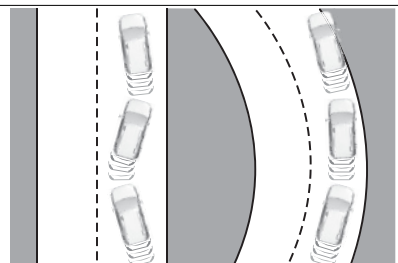
UPOZORENJE

221) Ovi sustavi ni na koji način nisu dizajnirani da drže vozača budnim ili da spriječe vozača da zaspi za upravljačem. Odgovornost je vozača da se zaustavi ako se osjeća umorno. *Napravite pauzu ako se osjećate umorno ili barem svaka 2 sata.*

Ovaj sustav se resetira ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

- ☐ Kontaktni prekidač je isključen nekoliko minuta.
- ☐ Sigurnosni pojas vozača je odvezan i vrata su otvorena.

UPOZORENJE NA UMOR VOZAČA



198



Sustav za detekciju pospanosti vozača prati budnost vozača. Praćenje budnosti vozača temelji se na promjenama u ponašanju vozača pri upravljanju. Sustav ne može zamijeniti potrebu za budnošću vozača.

Preporučuje se uzimanje pauze čim se osjeti umor ili barem svaka dva sata. Nemojte voziti kada se osjećate umorno.



VAŽNO

156) Sustav može provoditi postupak učenja do 5 minuta nakon početka praćenja.

Tijekom tog razdoblja analizira se individualno ponašanje vozača u vožnji i ne izdaje se upozorenje.

Na prvoj razini upozorenja, vozača upozorava poruka "**Napravite pauzu**", popraćena zvučnim signalom i simbolom .

Druga razina upozorenja izdaje se kada je vozač jako pospan, tada sustav aktivira novo upozorenje sa simbolom , porukom "**Napravite pauzu**", popraćeno izraženijim zvučnim signalom. U određenim uvjetima vožnje, poput loše površine ceste, sustav može izdavati upozorenja neovisno o razini budnosti vozača.



VAŽNO

157) Nakon prvog upozorenja, ako je vozač i dalje pospan ili jako pospan, sustav će ponavljati zvuk zvona i lampicu upozorenja svakih 10 minuta (ciklus).



UPOZORENJE

222) Ograničenja sustava U sljedećim situacijama, sustav možda neće ispravno raditi ili čak uopće neće raditi:

- ☐ prednja kamera ima kvar
- ☐ sustav upravljača ima kvar

Rizik od neželjenog rada

Sustav treba deaktivirati u sljedećim situacijama:

- ☐ Kada je ugrađen rezervni kotač "umanjenih dimenzija".
- ☐ Kada se vozilo vuče.
- ☐ Vožnja izvan ceste.
- ☐ Vožnja na trkaćim stazama.

Deaktivacija/Aktivacija

Funkcija se prema zadanim postavkama automatski aktivira pri svakom pokretanju motora.

Postavke se mogu promijeniti putem ploče s instrumentima pomoću kontrola na upravljaču.

Kvar

 U slučaju kvara, ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima.

Neka sustav provjeri ovlaštenu STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.

POMOĆ PRI REGULACIJI BRZINE

TEMPOMAT

(gdje je ugrađen)



UPOZORENJE

223) Funkcija tempomata ne jamči poštivanje maksimalne dopuštene brzine i sigurnosne udaljenosti između vozila, vozač ostaje odgovoran za svoju vožnju. Radi javne sigurnosti, koristite tempomat samo ako prometni uvjeti omogućuju vozilima vožnju konstantnom brzinom i održavanje odgovarajuće sigurnosne udaljenosti.

Budite oprezni dok je tempomat aktiviran. Ako pritisnete i držite jednu od tipki za promjenu postavke brzine, brzina vašeg vozila može se vrlo naglo promijeniti. Prilikom **spuštanja niz strmo brdo**, sustav tempomata ne može spriječiti da vozilo prekorači postavljenu brzinu. Kočite ako je potrebno kako biste kontrolirali brzinu vozila.

Na **strmim usponima** ili prilikom vuče, postavljena brzina možda se neće postići ili održati.

224) Ograničenja rada

Nikada ne koristite sustav u sljedećim situacijama:

- ☐ U urbanom području s rizikom od prelaska pješaka preko ceste.
- ☐ U gustom prometu (osim verzija s funkcijom Stop & Go).
- ☐ Na zavojitim ili strmim cestama.
- ☐ Na skliskim ili poplavljenim cestama.
- ☐ U lošim vremenskim uvjetima.



- ☐ U slučaju ograničene vidljivosti za vozača.
- ☐ Vožnja na broj stazi.
- ☐ Vožnja po valovitoj cesti.
- ☐ Prilikom korištenja rezervnog kotača "umanjenih dimenzija".
- ☐ Prilikom korištenja lanaca za snijeg ili protukliznih navlaka.

225) Ograničenja rada

Nikada ne koristite sustav u sljedećim situacijama:

- ☐ U urbanom području s rizikom od prelaska pješaka preko ceste.
- ☐ Na zavojitim ili strmim cestama.
- ☐ Na skliskim ili poplavljenim cestama.
- ☐ U lošim vremenskim uvjetima.
- ☐ U slučaju ograničene vidljivosti za vozača.
- ☐ Vožnja na broj stazi.
- ☐ Vožnja po valovitoj cesti.
- ☐ Prilikom korištenja rezervnog kotača "umanjenih dimenzija".
- ☐ Prilikom korištenja lanaca za snijeg ili protukliznih navlaka.

226) Za više informacija pogledajte odlomak "OPĆE INFORMACIJE" u poglavlju "Napredni sustavi pomoći u vožnji (ADAS)" i Posebne preporuke za tempomat.



VAŽNO

158) Prekoračenje programirane postavke brzine

Postavku brzine možete **privremeno** prekoračiti pritiskom na papučicu gasa (pojavit će se signal pauze). Za povratak na postavku brzine pritisnite SET+/SET-, postavljena brzina bit će jednaka trenutnoj brzini vozila (kada se ponovno postigne postavljena brzina, signal pauze nestaje).

Ovaj sustav automatski održava brzinu vozila na vrijednosti koju je programirao vozač (postavka brzine), bez upotrebe papučice gasa.

Tempomat se uključuje ručno.

Zahtijeva minimalnu brzinu vozila od 40 km/h.

S automatskim mjenjačem mora biti uključen način rada **D** ili drugi stupanj prijenosa ili viši u načinu rada **M**.

Sa selektorom pogona mora biti uključen način rada **D** ili **C**.

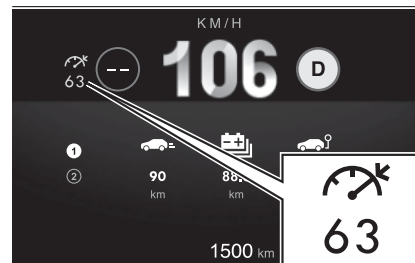


VAŽNO

159) Tempomat ostaje aktivan nakon promjene stupnja prijenosa, bez obzira na vrstu mjenjača, na motorima opremljenim funkcijom Stop & Start.

160) Isključivanjem kontaktnog prekidača poništava se bilo koja postavka brzine.

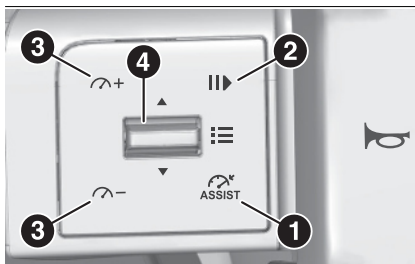
Informacije prikazane na ploči s instrumentima



199

- ☐ Indikator odabira načina rada tempomata
- ☐ Simbol tempomata prikazan je s "pauzom" (kada je sustav pauziran), simbol tempomata prikazan je s "uključeno" (kada je značajka uključena)
- ☐ Vrijednost postavke brzine

Uključivanje/Pauziranje



200

- ☐ Pritisnite tipku 1 za odabir načina rada tempomata; funkcija je pauzirana
- ☐ Pritisnite 3 gore/dolje za aktiviranje tempomata i spremanje postavke brzine čim brzina vozila dostigne željenu razinu
- ☐ Pritiskom na tipku 2-I I> funkcija se privremeno pauzira
- ☐ Pritisnite 2-I I> ili 3 za ponovno aktiviranje tempomata



VAŽNO

161) Rad tempomata se također privremeno prekida (pauza):

- ☐ pritiskom na papučicu kočnice

- ☐ automatski, ako se aktivira sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)
- ☐ prebacivanjem u neutralni položaj ili uključivanjem stupnja za vožnju unatrag
- ☐ pritiskanjem papučice spojke dulje od 5 sekundi
- ☐ korištenjem električne parkirne kočnice

Promjena postavke brzine

Tempomat mora biti aktivan.

Za promjenu postavke brzine korištenjem trenutne brzine vozila:

- ☐ Za korake od +/- 2 km/h, uzastopno kratko pritisćite prema gore/dolje tipku 3 za povećanje/smanjivanje.
- ☐ Za korake od +/- 5 km/h, pritisnite i držite prema gore/dolje tipku 3 za povećanje/smanjivanje.



UPOZORENJE

227) Dugotrajno pritiskanje i držanje prema gore/dolje tipke 3 uzrokuje vrlo brzu promjenu brzine vozila.

228) Kao mjeru opreza, preporučujemo postavljanje brzine vožnje prilično blizu trenutnoj brzini vašeg vozila, kako biste izbjegli naglo ubrzanje ili usporavanje vozila.

Isključeno

Pritisnite 1: zaslon s informacijama o tempomatu se gasi.

Kvar

U slučaju kvara, umjesto postavke brzine prikazuju se crtice koje trepću, a zatim fiksno upale. Neka sustav provjeri ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.

LIMITATOR BRZINE

(gdje je ugrađen)



UPOZORENJE

229) Za više informacija pogledajte odlomak "OPĆE INFORMACIJE" u poglavlju "Napredni sustavi pomoći u vožnji (ADAS)".

Ovaj sustav sprječava da vozilo prekorači brzinu koju je programirao vozač (postavka brzine).

Limitator brzine uključuje se ručno. Minimalna postavka brzine je 30 km/h.



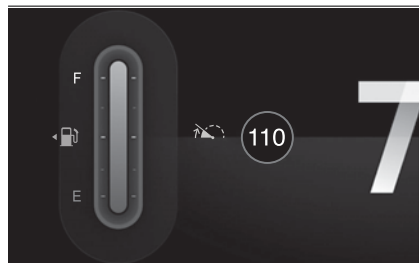
VAŽNO

162) Isključivanjem kontaktnog prekidača poništavaju se sve postavke brzine.



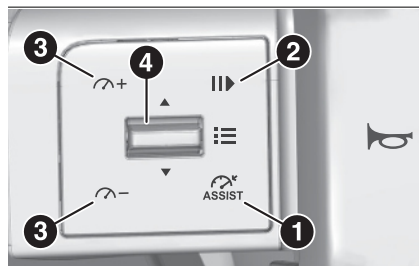
Informacije prikazane na ploči s instrumentima

- ☐ Indikator odabira načina rada limitatora brzine
- ☐ Limitator brzine je uključen, pauza brzine
- ☐ Vrijednost postavke brzine



201

Uključivanje/pauziranje



202

- ☐ Dvaput pritisnite **1-ASSIST** za odabir načina rada limitatora brzine; funkcija je pauzirana.
- ☐ Pritisnite **3** gore/dolje za aktiviranje tempomata i spremanje postavke brzine čim brzina vozila dostigne željenu razinu.
- ☐ Ponovnim pritiskom na **2-I** > funkcija se privremeno pauzira.
- ☐ Pritiskom na **2-I** > ili **3** ponovno aktivirate tempomat.

Podešavanje postavke brzine

Ne morate uključiti limitator brzine kako biste postavili brzinu.

Za promjenu postavke brzine pomoću trenutne brzine vozila:

- ☐ Za korake od ± 2 km/h, uzastopno kratko pritisnite tipku **3** gore/dolje za povećanje/smanjivanje.
- ☐ Za korake od ± 5 km/h, pritisnite i držite prema gore/dolje tipku **3** za povećanje/smanjenje.

Privremeno prekoračenje postavljene brzine

- ☐ Potpuno pritisnite papučicu gasa.

Limitator brzine se privremeno deaktivira i prikazana postavka brzine trepće.

- ☐ Otpustite papučicu gasa za povratak ispod postavljene brzine.

Kada prekoračenje brzine nije uzrokovano radnjom vozača (npr. u slučaju strmog nagiba).



UPOZORENJE

230) Na strmom spustu ili u slučaju naglog ubrzanja, limitator brzine neće moći spriječiti vozilo da prekorači postavljenu brzinu.

Ako je potrebno, zakačite kako biste kontrolirali brzinu vozila.

Kada se brzina vozila vrati na postavljenu razinu brzine, limitator brzine ponovno radi: prikaz postavke brzine ponovno se fiksira.

Isključeno

Pritisnite **1-ASSIST**: prikaz informacija o limitatoru brzine se gasi.

Kvar

U slučaju kvara, umjesto postavke brzine, crtica trepću, a zatim se fiksno upale. Neka uređaj provjeri ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.

UPOZORENJE NA PREKORAČENJE BRZINE

(samo za zemlje Perzijskog zaljeva)

Zvučno upozorenje na prekoračenje brzine aktivira se kada vozilo prijeđe unaprijed definirani prag.

Kada je brzina vozila veća od 120 km/h, upozorenje se emitira jednom u trajanju od 4 sekunde.

Vizualno upozorenje počinje kada brzina vozila prvi put prijeđe 120 km/h i nastavlja se sve dok brzina vozila ostane iznad 120 km/h ili se smanji sa 120 km/h na 118 km/h.



203

POMOĆ PRI TERENSKOJ VOŽNJI I VOŽNJI U NISKOM STUPNJU

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI (HSA)

Ovaj sustav kratko drži vozilo nepomično (otprilike 2 sekunde)

prilikom kretanja na uzbrdici, dok premještate nogu s papučice kočnice na papučicu gasa.

Sustav je aktivan samo kada:

- ☐ Vozilo je potpuno nepomično, s nogom na papučici kočnice.
- ☐ Ispunjeni su određeni uvjeti nagiba.
- ☐ Vozačeva vrata su zatvorena.



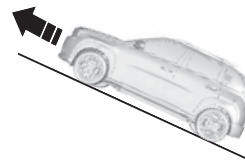
UPOZORENJE

231) Ne napuštajte vozilo dok ga privremeno zadržava sustav pomoći pri kretanju na uzbrdici. Ako netko treba izaći iz vozila s pokrenutim motorom, ručno aktivirajte parkirnu kočnicu. Zatim provjerite jesu li lampica indikatora ručne kočnice i lampica indikatora P u upravljačkoj jedinici električne parkirne kočnice stalno upaljene.

232) Funkcija pomoći pri kretanju na uzbrdici ne može se deaktivirati. Međutim, korištenje parkirne kočnice za imobilizaciju vozila prekida njezin rad.

Uporaba

2s

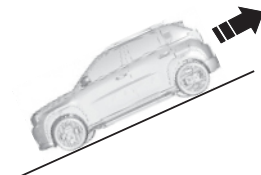


204

Okrenuto uzbrdo, s vozilom u mirovanju, vozilo se kratko zadržava kada vozač otpusti papučicu kočnice ako je na selektoru pogona odabran način rada D ili C (na električnoj verziji).

Ako je odabran način rada D ili L na automatskom mjenjaču (na hibridnoj verziji).

2s



205



Okrenuti nizbrdo, s vozilom u mirovanju i uključenim stupnjem za vožnju unatrag, vozilo se kratko zadržava kada vozač otpusti papučicu kočnice.

Kvar



U slučaju kvara, ova svjetla upozorenja pale se na ploči s instrumentima, uz prikaz poruke.

Neka uređaj provjeri ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.

POMOĆ S DRUGIM KORISNIM ZNAČAJKAMA

SUSTAV ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA (TPMS)

Ovaj sustav upozorava vozača ako u jednoj ili više guma padne tlak. Upozorenje se oglašava kada se vozilo kreće, a ne kada stoji. Uspoređuje informacije koje daju senzori brzine kotača s referentnim vrijednostima, koje se moraju ponovno inicijalizirati **svaki put kada**

se podešava tlak u gumama ili mijenja kotač.

Uzima u obzir posljednje vrijednosti pohranjene tijekom zahtjeva za ponovnom inicijalizacijom.

Stoga je bitno da tlak u gumama bude ispravan tijekom rada. Ovaj rad je odgovornost vozača.



UPOZORENJE

233) Detekcija nedovoljnog tlaka u gumama ni u kojem slučaju ne može zamijeniti potrebu za budnošću vozača.

Ovaj sustav ne uklanja potrebu za redovitom provjerom tlaka u gumama (uključujući i rezervni kotač), posebno prije dugog putovanja.

Vožnja s nedovoljno napumpanim gumama, posebno u nepovoljnim uvjetima (veliko opterećenje, velika brzina, dugo putovanje):

- ☐ pogoršava držanje ceste
- ☐ produžuje put kočenja
- ☐ uzrokuje prerano trošenje guma
- ☐ povećava potrošnju energije



VAŽNO

163) Tlakovi napuhavanja definirani za vozilo mogu se pronaći na naljepnici s tlakom u gumama.

Za više informacija o identifikaciji vozila, pogledajte odgovarajuće poglavlje.



UPOZORENJE

234) Provjera tlaka u gumama

Ovu provjeru treba obavljati mjesečno kada su gume "hladne" (vozilo zaustavljeno 1 sat ili nakon putovanja kraćeg od 10 km umjerenim brzinama).

U suprotnom, dodajte 0,3 bara tlakovima prikazanim na naljepnici.

Upozorenje na nedovoljni tlak u gumama



Signalizira se stalnim paljenjem ove lampice upozorenja, uz zvučni signal i, ovisno o opremi, prikaz poruke.

- ☐ Odmah smanjite brzinu, izbjegavajte pretjerane pokrete upravljača i izbjegavajte naglo kočenje.
- ☐ Zaustavite vozilo čim to bude sigurno.



UPOZORENJE

235) Detektirani gubitak tlaka ne mora uvijek uzrokovati vidljivu deformaciju gume. Nemojte se oslanjati samo na vizualnu provjeru.

236) Prespora vožnja možda neće osigurati optimalno praćenje.

Upozorenje se neće odmah aktivirati u slučaju naglog gubitka tlaka ili puknuća gume. To je zato što analiza vrijednosti koje očitavaju senzori brzine kotača može potrajati nekoliko minuta.

Upozorenje može kasniti pri brzinama ispod 40 km/h ili pri dinamičnom stilu vožnje.

237) Sustav za detekciju nedovoljnog tlaka u gumama ne može ukazati na nagle padove tlaka u gumama (na primjer, kada guma pukne). U tom slučaju zaustavite vozilo, kočeci oprezno i izbjegavajući naglo okretanje upravljača.

- ☐ Pomoću kompresora, poput onog u kompletu za privremeni popravak probušene gume, provjerite tlak u sve četiri gume dok su hladne.
- ☐ Ako nije moguće odmah provesti ovu provjeru, vozite oprezno smanjenom brzinom.
- ☐ U slučaju probušene gume, upotrijebite privremeni komplet za

popravak probušene gume ili rezervni kotač (ovisno o opremi).



VAŽNO

164) Upozorenje ostaje aktivno dok se sustav ponovno ne inicijalizira.

165) Prisutnost sustava za detekciju nedovoljnog tlaka u gumama ne dopušta vozaču da zanemari redovite provjere tlaka u gumama, uključujući i rezervni kotač, te pravilno održavanje.

Sustav se ne koristi za signaliziranje mogućeg kvara gume.

166) Promjene vanjske temperature mogu uzrokovati promjene tlaka u gumama.

Sustav može privremeno ukazivati na nedovoljan tlak. U tom slučaju provjerite tlak u gumama dok su gume hladne i, ako je potrebno, korigirajte tlak.

Ponovna inicijalizacija

Sustav se mora ponovno inicijalizirati nakon svakog podešavanja tlaka u jednoj ili više guma i nakon zamjene jednog ili više kotača.



UPOZORENJE

238) Prije ponovne inicijalizacije sustava, provjerite jesu li tlakovi u četiri gume ispravni za uvjete korištenja vozila i

odgovaraju li vrijednostima napisanim na naljepnici s tlakom u gumama. Prije ponovne inicijalizacije provjerite tlak u sve četiri gume.

Sustav ne upozorava ako je tlak u trenutku ponovne inicijalizacije neispravan.

Sa zaustavljenim vozilom, sustav se može ponovno inicijalizirati putem ploče s instrumentima pomoću kontrola na upravljaču.



206

Ponovna inicijalizacija se potvrđuje prikazom poruke i zvučnim signalom.

Kvar



U slučaju kvara, na ploči s instrumentima se pale ove lampice upozorenja. Pojavljuje se poruka popraćena zvučnim signalom.

U tom slučaju, funkcija nadzora nedovoljnog tlaka u gumama više se



ne provodi. Neka je provjeri ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.



VAŽNO

167) Nestandardni ili rezervni kotač umanjenih dimenzija

Korištenje ove vrste rezervnog kotača može prekinuti nadzor tlaka u gumama.

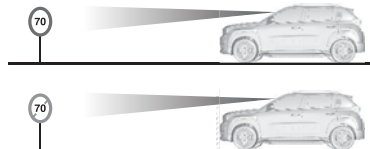
U tom slučaju, lampica upozorenja na kvar se pali i nestaje nakon što se kotač zamijeni kotačem jednake veličine (iste kao i ostali), ponovno podesi tlak i provede ponovna inicijalizacija.

INFORMACIJE O OGRANIČENJU BRZINE



UPOZORENJE

239) Za više informacija pogledajte odlomak "OPĆE INFORMACIJE" u poglavlju "Napredni sustavi pomoći u vožnji (ADAS)".



207

Ovaj sustav prikazuje maksimalnu lokalno dopuštenu brzinu na ploči s instrumentima koristeći:

- ☐ Znakove ograničenja brzine koje je detektirala kamera.
- ☐ Informacije o ograničenju brzine iz povezanih usluga.
- ☐ Znakove koji označavaju dijeljenu prometnu zonu koju je detektirala kamera.
- ☐ Neke dodatne prometne znakove koje je detektirala kamera.

Ograničenje brzine po kiši

Primjeri:



Ako je ručica brisača u položaju "povremeno brisanje" ili "automatsko brisanje" (kako bi se aktivirao senzor za kišu): 110 km/h (na primjer)

Ograničenje brzine prilikom vuče



Ako je na vozilo pričvršćen odobreni uređaj za vuču: 90 km/h (na primjer)

Ograničenje brzine koje vrijedi na određenoj udaljenosti

Primjer:



70 km/h (na primjer)

Ograničenje brzine za vozila s bruto težinom vozila ili bruto težinom prikolice manjom od 3,5 tona



90 km/h (na primjer)

Ograničenje brzine u slučaju snijega

Primjer:



Ako je vanjska temperatura ispod 3°C: 30 km/h (na primjer) sa simbolom "pahuljice"



Ograničenje brzine u određeno vrijeme u danu

30 km/h (na primjer) sa simbolom "sata"

Primjer:

16-18h



UPOZORENJE

240) Karte navigacije u vozilu treba redovito ažurirati kako bi se iz sustava primale točne informacije o ograničenju brzine. Kako bi se dobile valjane informacije o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematske jedinice i odmah se briše nakon obrade. Praćenje položaja vozila nije moguće ni u jednom trenutku. Na to ne utječu postavke privatnosti u vozilu.

241) Jedinice za ograničenje brzine (mph ili km/h) ovise o zemlji u kojoj se vozite.

To treba uzeti u obzir kako biste osigurali da se pridržavate ograničenja brzine.

Kako bi sustav ispravno radio prilikom promjene zemlje, jedinica brzine na ploči s instrumentima mora odgovarati onoj u zemlji u kojoj vozite.

242) Automatsko očitavanje znakova je sustav pomoći u vožnji i ne prikazuje uvijek ispravna ograničenja brzine.

Znakovi ograničenja brzine prisutni na cesti uvijek imaju prednost pred onima koje prikazuje sustav.

Sustav je dizajniran za otkrivanje znakova koji su u skladu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima.

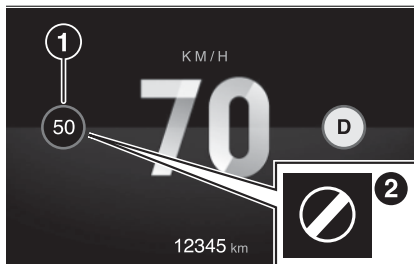


VAŽNO

168) Specifična ograničenja brzine, poput onih za teška teretna vozila, ne prikazuju se.

Prikaz ograničenja brzine na ploči s instrumentima ažurira se prilikom prolaska pored znaka ograničenja brzine namijenjenog automobilima (laka vozila).

Informacije prikazane na ploči s instrumentima



208

1. Indikator detektiranog ograničenja brzine
2. Indikator kraja ograničenja brzine (gdje je ugrađeno)



209

Prilikom detektiranja informacija o ograničenju brzine, sustav prikazuje vrijednost, popraćenu zvučnim signalom.



VAŽNO

169) Ovaj zvučni signal emitira se ako je zvuk promjene ograničenja brzine prethodno aktiviran u funkciji Prometni znakovi u aplikaciji ADAS na zaslonu osjetljivom na dodir.



210



Za predloženu maksimalnu brzinu, kada vozilo prekorači tu brzinu, prikazuje se brzina koja trepće nekoliko sekundi.

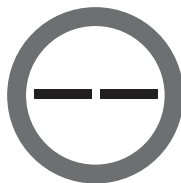
Ako vozilo nastavi prekoračivati brzinu, prikazuje se brzina koja trepće još nekoliko sekundi, uz zvučni signal.

Ako se vozite cestom bez ograničenja brzine, npr. na njemačkim autocestama, prikazuje se sljedeći znak:



211

Ako je sustav aktiviran, ali ne prepoznaje znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



212

Ograničenja rada

Sustav ne uzima u obzir smanjena ograničenja brzine, posebno ona koja su nametnuta u sljedećim slučajevima:

- ☐ Zagađenje atmosfere.
- ☐ Vuča (gdje je ugrađeno).
- ☐ Vožnja s rezervnim kotačem koji štedi prostor ili lancima za snijeg.
- ☐ Popravak gume pomoću kompleta za privremeni popravak probušene gume.
- ☐ Mladi vozači.

Sustav možda neće prikazati ograničenje brzine ako ne prepozna

znak ograničenja brzine unutar unaprijed određenog razdoblja i u sljedećim situacijama:

- ☐ Nestandardni prometni znakovi.
- ☐ Prometni znakovi koji su zaklonjeni, oštećeni ili savijeni.

Postavke

Deaktivacija / Aktivacija

Prema zadanim postavkama, zvuk upozorenja na prekoračenje brzine automatski se aktivira pri svakom pokretanju motora.

Pritisnite tipku na armaturnoj ploči 3 sekunde kako biste **deaktivirali** zvuk promjene ograničenja brzine i ponovno pritisnite tipku kako biste ga ponovno aktivirali.



213



VAŽNO

170) Zvuk upozorenja na prekoračenje brzine automatski se aktivira pri svakom pokretanju motora.

Zvuk promjene ograničenja brzine može se aktivirati ili deaktivirati u izborniku ploče s instrumentima, a ovaj odabir se pamti kada se isključi kontaktni prekidač.



U slučaju deaktivacije zvuka upozorenja na prekoračenje brzine, ova lampica upozorenja svijetli nekoliko sekundi na ploči s instrumentima.

Kvar

Sustav može biti poremećen ili nedostupan.

Neka sustav pregleda ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.



U slučaju kvara, ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima. Neka sustav pregleda ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.

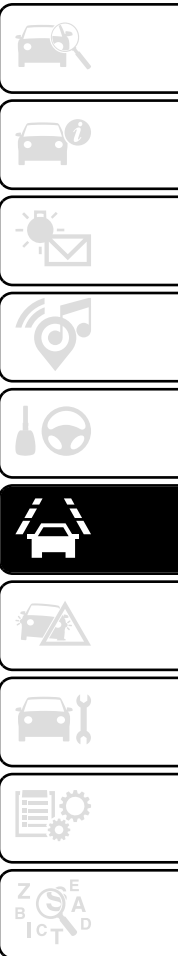


Ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima s porukom **"Senzor pomoći u vožnji blokiran: Očistite senzor, pogledajte korisnički priručnik"** ako je senzor blokiran.

Ovo je normalno ponašanje koje ne zahtijeva posjet kvalificiranoj radionici.

U tom slučaju zaustavite vozilo i provjerite je li prednja kamera prekrivena prljavštinom, blatom, pijeskom, snijegom, ledom ili bilo čime što sprječava detekciju.

Sustav je ponovno operativan nakon što je polje detekcije očišćeno.



U SLUČAJU NUŽDE

SVJETLA UPOZORENJA NA	
OPASNOST	203
POZIV ZA POMOĆ	203
TROKUT UPOZORENJA	205
PODIZANJE VOZILA DIZALICOM I	
ZAMJENA KOTAČA	206
VUČA AUTOMOBILA - VUČA VOZILA	
U KVARU	212
12 V AKUMULATOR / POMOĆNA	
BATERIJA	213
SNIMAČ PODATAKA	
O DOGAĐAJU	218

SVJETLA UPOZORENJA NA OPASNOST



214

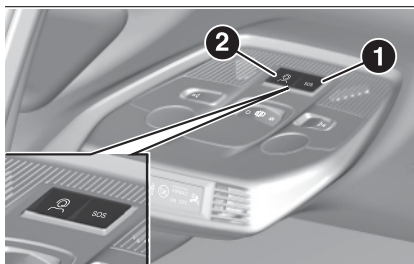
Pritiskom na ovu crvenu tipku svi pokazivači smjera trepću.

Mogu raditi i s isključenim kontaktnim prekidačem.

AUTOMATSKI RAD SVJETALA UPOZORENJA NA OPASNOST

Prilikom kočenja u nuždi, ovisno o brzini usporavanja, svjetla upozorenja na opasnost se automatski pale. Automatski se gase kada sljedeći put ubrzate. Mogu se isključiti pritiskom na tipku.

POZIV U POMOĆ



215

1. eCall (SOS)
2. Poziv za pomoć

ECALL (SOS)

(za verzije/tržišta gdje je ugrađeno)

Vaše vozilo može biti opremljeno sustavom eCall (SOS) kao standardnom ili opcijskom opremom.

Sustav eCall (SOS) omogućuje izravan kontakt s hitnim službama i u potpunosti je ugrađen u vozilo. Ovaj kontakt se uspostavlja automatski putem senzora ugrađenih u vozilo ili pritiskom na tipku 1.

Ovisno o zemlji prodaje, eCall (SOS) sustav odgovara sustavima PE112, ERAGLONASS, 999 itd.

eCall (SOS) sustav je aktiviran prema zadanim postavkama.

- ☐ Za ručno upućivanje hitnog poziva, pritisnite tipku 1 dulje od 2 sekunde.

Upaljena kontrolna lampica i glasovna poruka potvrđuju da je poziv upućen hitnim službama.

eCall (SOS) sustav odmah locira vaše vozilo i povezuje vas s odgovarajućim hitnim službama.

- ☐ Ponovnim pritiskom odmah se poništava zahtjev.

Kontrolna lampica trepće dok se šalju podaci o vozilu, a zatim ostaje upaljena kada se uspostavi komunikacija.



UPOZORENJE

243) U slučaju da senzori ugrađeni u vozilo, poput upravljačke jedinice zračnog jastuka, otkriju ozbiljnu nesreću, automatski se upućuje hitni poziv.



VAŽNO

171) Sustav eCall (SOS) je javna usluga od općeg interesa i besplatan je.



Rad sustava

- ☐ Nakon uključivanja kontaktnog prekidača, kontrolna lampica svijetli crveno, zatim zeleno, a zatim se gasi: sustav ispravno radi.
- ☐ Kontrolna lampica trepće crveno: zamijenite rezervnu bateriju.
- ☐ Kontrolna lampica stalno svijetli crveno: kvar sustava. Usluge hitnih poziva i poziva za pomoć možda neće raditi.
- ☐ Ako se kontrolna lampica ne upali kada se uključi kontaktni prekidač, to također znači da postoji kvar sustava.
- ☐ Ako problem i dalje postoji, što prije se obratite kvalificiranoj radionici.



VAŽNO

172) Kvar sustava ne sprječava vožnju vozila.

173) Tijekom ažuriranja ugrađenog sustava, funkcija eCall (SOS) nije dostupna.

174) Obrada podataka

Sva obrada osobnih podataka funkcijom eCall (SOS) u skladu je s okvirom za zaštitu osobnih podataka utvrđenim Uredbom

2016/679 (Opća uredba o zaštiti podataka - GDPR) ili Uredbama UK GDPR (Zaštita podataka, privatnost i elektroničke komunikacije) iz 2019. i Direktivom 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, a posebno nastoji zaštititi vitalne interese ispitanika, u skladu sa člankom 6. stavkom 1. točkom d) GDPR-a.

Obrada osobnih podataka strogo je ograničena na svrhu rukovanja funkcijom eCall (SOS) koja se koristi s jedinstvenim europskim brojem za hitne pozive "112".

Funkcija eCall (SOS) može prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke koji se odnose na vozilo: identifikacijski broj vozila, vrstu vozila (putničko vozilo ili lako komercijalno vozilo), vrstu goriva ili izvor energije, tri najnovije lokacije i smjer putovanja, broj putnika i vremenski označenu datoteku zapisnika automatske aktivacije sustava i njezin vremenski žig.

Primatelji obrađenih podataka su centri za obradu hitnih poziva koje su odredila nadležna nacionalna tijela na teritoriju na kojem se nalaze, što omogućuje prioritarno usmjeravanje i obradu poziva na broj za hitne slučajeve "112".

175) Pohrana podataka

Podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava dok se ne uputi poziv. Sustav se ne može pratiti i ne prati kontinuirano u svom normalnom načinu rada. Podaci u unutarnjoj memoriji sustava automatski se i kontinuirano brišu. Pohranjuju se samo tri najnovije lokacije vozila, potrebne za normalno funkcioniranje sustava.

Kada se aktivira hitan poziv, zapisnik podataka pohranjuje se najviše 13 sati.

176) Pristup podacima

Imate pravo pristupa podacima i, prema potrebi, zatražiti ispravak, brisanje ili ograničenje obrade bilo kojih osobnih podataka koji nisu obrađeni u skladu s odredbama GDPR-a. Treće strane kojima su podaci otkriveni bit će obaviještene o svakom ispravku, brisanju ili ograničenju provedenom u skladu s odgovarajućim GDPR-om, osim ako se to ne pokaže nemogućim ili ne uključuje nerazmjernan napor.

Također imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom nadzornom tijelu za zaštitu podataka.

Ako želite ostvariti svoja gore navedena prava, obratite nam se putem e-pošte na: privacyrights@stellantis.com.

Za više informacija o našim kontaktnim podacima pogledajte našu Politiku privatnosti i kolačića na web stranici proizvođača.

POZIV ZA POMOĆ

(za verzije/tržišta gdje je dostupno)

- ☐ Ako se vozilo pokvari, pritisnite tipku 2 dulje od 2 sekunde kako

biste zatražili pomoć (potvrđuje se glasovnom porukom).

- ☐ Ponovnim pritiskom odmah se poništava zahtjev.



VAŽNO

177) Način privatnosti omogućuje vam upravljanje razinom dijeljenja (podataka i/ili lokacije) između vašeg vozila i STELLANTIS-a. Može se konfigurirati putem ploče s instrumentima.

178) Ako ste vozilo kupili izvan mreže prodavača, pozivamo vas da prodavač provjeri konfiguraciju ovih usluga i, ako želite, izmijeni ih prema potrebi.

U višejezičnoj zemlji, usluge se mogu konfigurirati za korištenje službenog nacionalnog jezika po vašem izboru.

179) Iz tehničkih razloga, a posebno radi poboljšanja kvalitete telematskih usluga koje se pružaju kupcima, proizvođač zadržava pravo ažuriranja ugrađenog telematskog sustava vozila u bilo kojem trenutku.

180) Ako koristite ponudu Stellantis Connect Box s uključenim SOS i paketom pomoći, dostupne su vam dodatne usluge u vašem osobnom prostoru, putem web stranice za vašu zemlju.

Za informacije o SOS i paketu pomoći pogledajte opće uvjete za ove usluge.

1. U skladu s općim uvjetima korištenja usluge, dostupnima kod prodavača i podložnima tehnološkim i tehničkim ograničenjima.
2. Ovisno o geografskoj pokrivenosti koju pružaju sustavi "eCall (SOS)" i "ASSISTANCE".

Popis pokrivenih zemalja i pruženih telematskih usluga dostupan je kod prodavača ili na web stranici za vašu zemlju.

3. Ovisno o geografskoj pokrivenosti sustava "eCall (SOS)" i "ASSISTANCE" te službenom nacionalnom jeziku koji je odabrao vlasnik vozila.

Popis pokrivenih zemalja i pruženih telematskih usluga dostupan je kod prodavača ili na web stranici za vašu zemlju.

TROKUT UPOZORENJA

(gdje je predviđen)

Ovaj reflektirajući i rastavljivi uređaj

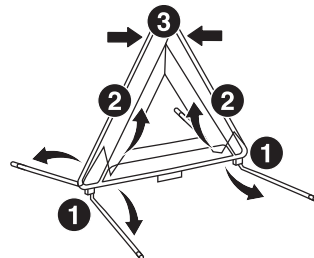
treba postaviti uz cestu kada je vozilo u kvaru ili oštećeno.



UPOZORENJE

244) Prije izlaska iz vozila uključite svjetla za upozorenje na opasnost, a zatim obucite reflektirajući prsluk kako biste sastavili i postavili trokut.

SASTAVLJANJE I POSTAVLJANJE TROKUTA



216

Za verzije koje se isporučuju s trokutom kao originalnom opremom, pogledajte gornju ilustraciju. Za ostale verzije pogledajte upute za sastavljanje koje se isporučuju s trokutom.

Trokut upozorenja nalazi se u prtljažniku (pogledajte odlomak Alat). Postavite trokut na mjesto iza vozila, kako je propisano lokalnim propisima.



PODIZANJE VOZILA DIZALJCOM I ZAMJENA KOTAČA

KOMPLET ALATA

Komplet alata isporučuje se s vozilom. Njegov sadržaj ovisi o opremi vašeg vozila:

- ☐ Komplet za privremeni popravak probušene gume (ako je ugrađen)
- ☐ Rezervni kotač umanjenih dimenzija (ako je ugrađen)

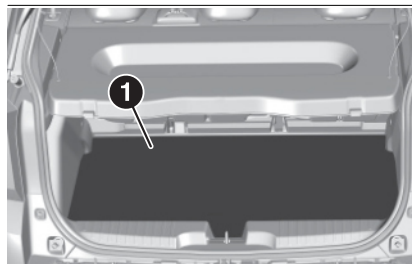


UPOZORENJE

245) Komplet alata specifičan je za vozilo i može se razlikovati ovisno o verziji. Ne koristite ga u druge svrhe.

Pristup alatu

Komplet alata pohranjen je u prtljažniku. Podignite prostirku (1).

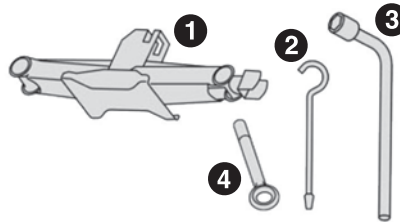


217

Vozila s rezervnim kotačem umanjenih dimenzija

(ako je ugrađen)

Alati se nalaze u kutiji s alatom ispod tepiha ili u posebnoj torbi.



218

1. Dizalica
Za podizanje vozila.
2. Ručka dizalice
3. Ključ za kotače

Za uklanjanje vijaka kotača.

4. Uklonjiva ušica za vuču

Za više informacija o vuči vozila i korištenju uklonjive ušice za vuču, pogledajte odgovarajući odlomak.

Važno



UPOZORENJE

246) Dizalica se smije koristiti samo za zamjenu kotača s oštećenom ili probušenom gumom.

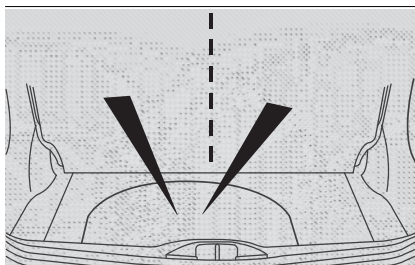
Ne koristite dizalicu osim one koja je isporučena s vozilom.

Ako vozilo nema originalnu dizalicu, obratite se prodavaču ili kvalificiranoj radionici kako biste nabavili onu koju je namijenio proizvođač.

Dizalica zadovoljava europske standarde, kako je definirano u Direktivi o strojevima 2006/42/CE, a također je u skladu sa zahtjevima UKCA, kako je definirano u Pravilniku o opskrbi strojevima (sigurnost) iz 2008. br. 1597.

Dizalica ne zahtijeva nikakvo održavanje.

Pristup rezervnom kotaču



219

Privremeni rezervni kotač nalazi se u prtljažniku ispod podne obloge. Privremeni rezervni kotač pričvršćen je krilnom maticom. Otvrnite maticu i izvadite rezervni kotač.

Montirajte samo jedan privremeni rezervni kotač.

Ne vozite se brže od 80 km/h. Polako ulazite u zavoje.

Ne koristite ovaj kotač dulje vrijeme.



VAŽNO

181) Ovisno o izvedbi, rezervni kotač može biti standardni čelični, nestandardni ili kotač umanjениh dimenzija.



UPOZORENJE

247) Probušena guma ili dizalica odbačeni prema naprijed u sudaru ili naglom kočenju mogu ugroziti putnike u vozilu. Zbog toga se i dizalica i probušena guma uvijek trebaju spremati u odgovarajući odjeljak u prtljažniku.



UPOZORENJE

248) Iznimno je opasno pokušati zamijeniti kotač na strani automobila uz vožnu traku: provjerite je li automobil dovoljno udaljen od ceste kako biste izbjegli da ga pregazi.

249) Označite prisutnost zaustavljenog vozila u skladu s važećim propisima: svjetla za upozorenje na opasnost, trokut upozorenja itd. Putnici u vozilu trebaju izaći iz vozila, posebno ako je jako opterećeno, i pričekati da se kotač zamijeni dalje od opasnosti koju predstavlja promet. Na nagibima ili neasfaltiranim cestama, poduprite kotače priloženim klinom (gdje je predviđen).

250) Vozne karakteristike vozila bit će promijenjene s ugrađenim rezervnim kotačem. Izbjegavajte naglo kretanje ili zaustavljanje, oštre ili brze zavoje. Ukupni vijek trajanja rezervnog kotača je približno 3000 km, nakon čega se mora zamijeniti drugim kotačem iste vrste. Nikada ne postavljajte standardnu gumu na naplatak koji je dizajniran za upotrebu s rezervnom gumom. Što prije popravite i ponovno postavite gumu. Zabranjeno je istovremeno korištenje dva ili više kotača. Nemojte podmazivati navoje pričvršnih vijaka prije postavljanja: mogli bi iskliznuti tijekom vožnje!

251) Kotač umanjениh dimenzija specifičan je za vaš automobil: nemojte ga koristiti na drugim modelima niti koristiti kotač umanjениh dimenzija drugih modela na svom automobilu. Kotač za uštedu prostora smije se koristiti samo u slučaju nužde. Nikada ga ne koristite više nego što je strogo potrebno i nikada ne prekoračujete 80 km/h. "Upozorenje! Samo za privremenu upotrebu! Najviše 80 km/h!" Zamijenite standardnim kotačem što je prije moguće.

Nikada ne uklanjajte niti prekrivajte naljepnicu s kotača za uštedu prostora. Nikada ne stavljajte poklopac kotača na kotač umanjениh dimenzija. Vozne karakteristike vozila bit će promijenjene s ugrađenim kotačem umanjениh dimenzija. Izbjegavajte naglo ubrzanje i kočenje, naglo upravljanje i brzo skretanje.

252) Dizalica je alat razvijen i dizajniran samo za zamjenu kotača, ako se guma probuši ili ošteti, na automobilu s kojim se isporučuje ili na drugim automobilima istog modela. Svaka druga upotreba, npr. za podizanje drugih modela vozila ili različitih stvari, strogo je zabranjena. Nikada ju ne koristite za održavanje ili popravke ispod vozila ili za zamjenu ljetnih/zimskih kotača i obrnuto; savjetujemo vam da se obratite ovlaštenom STELLANTIS distributeru. Nikada ne ulazite ispod podignutog vozila: koristite ju samo na naznačenim mjestima.



Ne koristite dizalicu za podizanje tereta težih od onih naznačenih na naljepnici pričvršćenju na dizalicu.

Nikada ne pokrećite motor s podignutim vozilom. Ako se vozilo podigne više nego što je potrebno, sve može postati nestabilnije, s rizikom od naglog pada vozila.

Stoga podignite automobil samo toliko da možete pristupiti rezervnom kotaču (gdje je ugrađen).

253) Prilikom okretanja ručke dizalice provjerite može li se slobodno okretati bez grebanja ruke o tlo. Pokretni dijelovi dizalice ("pužni vijak" i zglobovi) također mogu uzrokovati ozljede; nemojte ih dodirivati. Ako dodete u kontakt s mašću za podmazivanje, temeljito ju očistite.

254) Na rezervni kotač ne mogu se montirati lance za snijeg. Ako je prednja (pogonska) guma probušena i potrebni su lance, upotrijebite standardni kotač sa stražnje osovine i montirajte rezervni kotač na stražnju osovinu. Na taj način, s dva normalna pogonska kotača na prednjoj osovini, moguće je koristiti lance za snijeg.

255) Ne podmazujte vijke kotača.

256) Uvijek koristite ispravne vijke kotača prilikom zamjene kotača. Prilikom postavljanja rezervnog kotača za privremenu upotrebu, mogu se koristiti i vijci za aluminijske naplatke.

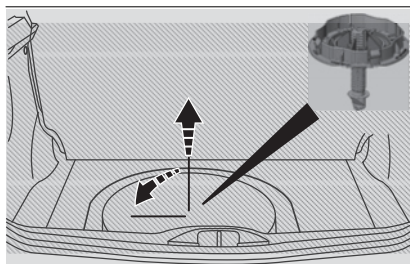


VAŽNO

182) Korištenje rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati na vozne karakteristike.

Neispravnu gumu zamijenite što je prije moguće.

Uklanjanje rezervnog kotača



220

- ☐ Otkopčajte kutiju za alat (standardni rezervni kotač).
- ☐ Otpustite središnju maticu.
- ☐ Uklonite pričvrсни element (maticu i vijak).
- ☐ Podignite rezervni kotač prema sebi sa stražnje strane.
- ☐ Izvadite kotač iz prtljažnika



VAŽNO

183) Ako u udubljenju nema kotača, pričvrсни element (matica i vijak) ne može se ponovno ugraditi.



UPOZORENJE

257) Parkiranje vozila

Imobilizirajte vozilo na mjestu gdje ne ometa promet: tlo mora biti ravno, stabilno i ne smije biti sklisko.

Odaberite način rada P na automatskom mjenjaču za blokiranje kotača, aktivirajte ručnu kočnicu, osim ako nije postavljena na automatski način rada, i isključite kontaktni prekidač.

Provjerite jesu li kontrolne lampice parkirne kočnice na ploči s instrumentima stalno upaljene.

Putnici moraju izaći iz vozila i pričekati na sigurnom mjestu.

Ako je potrebno, postavite klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotaču koji se mijenja. Nikada ne ulazite ispod vozila podignutog dizalicom; koristite oslonac za osovinu.

258) Provjerite je li dizalica stabilna. Ako je tlo sklisko ili rastresito, dizalica može skliznuti ili se srušiti - opasnost od ozljeda! Pazite da dizalicu postavite strogo na jednu od točaka za dizalicu ispod vozila, pazeći da je glava dizalice centrirana ispod kontaktne površine na vozilu. U suprotnom postoji opasnost od oštećenja vozila i/ili pada dizalice - opasnost od ozljeda!



VAŽNO

184) Kotač s poklopcem

Prilikom skidanja kotača, prvo uklonite poklopac povlačenjem s obje ruke za jedan od gornjih krakova.

Prilikom ponovnog postavljanja kotača, vratite poklopac, počevši tako da postavite njegov otvor u liniju s ventilom, a zatim ga dlanom gurnite na mjesto oko ruba.

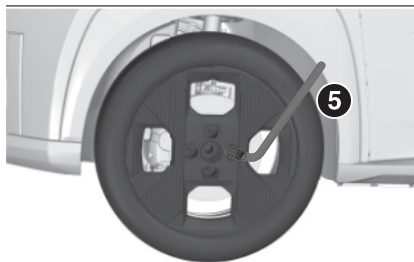
185) Spremanje oštećenog kotača

- ☐ Za spremanje aluminijskog naplatka, prvo uklonite poklopac sa središta kotača kako bi se pričvrсни element (matica) mogao postaviti na mjesto.
- ☐ U slučaju **rezervnog kotača umanjenih dimenzija**, oštećeni kotač ne može se spremati ispod poda. Mora se smjestiti u prtljažnik; upotrijebite poklopac za zaštitu unutrašnjosti prtljažnika.

- ☐ Uklonite poklopac vijaka pomoću odvijača (nije uključen).
- ☐ Otpustite ostale vijke samo pomoću ključa za kotače 5.



221



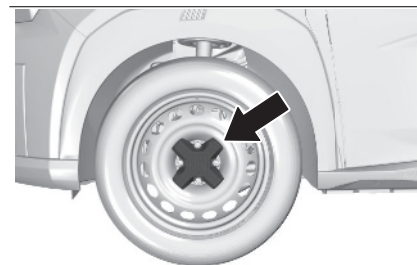
222

- ☐ Otpustite vijke samo pomoću ključa za kotače 5.

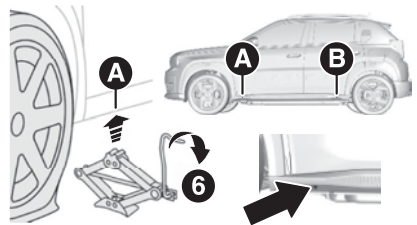
- ☐ Skinite poklopac.



223



224



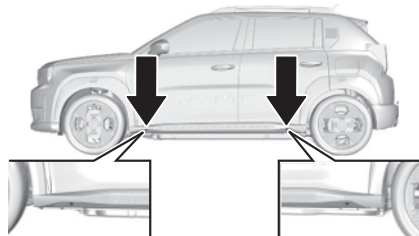
225



- ❑ Postavite podnožje dizalice 6 na tlo i provjerite je li točno ispod prednje A ili stražnje B točke za dizanje na podvozju, ovisno o tome koja je najbliža kotaču koji se mijenja.

Prikazani položaji dizalice odnose se na korištenje podiznih krakova i pomoćnih dizalica koje se koriste za promjenu zimskih/ljetnih guma.

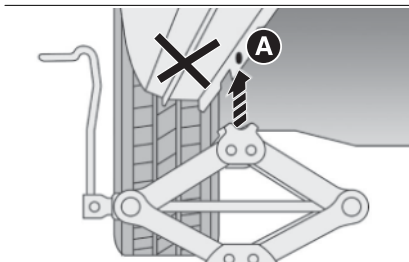
Položaj prednje i stražnje ruke platforme za dizanje središnje ispod odgovarajuće točke za dizanje vozila označen je simbolom na oblogi ispod vrata.



226

227

- ❑ Izvucite dizalicu 6 dok joj glava ne dođe u kontakt s točkom za dizanje A; kontaktno područje A na vozilu mora biti pravilno umetnuto u središnji dio glave dizalice.
- ❑ Podignite vozilo dok ne bude dovoljno prostora između kotača i tla da se lako primi rezervni (ispravan) kotač.
- ❑ Odvrnite vijke i spremite ih na čisto mjesto.
- ❑ Skinite kotač.



228



229

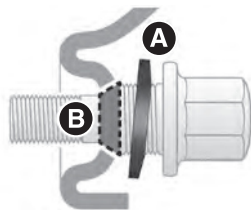
MONTAŽA KOTAČA



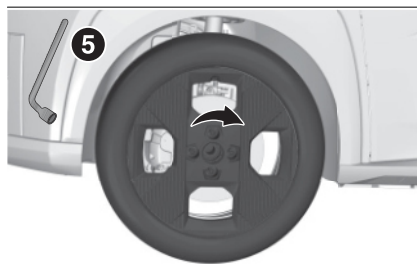
VAŽNO

186) Montaža čeličnog ili rezervnog kotača umanjenih dimenzija

Ako je vozilo opremljeno aluminijским naplaticima, podloške A ne dodiruju čelični ili rezervni kotač umanjenih dimenzija. Kotač drži na mjestu konusna kontaktna površina B svakog vijka.



230

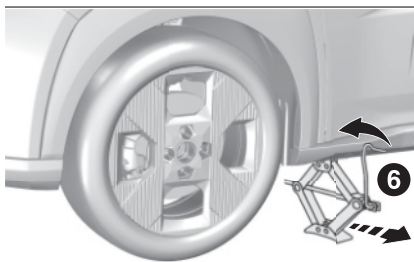


231

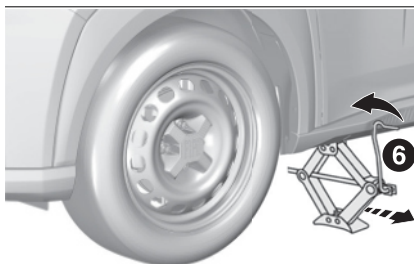


232

- ☐ Postavite kotač na glavčinu.
- ☐ Ručno uvrnite vijke do kraja.
- ☐ Prethodno zategnite vijke samo pomoću ključa za kotače 5.



233



234

- ☐ Potpuno spustite vozilo.
- ☐ Preklopite dizalicu 6 i uklonite je.



235



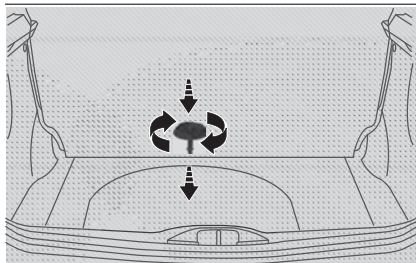
236

- ☐ Zategnite vijke samo pomoću ključa za kotače 5.
- ☐ Vratite poklopac vijaka.
- ☐ Spremite alat.



VRAĆANJE REZERVNOG KOTAČA NA MJESTO

(ako je predviđeno)



237

- ☐ Vratite rezervni kotač na njegovo mjesto u kućište.
- ☐ Otpustite maticu na vijku za nekoliko okreta.
- ☐ Postavite pričvrсни uređaj (maticu i vijak) u sredinu kotača.
- ☐ Dovoljno zategnite središnju maticu kako biste pravilno pričvrstili kotač.
- ☐ Ovisno o izvedbi, vratite kutiju s alatom na sredinu kotača i pričvrstite je.

NAKON ZAMJENE KOTAČA**UPOZORENJE****259) S nestandardnim ili rezervnim kotačem umanjenih dimenzija**

Deaktivirajte određene funkcije pomoći u vožnji (aktivna sigurnosna kočnica itd.).

Ne prekoračujte najveću dopuštenu brzinu od 80 km/h ili maksimalnu udaljenost od 80 km. Vožnja s više rezervnih kotača ove vrste je zabranjena.

Poklopac kotača sa zamijenjenog kotača ne smije se ponovno postavljati.

260) Posjetite ovlaštenog distributera ili kvalificiranu radionicu.

Provjerite zategnutost vijaka rezervnog kotača i tlak u gumi.

Pregledajte probušenu gumu. Nakon pregleda, tehničar će vam savjetovati može li se guma popraviti ili ju je potrebno zamijeniti.



238

VOUČA AUTOMOBILA - VUČA NEPOKRETNOG VOZILA**UPOZORENJE**

261) Vožnja s prikolicom stavlja veće zahtjeve na vučno vozilo i mora se biti posebno oprezan.

262) Novo vozilo: nemojte vući prikolicu dok vozilo ne prijeđe najmanje 1000 kilometara.

**VAŽNO**

187) Ne prekoračujte maksimalne težine vuče.

Na nadmorskoj visini: smanjite maksimalno opterećenje za 10% na svakih 1000 metara nadmorske visine; niža gustoća zraka na velikim nadmorskim visinama smanjuje performanse motora.

188) Ako je vanjska temperatura visoka, pustite motor da radi u praznom hodu 1 do 2 minute nakon što se vozilo zaustavi kako bi se ohladilo.

189) Ako se koristi originalni uređaj za vuču, stražnji parkirni senzori automatski će se deaktivirati kako bi se izbjeglo aktiviranje zvučnog signala.

TEŽINA NA PRIKOLICI

Raspodijelite teret u prikolici tako da najteži predmeti budu što bolje

raspoređeni što bliže osovini i težina ruda (na mjestu gdje se spaja s vašim vozilom) približava se maksimalno dopuštenoj vrijednosti, bez da je prekorači.

GUME

Provjerite tlak u gumama vučnog vozila i prikolice, poštujući preporučene tlakove.

RASVJETA

Provjerite električnu signalizaciju na prikolici i visinu snopa prednjih svjetala vašeg vozila.

HLADENJE

Vuča prikolice uzbrdo uzrokuje porast temperature rashladne tekućine.

Maksimalno vučeno opterećenje ovisi o nagibu i vanjskoj temperaturi. Kapacitet hlađenja ventilatora ne povećava se s brojem okretaja motora.

- ☐ Smanjite brzinu i smanjite broj okretaja motora kako biste ograničili količinu proizvedene topline.
- ☐ Stalno pratite temperaturu rashladne tekućine.



Ako se upale ova lampica upozorenja i lampica upozorenja **STOP**, zaustavite vozilo i što prije isključite motor.

KOČNICE

Preporučuje se korištenje kočenje motorom kako bi se ograničilo pregrijavanje kočnica. Put kočenja se povećava prilikom vuče prikolice.

BOČNI VJETAR

Imajte na umu da će vozilo prilikom vuče biti osjetljivije na vjetar.

12 V AKUMULATOR / DODATNA BATERIJA

OLOVNI STARTNI AKUMULATOR



VAŽNO

4) Ovi akumulatori sadrže štetne tvari (sumpornu kiselinu i olovo). Moraju se zbrinuti u skladu s propisima i ni pod kojim uvjetima se ne smiju bacati s kućnim otpadom.

Iskorištene akumulatore odložite na za to određeno mjesto za zbrinjavanje.



UPOZORENJE

263) Zaštitite oči i lice prije rukovanja akumulatorom.

Svi radovi na akumulatoru moraju se izvoditi u dobro prozračenom prostoru i dalje od otvorenog plamena i izvora iskre kako bi se izbjegao rizik od eksplozije ili požara.

Nakon toga operite ruke.

264) Elektroničke upravljačke jedinice/ LED prednja svjetla

Nikada ne spajajte negativni kabel za pokretanje na metalni dio elektroničkih upravljačkih jedinica ili na stražnju stranu prednjih svjetala. Opasnost od uništenja elektroničkih upravljačkih jedinica i/ili prednjih svjetala!

Spojite na udaljenu točku uzemljenja predviđenu za tu svrhu.

265) Smrznuti akumulator

Nikada ne pokušavajte puniti smrznuti akumulator - opasnost od eksplozije!

Ako se akumulator smrznuo, neka ga pregleda distributer ili kvalificirana radionica, koji će potvrditi da unutarnje komponente nisu oštećene i da kućište nije napuklo, što bi moglo dovesti do rizika od curenja otrovne i korozivne kiseline.

266) Automatski mjenjač

Nikada ne pokušavajte pokrenuti motor guranjem vozila.



Električna vozila**VAŽNO****190) Prazan akumulator**

Više nije moguće pokrenuti motor ili napuniti pogonsku bateriju.

**UPOZORENJE****267) Mjere opreza prije rada na akumulatoru**

*Odaberite način rada **P**, isključite kontaktni prekidač, provjerite je li ploča s instrumentima isključena i da se vozilo ne puni.*

268) Pokretanje drugog vozila pomoću kabela

Ne koristite akumulator za pokretanje drugog vozila pomoću kabela ili za punjenje baterije drugog vozila.

SIMBOLI

Bez iskri ili otvorenog plamena, zabranjeno pušenje.



Uvijek zaštitite oči. Eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i ozljede.



Akumulator vozila držite izvan dohvata djece.



Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepoću ili teške opekline.



Za više informacija pogledajte priručnik.



Eksplozivni plinovi mogu biti prisutni u blizini akumulatora.

Postupak za pokretanje motora pomoću drugog akumulatora ili za punjenje ispražnjenog akumulatora ili baterije (12 V ili 48 V).

☐ Pristupite 12 V akumulatoru.

Za više informacija o **pristupu akumulatoru**, pogledajte odgovarajući odlomak.

☐ Ako je potrebno, izvršite postupak odspajanja/ponovnog spajanja 12 V akumulatora.

Za više informacija o **odspajanju/ponovnom spajanju akumulatora**, pogledajte odgovarajući odlomak.

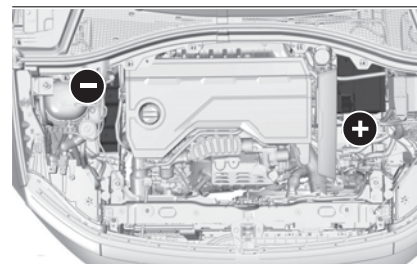
☐ Nakon ponovnog spajanja 12 V akumulatora, izvršite postupke automatskog resetiranja

elektroničkih sustava i ručnog resetiranja neke opreme.

Za više informacija o sljedećem **ponovnom spajanju**, pogledajte odgovarajući odlomak.

Pristup akumulatoru

Akumulator se nalazi ispod poklopca motora.



239

Za pristup (+) priključku:

☐ Otpustite poklopac motora povlačenjem unutarnje poluge za otpuštanje, a zatim vanjske sigurnosne brave.

☐ Podignite poklopac motora.

(+) Pozitivni priključak s priključkom za brzo otpuštanje / (-) Negativni priključak.

Budući da negativni priključak akumulatora nije dostupan, udaljena točka uzemljenja nalazi se na strukturi prednjeg desnog krila.

Pokretanje s drugim akumulatorom



VAŽNO

191) Hibridni sustav pokreće vozilo, ali je potrebno napajanje od 12 V. Postoji nekoliko razloga zašto se vozilo ne može pokrenuti.

Ako je akumulator od 12 V prazan, napajanje od 12 V može se osigurati pomoću rezervnog akumulatora (vanjskog ili iz drugog vozila) i kabela za pokretanje ili pomoću pojačivača akumulatora ili pomoću punjača akumulatora.



UPOZORENJE

269) Nikada ne koristite pojačivač akumulatora od 24 V ili više.

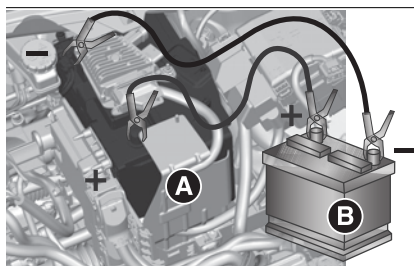
Prethodno provjerite ima li rezervni akumulator nominalni napon od 12 V i kapacitet barem jednak onome ispraznjenog akumulatora.

Dva vozila ne smiju biti u međusobnom kontaktu.

Isključite svu opremu koja troši električnu energiju na oba vozila (audio sustav, brisači, rasvjeta itd.).

Provjerite jesu li kabeli za pokretanje daleko od pokretnih dijelova motora (ventilator, remen itd.).

Ne odspajajte (+) priključak dok motor radi.



240

- ☐ Podignite plastični poklopac na (+) priključku, ako ga vozilo ima.
- ☐ Spojite crveni kabel na (+) priključak praznog akumulatora (A) (na metalnom koljenu), zatim na (+) priključak pomoćnog akumulatora (B) ili pojačivača.
- ☐ Spojite jedan kraj zelenog ili crnog kabela na (-) priključak pomoćnog akumulatora (B) ili pojačivača (ili na uzemljenje na vozilu koje pruža pomoć).
- ☐ Spojite drugi kraj zelenog ili crnog kabela na (-) priključak praznog akumulatora (A).
- ☐ Pokrenite motor na vozilu koje pruža pomoć i ostavite ga da radi nekoliko minuta.

- ☐ Uključite starter na pokvarenom vozilu i pustite da motor radi.

Ako se motor odmah ne pokrene, isključite kontaktni prekidač i pričekajte nekoliko trenutaka prije ponovnog pokušaja.

- ☐ Pričekajte da se vrati u prazni hod.
- ☐ Odspojite kabele za pokretanje obrnutim redoslijedom.
- ☐ Vratite plastični poklopac na (+) priključak, ako ga vozilo ima.
- ☐ Ostavite motor da radi najmanje 20 minuta, dok je vozilo zaustavljeno (u prozračenom prostoru kako biste izbjegli nakupljanje ispušnih plinova), kako bi akumulator dostigao odgovarajuće stanje napunjenosti.



UPOZORENJE

270) Vožnja odmah nakon što ste dostigli dovoljnu razinu napunjenosti može utjecati na neke funkcije vozila (npr. e-Auto način rada).

Punjenje 12 V akumulatora pomoću punjača akumulatora

Za optimalan vijek trajanja akumulatora, bitno je održavati odgovarajuće stanje napunjenosti.



U nekim okolnostima može biti potrebno napuniti akumulator (npr. ako se vozilo neće voziti na nekoliko tjedana). Posavjetujte se s ovlaštenim STELLANTIS distributerom ili kvalificiranom radionicom.



UPOZORENJE

271) Hibridni sustav spojen je na 12 V mrežu putem DC/DC pretvarača. Bilo koji rad može utjecati na cjelokupno ponašanje sustava.

Za samostalno punjenje akumulatora vozila koristite samo punjač kompatibilan s olovnim akumulatorima s nazivnim naponom od 12 V.

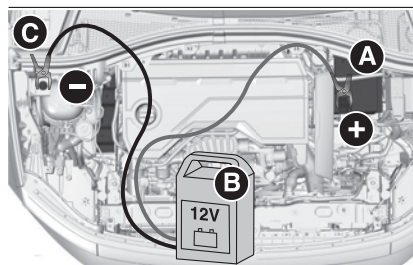
272) Slijedite upute proizvođača punjača. Nikada ne mijenjajte polaritet.



VAŽNO

192) Nije potrebno odspajati akumulator.

- ☐ Isključite kontakti prekidač.
- ☐ Isključite sve električne potrošače (audio sustav, rasvjetu, brisače itd.).



241

- ☐ Isključite punjač (B) prije spajanja kabela na akumulator kako biste izbjegli opasne iskrenja.
- ☐ Provjerite jesu li kabeli punjača u dobrom stanju.
- ☐ Podignite plastični poklopac na (+) priključku, ako ga vozilo ima.
- ☐ Spojite kabele punjača (B) na sljedeći način: pozitivni (+) crveni kabel na (+) priključak akumulatora (A), negativni (-) crni kabel na (-) priključak akumulatora (A).
- ☐ Na kraju punjenja isključite punjač (B) prije odspajanja kabela s akumulatora (A).

Punjenje 48 V baterije pomoću 12 V punjača akumulatora

Ako pokretanje ne uspije, pogledajte odlomak "**Pokretanje pomoću drugog akumulatora**" i slijedite preporučeni postupak. U slučaju kvara, posebno nakon dugog skladištenja, 48 V baterija može se isprazniti i zahtijevati postupak punjenja.



UPOZORENJE

273) Ne pokušavajte izravno puniti hibridni sustav.

Hibridni sustav spojen je na 12 V mrežu putem DC/DC pretvarača. Bilo koji rad može utjecati na cjelokupno ponašanje sustava.

274) Koristite samo određeni punjač akumulatora od 12 V koji može održavati 13,5 V s visokom razinom struje od 40-50 A (otprilike 600 W).

Za samostalno punjenje akumulatora vozila koristite samo punjač kompatibilan s olovnim akumulatorima nominalnog napona od 12 V.

Nikada ne koristite pojačivač akumulatora od 24 V ili više.

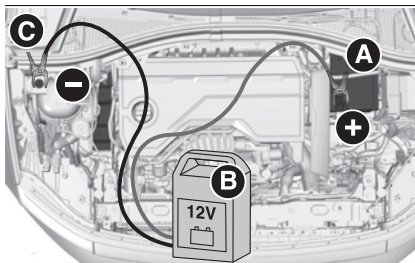
275) Slijedite upute proizvođača punjača. Nikada ne mijenjajte polaritet.



VAŽNO

193) Nije potrebno odspajati akumulator.

- ☐ Isključite kontakti prekidač.
- ☐ Isključite sve električne potrošače (audio sustav, rasvjetu, brisače itd.).



242

- ☐ Isključite punjač (B) prije spajanja kabela na 12 V akumulator kako biste izbjegli opasna iskrenja.
- ☐ Provjerite jesu li kabeli punjača u dobrom stanju.
- ☐ ☐ Podignite plastični poklopac na (+) priključku, ako ga vozilo ima.
- ☐ Spojite kabele punjača (B) na sljedeći način: pozitivni (+) crveni kabel na (+) priključak akumulatora

(A), negativni (-) crni kabel na uzemljenje (C) na vozilu.

- ☐ Otvorite vozačeva vrata i uključite kontakti prekidač **bez pritiskanja papučice kočnice** (kako biste probudili vozilo).

Hibridni sustav će automatski početi puniti 48 V bateriju nakon jedne minute s naponom od 12 V većim od 13,5 V. Struja koju daje punjač baterije trebala bi biti oko 30-50 A.

Kada se u 48 V bateriji postigne odgovarajuća razina energije (između 30 i 40 minuta, ovisno o stanju napunjenosti 12 V akumulatora), hibridni sustav automatski zaustavlja proces punjenja 48 V baterije.

- ☐ Na kraju punjenja isključite punjač (B) prije odspajanja kabela s 12 V akumulatora (A).
- ☐ Vratite plastični poklopac na (+) priključak, ako ga vozilo ima.
- ☐ Uključite starter vozila i pustite motor da radi.
- ☐ Pričekajte da se vrati u prazan hod.
- ☐ Ostavite motor da radi najmanje 20 minuta, dok je vozilo zaustavljeno (u

prozračenom prostoru kako bi se izbjeglo nakupljanje ispušnih plinova), kako bi 48 V baterija dostigla odgovarajuće stanje napunjenosti.

Odspajanje / Ponovno spajanje 12 V akumulatora

Kako biste održali odgovarajuće stanje napunjenosti za pokretanje motora, preporučujemo odspajanje akumulatora ako se vozilo neće koristiti dulje vrijeme.

Prije odspajanja 12 V akumulatora:

- ☐ Zatvorite sve otvore (vrata, prtljažnik, prozore).
- ☐ Isključite sve uređaje koji troše električnu energiju (infotainment/ audio sustav, brisače, svjetla itd.).
- ☐ Isključite kontakti prekidač i pričekajte 4 minute.

Nakon pristupa 12 V akumulatoru, potrebno je samo odvojiti (+) priključak.



UPOZORENJE

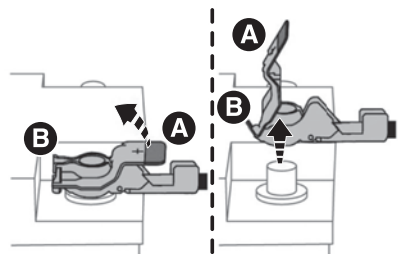
276) Nemojte silom pritiskati polugu, jer ako stezaljka nije pravilno postavljena, zaključavanje neće biti moguće. Ponovno pokrenite postupak.



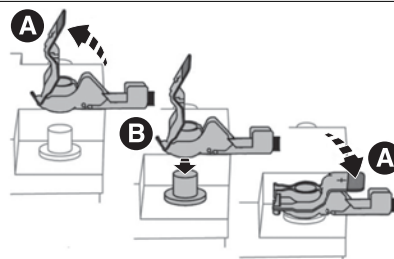
**VAŽNO**

194) Sustav Stop & Start možda neće biti u funkciji tijekom putovanja nakon prvog pokretanja motora.

U tom slučaju, sustav će ponovno biti dostupan tek nakon određenog neprekidnog razdoblja s vozilom u mirovanju, čije trajanje ovisi o vanjskoj temperaturi i stanju napunjenosti akumulatora (do otprilike 8 sati).

Odspajanje (+) priključka**243**

- ☐ Ovisno o opremi, podignite plastični poklopac na (+) priključku.
- ☐ Potpuno podignite polugu **A** kako biste otpustili stezaljku **B**.
- ☐ Podizanjem uklonite stezaljku **B**.

Ponovno spajanje (+) priključka**244**

- ☐ Potpuno podignite polugu **A**.
- ☐ Vratite otvorenu stezaljku **B** na (+) priključak.
- ☐ Potpuno pritisnite stezaljku **B**.
- ☐ Spustite polugu **A** kako biste zaključali stezaljku **B**.
- ☐ Ovisno o opremi, spustite plastični poklopac na (+) priključku.

NAKON PONOVOG SPAJANJA

Nakon ponovnog spajanja akumulatora, uključite kontakti prekidač i pričekajte 1 minutu prije pokretanja motora kako bi se elektronički sustavi inicijalizirali.

Ako manji problemi i dalje postoje nakon ovog postupka, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici. Pogledajte odgovarajući odlomak, ponovno

inicijalizirajte određenu opremu:

- ☐ Daljinski upravljač ili elektronički ključ (ako je ugrađen)
- ☐ Električne rolete
- ☐ Električni podizači prozora
- ☐ Datum i vrijeme
- ☐ Pohranjene radio stanice

SNIMAČ PODATAKA O DOGAĐAJU

(za verzije/tržišta, gdje je ugrađen)

Ovo vozilo opremljeno je sustavom za snimanje podataka o nesreći, koji se naziva i Snimač podataka o događaju (EDR).

Ovaj sustav prikuplja i bilježi određene podatke o vozilu tijekom kratkog razdoblja (nekoliko sekundi) prije, tijekom i nakon događaja poput nesreće ili sudara.

Kako bi se bolje razumjele okolnosti događaja, ovaj sustav bilježi kako različiti sustavi vozila rade u trenutku događaja, uključujući:

- ☐ Svako aktiviranje sustava za vezanje i zadržavanje (npr. zračni jastuk, sigurnosni pojas).
- ☐ Status sigurnosnih pojaseva svih putnika (vezani/odvezani).

- ☐ Kontakt ili intenzitet pritiska na papučicu(e) koju je vozač pritisnuo.
- ☐ Brzina vozila.
- ☐ Status nekih sustava za pomoć pri vožnji i manevriranju.

Sustav ne bilježi sljedeće: podatke o normalnim uvjetima vožnje, drugim riječima, podatke koji nisu izravno povezani s događajem.

- ☐ Osobne podatke o vozaču i drugim putnicima.
- ☐ Geografsku lokaciju vozila u trenutku događaja.

Za očitavanje podataka koje je sustav zabilježio potrebno je sljedeće:

- ☐ Pristup unutrašnjosti vozila ili sustavu.

I

- ☐ Posebna oprema koja se može kupiti od proizvođača BOSCH (www.BoschCDRTool.com).

Osim proizvođača vozila, i druge strane, poput agencija za provođenje zakona, mogu pristupiti ovim podacima kako bi analizirale događaj.



ODRŽAVANJE I NJEGA VOZILA

OPĆE INFORMACIJE.....	221
SIGURNOSNI SAVJETI	221
REDOVNI SERVIS	222
PREPORUČENE TEKUĆINE, MAZIVA I DIJELOVI	225
PROSTOR MOTORA.....	229
ODRŽAVANJE VOZILA	231
OSIGURAČI	233
ZAMJENA ŽARULJA	233
GUME I NAPLATCI	235
SKLADIŠTENJE VOZILA.	238
KAROSERIJA - VANJSKA NJEGA ..	239
UNUTRAŠNJA NJEGA	241

OPĆE INFORMACIJE

Kako bi se osigurala ekonomična i sigurna vožnja vozila te održala vrijednost vašeg vozila, od vitalne je važnosti da se svi radovi održavanja obavljaju u odgovarajućim intervalima kako je navedeno.

Detaljan i ažuriran raspored servisiranja za vaše vozilo dostupan je kod ovlaštenog STELLANTIS distributera.

Teški radni uvjeti postoje ako se često javlja jedna ili više sljedećih okolnosti: hladno pokretanje, vožnja sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, npr. za taksije i policijska vozila, vožnja s prikolicom, vožnja u planinskim predjelima, vožnja po lošim i pjeskovitim cestama, povećano onečišćenje zraka, prisutnost pijeska u zraku i visokog sadržaja prašine, vožnja na velikoj nadmorskoj visini i velikim varijacijama temperature.

U ovim teškim radnim uvjetima, određeni servisni radovi mogu biti potrebni češće od redovnog servisnog intervala naznačenog na zaslonu servisa. Za prilagođene rasporede servisiranja obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

PLANIRANO SERVISIRANJE

Ispravno održavanje pomaže u očuvanju performansi i sigurnosnih značajki vozila, poštovanju okoliša i niskim operativnim troškovima tijekom vremena.

SIGURNOSNI SAVJETI

MJERE OPREZA VEZANE ZA VISOKONAPONSKI SUSTAV (ELEKTRIČNA IZVEDBA)

Radovi na

visokonaponskom sustavu

Visokonaponski sustav vozila:

- ☐ izoliran je od vozila i osiguran zaštitnom opremom;
- ☐ zaštićen je od vanjskog okruženja;
- ☐ dostupan je samo kvalificiranom osoblju za radove održavanja.

Vozilo prati integritet visokonaponskog sustava: ako se otkrije kvar, na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se odgovarajuća poruka zajedno s odgovarajućom ikonom.

Upozorenja

U slučaju kvara, oštećenja ili požara vozila:

- ☐ komponente visokonaponskog sustava mogu biti pod naponom, a visokonaponska baterija se može puniti;
- ☐ visokonaponska baterija, kabeli i električne komponente mogu biti izloženi i predstavljati potencijalni rizik od strujnog udara;
- ☐ pare koje se oslobađaju tijekom rukovanja ili odspajanja visokonaponske baterije iz sustava potencijalno su otrovne i zapaljive;
- ☐ oštećenje vozila ili visokonaponske baterije može uzrokovati trenutno ili odgođeno oslobađanje otrovnih i/ili zapaljivih plinova ili požar;

Visokonaponske komponente su narančaste boje.

UPOZORENJE Neizolirani kabeli ili žice mogu biti vidljivi unutar ili izvan automobila. **Nikada ne dodirujte** kabele i/ili priključke: može doći do strujnog udara, što može rezultirati ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE Ne dodirujte, ne rastavljajte i ne uklanjajte kompresor električne kontrole klime.



UPOZORENJE Ne dodirujte/
rastavljajte/vadite visokonaponsku
bateriju.



UPOZORENJE

277) Nepravilno izvedeni radovi, posebno radovi održavanja i popravka visokonaponskog sustava, mogu rezultirati curenjem struje: rizik od ozljeda, opekline ili smrti. Bilo kakvo održavanje, popravak ili modifikaciju obično moraju obavljati kvalificirani tehničari.

278) Prema standardu ECE100, naljepnica ?? je pričvršćena na visokonaponske komponente vozila s kojima vozač može doći u izravan ili neizravan kontakt

279) Komponente visokonaponskog sustava ne mogu se popraviti. Sav visokonaponski kabelski svežanj je narančaste boje. Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru za servisiranje ili popravak. NIKADA ne dodirujte narančasti kabelski svežanj. Teške ozljede ili smrt od strujnog udara mogu nastati ako su komponente visokonaponskog sustava oštećene.

280) Ne ulijevajte vodu ili bilo koju drugu vrstu tekućine u prtljažnik. Čak iako su izolirane posebnim zaštitama, ugrađene su visokonaponske komponente. Rizik od smrti od strujnog udara.

281) Nikada ne izvodite nikakve radove na visokonaponskim komponentama. U slučaju potrebe obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

282) Čak i ako je visokonaponska baterija prazna, visokonaponski sustav će i dalje ostati pod naponom - opasnost od požara ili smrtonosnih ozljeda. Ne dodirujte niti modificirajte dijelove pod naponom na bilo koji način (npr. narančaste kabele, čak ni s ispraznjenim visokonaponskim baterijama).

REDOVNI SERVIS

INDIKATOR SERVISA

Kada se približava rok za servis, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se poruka nakon koje slijedi broj kilometara (ili milja) i preostalih dana do servisa.

Informacije o servisiranju izražavaju se u smislu udaljenosti (milje ili kilometri) i/ili vremena (mjeseci ili dani). Upozorenje se daje kada se dosegne od ova dva termina.

Informacije o servisiranju prikazuju se na ploči s instrumentima.

Ovisno o verziji vozila:

- ☐ Prikaz brojača kilometara pokazuje preostalu udaljenost do sljedećeg servisa ili prijedenu udaljenost od

njegovog dospijea, a prethodi joj znak "-".

- ☐ Poruka upozorenja prikazuje preostalu udaljenost, kao i razdoblje do sljedećeg servisa ili koliko je dugo kasnio.



VAŽNO

195) Prikazana vrijednost izračunava se prema prijedenoj udaljenosti i vremenu proteklom od posljednjeg servisa.

Upozorenje se može aktivirati i blizu datuma dospijea.

U skladu s planom održavanja vozila, servis može uključivati:

- ☐ Godišnji pregled.
- ☐ Kompletni servis.

	Indikator upozorenja	Status	Uzrok	Akcije / napomene
	Servisni ključ	Privremeno upaljen kada se uključi kontaktni prekidač.	Do sljedećeg servisa preostalo je između 3000 i 1000 km ili 60 i 21 dan.	
		Neprekidno svijetli kada je kontaktni prekidač uključen.	Sljedeći servis je za manje od 1000 km ili 21 dan.	Uskoro servisirajte svoje vozilo.
	Servisni ključ trepće	Trepće, a zatim stalno svijetli kada je kontaktni prekidač uključen.	Prekoračen je interval servisiranja.	Što prije servisirajte svoje vozilo.



245

Pritisnite tipku na upravljaču za prikaz izbornika na ploči s instrumentima.

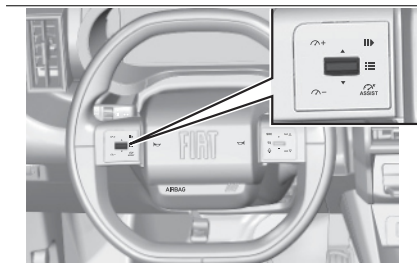
Dohvaćanje servisnih informacija

Servisnim informacijama možete pristupiti u bilo kojem trenutku.

Pritisnite ovu tipku. Servisne informacije prikazuju se nekoliko sekundi, a zatim nestaju.

Sustav indikatora izmjene motornog ulja

Na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se posebna poruka nekoliko sekundi koja označava sljedeći planirani interval izmjene ulja. Detekcija stanja ulja motora sustava indikatora temelji se na radnom ciklusu, što znači da interval izmjene motornog ulja može varirati, ovisno o vašem osobnom stilu vožnje.



Pokazivač razine motornog ulja

(gdje je ugrađen)

Kod verzija opremljenih električnim mjeracem, stanje razine motornog ulja prikazuje se na ploči s instrumentima nekoliko sekundi kada se uključi kontaktni prekidač, nakon servisnih informacija.



VAŽNO

196) Očitavanje razine bit će točno samo ako je vozilo na ravnom tlu i motor je isključen dulje od 30 minuta

Razina ulja je ispravna

To je naznačeno prikazom "OIL OK" ili porukom "Razina ulja ispravna" (ovisno o ploči s instrumentima).

Niska razina ulja

To se označava prikazom "OIL" ili porukom "Razina ulja nije ispravna" (ovisno o ploči s instrumentima), uz paljenje lampice upozorenja servisa i zvučni signal.

Ako se niska razina ulja potvrdi provjerom pomoću mjerne šipke, razinu je potrebno korigirati kako bi se izbjeglo oštećenje motora. Za više

informacija o **provjeri razina ulja**, pogledajte odgovarajući odlomak.

Kvar mjeraca ulja

To se označava prikazom "OIL_" ili porukom "Detekcija razine ulja je neispravna" (mjerenje razine ulja nije valjano) (ovisno o ploči s instrumentima), uz paljenje lampice upozorenja servisa i zvučni signal.

Posavjetujte se s ovlaštenim STELLANTIS distributerom ili kvalificiranom radionicom.

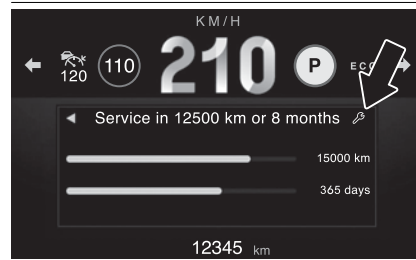


UPOZORENJE

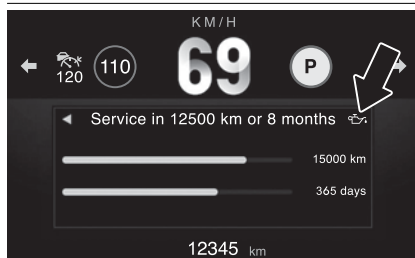
283) U slučaju kvara električnog mjeraca, razina ulja se više ne nadzire.

Ako je sustav neispravan, morate provjeriti razinu motornog ulja pomoću ručne mjerne šipke koja se nalazi u prostoru motora.

Za više informacija o **provjeri razina ulja**, pogledajte odgovarajući odlomak.



246



247

PREPORUČENE TEKUĆINE, MAZIVA I DIJELOVI

Redovito provjeravajte sve sljedeće razine u skladu s proizvođačevim servisnim rasporedom. Dopunite ih po potrebi, osim ako nije drugačije naznačeno.

Ako neka razina značajno padne, neka odgovarajući sustav provjeri ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.



UPOZORENJE

284) Tekućine moraju biti u skladu sa zahtjevima proizvođača i motorom vozila.

285) Budite oprezni pri radu ispod poklopca motora, jer određena područja motora mogu biti izuzetno vruća (opasnost od opekline) i ventilator za hlađenje može se pokrenuti u bilo kojem trenutku (čak i s isključenim kontaktom).

286) Izbjegavajte dulji kontakt rabljenog ulja ili tekućina s kožom. Većina ovih tekućina štetna je za zdravlje i vrlo korozivna.



VAŽNO

5) Ne bacajte rabljeno ulje ili tekućine u kanalizaciju ili na tlo.

Ispraznite rabljeno ulje u spremnike predviđene za tu svrhu kod distributera ili kvalificirane radionice.

PROPISI ZA HIBRIDNE VERZIJE

Električni krug hibridnog sustava označen je ljubičastim kabelima.



UPOZORENJE

287) Može uzrokovati opekline ili druge ozljede ili čak smrtonosni strujni udar. Budući da oštećenje komponenti nije vidljivo, proizvođač preporučuje sljedeće: nikada ne dodirujete komponente, oštećene ili ne, i nikada ne dopustite da vaš nakit ili drugi metalni predmeti dodu u kontakt s tim komponentama; nikada ne radite na ljubičastim kabelima.

288) Bilo kakvu intervenciju na sustavu moraju izvoditi kvalificirane osobe u radionicama kvalificiranim i odobrenim za obavljanje ove vrste radova; nikada ne oštećujte, ne modificirajte ili uklanjajte ljubičaste visokonaponske kabele niti ih odspajajte iz visokonaponske mreže; nikada ne otvarajte, ne modificirajte ili ne uklanjajte poklopac pogonske baterije; nikada ne radite s alatima za rezanje i oblikovanje ili izvorima topline u blizini visokonaponskih komponenti i kabela.

289) Hibridni pogonski sklop koristi napon od 48 V. Ovaj sustav može biti vruć i kada je kontakti prekidač uključen i nakon isključivanja. Pridržavajte se upozorenja prikazanih na naljepnicama.

290) Svaku intervenciju na sustavu moraju obavljati kvalificirane osobe u radionicama kvalificiranim i odobrenim za obavljanje ove vrste radova. Oštećenje vozila ili pogonske baterije može rezultirati curenjem otrovnih plinova ili tekućina odmah ili kasnije. Proizvođač preporučuje da: uvijek obavijestite vatrogasce i hitne službe u slučaju incidenta, upozoravajući da je vozilo opremljeno pomoćnom baterijom. Nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz pomoćne baterije. Ne udišite plinove koje ispušta pomoćna baterija, a koji su otrovni.

Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nesreće, jer su ispušteni plinovi zapaljivi i mogu uzrokovati požar.

291) U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, konvencionalni akumulator se automatski isključuje iz električnog kruga kako bi se spriječilo nastanak kratkih spojeva i/ili požara.



292) U slučaju udara u podvozje vozila, električni krug ili konvencionalni akumulator mogu se ozbiljno oštetiti. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite kontaktni prekidač.

Udaljite se od vozila. Obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

293) Kako biste izbjegli oštećenje električnih komponenti, izričito je zabranjeno korištenje pranja pod visokim tlakom u prostoru motora ili ispod karoserije. Ne koristite tlak veći od 80 bara prilikom pranja karoserije.

MOTORNOM ULJE (HIBRIDNE DBE)



Razina se provjerava, nakon što je motor isključen najmanje 30 minuta i na ravnoj podlozi, bilo pomoću indikatora razine ulja na ploči s instrumentima kada je kontaktni prekidač uključen (za vozila opremljena električnim mjeračem) ili pomoću mjerne šipke. Normalno je nadolijevati razinu ulja između dva servisa (ili izmjene ulja). Preporučuje se da provjeravate razinu i po potrebi nadolijevate ulje svakih 5000 km.



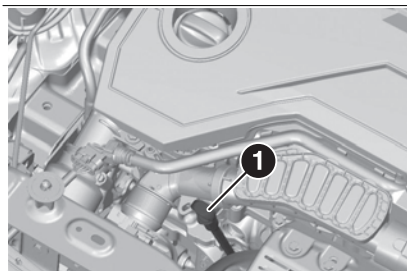
UPOZORENJE

294) Kako biste održali pouzdanost motora i sustava za kontrolu emisija, nikada ne koristite aditive u motornom ulju.

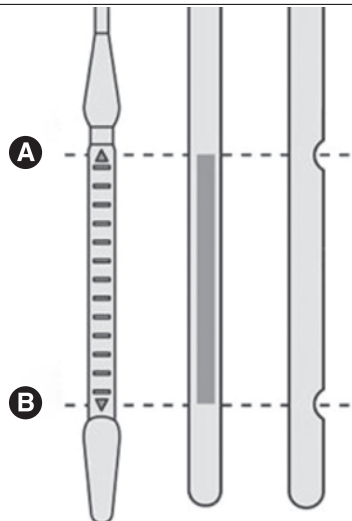
Provjera pomoću mjerne šipke

Za položaj mjerne šipke, pogledajte ilustraciju odgovarajućeg prostora motora.

- ☐ Uhvatite mjernu šipku (1) za njezin obojeni rukohvat i potpuno je izvucite.
- ☐ Obrišite kraj mjerne šipke čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.



248



249

- ☐ Ponovno umetnite mjernu šipku i gurnite je do kraja, a zatim je ponovno izvucite kako biste vizualno provjerili razinu ulja: ispravna razina je između oznaka (A) (MAX) i (B) (MIN).

Ne pokrećite motor ako je razina:

- ☐ iznad oznake (A): obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.
- ☐ ispod oznake (B): odmah nadolijte motorno ulje.



UPOZORENJE

295) Gradacija ulja

Prije dolijevanja ili zamjene motornog ulja, provjerite je li ulje prikladno za vaš motor i je li u skladu s preporukama u servisnom planu koji dolazi s vozilom (ili je dostupan kod vašeg distributera ili kvalificirane radionice).

Korištenje ulja koje nije preporučeno može poništiti vaše jamstvo u slučaju kvara motora.

Dolijevanje motornog ulja

Za položaj čepa za punjenje motornog ulja, pogledajte odgovarajuću ilustraciju prostora motora.

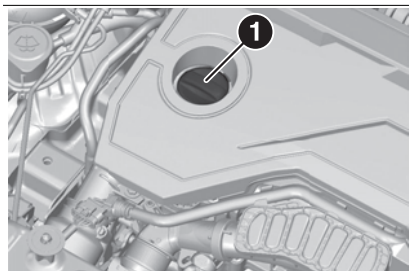


UPOZORENJE

296) Nikada ne skidajte čep za dolijevanje ulja dok motor radi. Opasnost od opeklina i prskanja unutar prostora motora.

- ☐ Otvorite čep za dolijevanje motornog ulja (1).
- ☐ Dodajte ulje u malim količinama, izbjegavajući prolijevanje po komponentama motora (opasnost od požara).
- ☐ Pričekajte nekoliko minuta prije ponovne provjere razine pomoću mjerne šipke.
- ☐ Dolijte ulje ako je potrebno.

- ☐ Nakon provjere razine, pažljivo zavrnite čep za dolijevanje ulja i gurnite mjernu šipku natrag u cijev do kraja.



250



UPOZORENJE

297) Mjerna šipka mora biti potpuno utisnuta kako bi se spriječilo izlijevanje ulja po motoru. Opasnost od požara unutar prostora motora.



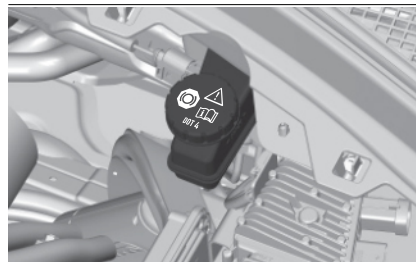
VAŽNO

197) Pokazatelj razine ulja prikazan na ploči s instrumentima kada je kontaktni prekidač uključen ne vrijedi 30 minuta nakon dolijevanja ulja.



KLONIRANA TEKUĆINA

Razina ove tekućine treba biti blizu oznake "MAX". Ako nije, provjerite istrošenost obloga kočnica.



251

Kako biste saznali koliko često treba mijenjati kočionu tekućinu, pogledajte proizvođačev raspored servisiranja.



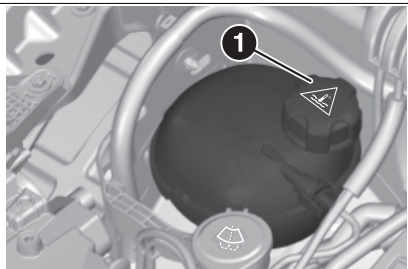
UPOZORENJE

298) Očistite čep prije nego što ga skinete radi ponovnog punjenja. Koristite samo DOT4 kočionu tekućinu iz zatvorene posude.



**RASHLADNA TEKUĆINA
MOTORA (BENZINSKE ILI
HIBRIDNE IZVEDBE)**

Normalno je dolijevati ovu tekućinu između dva servisa. Otvorite čep spremnika rashladne tekućine motora (1). Provjera i dolijevanje smiju se obavljati samo dok je motor hladan.

**252**

Preniska razina rashladne tekućine riskira ozbiljna oštećenja motora; razina rashladne tekućine mora biti blizu oznake "**MAX**", a ne iznad nje. Ako je razina blizu ili ispod oznake "**MIN**", bitno ju je doliti. Kada je motor vruć, temperaturu rashladne tekućine regulira ventilator. Budući da je sustav hlađenja pod tlakom, pričekajte najmanje jedan sat

nakon isključivanja motora prije bilo kakvih radova.

Kako biste izbjegli rizik od opekline ako trebate doliti rashladnu tekućinu u hitnom slučaju, omotajte čep krpom i odvrnite čep za dva okreta kako biste omogućili pad tlaka.

Nakon što tlak padne, skinite čep i dolijte do potrebne razine.

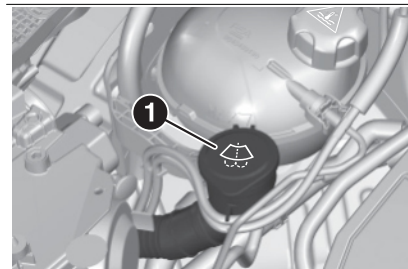
**UPOZORENJE**

299) Hlađenje motora kada je isključen
Ventilator motora može se pokrenuti nakon što je motor isključen.

Budite oprezni s predmetima ili odjećom koji bi se mogli zaglaviti u lopaticama ventilatora!

**TEKUĆINA ZA PRANJE
STAKLA**

Dolijte do potrebne razine kada je potrebno.

**253****Specifikacija tekućine**

Tekućinu je potrebno nadolijevati prethodno pomiješanim proizvodom. Tijekom zime (temperature ispod nule) mora se koristiti tekućina koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja koje je prikladno za temperaturne uvjete kako bi se zaštitile komponente sustava (pumpa, spremnik, kanali, mlaznice).

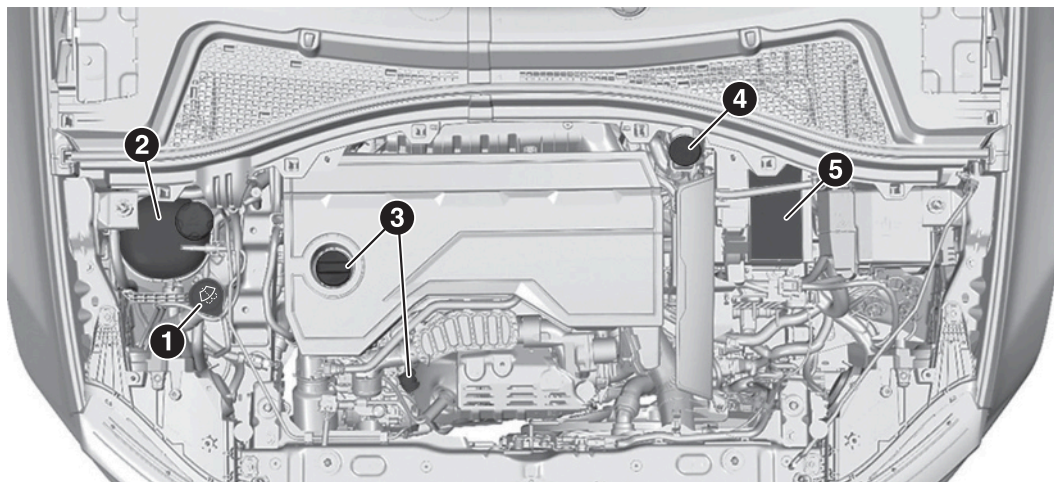
**UPOZORENJE**

300) Punjenje čistom vodom je zabranjeno u svim okolnostima (opasnost od smrzavanja, kamenca itd.).

PROSTOR MOTORA

HIBRIDNA VERZIJA

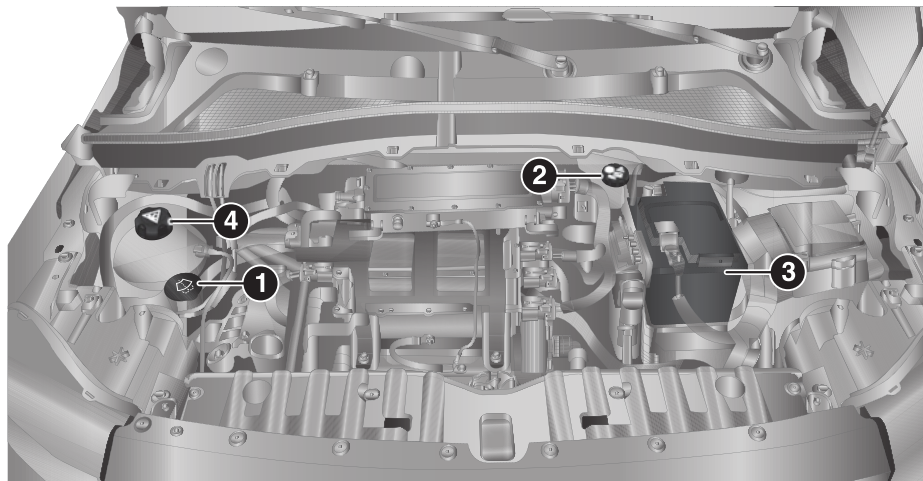
Lokacija sljedećih komponenti može varirati: filter zraka / mjerna šipka za ulje motora / čep za dolijevanje motornog ulja.



253

1. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla - 2. Krug rashladne tekućine motora - 3. Motorno ulje - 4. Spremnik kočione tekućine - 5. 12 V akumulator



ELEKTRIČNA VERZIJA**255**

1. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla - **2.** Spremnik kočione tekućine - **3.** Akumulator/Osigurači - **4.** Rashladna tekućina visokonaponskog kruga

Za više informacija o sustavu punjenja (električnom) pogledajte odgovarajući odlomak.

NAPOMENA Vozač ne može ponovno napuniti spremnik rashladne tekućine visokonaponskog sustava. Ako je potrebno dopuniti tekućine, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

ODRŽAVANJE VOZILA

Osim ako nije drugačije naznačeno, provjerite ove komponente u skladu s proizvođačevim servisnim rasporedom i prema vašem motoru.

U suprotnom, neka ih pregleda ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.



UPOZORENJE

301) Koristite samo proizvode koje preporučuje proizvođač ili proizvode jednake kvalitete i specifikacija.

Kako bi se optimizirao rad komponenti jednako važnih kao i one u sustavu kočenja, proizvođač odabire i nudi vrlo specifične proizvode.

ZAŠTITNI POKLOPCI PROTIV HLADNOĆE

(gdje su dostupni)

Zaštitni poklopci protiv hladnoće nalaze se unutar prtljažnika.

Preporučuje se da zaštitne poklopce protiv hladnoće ugradi ovlašteni STELLANTIS distributer.



VAŽNO

198) Zaštitni poklopci protiv hladnoće moraju se ukloniti kada se dogodi jedan od sljedećih uvjeta:

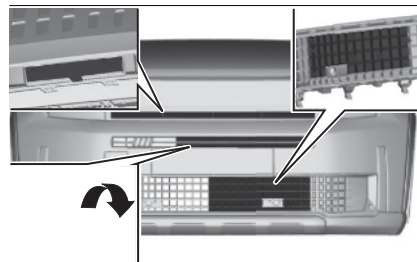
- ☐ Temperatura okoline je iznad 10 °C.
- ☐ Vozilo vuče prikolicu.
- ☐ Vozilo se vozi brzinom većom od 120 km/h.

Instalacija

Postupite na sljedeći način:

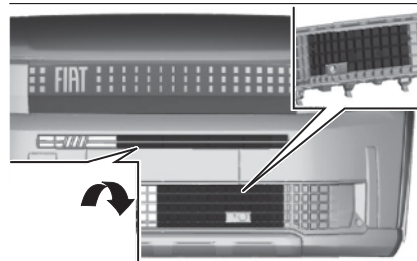
- ☐ Postavite donji dio odgovarajućeg poklopca za zaštitu od hladnoće na unutarnju stranu rešetke kao što je prikazano.
- ☐ Pritisnite s vanjske strane gornji dio poklopca za zaštitu od hladnoće na letvicu rešetke.
- ☐ Provjerite jesu li poklopci za zaštitu od hladnoće sigurno pričvršćeni.

Hibridna verzija



256

Električna verzija

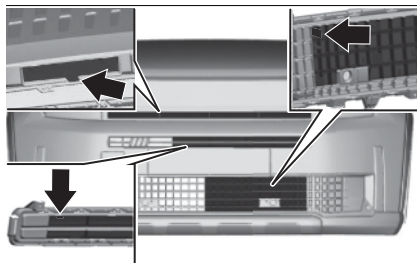
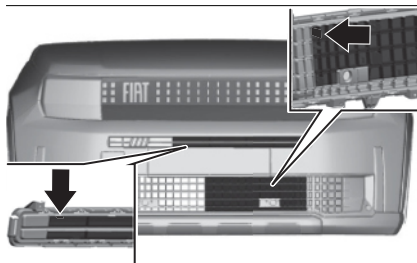


257

Deinstalacija

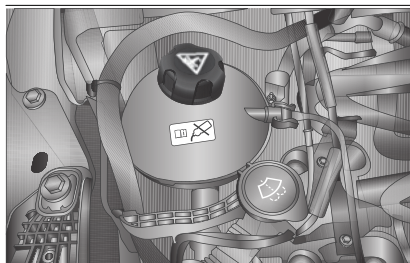
Uklonite poklopce za zaštitu od hladnoće laganim povlačenjem na označenim mjestima.



Hibridna verzija**258****Električna verzija****259****TEKUĆINA SUSTAVA
HLAĐENJA**

Razina rashladne tekućine pogonskog sustava mora se provjeravati kada je motor hladan i mora se nalaziti između oznaka MIN i MAX na spremniku.

Ako je razina ispod razine MIN, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

**260**

VAŽNO Ne pokušavajte sami otvoriti čep kako biste izbjegli opekline i/ili oštećenje sustava hlađenja i elektroničkih komponenti. Postupke dolijevanja i punjenja mora obavljati kvalificirano osoblje kod ovlaštenog STELLANTIS distributera koristeći odgovarajuću opremu za vakuumsko punjenje.

12 V AKUMULATOR

Akumulator ne zahtijeva nikakvo održavanje.

Redovito provjeravajte jesu li priključci ispravno zategnuti (verzije bez priključaka za brzo otpuštanje) i jesu li spojevi čisti.

**VAŽNO**

199) Za više informacija o mjerama opreza koje treba poduzeti prije bilo kakvog rada na 12 V akumulatoru, pogledajte odgovarajući odlomak.

**UPOZORENJE**

302) Izvedbe opremljene sustavom Stop & Start opremljene su olovnim akumulatorom od 12 V sa posebnom tehnologijom i specifikacijama.

Njegovu zamjenu smije obavljati samo distributer ili kvalificirana radionica.

**FILTAR PUTNIČKOG
PROSTORA**

Ovisno o okruženju i korištenju vozila (npr. prašnja atmosfera, gradska vožnja), po potrebi ga mijenjajte dvostruko češće.

FILTAR ULJA

filter ulja mijenjajte svaki put kada se mijenja motorno ulje.

AUTOMATSKI MJENJAČ

Mjenjač ne zahtijeva nikakvo održavanje (nema izmjene ulja).

OBLOGE KOČNICA

Istrošenost kočnica ovisi o stilu vožnje, posebno u slučaju vozila koja se koriste u gradu, na kratkim udaljenostima. Možda će biti potrebno provjeriti stanje kočnica, čak i između servisa vozila.

Osim ako nema curenja u krugu, pad razine kočione tekućine ukazuje na istrošenost obloga kočnica.



VAŽNO

200) Nakon pranja vozila, vlage ili u zimskim uvjetima, na kočionim diskovima i oblogama može se stvoriti led: učinkovitost kočenja može biti smanjena. Lagano aktivirajte kočnice kako biste ih osušili i odmrznuli.

TROŠENJE KOČIONIH DISKOVA

Za informacije o provjeri istrošenosti kočionih diskova obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Ovaj sustav ne zahtijeva rutinsko servisiranje. Međutim, u slučaju problema, slobodno se odvezite kod ovlaštenog STELLANTIS distributera ili kvalificirane radionice radi provjere sustava.



VAŽNO

201) Za više informacija o električnoj parkirnoj kočnici pogledajte odgovarajući odlomak.

OSIGURAČI



UPOZORENJE

303) Zamjena osigurača

Sve radove smije obavljati samo ovlašteni STELLANTIS distributer ili kvalificirana radionica.

Zamjena osigurača od strane treće strane može uzrokovati ozbiljan kvar vozila.

304) Proizvođač ne preuzima odgovornost za troškove popravka vozila ili za otklanjanje kvarova nastalih ugradnjom dodatne opreme koja nije isporučena ili nije odobrena od strane proizvođača i nije instalirana u skladu s njegovim specifikacijama, posebno kada kombinirana potrošnja energije sve dodatne priključene opreme prelazi 10 miliampera.



VAŽNO

202) Ugradnja električne opreme

Električni sustav vozila dizajniran je za rad sa standardnom ili dodatnom opremom.

Prije ugradnje druge električne opreme ili dodatne opreme u vaše vozilo, obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

ZAMJENA ŽARULJA



VAŽNO

203) U nekim vremenskim uvjetima (npr. niska temperatura ili vlažnost), zamagljivanje unutarnje površine stakla prednjih i stražnjih svjetala je normalno i nestat će nakon što su svjetla upaljena nekoliko minuta.

204) Ponovna ugradnja svjetala

Izvršite radnje obrnutim redoslijedom od rastavljanja.

205) Halogene žarulje (Hx) (gdje su ugrađene)

Kako biste osigurali dobru kvalitetu osvijetljenja, provjerite je li žarulja ispravno postavljena u kućište.



UPOZORENJE

305) Nikada ne gledajte preblizu u svjetlosni snop LED lampi - rizik od ozbiljnih ozljeda oka!

306) Prednja svjetla imaju polikarbonatne leće sa zaštitnim premazom:



- ❑ **Nemojte ih čistiti suhom ili abrazivnom krpom, niti deterdžentom ili otapalima.**
- ❑ Koristite spužvu i sapun ili pH neutralni proizvod.
- ❑ Prilikom korištenja visokotlačnog peraća na tvrdokornim mrljama, nemojte predugo usmjeravati mlaznicu prema prednjim svjetlima, lampama ili njihovim rubovima, kako ne biste oštetili njihov zaštitni premaz i brtve.

307) Zamjena žarulje smije se obavljati samo s isključenim kontaktnim prekidačem i nakon što je prednje svjetlo/svjetlo bilo ugašeno nekoliko minuta - rizik od ozbiljnih opekline! Ne dodirujte žarulju izravno prstima; koristite krpu koja ne ostavlja dlačice.

Obavezno koristite samo žarulje s UV zaštitom kako ne biste oštetili prednje svjetlo.

Uvijek zamijenite pregorjelu žarulju novom žaruljom iste vrste i specifikacija. Kako biste izbjegli neravnomjerno osvjetljenje, mijenjajte žarulje u paru.

308) Preinake ili popravci električnog sustava koji nisu izvedeni ispravno ili ne uzimaju u obzir tehničke specifikacije sustava mogu uzrokovati kvarove koji dovode do opasnosti od požara.

309) Prilikom regulacije visine snopa prednjih svjetala ili zamjene žarulje, nikada ne gledajte izravno u svjetla ako su uključena. Opasnost od ozljeda oka!

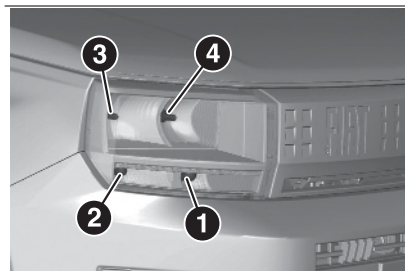
310) Otvaranje poklopca motora/ Pristup žaruljama

Budite oprezni kada je motor vruć - opasnost od opekline! Budite oprezni s predmetima ili odjećom koji bi se mogli zaglaviti u lopatici ventilatora.

311) Ako trebate zamijeniti ovu vrstu žarulje, morate se obratiti distributeru ili kvalificiranoj radionici. Ne dodirujte prednja svjetla ili svjetla s Full LED tehnologijom - opasnost od strujnog udara!

PREDNJA SVJETLA Halogene verzije

(gdje je ugrađeno)



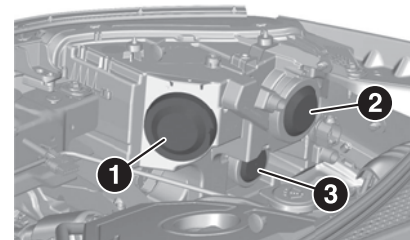
261

- (1) Pokazivači smjera (PY21W) /
- (2) Dnevna svjetla/Pozicijska svjetla (W21/5W) / (3) Kratka svjetla H7) / (4) Duga svjetla (H7).

Za pristup i zamjenu kratkog svjetla uklonite (1) poklopac. Za pristup i

zamjenu dugog svjetla. skinite (2) poklopac.

Za pristup i zamjenu pokazivača smjera i dnevnih svjetala/pozicijskih svjetala skinite (3) poklopac.



262

NAPOMENA Nakon zamjene svjetala, provjerite jesu li poklopci ispravno postavljeni.

LED verzije

(gdje je ugrađeno)

Na nekim verzijama vanjska svjetla su dizajnirana kao LED diode i ne mogu se mijenjati.

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlaštenu STELLANTIS distributer.

GUME I KOTAČI

STANJE GUMA / STANJE KOTAČA

Preko rubova prelazite polako i pod pravim kutom ako je moguće. Vožnja preko oštih rubova može oštetiti gume i naplatke. Ne zaglavljujte gume na rubniku prilikom parkiranja.

Vožnja s istrošenim ili oštećenim gumama smanjuje performanse kočenja i držanja vozila na cesti. Redovito provjeravajte stanje guma (gazni sloj i bočne stijenke) i kotača, kao i prisutnost kapica ventila. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja potražite pomoć ovlaštenog STELLANTIS distributera. Uvijek označite smjer vrtnje na gumama koje će se skladištiti prilikom montaže zimskih ili ljetnih guma. Čuvajte ih na hladnom, suhom mjestu i dalje od izravne izloženosti sunčevim zrakama.

ZIMSKJE GUME

(gdje su dostupne)

Zimske gume poboljšavaju sigurnost vožnje na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba montirati na sve kotače.

U skladu s propisima specifičnim za zemlju, naljepnicu s brzinom zalijepite u vidno polje vozača.

Sve veličine guma dopuštene su kao zimske gume.

Zimske ili gume za sva godišnja doba mogu se prepoznati po simbolu  na bočnim stranicama.

OZNAKE GUMA

Npr. **205/55 R17 95V XL**

- ☐ **205**: širina gume (mm)
- ☐ **55**: omjer poprečnog presjeka (visina gume i širina gume) (%)
- ☐ **R**: vrsta remena: radijalni
- ☐ **17**: promjer kotača (inči)
- ☐ **95**: indeks nosivosti (npr. 95 je ekvivalentno 690 kg)
- ☐ **V**: slovo oznake brzine

Odaberite gumu koja odgovara maksimalnoj brzini vašeg vozila.

Maksimalna brzina se postiže pri masi praznog vozila s vozačem (75 kg) plus 125 kg korisnog tereta.

Slovno označavanje brzine

- ☐ **Q**: do 160 km/h
- ☐ **S**: do 180 km/h
- ☐ **T**: do 190 km/h
- ☐ **H**: do 210 km/h
- ☐ **V**: do 240 km/h
- ☐ **W**: do 270 km/h

Indeks nosivosti (kapacitet)

Indeks nosivosti (kapacitet) (*)	
75 = 387 kg	95 = 690 kg
76 = 400 kg	96 = 710 kg
77 = 412 kg	97 = 730 kg
78 = 425 kg	98 = 750 kg
79 = 437 kg	

(*) Nosivost može biti manja, ovisno o tlaku napuhavanja guma propisanom za automobil. Indeks nosivosti ostaje isti i ne ovisi o tlaku upotrebe.

USMJERENE GUME

Usmjerene gume trebaju se montirati tako da se okreću u ispravnom smjeru. Ispravan smjer rotacije označen je simbolom (npr. strelicom) na bočnoj strani.

TLAK U GUMAMA

Provjerite tlak u hladnim gumama barem svakih 14 dana i prije svakog duljeg putovanja. Ne zaboravite rezervni kotač. To se odnosi i na vozila sa sustavom za detekciju nedovoljnog tlaka u gumama.

UPOZORENJE Nedovoljan tlak u gumama povećava potrošnju energije. Neispravan tlak u gumama uzrokuje prerano trošenje guma i negativno utječe na držanje vozila na cesti - opasnost od nesreće!



Naljepnica s informacijama o tlaku u gumama na lijevom B-nosaču označava originalne gume i odgovarajući tlak u gumama.

Podaci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Odnose se na ljetne i zimske gume.

Ako ste se vozili dulje od 10 minuta ili dulje od 10 kilometara brzinom većom od 50 km/h, dodajte 0,3 bara (30 kPa) vrijednostima navedenim na naljepnici.

Rezervnu gumu uvijek napumpajte na tlak naveden za puno opterećenje.

Nepravilan tlak u gumama umanjit će sigurnost, upravljivost vozila, udobnost i potrošnju goriva te će povećati trošenje guma.

Tlak u gumama razlikuje se ovisno o raznim opcijama. Za ispravnu vrijednost tlaka u gumama pratite sljedeći postupak:

- ☐ Identificirajte identifikacijski kod motora
 - ☐ Identificirajte odgovarajuću gumu
- Tablice tlaka u gumama prikazuju sve moguće kombinacije guma.
- Za gume odobrene za vaše vozilo, pogledajte EEC certifikat o

sukladnosti koji je isporučen s vašim vozilom ili druge nacionalne registracijske dokumente.

Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

OVISNOST O TEMPERATURI

Tlak u gumama ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama rastu. Vrijednosti tlaka u gumama navedene na naljepnici s informacijama o gumama i tablici tlaka u gumama vrijede za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povećava za gotovo 10 kPa za porast temperature od 10 °C. To se mora uzeti u obzir prilikom provjere toplih guma.

DUBINA GAZNOG SLOJA

Redovito provjeravajte dubinu gaznog sloja. Iz sigurnosnih razloga preporučuje se da dubina gaznog sloja guma na jednoj osovini ne varira za više od 2 mm.



263

Zakonski dopuštena minimalna dubina gaznog sloja (1,6 mm) dosegnuta je kada se gazni sloj istroši do jednog od indikatora istrošenosti gaznog sloja (TWI). Njihov položaj označen je oznakama na bočnoj stranici.

Ako su prednje gume više istrošene nego stražnje, povremeno zamijenite prednje i stražnje kotače. Osigurajte da smjer vrtnje kotača ostane isti.

Gume stare, čak i ako se ne koriste. Preporučujemo zamjenu guma svakih 6 godina.

PROMJENA VELIČINE GUMA I KOTAČA

Ako se koriste gume drugačije veličine od onih ugrađenih u tvornici, možda će biti potrebno reprogramirati Sustav za detekciju nedovoljnog tlaka u gumama i napraviti druge preinake na vozilu.

Korištenje kotača i guma različitih veličina od onih navedenih može utjecati na vijek trajanja guma, rotaciju kotača, razmak od tla, očitavanje brzinomjera i negativno utjecati na držanje ceste.

Postavljanje različitih guma na prednju i stražnju osovину može uzrokovati neispravno podešavanje ESC-a. Zamijenite naljepnicu s tlakom u gumama.

POKLOPCI KOTAČA

Moraju se koristiti poklopci kotača i gume koje su tvornički odobrene za odgovarajuće vozilo i koje ispunjavaju sve relevantne zahtjeve za kombinacije kotača i guma.

Ako korišteni poklopci kotača i gume nisu tvornički odobreni, gume ne smiju imati zaštitni greben naplatka. Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

Rezervni kotači: Ne koristite poklopce kotača.

LANCI ZA GUME

(gdje su predviđeni)

Lanci za gume dopušteni su samo na prednjim kotačima.

Koristite samo lance za gume namijenjene za upotrebu s tipom guma vozila. Za gume od 16 i 17 inča

(osim M+S i AllSeasons), koristite samo lance za gume od 120 (9 mm). UPOZORENJE Korištenje lanaca za snijeg i maksimalna dopuštena brzina regulirani su zakonodavstvom specifične za svaku zemlju.

Prilikom postavljanja lanaca za snijeg slijedite upute proizvođača lanaca za snijeg.

Nakon postavljanja lanaca za snijeg, zaustavite vozilo nakon kratke vožnje i provjerite jesu li lanci za snijeg pravilno zategnuti.

UPOZORENJE Korištenje nepreporučenih lanaca za snijeg ili korištenje lanaca za snijeg na gumama drugih veličina može oštetiti ovjes, karoseriju, kotače i/ili kočione vodove. Oštećenja uzrokovana korištenjem nepreporučenih lanaca za snijeg ili nepravilnom ugradnjom lanaca za snijeg nisu pokrivena jamstvom.

LANCI ZA SNIJEG

U zimskim uvjetima lanci za snijeg poboljšavaju prljanje kao i ponašanje vozila pri kočenju.



UPOZORENJE

312) Lanci za snijeg smiju se postavljati samo na prednje kotače. Nikada se ne smiju postavljati na rezervne kotače umanjene dimenzije.



VAŽNO

206) Pridržavajte se važećih zakona u vašoj zemlji u vezi s korištenjem lanaca za snijeg i maksimalnim dopuštenim brzinama.

Koristite samo lance namijenjene za montažu na vrstu kotača ugrađenu na vozilo: Za više informacija o lancima za snijeg obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

Savjeti za montažu

- ☐ Za montažu lanaca za snijeg tijekom putovanja, zaustavite vozilo na ravnoj površini uz cestu.
- ☐ Aktivirajte parkirnu kočnicu i postavite sve podložne klinove ispod kotača kako biste spriječili pomicanje vozila.
- ☐ Montirajte lance za snijeg prema uputama proizvođača.
- ☐ Polako krenite i vozite se nekoliko trenutaka, ne prekoračujući 50 km/h.
- ☐ Zaustavite vozilo i provjerite jesu li lanci za snijeg pravilno zategnuti.



**VAŽNO**

207) Preporučuje se da vježbate postavljanje lanaca za snijeg na ravnoj i suhoj površini prije polaska.

**UPOZORENJE**

313) Izbjegavajte vožnju s lancima za snijeg na cestama koje su očišćene od snijega kako biste izbjegli oštećenje guma vozila i površine ceste. Ako je vozilo opremljeno aluminijским naplaticima, provjerite da nijedan dio lanca ili njegovih pričvršćivača nije u kontaktu s naplatkom kotača.

PRIVREMENI REZERVNI KOTAČ

(gdje je ugrađen)

Korištenje lanaca za snijeg nije dopušteno na privremenom rezervnom kotaču (gdje je ugrađen).

**UPOZORENJE**

314) Oštećenje može dovesti do pucanja gume.

315) Korištenje neprikladnih guma ili pokrova kotača može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka i time do nesreća.

316) Korištenje neprikladnih guma ili kotača može dovesti do nesreća i poništiti će dozvolu za upravljanje vozilom.

**UPOZORENJE**

317) Za određene gume preporučeni tlak u gumama, kako je prikazano u tablici tlaka u gumama, može premašiti maksimalni tlak u gumama naveden na gumi.

Nikada ne prekoračujte maksimalni tlak u gumama naveden na gumi.

318) Nedovoljan tlak u gumama povećava potrošnju energije. Nesukladni tlak u gumama uzrokuje prerano trošenje guma i negativno utječe na držanje vozila na cesti - opasnost od nesreće!

319) Ako se koriste zimske gume s nižim indeksom brzine od onog navedenog u prometnoj dozvoli, nemojte prekoračiti maksimalnu brzinu koja odgovara indeksu brzine korištenih guma.

SKLADIŠTENJE VOZILA**SKLADIŠTENJE NA DULJE VRIJEME**

Ako će se vozilo skladištiti nekoliko mjeseci:

- ☐ Operite i voskom premažite vozilo. Provjerite voštani premaz u prostoru motora i podvozu.

- ☐ Očistite i zaštitite sjajne metalne dijelove posebnim sredstvima dostupnim u trgovini.
- ☐ Pospite talk u prahu po gumenim metlicama brisača vjetrobranskog i stražnjeg stakla i podignite ih od stakla.
- ☐ Očistite i sačuvajte gumene brtve.
- ☐ Pokrijte automobil tkaninom ili perforiranom plastičnom folijom, pazite da ne oštetite lakiranu površinu povlačenjem prašine koja se možda nakupila na njoj. Ne koristite kompaktne plastične folije koje ne dopuštaju isparavanje vlage s površine automobila.
- ☐ Isključite alarmni sustav automobila (ako je ugrađen).
- ☐ Ispraznite spremnik tekućine za pranje stakala. Provjerite antifriz i zaštitu od korozije rashladne tekućine. Ne praznite sustav hlađenja.
- ☐ Provjerite stanje napunjenosti konvencionalnog akumulatora svakih 30 dana.
- ☐ Količina napunjenosti visokonaponske baterije može se postupno smanjivati kada se automobil ne koristi. Stoga izbjegavajte duge boravke sa stanjem napunjenosti blizu nule.

Ako je moguće, pratite stanje napunjenosti i spriječite da dostigne pretjerano niske razine. Slijedite ova upozorenja čak i za dulje boravke kraće od mjesec dana (nekoliko tjedana).

- ❑ Napunite visokonaponsku bateriju do razine blizu 100%. Podesite tlak u gumama na vrijednost navedenu za puno opterećenje.

Uključite sustav kontrole klimatizacije najmanje 5 minuta, postavljajući vanjski zrak i ventilator na maksimalnu brzinu. Ovaj postupak osigurat će odgovarajuće podmazivanje sustava, čime će se smanjiti mogućnost oštećenja kompresora prilikom ponovnog korištenja sustava.

- ❑ Parkirajte vozilo na suhom, dobro prozračenom mjestu i lagano otvorite prozore. Postavite ručicu za odabir pogona u položaj P. Spriječite kotrljanje vozila. Ne aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ❑ Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.
- ❑ Nakon četiri tjedna priključite kabel za punjenje.
- ❑ Četiri tjedna do dvanaest mjeseci ispraznite visokonaponsku bateriju dok na indikatoru dometa baterije

(simbol baterije) na zaslonu ploče s instrumentima ne ostane 30 posto.

- ❑ Ne priključujte kabel za punjenje.
- ❑ Vozilo uvijek skladištite na mjestu s temperaturama između -10 °C i 30 °C.
- ❑ Skladištenje vozila na ekstremnim temperaturama može oštetiti visokonaponsku bateriju.
- ❑ Uklonite crni negativni (-) kabel s 12 V konvencionalnog akumulatora i priključite punjač na priključke konvencionalnog akumulatora ili ostavite kabele 12 V konvencionalnog akumulatora spojene i puniti s pozitivnih (+) i negativnih (-) priključaka u prostoru motora.
- ❑ Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti baterije. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite bateriju na 30 posto.

KAROSERIJA - VANJSKA NJEGA

OPĆE PREPORUKE

Pridržavajte se sljedećih preporuka kako biste izbjegli oštećenje vozila.

Brave

Brave su tvornički podmazane visokokvalitetnom mašću za cilindre brava. Sredstvo za odmrzavanje koristite samo kada je apsolutno neophodno, jer ono ima učinak odmašćivanja i oštećuje funkciju brave. Nakon korištenja sredstva za odmrzavanje, neka brave ponovno podmaže ovlašteni STELLANTIS distributer.

Pranje

Lak vašeg vozila izložen je utjecajima okoline. Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i slično treba odmah očistiti, jer sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.

Ovisno o okolini, često čistite vozilo kako biste uklonili naslage soli (u obalnim područjima), čadu (u industrijskim područjima) i blato/sol (u vlažnim ili hladnim područjima). Ove tvari mogu biti vrlo korozivne.



Za savjet o uklanjanju tvrdokornih mrlja koje zahtijevaju posebne proizvode (poput sredstava za uklanjanje katrana ili insekata), obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru.

Po mogućnosti, popravke laka neka obavi ovlašten STELLANTIS distributer.

Ako koristite autopraonicu, pridržavajte se uputa proizvođača autopraonice.

Brisač vjetrobranskog stakla i stražnjeg stakla mora biti isključen. Uklonite vanjsku opremu poput krovnih nosača itd.

Ako vozilo perete ručno, provjerite jesu li i unutrašnjosti kućišta kotača temeljito isprane. Očistite rubove i nabore na otvorenim vratima i poklopcu motora, kao i područja koja prekrivaju.

Očistite sjajne metalne letvice otopinom za čišćenje odobrenom za aluminij kako biste izbjegli oštećenja.

Ne perite vozilo na jakom suncu ili u ekstremno hladnim uvjetima.



UPOZORENJE

320) Slika ugravirana na poklopcu osigurača podsjeća da se prostor motora ne čisti mlazom pare ili visokotlačnim čistačem.

Za **hibridne verzije** u tunelu za pranje ostavite motor UKLJUČEN i stavite ručicu za odabir pogona u položaj N (neutralno).

Vanjšina



UPOZORENJE

321) Nikada ne koristite visokotlačno pranje u prostoru motora - rizik od oštećenja električnih komponenti!

Ne perite vozilo na jakom suncu ili u ekstremno hladnim uvjetima.



VAŽNO

208) Prilikom pranja vozila u automatskoj autopraonici s valjcima, obavezno zaključajte vrata i, ovisno o izvedbi, odmaknite elektronički ključ.

Prilikom korištenja visokotlačnog perača, držite mlaznicu na minimalnoj udaljenosti od 30 cm od vozila (posebno prilikom čišćenja područja s oštećenom bojom, senzorima ili brtvama).

Odmah očistite sve mrlje koje sadrže kemikalije koje mogu oštetiti lak vozila (uključujući smolu drveća, ptičji izmet, izlučevine insekata, pelud i katan).

Ovisno o okruženju, često čistite vozilo kako biste uklonili naslage soli (u obalnim područjima), čadu (u industrijskim područjima) i blato/sol (u vlažnim ili hladnim područjima).

Ove tvari mogu biti vrlo korozivne.

Za savjet o uklanjanju tvrdokornih mrlja koje zahtijevaju posebne proizvode (poput

sredstava za uklanjanje katrana ili insekata) obratite se distributeru ili kvalificiranoj radionici.

Po mogućnosti, popravke laka prepustite distributeru ili kvalificiranoj radionici.

KAROSERIJA

Lak visokog sjaja



UPOZORENJE

322) Ne koristite abrazivne proizvode, otapala, benzin ili ulje za čišćenje karoserije.

Nikada ne koristite abrazivnu spužvu za čišćenje tvrdokornih mrlja - rizik od ogrebotina laka!

Ne nanosite sredstvo za poliranje na jakom suncu ili na plastične ili gumene dijelove.



VAŽNO

209) Koristite meku krpu i vodu sa sapunom ili pH neutralni proizvod.

Nježno obrišite karoseriju čistom krpom od mikrovlakana.

Nanesite sredstvo za poliranje dok je vozilo čisto i suho. Pridržavajte se uputa za uporabu navedenih na proizvodu.

NALJEPNICE

(gdje je predviđeno)



UPOZORENJE

323) Ne koristite visokotlačni perać za čišćenje vozila - rizik od oštećenja ili odjeljivanja naljepnica!



VAŽNO

210) Koristite crijevo visokog protoka (temperatura između 25°C i 40°C).
Mlaz vode postavite okomito na površinu koju želite očistiti.
Isperite vozilo destiliranom vodom.

LAKIRANJE

Prilikom lakiranja automobila u pećnici, pazite da ne prekoračite: 30 minuta na 70°C / 20 minuta na 80°C.

UNUTARNJA NJEGA

Armatura ploča, obloge vrata i sjedala mogu sadržavati dijelove izrađene od tekstilnog materijala.

Održavanje



UPOZORENJE

324) Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje (npr. alkohol, otapalo ili amonijak).
Ne koristite sustave za čišćenje parom - rizik od utjecaja na prijanjanje tkanina!



VAŽNO

211) Redovito uklanjajte prašinu s tekstilnih dijelova suhom krpom, mekom četkom ili usisivačem.
Tekstilne dijelove jednom godišnje obrišite čistom, vlažnom krpom. Nakon što ih ostavite da se osuše preko noći, očerkajte ih četkom s mekim vlaknima.

UKLANJANJE MRLJA



UPOZORENJE

325) Nemojte trljati mrlju jer se može proširiti ili možete uzrokovati prodiranje tvari u površinu.

326) Prilikom pranja vozila nikada ne koristite crijevo za vodu ili mlaz pod visokim tlakom za čišćenje unutrašnjosti.
Tekućine u čašama ili drugim otvorenim posudama mogu se proliti, što predstavlja rizik od oštećenja instrumenata i kontrola, te kontrola smještenih na središnjoj konzoli.

Budite oprezni! Za čišćenje ploča s instrumentima, zaslona osjetljivih na dodir ili drugih zaslona, nježno ih obrišite mekom, suhom krpom. Nemojte koristiti proizvode (npr. alkohol, dezinficijens) ili vodu sa sapunom izravno na tim površinama - rizik od oštećenja!



VAŽNO

212) Djelujte brzo smanjujući mrlju od rubova prema unutra.

Uklonite što više tvari ili krutih tvari žlicom ili lopaticom, a što više tekućine uklonite upijajućim papirom.

213) Proizvod/postupak koji se koristi ovisno o vrsti mrlje:

- ☐ Masnoća, ulje i tinta: očistite pH-neutralnim deterdžentom.
- ☐ Povraćanje: očistite gaziranom mineralnom vodom.
- ☐ Krv: pospite brašno po mrlji i ostavite da se osuši; uklonite lagano vlažnom krpom.
- ☐ Blato: ostavite da se osuši, a zatim uklonite lagano vlažnom krpom.
- ☐ Kolač, čokolada, sladoled: očistite mlakom vodom.
- ☐ Šećerna i/ili alkoholna pića: očistite mlakom vodom ili sokom od limuna ako je mrlja uporna.



- ☐ Gel za kosu, kava, umak od rajčice, ocat: očistite mlakom vodom i limunovim sokom.
- ☐ Za krute tvari upotrijebite meku četku ili usisavač.
- ☐ Za tekuće tvari upotrijebite vlažnu krpu od mikrovlakana, a zatim osušite drugom krpom.

Koža

(gdje je predviđena)

Koža je prirodni proizvod.

Odgovarajuća redovita njega ključna je za njezinu trajnost.

Mora se zaštititi i njegovati posebnim proizvodom za kožu kako bi ostala podatna i sačuvala svoj izvorni izgled.



UPOZORENJE

327) Ne koristite proizvode za održavanje koji nisu prikladni za čišćenje kože (npr. otapalo, deterdžent, benzin, čisti alkohol).

Ne koristite sredstva za izbjeljivanje ili uklanjanje boje (npr. perkloretilen).

Prilikom čišćenja predmeta djelomično izrađenih od kože pazite da ne oštetite ostale materijale određenim proizvodom za kožu.



VAŽNO

214) Prije čišćenja masnih mrlja ili tekućina, brzo obrišite višak. Prije čišćenja, obrišite sve ostatke koji mogu oštetiti kožu krpom navlaženom destiliranom vodom i koja je temeljito ocijedena.

Očistite kožu mekom krpom navlaženom sapunicom ili pH neutralnim proizvodom, bez prejakog trljanja. Osušite mekom, suhom krpom.

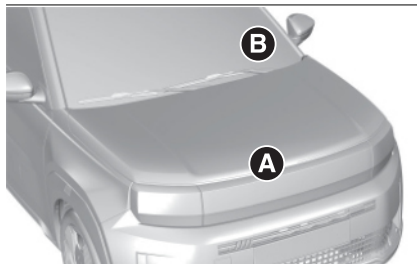
TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

IDENTIFIKACIJA VOZILA	244
PODACI O VOZILU	244
SPREMNIK GORIVA	251
TEKUĆINE I MAZIVA	252
KOTAČI I GUME	254
INFORMACIJE O KUPCU	256
ZAPISI PODATAKA O VOZILU I PRIVATNOST	256

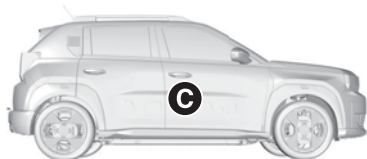


IDENTIFIKACIJA VOZILA

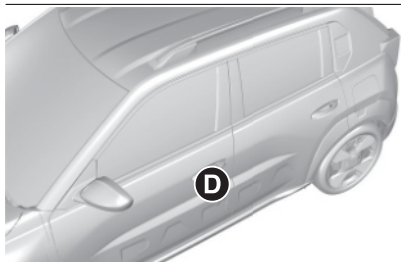
Razne vidljive oznake za identifikaciju vozila i pretragu vozila.



264



265



266

A. Identifikacijski broj vozila (VIN), ispod poklopca motora. Utisnut na šasiji.

B. Identifikacijski broj vozila (VIN), na armaturnoj ploči.

Otisnut na ljepljivoj naljepnici vidljivo kroz vjetrobransko staklo.

C. Naljepnica proizvođača.

Zalijepljena na desna vrata. Sadrži sljedeće podatke:

- ☐ Naziv proizvođača.
- ☐ Broj europskog odobrenja tipa vozila.
- ☐ Identifikacijski broj vozila (VIN).
- ☐ Bruto težina vozila (GVW).
- ☐ Bruto težina prikolice (GTW).
- ☐ Maksimalna težina na prednjoj osovini.
- ☐ Maksimalna težina na stražnjoj osovini.

D. Naljepnica s kodom guma/boje.

Zalijepljena na vozačeva vrata.

Sadrži sljedeće podatke o gumama:

- ☐ Tlak u gumama, s i bez opterećenja.
- ☐ Specifikacija guma, sastavljena od dimenzija i tipa, kao i indeksa nosivosti i brzine.
- ☐ Tlak u rezervnoj gumi.

Također označava kod boje laka.



VAŽNO

215) *Vozilo može biti originalno opremljeno gumama s višim indeksima nosivosti i brzine od onih navedenih na naljepnici, bez utjecaja na tlak u gumama (na hladnim gumama).*

U slučaju promjene tipa guma, obratite se distributeru za prikladne gume odobrene za vozilo.

PODACI O VOZILU

MOTORI

Karakteristike motora navedene su u prometnoj dozvoli vozila, kao i u prodajnim brošurama.

U tablicama su prikazane samo vrijednosti dostupne u trenutku objave.

Za nedostajuće vrijednosti obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.



VAŽNO

216) Maksimalna snaga odgovara vrijednosti homologiranoj na ispitnoj platformi, pod uvjetima definiranim europskim zakonodavstvom (Direktiva 1999/99/EC).

Za više informacija obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

TEŽINE I VUČENI TERET

Težine i vučena opterećenja koja se odnose na vozilo navedena su na prometnoj dozvoli, kao i u prodajnim brošurama.

Ove vrijednosti također su navedene na pločici ili naljepnici proizvođača.

Za više informacija obratite se ovlaštenom STELLANTIS distributeru ili kvalificiranoj radionici.

Navedene vrijednosti bruto težine prikolice (GTW) i vučenog opterećenja vrijede do maksimalne nadmorske visine od 1000 metara. Vrijednost vučenog opterećenja mora se smanjiti za 10% za svakih dodatnih 1000 metara nadmorske visine.

Maksimalno dopušteno opterećenje kuke za vuču odgovara dopuštenoj težini na kugli.



UPOZORENJE

328) Kada su vanjske temperature visoke, performanse vozila mogu biti ograničene kako bi se zaštitio motor. Kada je vanjska temperatura viša od 37°C, smanjite vučenu težinu.

329) Vuča čak i s lagano opterećenim vozilom može negativno utjecati na njegovo držanje ceste.

Put kočenja se povećava prilikom vuče prikolice.

Kada koristite vozilo za vuču, nikada ne prekoračujte brzinu od 100 km/h (pridržavajte se važećih lokalnih propisa).



VAŽNO

217) Ako je vanjska temperatura visoka, preporučuje se da motor radi u praznom hodu 1 do 2 minute nakon što se vozilo zaustavi, kako bi se olakšalo njegovo hlađenje.



Težine (kg)	Električni	Hibrid
Težina praznog vozila	1536 / 1550 (**) / 1529 (***)	1345 / 1380 (**) / 1352 (***)
Težina bez tereta (sa svim tekućinama, spremnikom goriva napunjenim do 90% i bez dodatne opreme)	1461 / 1475 (**)	1270 / 1305 (**)
Korisna nosivost uključujući vozača (*)	449 / 435 (**) / 456 (***)	455 / 421 (**) / 447 (***)
Težina prikolice	550	600

(*) Ako je ugrađena posebna oprema (priključak za vuču prikolice itd.), težina bez tereta će se povećati, a posljedično će se korisna nosivost smanjiti u odnosu na maksimalno dopušteno opterećenje.

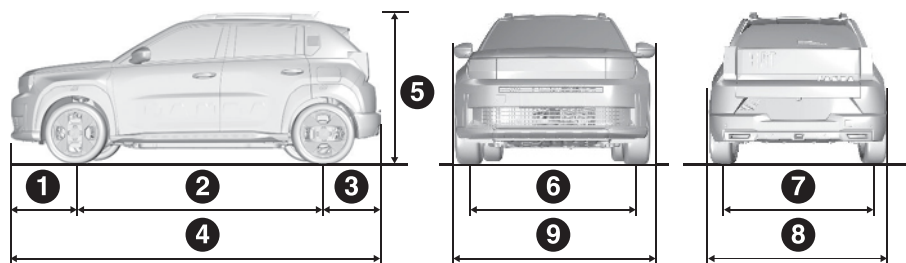
(**) Verzija LA PRIMA

(***) Verzija ICON (kompletna oprema)

DIMENZIJE

Električna verzija

Ove dimenzije (u mm) izmjerene su na neopterećenom vozilu.



267

1	2	3	4	5	6	7	8	9
788	2540	671	3999	1581 / 1570 (***) / 1615 (**) / 1801 (*) / 1803 (*) (**)	1497	1509	1763	2017

(*) Visina s antenom / (**) verzija LA PRIMA / (***) verzija ICON

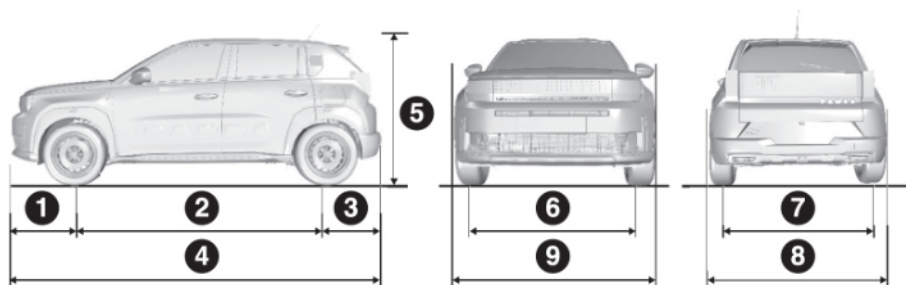
VOLUMEN PRTLJAŽNIKA (bez preklopljenih sjedala): 361 litra

VOLUMEN PRTLJAŽNIKA (sa preklopljenim sjedalima): 1315 litara



Hibridna verzija

Ove dimenzije (u mm) izmjerene su na neopterećenom vozilu.



268

1	2	3	4	5	6	7	8	9
788	2540	671	3999	1598 / 1586 (***) / 1629 (**) / 1818 (*)	1497	1509	1763	2017

(*) Visina s antenom / (**) LA PRIMA verzija / (***) ICON verzija

VOLUMEN PRTLJAŽNIKA (bez preklopljenih sjedala): 412 litara

VOLUMEN PRTLJAŽNIKA (sa preklopljenim sjedalima): 1366 litara

HIBRIDNI MOTOR

	Hybrid e-DCT
	EB2LTEDH2
Mjenjači	eDCT (Električni automatski mjenjač s dvostrukom spojkom, 6 stupnjeva prijenosa)
Zapremnina (cm ³)	1.199
Maks. snaga: EC norma (kW)	74
Gorivo	Bezolovni benzin
Elektromotor	
Tehnologija	Sinkroni s permanentnim magnetima
Maks. snaga: EC norma (kW)	21
Pogonska baterija	
Tehnologija	Litij-ionska
Napon (V DC)	48
Instalirani kapacitet (kWh)	0.9



ELEKTROMOTOR

Opis	Električni (44 kWh)	Električni (53 kWh) (gdje je predviđeno)
Tehnologija	Sinkroni s permanentnim magnetima	Sinkroni s permanentnim magnetima
Maks. snaga (EC standard - kW/KS)	83/113	83/113
Maks. okretni moment (Nm)	122	122
Pogonska baterija		
Tip	M2 EDM	M2 EDM
Tehnologija	Litij-ionska	Litij-ionska
Instalirani kapacitet (kWh)	44	54
Kućno punjenje	Mode 2	Mode 2
Napon izmjenične struje (AC) Nazivna struja (A)	230 (jednofazni) 8 ili 16	230 (jednofazni) 8 ili 16
Ubrzano punjenje	Mode 3	Mode 3
Napon izmjenične struje (AC) Nazivna struja (A)	230 (jednofazni ili trofazni) 16 ili 32	230 (jednofazni ili trofazni) 16 ili 32
Superbrzo punjenje	Mode 4	Mode 4
Napon istosmjerne struje (DC)	400	400

KAPACITETI TEKUĆINA

	Hybrid	Propisana goriva i originalna maziva
Spremnik goriva (litara):	44	Bezolovni benzin s najmanje 95 R.O.N. (specifikacije EN228)
Uključujući rezervu od (litara):	5,0	
Sustav hlađenja motora (litara):	7,3	Mješavina destilirane vode i 50% PARAFU ^{UP} -a
Karter motora (litara):	2,08 (MIN) + 3,15 (MAX)	SELENIA ECO2 PLUS
Karter i filter motora (litara):	2,35 (MIN) + 3,63 (MAX)	
Kućiste mjenjača/diferencijala (litara):	4,5	- (*)

(*) Nije dostupno u trenutku tiskanja.

	Electric	Propisana goriva i originalna maziva
Hlađenje visokonaponskog sustava (litara):	5,9	Mješavina destilirane vode i 50% PARAFU ^{UP} -a
Hidraulični krug kočenja (litara):	0,6	TUTELA KOČIONA TEKUĆINA DOT 4 LV
Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla (litara):	2,8	Smjesa vode i tekućine PETRONAS DURANCE SC 35
Reduktor	0,68	Petronas IONA INTEGRA D500 ST



TEKUĆINE I MAZIVA

Korištenje navedenih maziva osigurat će da vozilo zadovoljava navedene performanse potrošnje i emisija. Kvaliteta maziva ključni je čimbenik u radu i vijeku trajanja motora. Ako maziva koja su u skladu sa specifičnim zahtjevom nisu dostupna, za dolijevanje mogu se koristiti proizvodi koji zadovoljavaju navedene specifikacije; u tom slučaju optimalne performanse motora nisu zajamčene.

SPECIFIKACIJE PROIZVODA

Upotreba	Značajke	Specifikacija	Originalne tekućine i maziva	
Maziva za hibridnu verziju	SAE 0W-20 ACEA C6	B71 2010 ili 9.55535/01	SELENIA ECO2 PLUS Ugovorna tehnička referenca br. F216.L22	
Upotreba	Značajke	Specifikacija	Originalne tekućine i maziva	Primjene
Kočiona tekućina	Sintetička tekućina za kočione sustave. Nadilazi specifikacije: FMVSS br. 116 DOT 4, ISO 4925 Klasa 6, SAE J1704.	MS.90039 ili S71 2114	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV Ugovorna tehnička referenca Br. F003.L22	Hidraulične kočnice
Maziva za pogonski sklop (hibridna verzija)		9.55550-HE3	-	Električni mjenjač (hibridna verzija)
Reduktor (električne verzije)		B71 2316 ili 9.55535/06	Petronas IONA Reduktori INTEGRA D500 ST	Reduktori
Zaštitno sredstvo za hladnjake	Zaštitna tekućina s djelovanjem protiv smrzavanja, na bazi inhibiranog monoetil glikola s organskom formulom.	MS.90032 ili B71 5110	PARAFLU^{UP} Ugovorna tehnička referenca Br. F101.M01	Krugovi hlađenja, omjer uporabe: 50% voda 50% zaštitna tekućina

Upotreba	Značajke	Specifikacija	Originalne tekućine i maziva	Primjene
Tekućina za pranje vjetrobranskog/stražnjeg stakla	Mješavina alkohola i surfaktanata. Prelazi specifikacije CUNA NC 956-11.	MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Ugovorna tehnička referenca br. F001.D16	Koristi se razrijeđena ili nerazrijeđena u sustavima za pranje/brisanje vjetrobranskog stakla

 UPOZORENJE

330) Korištenje proizvoda s drugim specifikacijama osim onih gore navedenih može uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno jamstvom.



KOTAČI I GUME

Tlak u svim gumama, uključujući i rezervnu gumu, mora se provjeriti na "hladnim" gumama.

Tlakovi navedeni na naljepnici s tlakom u gumama vrijede za "hladne" gume. Ako ste se vozili dulje od 10 minuta ili dulje od 10 kilometara brzinom većom od 50 km/h, dodajte 0,3 bara (30 kPa) vrijednostima navedenim na naljepnici.



UPOZORENJE

331) *Nedovoljan tlak u gumama povećava potrošnju energije. Neispravan tlak u gumama uzrokuje prerano trošenje guma i negativno utječe na držanje vozila na cesti - opasnost od nesreće!*

Vožnja s istrošenim ili oštećenim gumama smanjuje kočenje i držanje vozila na cesti. Redovito provjeravajte stanje guma (gaznog sloja i bočnih stijenki) i naplataka, kao i prisutnost kapica ventila.

Kada indikatori istrošenosti više ne izgledaju povučeni od gaznog sloja, dubina utora je manja od 1,6 mm; zamijenite gume što je prije moguće.

Korištenje kotača i guma različitih veličina od onih navedenih može utjecati na vijek trajanja guma,

rotaciju kotača, udaljenost od tla, očitavanje brzinomjera i negativno utjecati na držanje ceste.

Postavljanje različitih guma na prednju i stražnju osovinu može uzrokovati neispravan rad ESC-a. Prilikom postavljanja zimskih ili ljetnih guma uvijek označite smjer rotacije na gumama koje će se skladištiti. Čuvajte ih na hladnom i suhom mjestu, dalje od izravne sunčeve svjetlosti.



Zimske ili gume za sva godišnja doba prepoznat ćete po ovom simbolu na bočnim stranicama.

TLAK U GUMAMA

Motor	Kotač	Guma	Vozilo s do 3 osobe		S punim opterećenjem	
			Prednje (kPa/ bar/PSI)	Stražnje (kPa/ bar/PSI)	Prednje (kPa/ bar/PSI)	Stražnje (kPa/ bar/PSI)
Hibrid	7J x 16 ET42	205/60 R16 94V XL	220/2.2/32	220/2.2/32	250/2.5/36	270/2.7/38
	7J x 17 ET42	205/55 R17 93V XL	220/2.2/32	220/2.2/32	250/2.5/36	270/2.7/38
Električni	7J x 16 ET42	205/60 R16 94V XL	250/2.5/36	250/2.5/36	250/2,5/36	270/2,7/39
	7J x 17 ET42	205/55 R17 93V XL	250/2,5/36	250/2,5/36	250/2,5/36	270/2,7/39
Privremeni rezervni kotač (ako je ugrađen)		125/85 R16	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60



INFORMACIJE ZA KUPCA

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO₂

Podaci o potrošnji goriva i emisiji CO₂ koje je naveo proizvođač određeni su na temelju ispitivanja homologacije propisanih važećim standardima u zemlji u kojoj je vozilo registrirano.

Vrsta rute, promet, vremenski uvjeti, stil vožnje, opće stanje vozila, razina opreme/dodatne opreme, korištenje sustava klimatizacije, opterećenje vozila, prisutnost krovnog nosača i druge situacije koje negativno utječu na aerodinamiku ili otpor dovest će do različitih vrijednosti potrošnje. Tek nakon prvih 3000 km vožnje uspostaviti ćete ravnomjerniju potrošnju goriva. Za pronalaženje specifičnih podataka o potrošnji goriva i emisiji CO₂ za ovaj automobil, molimo pogledajte podatke u Potvrdi o sukladnosti i pripadajućoj dokumentaciji koja prati vozilo.

PROPISI ZA RUKOVANJE AUTOMOBILOM NA KRAJU NJEGOVOG RADNOG VIJEKA

(ako postoji)

Proizvođač se dugi niz godina posvećuje zaštiti okoliša stalnim poboljšanjem svojih proizvodnih procesa i proizvodnjom proizvoda koji su sve više "ekološki kompatibilni". Kako bi kupcima pružio najbolju moguću uslugu u smislu poštivanja zakona o zaštiti okoliša i kao odgovor na Europsku direktivu 2000/53/EC koja propisuje rukovanje vozilima na kraju njihovog radnog vijeka, proizvođač svojim kupcima nudi mogućnost predaje svog vozila na kraju njegovog radnog vijeka bez ikakvih dodatnih troškova. Europska direktiva propisuje da prilikom predaje vozila, posljednji korisnik ili vlasnik ne bi trebao imati nikakve troškove zbog nulte ili negativne tržišne vrijednosti.

Kako biste predali svoje vozilo na kraju njegovog radnog vijeka bez dodatnih troškova, obratite se jednom od naših distributera ako kupujete drugo vozilo ili centru za sakupljanje i odlaganje otpada koji je ovlastio proizvođač. Ovi centri pažljivo su odabrani kako bi ponudili visokokvalitetnu uslugu sakupljanja,

obrade i recikliranja vozila na kraju njihovog životnog vijeka, poštujući okolni okoliš.

Slično tome, kako bi ispunio svoje obveze prema Europskoj direktivi 2006/66/EC o baterijama, proizvođač zahtijeva da se u svakom trenutku pridržavate nacionalnih propisa o rukovanju niskonaponskim (12 V i 48 V) i visokonaponskim litij-ionskim baterijama.

To uključuje predaju vozila zajedno s baterijama jednom od centara za sakupljanje i odvoz otpada koje je proizvođač ovlastio za rukovanje takvim baterijama, a ne njihovo nepropisno odlaganje, što bi moglo dovesti do tjelesnih ozljeda i/ili štete za okoliš.

Dodatne informacije o ovim centrima za sakupljanje i odvoz otpada možete pronaći kod ovlaštenog STELLANTIS distributera ili pozivom na broj u Jamstvenoj knjižici ili posjetom web stranicama različitih marki proizvođača.

SNIMANJE PODATAKA O VOZILU I PRIVATNOST

UVOD

Elektroničke upravljačke jedinice ugrađene su u vaše vozilo.

Ove upravljačke jedinice obrađuju podatke primljene od senzora vozila,

na primjer, ili podatke koje sami generiraju ili međusobno razmjenjuju. Neke od ovih upravljačkih jedinica potrebne su za ispravan rad vašeg vozila, neke vam pomažu tijekom vožnje (pomoć pri vožnji ili manevriranju), dok druge pružaju funkcije udobnosti ili informiranja i zabave.

U nastavku slijede opće informacije o tome kako se podaci obrađuju unutar vozila. Dodatne informacije o specifičnim podacima koji se preuzimaju, pohranjuju i prenose trećim stranama, te za što se koriste u vašem vozilu pronaći ćete pod ključnom riječi "Zaštita podataka". Ove informacije izravno su povezane s referencama za dotične funkcije sadržanim u odgovarajućem priručniku za vozilo.

Dostupne su i u općim uvjetima prodaje vozila, u općim uvjetima prodaje povezanih usluga ili online na web stranici marke.

OSOBA REFERENCA

Svako vozilo identificira se jedinstvenim brojem šasije. Dodatne opcije, poput registarske pločice vozila, omogućuju praćenje podataka o vlasniku ili vozaču vozila.

Podaci koje generiraju ili obrađuju upravljačke jedinice stoga mogu biti osobni ili se pod određenim uvjetima mogu učiniti osobnima. Ovisno o dostupnim podacima o vozilu, zaključci se mogu izvući na temelju informacija kao što su vaše ponašanje u vožnji, vaša lokacija ili ruta kojom putujete ili na temelju vašeg ponašanja pri korištenju.

RADNI PODACI U VOZILU

Upravljačke jedinice obrađuju podatke koji se koriste za rad vozila.

Ti podaci uključuju, na primjer:

- ☐ Informacije o stanju vozila (npr. brzina, vrijeme putovanja, bočno ubrzanje, brzina okretanja kotača, prikaz vezanih sigurnosnih pojaseva).
- ☐ Uvjeti okoline (npr. temperatura, senzor kiše, senzor udaljenosti).

Općenito, ovi podaci su privremeni, ne pohranjuju se dulje od jednog radnog ciklusa i koriste se samo unutar samog vozila. Upravljačke jedinice često bilježe ove podatke (uključujući ključ vozila).

Ova funkcija omogućuje privremeno ili trajno pohranjivanje informacija o stanju vozila, opterećenjima komponenti, zahtjevima za

servisiranje, kao i događajima i tehničkim pogreškama.

Tehnički podaci vozila

Ovisno o razini opreme vozila, pohranjeni podaci su sljedeći:

- ☐ Radno stanje komponenti sustava (npr. razina napunjenosti, tlak u gumama, stanje napunjenosti baterije).
- ☐ Kvarovi i neispravnosti u važnim komponentama sustava (npr. svjetla, kočnice).
- ☐ Reakcije sustava u specifičnim situacijama vožnje (npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje sustava kontrole stabilnosti i kočenja).
- ☐ Točna kilometraža ili vremenska oznaka zabilježenih događaja (otkrivanje unutarnjih kvarova, aktiviranje određenih sustava itd.), što omogućuje njihovo pravovremeno lociranje.
- ☐ Informacije o događajima koji su oštetili vozilo.
- ☐ Događaji vezani uz kibernetičku sigurnost (npr. neočekivano uspostavljene veze s nepoznatim sustavima, neočekivana ponovna pokretanja i sve abnormalne konfiguracije sustava).



- ❑ Dinamički podaci snimljeni nekoliko sekundi prije i nakon određenih događaja u vožnji, poput nesreća, sudara ili aktiviranja naprednih sustava pomoći vozaču (ADAS): podaci o vožnji (npr. brzina, ubrzanje, kut upravljanja, broj okretaja motora, odabrani omjer mjenjača, pritisak na papučice) i potencijalne slike vrlo niske rezolucije područja ispred vozila (samo ako je ADR sustav aktiviran).

- ❑ Za električna vozila, razina napunjenosti pogonske baterije.

U određenim okolnostima (npr. ako je vozilo otkrilo kvar), može biti potrebno snimiti podatke koji se inače jednostavno ne bi pohranili. Prilikom odvoza vozila na servis (npr. popravci, održavanje), pohranjeni radni podaci mogu se očitati zajedno s identifikacijskim brojem vozila i koristiti po potrebi.

Osoblje koje radi za servisnu mrežu (npr. garaže, proizvođači) ili treće strane (npr. agenti za pomoć na cesti) mogu očitati podatke o vozilu.

To se odnosi i na radove obavljene u okviru jamstva i mjera osiguranja kvalitete.

Ovi se podaci općenito očitavaju putem OBD (On-Board Diagnostics)

priključka koji je zakonom ugrađen u vozilo. Koristi se za izvješćavanje o tehničkom stanju vozila ili njegovih komponenti i olakšava dijagnosticiranje kvarova, u skladu s jamstvenim obvezama i za poboljšanje kvalitete. Ovi se podaci, posebno informacije koje se odnose na opterećenje komponenti, tehničke događaje, pogreške operatera i druge kvarove, šalju proizvođaču, ako je potrebno, zajedno s identifikacijskim brojem vozila.

Može se primijeniti i odgovornost proizvođača. Proizvođač također može koristiti podatke o radu vozila za opoziv proizvoda. Ovi se podaci mogu koristiti i za provjeru jamstva kupca i svih zahtjeva podnesenih u okviru jamstva. Sve kvarove pohranjene u vozilu može resetirati tvrtka za postprodajne usluge tijekom servisiranja ili popravka ili na vaš zahtjev.

ADAS sustav za snimanje podataka (ADR)

Ovisno o razini opreme, vaše vozilo može biti opremljeno ADAS sustavom za snimanje podataka (ADR) koji kontinuirano obrađuje slike i podatke o vožnji te ih snima unutar vašeg vozila kada se aktiviraju određeni napredni sustavi pomoći vozaču (ADAS) (npr. inteligentna pomoć pri kočenju u nuždi, prekid

poluautomatske promjene trake gdje je primjenjivo). Cilj ovog sustava je pružiti uvid u ponašanje ADAS-a prikupljanjem podataka svaki put kada se ADAS aktivira.

Predmetni podaci su sive slike niske rezolucije prikaza ispred vozila i dinamički podaci o vožnji (npr. brzina, ubrzanje, kut upravljanja, pritisak papučice kočnice, status pokazivača smjera, položaj papučice gasa), oboje uzorkovano svake sekunde neposredno prije i neposredno nakon događaja. Također se snima točna kilometraža i vremensko označavanje događaja. Rezolucija pohranjenih slika je preniska da bi se omogućilo prepoznavanje lica, čitanje registarskih pločica ili tumačenje ploča uz cestu.

Sve ove pohranjene informacije mogu se izvući samo iz vašeg vozila u blizini servisne radionice koju je odobrio STELLANTIS, putem posebne opreme žično spojene na OBD priključak.

To se može učiniti na zahtjev s vaše strane za objašnjenje ADAS-a ili u kontekstu pravne istrage u vezi s vašim vozilom. Ovaj sustav ima samo za cilj pružiti objašnjenje o aktivacijama ADAS-a. Samo aktivacija određenih ADAS sustava može ga pokrenuti; ovaj sustav se nikada izravno ne aktivira detekcijom

nesreća ili sudara bez aktivacije ADAS-a.

U slučaju da su ADAS sustavi deaktivirani, ADR sustav neće snimati nikakve podatke.

Osim toga, ovisno o zemlji prodaje i zakonskim obvezama, vaše vozilo može biti opremljeno i sustavom za snimanje podataka o događajima (EDR) koji snima podatke u slučaju nesreće ili sudara, bez obzira na status aktivacije vaših ADAS sustava. U skladu s Uredbom (EU) 2022/545, EDR sustav je zakonska obveza na europskom tržištu i u drugim zemljama koje su se obvezale na UN-ovu Uredbu br. 160; njegova je svrha zamrzavanje podataka o vožnji kada se dogode nesreće ili sudari.

Za razliku od gore opisanog ADR sustava, EDR sustav nikada ne snima slike mjesta događaja. Podaci se mogu očitavati samo putem OBD priključka putem posebne opreme koju agencije za provođenje zakona mogu koristiti za analizu konteksta nesreće u koju je uključeno vaše vozilo. Osim u iznimnim slučajevima, serviseri ne posjeduju ovu opremu. Za više detalja o EDR sustavu, pogledajte odlomak „Snimanje podataka o događajima“ unutar poglavlja „U slučaju nužde“ ovog dokumenta.

Funkcije udobnosti i infotainmenta

Postavke udobnosti i personalizirane postavke mogu se spremati u vozilu te mijenjati ili ponovno inicijalizirati u bilo kojem trenutku. Ovisno o razini opreme vozila, to može uključivati:

- ☐ Postavke položaja sjedala i upravljača.
- ☐ Postavke šasije i klima uređaja.
- ☐ Personalizirane postavke poput unutarnje rasvjete.

Možete unijeti vlastite podatke u funkcije audio i telematskog sustava vašeg vozila, kao dio odabranih funkcionalnosti.

Ovisno o razini opreme vozila, to može uključivati:

- ☐ Multimedijske podatke poput glazbe, videozapisa ili fotografija koje će čitati integrirani multimedijски
- ☐ sustav.
- ☐ Podaci adresara koji će se koristiti s integriranim hands-free sustavom ili s integriranim navigacijskim sustavom.
- ☐ Unesena odredišta.

☐ Podaci o korištenju online usluga.

Ovi podaci za funkcije udobnosti i infotainmenta mogu se pohraniti lokalno u vozilu ili spremati na uređaj koji ste spojili s vozilom (npr. pametni telefon, USB memorijski stick ili MP3 player). Podaci koje ste sami unijeli mogu se izbrisati u bilo kojem trenutku.

Ovi se podaci mogu prenijeti i izvan vozila na vaš zahtjev, posebno kada koristite online usluge u skladu s postavkama koje ste odabrali.

Integracija pametnog telefona (npr. Android Auto ili Apple CarPlay)

Ako je vaše vozilo odgovarajuće opremljeno, možete spojiti svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj na vozilo kako biste njime upravljali pomoću integriranih kontrola vozila. Slike i zvukovi s pametnog telefona mogu se prenositi putem audio i telematskog sustava.

Specifične informacije istovremeno se šalju na vaš pametni telefon. Ovisno o vrsti integracije, to uključuje podatke poput lokacije, dnevnog/noćnog načina rada i druge opće informacije o vozilu. Za više informacija o infotainment sustavu pogledajte odgovarajući odlomak.



Integracija pametnog telefona omogućuje vam korištenje njegovih aplikacija, kao što su aplikacija za navigaciju ili glazbeni player.

Nije moguća nikakva druga integracija između pametnog telefona i vozila, posebno aktivni pristup podacima o vozilu.

Način na koji se podaci naknadno obrađuju određuje dobavljač aplikacije koja se koristi. Mogućnost promjene postavki ovisi o dotičnoj aplikaciji i operativnom sustavu instaliranom na vašem pametnom telefonu.

ONLINE USLUGE - POVEZIVOST "PREKO BEŽIČNOG SISTEMA"

Ako je vaše vozilo spojeno na bežičnu mrežu, podaci se mogu razmjenjivati između vašeg vozila i drugih sustava. Povezivanje s bežičnom mrežom moguće je putem odašiljača koji se nalazi u vašem vozilu ili mobilnog uređaja koji ste vi dali na raspolaganje (npr. pametni telefon). Online usluge mogu se koristiti putem ove bežične veze. To uključuje online usluge i aplikacije koje vam pruža proizvođač ili drugi dobavljači.

Usluge proizvođača

Što se tiče online usluga proizvođača, odgovarajuće funkcije opisuje proizvođač u odgovarajućem mediju (npr. priručnik, web stranica proizvođača) i pružaju se informacije o zaštiti podataka.

Osobni podaci mogu se koristiti za online usluge. Razmjena podataka u tu svrhu odvija se putem sigurne veze, koristeći, na primjer, namjenske računalne sustave proizvođača.

Prikupljanje, obrada i korištenje osobnih podataka za razvoj usluga provode se isključivo na temelju zakonskog ovlaštenja, na primjer u slučaju zakonskog sustava za hitne pozive, ugovornog sporazuma ili pak na temelju sporazuma o suglasnosti.

Možete aktivirati ili deaktivirati usluge i funkcije (neke se mogu naplaćivati) i, u nekim slučajevima, cijelu vezu vozila s bežičnom mrežom. To ne uključuje zakonski propisane funkcije i usluge poput sustava za komunikaciju u hitnim slučajevima.

Usluge trećih strana

Ako koristite online usluge koje pružaju drugi (treći) dobavljači, te

usluge podliježu odgovornosti, zaštitu podataka i uvjetima korištenja dotičnog dobavljača. Proizvođač često nema utjecaja na sadržaj koji se razmjenjuje u tom smislu.

Stoga se pobrinite da ste svjesni prirode, opsega i svrhe prikupljanja i korištenja osobnih podataka kao dijela usluga trećih strana koje pruža dotični pružatelj usluga.

ONLINE USLUGE NA TEMELJU UGOVORA

Vaše vozilo može otkriti i primati podatke putem bežične veze kako bi izvršile usluge koje je pretplatnik usluge izričito zatražio. Tijekom postupka pretplate, na različite načine provjeravamo legitimnost podnositelja zahtjeva - koji se smatra vlasnikom vozila - za aktiviranje usluga na vozilu.

Za više detalja o tim uslugama, zamolite pretplatnika usluge da dostavi relevantne Uvjete i odredbe koje je prihvatio. Može ih pronaći u aplikaciji Brand Mobile ili na web

stranici Branda, nakon što se poveže sa svojim Stellantis računom.

MJERE ZAŠTITE OD KIBERNETIČKIH NAPADA

(gdje je predviđeno)

Ovisno o modelu, vaše vozilo može biti opremljeno sustavom koji detektira pokušaje kibernetičkih napada ili neočekivane događaje iz perspektive kibernetičke sigurnosti. Ovaj sustav, kada je ugrađen u vozilo, radi tijekom cijelog radnog ciklusa vozila.

Kada se otkriju događaji kibernetičke sigurnosti (npr. neočekivano uspostavljene veze s nepoznatim sustavima, neočekivana ponovna pokretanja i bilo kakve abnormalne konfiguracije sustava), generiraju se zapisnici, privremeno pohranjuju unutar vašeg vozila, a zatim šalju na infrastrukturu proizvođača putem bežične veze. Te zapisnike analizira Sigurnosno-operativni centar proizvođača (SOC) kako bi definirao odgovarajuće mjere zaštite vozila od zlonamjernih interakcija s elektroničkim komponentama. Takve mjere mogu biti implementacija ažuriranja softvera i firmvera.

Svrha ovog sustava je stoga poboljšati mjere kibernetičke

sigurnosti unutar vozila. Također izravno sudjeluje u sigurnosti povezivosti vašeg vozila i omogućuje ispravan rad online usluga aktiviranih na vašem vozilu. Načini ostvarivanja vaših prava na privatnost u vezi s ovom obradom opisani su u Stellantis Politici privatnosti za povezane usluge (vidi dolje, poglavlje „Politika privatnosti za europska povezana vozila tvrtke Stellantis“).

Europska politika privatnosti za povezana vozila tvrtke Stellantis

Ova Politika privatnosti za povezana vozila („Politika privatnosti“) primjenjuje se na osobne podatke koje obrađujemo o korisnicima povezanih usluga putem našeg vozila, naših web stranica ili Aplikacije koji su potpisali Opće uvjete kao Kupac ili koje je Kupac ovlastio za pristup i korištenje povezanih usluga.

Ova Politika privatnosti izrađena je u skladu s člankom 13. Uredbe EU 679/2016 i pomoći će vam da bolje razumijete kako postupamo s vašim podacima.

U ovom dokumentu pronaći ćete neke primjere kako obrađujemo osobne podatke i definicije koje se odnose na detaljnija objašnjenja (na

kraju ove Politike privatnosti) za pojmove ovdje napisane velikim slovom. Ako želite bilo kakva pojašnjenja u vezi s ovom Politikom privatnosti ili načinom na koji se vaši podaci obrađuju, pošaljite svoj zahtjev na:

dataprotectionofficer@stellantis.com. Ovaj dokument dostupan je na web stranicama robnih marki, u odjeljku posvećenom povezanim uslugama.

PRIMJENA ZAKONSKIH OBEVEZA I ODGOVARAJUĆIH ZAHTEJEVA

Ovaj popis se može mijenjati u skladu s europskim propisima. Molimo pogledajte ovaj dokument online kako biste bili sigurni da imate ažurirani popis primjenjivih propisa u EU. Ovisno o datumu homologacije vozila, neki se propisi ne mogu primjenjivati. Općenito, ove zakonske obveze mogu otkriti podatke neovisno o postavkama privatnosti u vozilu.

ECall - Poziv u nuždi

(gdje je dostupno)

Ova će funkcija biti dostupna tijekom cijelog radnog ciklusa VOZILA.

Ova funkcija, gdje je operativna, pruža se putem Javne hitne službe svake zemlje u kojoj vozite. Nije važno gdje ste kupili svoje vozilo ili gdje je registrirano. U slučaju



značajnog udara ili ozbiljne nesreće koju zabilježi UREDAJ na VOZILU, s posljedičnim isključivanjem samog VOZILA, telefonski poziv se automatski proslijeđuje s VOZILA na odgovarajući broj za hitne slučajeve (poziv na '112' unutar Europe), zajedno s prijenosom minimalnih podataka potrebnih za identifikaciju i lokaciju VOZILA (tj. vaša točna lokacija, vrijeme nesreće, identifikacijski broj vašeg vozila i smjer kretanja).

Ove se informacije prenose iz vašeg vozila samo u slučaju ozbiljne nesreće; omogućuju Javnim hitnim službama da procijene i upravljaju vašom situacijom. Javne hitne službe djelovat će u skladu s lokalnim zakonodavstvom i vlastitim operativnim postupcima. Unutar Europe, usluga eCall temeljena na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i stoga bi trebala biti dostupna besplatno svim potrošačima.

Prema Uredbi (EU) 2015/758, ovaj je sustav obavezan za sve nove tipove vozila odobrene za proizvodnju nakon 31. ožujka 2018. Sustav eCall aktivira se samo ako je vaše vozilo uključeno u ozbiljnu nesreću. Ostatak vremena sustav ostaje neaktivan. To znači da kada jednostavno vozite svoje vozilo,

ne odvija se trajno praćenje (bilježenje položaja vašeg automobila ili praćenje vaše vožnje) ili prijenos podataka u ime ove regulatorne usluge.

OBFCM - Mjerač potrošnje goriva u vozilu (gdje je ugrađen)

Ova se funkcija osigurava 15 godina nakon što je vozilo prvi put pušteno u promet.

U skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2021/392 („OBFCM“), ova regulatorna usluga omogućuje Europskoj agenciji za okoliš (EEA) prikupljanje podataka o vozilu povezanih s korištenjem (kao što su VIN, ukupna prijeđena udaljenost, ukupno potrošeno gorivo, ukupna energija iz mreže ubačena u bateriju kada je primjenjivo).

EEA koristi ove podatke za praćenje potrošnje goriva i energije te emisije CO2 novih vozila u stvarnoj upotrebi, na anonimn i agregiran način.

Kao što je spomenuto u uredbi OBFCM, KUPAC može odbiti prikupljanje i prijenos podataka o vozilu u regulatorne svrhe OBFCM-a. To se može učiniti kontaktiranjem Centra za korisničku podršku (kontakt

informacije dostupne su na web stranici marke za vašu zemlju).

SLI - Informacije o ograničenju brzine

Ova će se funkcija pružati tijekom cijelog radnog ciklusa VOZILA, samo za vozila prodana unutar europskog tržišta. U skladu s Uredbom (EU) 2018/858 o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, komponenti i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila od 30. svibnja 2018., kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2019/2144 od 27. studenog 2019. i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1958 od 23. lipnja 2021. (zajedno „Uredbe GSR V2“), proizvođači automobila dužni su opremiti nova vozila koja se prodaju u Europi raznim sustavima kojima je cilj jamčiti ukupnu sigurnost takvih vozila. Prema članku 6. Uredbe (EU) 2019/2144, takvi sustavi moraju uključivati sustav „inteligentne pomoći za brzinu“ (u daljnjem tekstu „ISA“) koji vozaču pruža primjenjivo ograničenje brzine za najmanje 90% ukupne udaljenosti i za najmanje 80% prijeđene udaljenosti na svakoj od tri vrste cesta (gradske ceste i ulice, izvangradske ceste i autoceste/brze ceste/ceste s dvije prometne trake).

Funkcija SLI vozaču pruža informacije o primjenjivom ograničenju brzine na cesti kojom se vozač kreće. Cilj funkcije SLI je poboljšati sigurnost omogućujući vozilu da u stvarnom vremenu prikazuje primjenjivo ograničenje brzine, čak i kada vanjski uvjeti to ne dopuštaju (npr. vrijeme, znak skriven od strane drugog vozila). Primjenjivo ograničenje brzine preuzima se s prednje kamere vozila i može se dovršiti putem komunikacijskog sustava OTA kako bi se poboljšala pouzdanost informacija prema definiciji vozila. Kako bi se dobile valjane informacije o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematske jedinice i odmah se briše nakon obrade. Praćenje položaja vozila nije moguće ni u kojem trenutku. Na to ne utječu postavke privatnosti u vozilu. Kako to zahtijevaju „GSR V2 propisi“, ova značajka SLI aktivira se prema zadanim postavkama pri uključivanju kontaktnog prekidača, ali korisnik vozila može je djelomično deaktivirati u bilo kojem trenutku, s obzirom na to da vozač može isključiti tu funkciju zvučnog upozorenja iz postavki vozila dostupnih na središnjem zaslonu osjetljivom na dodir. To neće utjecati na funkciju vizualnog upozorenja koja će ostati aktivna i možda će i dalje

zahtijevati prijenos podataka o trenutnom položaju vozila putem bežične mreže (OTA) radi točnog otkrivanja ograničenja brzine. Ovisno o modelu vašeg vozila, moguće je i potpuno isključiti SLI funkciju (tj. zaustaviti otkrivanje ograničenja brzine i funkciju upozorenja na ograničenje brzine) sa središnjeg zaslona osjetljivog na dodir, te time prekinuti prijenos podataka za trenutno putovanje.

Izvjешće o kilometraži udruzi Car-Pass (samo za vozila registrirana u Belgiji)

Ovo objavljivanje podataka aktivno je samo u Belgiji, kao odgovor na belgijski zakon kojim se sprječavaju prijevare s kilometražom vozila (belgijski zakon od 28. studenog 2018., primjenjuje se od 01.01.2020.). Pruža se doživotno, sve dok udruga Car-Pass traži podatke.

Sastoji se od pružanja podataka o kilometraži bilo kojeg vozila registriranog u Belgiji 4 puta godišnje Car-Passu, udruzi koju su belgijske vlasti delegirale za prikupljanje i kontrolu ovih podataka.

Ovu kilometražu prikuplja Stellantis putem bežične mreže ako je već koristi neka druga povezana usluga. Ovi se podaci prenose udruzi Car-Pass na zahtjev te organizacije.

Za više informacija pogledajte pravila o privatnosti Car-Pass-a (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

KORIŠTENJE PODATAKA - POBOLJŠANJE KVALITETE PROIZVODA

(gdje je navedeno)

Potvrđujete i slažete se da se, radi poboljšanja kvalitete proizvoda koje proizvodi proizvođač, vaši podaci o vozilu (kako je definirano u Stellantis Pravilima o privatnosti za povezane usluge, vidi dolje) - isključujući geolokaciju vozila - prenose proizvođaču automobila u svrhu izbjegavanja anomalija, analize agregiranih podataka za poboljšanje proizvoda ili stvaranje novih proizvoda.

Daljnje informacije o tome i načini ostvarivanja vaših prava na privatnost u vezi s ovom obradom opisani su u Stellantis Pravilima o privatnosti za povezane usluge (vidi dolje).



ROĐENI DA BUDU ZAJEDNO



SELENIA





Zamjena ulja? Stručnjaci preporučuju Seleniu

Motor vašeg automobila tvornički je napunjen **Seleniom**. Ovo je serija motornih ulja koja zadovoljavaju najnaprednije međunarodne specifikacije. Njegove vrhunske karakteristike omogućuju **Selenia** da jamči najviše performanse i zaštitu vašeg motora.

Asortiman Selenia uključuje niz tehnološki naprednih proizvoda:

Selenia ECO2

Selenia ECO2 je sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om za motore osobnih automobila koje je formulirano s niskim udjelom pepela i pruža tekućinu s vrlo visokom uštedom energije.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om, posebno dizajnirano za osobne automobile najnovije generacije s dizelskim motorima (Euro 6 standardi s UREA-om) i za visokoučinkovite motore u segmentima luksuznih i sportskih automobila.

Selenia WR FORWARD 0W-30

Selenia WR FORWARD 0W-30 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om za Euro 6 dizelske motore bez uree. Njegova viskoznost omogućuje povećanje potrošnje goriva i posljedično smanjenje emisije CO₂

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om, formulirano za moderne benzinske Euro 6 motore osobnih automobila. Njegova posebna viskoznost i specifična formulacija omogućuju povećanje potrošnje goriva i posljedično smanjenje emisije CO₂.

Selenia MULTIPower GAS

Selenia MULTIPower GAS 5W-40 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om, dizajnirano za osobne automobile s benzinskim motorima, kao i s turbopunjačem, pogonjene metanom ili LPG-om.



ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI: PERFORMANSE U SIGURNOSTI

Naši **originalni rezervni dijelovi** podliježu **strogim testovima** koje provode naši stručnjaci koji provjeravaju uporabu **najsuvremenijih materijala** i **njihovu pouzdanost** u fazama dizajna i proizvodnje.

To jamči dugotrajne **performanse i sigurnost** u korist vozača i putnika u vozilu.

Uvijek inzistirajte na nabavi **originalnih rezervnih dijelova** i provjerite jesu li stvarno korišteni.



FLEXCARE - PRETPLATITE SE NA BEZBRIŽNOST

Kolekcija produženih jamstava i servisnih planova (gdje i koji su dostupni) koji odgovaraju vašem načinu vožnje



ZAŠTITA

Zaštitite se od neočekivanog.



PREDVIDLJIVOST

Predvidite troškove, bez iznenađenja.



FLEKSIBILNOST

Prilagodite svoj FlexCare plan svojim potrebama



STRUČNOST

Iskoristite prednosti marki i jedinstvene stručnosti naše mreže.

Produženo jamstvo, nazvano Extended Care Premium, omogućuje vam produljenje tvorničkog jamstva nakon njegovog isteka, omogućujući vam da koristite istu zaštitu vozila kao i originalno tvorničko jamstvo do tri godine. Ugovor o produženom jamstvu možete sklopiti u bilo kojem trenutku prije isteka originalnog tvorničkog jamstva.

S druge strane, Servisni plan ne samo da pomaže u smanjenju troškova održavanja vašeg vozila, već vam pruža i vrijedne dodatne usluge koje olakšavaju život s vašim vozilom. Dostupne su različite razine servisnih planova, od osnovnih planiranih servisnih operacija do potpunijih paketa kao što je „Complete Care Plus“ koji kombinira produženo jamstvo, planirano održavanje, potrošne dijelove i pomoć na cesti, sve u jednom ekskluzivnom planu.

Možete saznati više i kupiti izravno online posjetom web stranice marke ili razgovarati s lokalnim prodavačem kako biste vidjeli koji je prikladniji za vaše vozilo.

SADRŽAJ

A

Aktivna sigurnosna kočnica s upozorenjem na rizik od sudara i inteligentnom pomoći pri kočenju u nuždi	176
Aktivno kočenje u nuždi	139
Automatski klima uređaj	105
Automatski mjenjač (hibrid)	143
Automatski sustav kočenja	176

B

Bežični punjač za pametne telefone	65
Birač pogona (električna verzija) ..	141
Blago hibridno električno vozilo (MHEV)	6
Bočni zračni jastuci	37
Brava za zaštitu djece	25
Brisači i perači	54
Brisači vjetrobranskog stakla	54
Brojač kilometara	73

D

Deaktiviranje suvozačevog zračnog jastuka	42
Digitalni brzinomjer i simbol "spreman" (električna verzija)	73

Digitalni pokazivač razine goriva (hibridna verzija)	73
Dimenzije	247
Dječje sjedalice	39
Dodatna oprema koju je kupio vlasnik	11
Dolijevanje ulja u motor	227

E

e-Auto način rada (hibridna verzija)	136
e-Auto način rada 1	47
eCall - Poziv u nuždi	261
eCall (SOS)	203
Električna parkirna kočnica	137
Električni prozori	27
Električno vozilo s baterijom (BEV)...	6
Elektromotor	250
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)	179
Europska pravila privatnosti povezanih vozila tvrtke Stellantis	261

F

Funkcije udobnosti i infotainmenta	259
--	-----

G

Gorivo	148
Grijanje / Ručni klima uređaj	103

Grijanje i ventilacija	101
Grijanje sjedala	101
Grijanje upravljača	101
Grijanje vjetrobranskog stakla	28
Gume i kotači	235

H

Hibridni sustav	166
-----------------------	-----

I

i-Size dječje sjedalice	44
Identifikacija vozila 244	
Imenik simbola	14
Informacije o ograničenju brzine	196
Informacijsko-zabavni sustav	109
Instrumenti i kontrole na armaturnoj ploči	70
Integracija pametnih telefona (npr. Android Auto ili Apple CarPlay) ...	259
Inteligentna pomoć pri kočenju u nuždi (iEBA)	178
ISOFIX nosači	43
Ispušni sustav motora (hibridna verzija)	147
Izbornik konfiguracije	81

K

Kako aktivirati vaše Uconnect™ usluge	130
Kako koristiti ovaj priručnik	5



Kamera za pogled unatrag (RVC)	187
Kapacitet goriva	251
Karoserija - Vanjska njega	239
Klima uređaji	101
Ključevi	16
Kočnice	137
Kompatibilnost goriva	148
Komplet alata	206
Kontrole audio sustava na upravljaču	53
Kontrole na upravljaču	52
Korištenje podataka - Pобоljšanje kvalitete proizvoda	263
Kotači i gume	254
Kratka prednja svjetla	58

L

Lanci za gume	237
Lanci za snijeg	237
Limitator brzine	191

M

Mjere opreza vezane uz visokonaponski sustav (električna verzija)	221
Modifikacije vozila - Preinake	11
Način rada pomoćne baterije (hibridna verzija)	78

N

Načini vožnje	146
Napredni sustavi pomoći u vožnji	174
Naslони za glavu	30
Njega unutrašnjosti	241

O

OBFCM - Mjerač potrošnje goriva u vozilu	262
Održavanje i njega vozila	220
Održavanje vozila	231
Ograničenja vuče	169
Online usluge - "Over-The-Air" povezivost	260
Online usluge temeljene na ugovorima	260
Opće sigurnosne preporuke	12
Osigurači	233
Osobna referenca	257
Osvrt na zrcala	29

P

Parkirni senzori	185
Pasivni ulazak	26
Planirano servisiranje	222
Ploča s instrumentima	73
Podaci o vozilu	244
Podešavanje upravljača	52
Podizanje vozila i zamjena kotača	206

Pokazatelj uključenog stupnja prijenosa	73
Pokazivač razine motornog ulja ..	224
Pokazivač servisa	222
Poklopac motora 67	
Pokretanje i rukovanje (hibridna verzija)	134
Pokretanje i rukovanje	133
Pokretanje motora (električna verzija)	135
Pomoć i SOS	203
Pomoć pri dugim svjetlima	59
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HSA)	193
Pomoć pri naglom kočenju (EBA)	180
Pomoć pri održavanju stabilnosti vozila	179
Pomoć pri parkiranju i vožnji unatrag	185
Pomoć pri terenskoj vožnji i pri vožnji s malim brzinama	193
Pomoć pri zadržavanju prometne trake (LKA)	180
Pomoć pri zadržavanju prometne trake	180
Pomoć s drugim korisnim značajkama	194
Pomoć s kontrolom brzine	189
Pomoć s kontrolom umora vozača	188

Popis upozoravajućih i indikatorskih lampica	85
Poruke i skočni prozor	75
Postupak pokretanja	134
Potrošnja goriva i emisije CO2	256
Povezane usluge - Uconnect™ usluge	129
Poveznica na aplikaciju i web stranicu tvrtke	5
Poziv za pomoć	204
Prednja sjedala	31
Prednji zračni jastuci	37
Pregled ploče s instrumentima	71
Prekidač za pokretanje.....	54
Preporučene dječje sjedalice	45
Preporučene tekućine, maziva i dijelovi	225
Pretinci u unutrašnjosti - Značajke unutrašnjosti	63
Prijavljivanje kilometraže udruženju Car-Pass	263
Primjena zakonskih obveza i odgovarajućih zahtjeva	261
Prostor motora	229
Protok energije	78
Prozori	27
Prtljažnik	66
Punjenje (hibridna verzija)	74
Punjenje	150
Putno računalo	75

R

Radio odašiljači i mobilni telefoni ...	12
Radni podaci u vozilu	257
Regulacija proklizavanja (ASR)/Dinamička kontrola stabilnosti (DSC)	179
Ručica brisača	55

S

Savjeti za vožnju	171
Sažeta tablice za ugradnju univerzalnih, ISOFIX i i-Size dječjih sjedala	48
Servisi trećih strana	260
Sigurnosni pojasevi	33
Sigurnosni sustav vozila	22
Sirena	53
Sjenilo za sunce	30
SLI - Informacije o ograničenju brzine	262
Slobodni hod	146
Snimač podataka o događajima ..	218
Snimanje podataka o vozilu i privatnost	256
Središnje zaključavanje	24
Stalno upaljena lampica upozorenja	83, 84
Standardno punjenje (Mode 2)	157
Stanica za pametne telefone	127
Stanje napunjenosti pomoćne baterije (hibridna verzija)	74

Stražnja sjedala	32
Stražnja svjetla za maglu	52
Stražnji brisač	55
Superbrzo punjenje (Mode 4)	153
Sustav elektroničkog ključa	16
Sustav pomoći pri kočenju	180
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)/Elektronička raspodjela sile kočenja (EBFD)	180
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	194
Sustav zračnih jastuka	36
Svjetla upozorenja	203

T

Tehničke specifikacije	243
Tehnički podaci vozila	257
Tekućine i maziva	252
Tempomat	189
Tip pogona	6
Tipka STOP START ENGINE	54
Tlak u gumama	255
Trokut upozorenja	205

U

U slučaju nužde	202
Ubrzano punjenje (Mode 3)	152
Ugradnja električnih/elektroničkih uređaja	12
Unutarnja svjetla	62



Uparivanje Bluetooth® mobilnog uređaja	112
Upoznavanje s vozilom	15
Upozorenje na napuštanje prometne trake (LDW)	184
Upozorenje na nepažnju vozača ..	188
Upozorenje na rizik od sudara.....	178
Upravljač i kontrole	52
USB utičnice	63
Usluge proizvođača	260
Uvod	3

V

Vanjska svjetla	58
Važna napomena (Hibridna verzija)	11
Visokonaponska baterija stanje napunjenosti i procijenjena autonomija (Električna verzija)	74
Vrata	24

Z

Zamjena žarulje	233
Zaštita od krađe	16
Zaštitne mjere od kibernetičkih napada	261
Zaštitne navlake protiv hladnoće	231
Zračne zavjese	38

Stellantis Europe S.p.A. - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italija
Otisak br. 530.02.775 - 02/2025 - 3 izdanje

autocommerce

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

UVOZNIK VOZILA

FIAT, ALFA ROMEO, JEEP, ABRATH, FIAT PROFESSIONAL

Proizvođač kao i uvoznik ne preuzimaju odgovornost za slučaj nenamjernih grešaka koje su nastale tijekom pripreme i tiskanja ovog priručnika.

Podaci sadržani u ovoj publikaciji su samo informativni sa svrhom osnovnog uvođenja korisnika u uporabu i održavanje vozila.

Proizvođač i uvoznik zadržavaju pravo da u bilo kojemu trenutku iz tehničkih ili komercijalnih razloga, modificiraju modele, izvedbe, tehničke upute i plan programiranog održavanja za vozila koje su opisane u ovom priručniku.

Za dodatna pojašnjenja, svakako se obratite ovlaštenom distributeru Fiat.



Hvala Vam