

FIAT

600

Priručnik za vlasnika

Poštovani,

Željeli bismo vam čestitati i zahvaliti što ste odabrali Fiat.

Napisali smo ovaj priručnik kako bismo vam pomogli da upoznate sve značajke vašeg automobila i koristite ga na najbolji mogući način. Ovaj automobil je namijenjen za svakodnevnu upotrebu kao i za posebne namjene. Odvojite vrijeme da se upoznate sa svim dinamičkim značajkama vašeg automobila. Ovdje ćete pronaći informacije, savjete i važna upozorenja u vezi s korištenjem vašeg automobila i kako postići najbolje performanse iz tehničkih značajki vašeg Fiata.

Savjetujemo vam da ga pročitate do kraja prije nego što prvi put krenete na cestu, kako biste se upoznali s kontrolama, a prije svega s onima koje se tiču kočnica, upravljanja i mjenjača; u isto vrijeme možete razumjeti ponašanje automobila na različitim površinama cesta.

Ovaj dokument također nudi opis posebnih značajki i savjete, kao i bitne informacije za sigurnu vožnju, njegu i održavanje vašeg Fiata tijekom vremena.

U priloženoj Jamstvenoj knjižici također ćete pronaći opis usluga ovlaštenog distributera koje proizvođač nudi svojim kupcima, Jamstveni list i pojedinosti o uvjetima i odredbama za održavanje vozila.

Uvjereni smo da će vas ovo približiti vašem novom automobilu i natjerati vas da cijenite pomoć koju pruža Stellantisov tim.

Uživaj čitajući. Sretna vožnja!

PAŽNJA

Ovaj priručnik za vlasnike opisuje sve verzije Fiata 600. Opcije, oprema namijenjena određenim tržištima ili verzijama nisu izričito naznačeni u tekstu: kao posljedica toga, trebali biste uzeti u obzir samo informacije koje se odnose na razinu opreme, motor i verziju koju ste kupili. Svaki sadržaj uveden tijekom proizvodnje modela, izvan specifičnog zahtjeva opcija u trenutku kupnje, bit će označen tekstom (gdje je ugrađeno).

Podatke sadržane u ovoj publikaciji treba shvatiti kao namjeru da vas upute u pravilno korištenje automobila. Stellantis Europe S.p.A. ima za cilj stalno poboljšavanje proizvedenih vozila. Iz tog razloga zadržava pravo izmjene opisanog modela iz tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za dodatne informacije obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

VAŽNO: MOLIMO PROČITAJTE

DOLIJEVANJE GORIVA



Benzinski motori: dolijevajte samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (RON) ne manjim od 95 u skladu s europskom specifikacijom EN228. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Korištenje ovih mješavina može uzrokovati probleme s pokretanjem i vožnjom, kao i oštećenje osnovnih komponenti sustava za dovod goriva. Za daljnje detalje o korištenju odgovarajućeg goriva pogledajte odlomak "Dolijevanje goriva" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

POKRETANJE MOTORA



Izvedbe s automatskim mjenjačem: aktivirajte električnu parkirnu kočnicu, pomaknite kontroler PRND za odabir stupnja prijenosa P (parkiranje) ili N (neutralno), pritisnite papučicu kočnice, zatim okrenite kontaktni prekidač u 1 ili pritisnite tipku za pokretanje.

Električne verzije: s kontrolerom PRND u položaju P, kada se kontaktni prekidač prebaci u položaj 1 ili se pritisne tipka START STOP ENGINE, emitira se zvučno upozorenje i poruka "READY" se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima kao znak da je pokrenut je sustav električne vuče vozila. Vozilo je sada spremno za vožnju.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVOM MATERIJALU



Tijekom rada, katalizator postaje prilično vruć. Stoga ne parkirajte vozilo na travi, suhom lišću, borovim iglicama ili drugim zapaljivim materijalima: opasnost od požara.

ZAŠTITA OKOLIŠA



Vozilo je opremljeno sustavom koji omogućuje kontinuirano praćenje komponenti povezanih s emisijama kako bi se osiguralo bolja zaštita okoliša.

ELEKTRIČNI DODACI



Ako nakon kupnje automobila odlučite dodati električne dodatke (uz rizik postupnog pražnjenja standardnog akumulatora), obratite se ovlaštenom Fiat distributeru. Tamo mogu izračunati ukupne električne potrebe i provjeriti može li električni sustav automobila podnijeti potrebno opterećenje.

REDOVITI SERVIS



Ispravno održavanje pomaže u očuvanju performansi i sigurnosnih značajki vozila, zaštitu okoliša i niske operativne troškove tijekom vremena.

UREĐAJI ZA "KIBERNETIČKU" SIGURNOST

Automobil je opremljen sigurnosnim uređajima razvijenim u skladu s tehnološkim standardima koji se trenutno primjenjuju u automobilskoj industriji za zaštitu elektroničkih sustava u vozilu od pokušaja hakiranja. Svrha ovih sigurnosnih uređaja je minimizirati rizik od kibernetičkih napada ili instaliranja virusa ili zlonamjernog softvera koji bi mogli ugroziti performanse automobila i/ili omogućiti krađu osobnih podataka kupaca i/ili korisnika i/ili neovlašteno širenje navedenih informacija. Kupac automobila ne smije uklanjati, modificirati ili dirati ove sigurnosne uređaje protiv hakiranja. Proizvođač stoga neće biti odgovoran za negativne posljedice i/ili štetu na vozilu i/ili kupcu i/ili trećim stranama koje proizlaze iz uklanjanja, preinake ili izmjene sigurnosnih uređaja koje je izvršio kupac i/ili korisnik automobila.

UPORABA PRIRUČNIKA ZA VLASNIKA

UPUTE ZA UPORABU

Svaki put kada se daje uputa koja se odnosi na smjer (lijevo/desno ili naprijed/nazad), ona je napisana tako da se čita iz perspektive putnika na vozačevom sjedalu. Ako je smjer napisan iz druge perspektive, bit će kao takav prema potrebi naveden u tekstu.

Brojke u priručniku za vlasnike dane su samo kao primjer: to može značiti da neki detalji slike ne odgovaraju stvarnom rasporedu vašeg automobila. Osim toga, priručnik je koncipiran s obzirom na vozila s upravljačem na lijevoj strani; stoga je moguće da na vozilima s upravljačem na desnoj strani položaj ili konstrukcija nekih kontrola nije baš zrcalna u odnosu na sliku.

Kako biste identificirali poglavlje s potrebnim informacijama, možete pogledati indeks na kraju ovog priručnika za vlasnike.

Poglavlja se mogu brzo identificirati namjenskim grafičkim karticama, sa strane svake neparne stranice. Nekoliko stranica dalje nalazi se ključ za upoznavanje s redoslijedom poglavlja i relevantnih simbola u karticama. U svakom slučaju postoji tekstualna oznaka trenutnog poglavlja sa strane svake parne stranice.

UPOZORENJA I OPREZ

Dok čitate ovaj priručnik za vlasnike, pronaći ćete niz **UPOZORENJA** kako biste spriječili postupke koji bi mogli oštetiti vaš automobil. Postoje i **OPREZI** kojih se morate pažljivo pridržavati kako biste spriječili neispravno korištenje dijelova automobila, što bi moglo uzrokovati nesreće ili ozljede.

Stoga se sva **UPOZORENJA** i **OPREZI** moraju uvijek pažljivo poštovati.

UPOZORENJA i **OPREZI** se označavaju u tekstu sljedećim simbolima:



osobna sigurnost;



sigurnost automobila;



zaštita okoliša.

NAPOMENA Ovi simboli, kada su potrebni, navedeni su pored naslova ili na kraju retka i iza njih slijedi broj. Taj broj podsjeća na odgovarajuće upozorenje na kraju odgovarajućeg poglavlja.

UPOZORENJE Ako se u tekstu spominje "konvencionalni akumulator", to označava olovni radni akumulator od 12 V koji se nalazi u prostoru motora. „Pomoćna baterija“ navedena u tekstu označava litij-ionsku pogonsku bateriju od 48 V hibridnog sustava, koja se nalazi ispod prednjeg lijevog sjedala. „Visokonaponska baterija“ u tekstu označava visokonaponsku litijevu pogonsku bateriju potpuno električnog pogonskog sustava. Izraz "dodatna baterija" umjesto toga označava olovni akumulator izvan automobila koja se koristi za pokretanje pomoću pomoćnog motora.



PROČITAJTE
KORISNIČKI
PRIRUČNIK



ZAŠTITITE OČI



MOŽE SE
AUTOMATSKI
POKRENUTI I KADA JE
MOTOR ISKLJUČEN



NEMOJTE OTVARATI
POKLAPAC DOK JE
MOTOR VRUĆ



NEMOJTE
OTVARATI: PLIN
POD TLAKOM



PRRSNUĆE



POKRETNII
DIJELOVI, DRŽITE
DALJE DIJELOVE
TIJELA I ODJEĆU



KOROZIVNA
TEKUĆINA



VISOKI NAPON

SIMBOLI

Neke komponente automobila imaju naljepnice u boji čiji simboli ukazuju na mjere opreza koje treba poštovati prilikom uporabe ove komponente. Ispod pogledajte kratki opis svakog simbola koji se odnosi na sadržaj. Uvijek obratite pažnju na sva upozorenja.

PROMJENE/PREINAKE NA VOZILU

UPOZORENJE

Svaka promjena ili preinaka na automobilu mogla bi ozbiljno utjecati na njegovu sigurnost i držanje ceste, uzrokujući nesreće u kojima bi putnici mogli čak biti i smrtno ozlijeđeni.

NAKNADNO UGRAĐENA DODATNA OPREMA

Ako se nakon kupnje automobila odlučite za ugradnju električnih dodataka koji zahtijevaju stalno električno napajanje (npr. radio, satelitski protuprovalni sustav i sl.) ili dodataka koji u svakom slučaju opterećuju električno napajanje, obratite se Fiatovom servisu čije će osoblje provjerite može li električni sustav automobila izdržati potrebno opterećenje ili ga treba integrirati sa snažnijim konvencionalnim akumulatorom.

UPOZORENJE Budite oprezni pri postavljanju dodatnih spojlera, aluminijskih naplataka ili nestandardnih glavčina kotača: mogli bi smanjiti ventilaciju kočnica i utjecati na učinkovitost pri oštrom, učestalom kočenju ili na dugim nizbrdicama.

Uvjerite se da ništa ne ometa hod papučica (podne prostirke, itd.).

UGRADNJA ELEKTRIČNIH/ELEKTRONIČKIH UREĐAJA

Električni i elektronički uređaji ugrađeni nakon kupnje automobila u kontekstu postprodajnih usluga moraju imati sljedeću oznaku



Proizvođač dopušta ugradnju primopredajnika pod uvjetom da se ugradnja izvodi u specijaliziranom centru, na kvalitetan način i u skladu sa specifikacijama proizvođača.

UPOZORENJE Prometna policija ne smije pustiti automobil na cestu ako su ugrađeni uređaji koji mijenjaju karakteristike automobila. To također može uzrokovati poništenje jamstva u odnosu na greške uzrokovane promjenom koja je izravno ili neizravno povezana s njom.

Proizvođač nije odgovoran za štetu prouzročenu ugradnjom pribora koji nije isporučen ili preporučen od strane proizvođača i/ili koji nije instaliran u skladu s priloženim uputama.

RADIO ODAŠILJAČI I MOBILNI TELEFONI

Radio odašiljačka oprema (mobilni telefoni u automobilu, CB radio, amaterski radio itd.) ne može se koristiti u automobilu osim ako na krovu nije postavljena posebna antena.

Na prijenos i prijem ovih uređaja može utjecati učinak zaštite karoserije automobila. Što se tiče korištenja mobilnih telefona odobrenih od strane EU-a (GSM, GPRS, UMTS, LTE), slijedite upute za korištenje koje je dao proizvođač mobilnog telefona.

UPOZORENJE Korištenje ovih uređaja unutar putničkog prostora (bez vanjske antene) može uzrokovati kvar električnih sustava. To bi moglo ugroziti sigurnost automobila osim potencijalne opasnosti za zdravlje putnika.

UPOZORENJE Ako se mobilni telefoni/prijenosna računala/pametni telefoni/tableti nalaze u automobilu i/ili blizu elektroničkog ključa, može doći do smanjene učinkovitosti sustava tipke sustava pasivnog ulaska/START STOP ENGINE.

UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA



UPOZNAVANJE PLOČE S INSTRUMENTIMA



SIGURNOST



POKRETANJE I VOŽNJA



U SLUČAJU NUŽDE



SERVIS I ODRŽAVANJE



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE



MULTIMEDIJA



INDEKS



UPOZNAVANJE SVOG AUTOMOBILA

Detaljno poznavanje vašeg novog automobila počinje ovdje.

Priručnik koji čitate reći će vam kako se stvari rade i kako to funkcionira na jednostavan, direktan način.

PRINCIP RADA ELEKTRIČNE VERZIJE	12
PRINCIP RADA HIBRIDNE VERZIJE	16
BRAVE	20
UREDAJ ZA POKRETANJE	27
SIGURNOST VOZILA.....	28
VRATA	29
SJEDALA	32
NASLONI ZA GLAVU	36
UPRAVLJAČ.....	37
ZRCALA	38
VANJSKA RASVJETA	40
UNUTARNJA RASVJETA	45
RUČICA ZA UPRAVLJANJE BRISAČIMA.....	46
SUSTAVI KONTROLE KLIMATIZACIJE	48
PROZORI	58
POKLOPAC MOTORA	60
TERETNI PROSTOR.....	64
SUSTAV KROVNIH NOSAČA.....	68
ISPUH MOTORA	69



PRINCIP RADA ELEKTRIČNE VERZIJE

(gdje je ugrađeno)

Pogonski sustav potpuno električnog Fiata 600 u potpunosti se napaja energijom sadržanom u visokonaponskoj litij-ionskoj punjivoj bateriji automobila. Za razliku od konvencionalnih ili hibridnih automobila, u ovom automobilu nema motora s unutarnjim izgaranjem.

Fiat 600 koristi električnu energiju pohranjenu u visokonaponskoj bateriji, a ne gorivo. Ova baterija daje energiju potrebnu za pokretanje i stoga ju je prije uporabe potrebno ponovno napuniti. Ako je visokonaponska baterija potpuno prazna, vozilo se neće pokrenuti. Ovaj automobil također ima konvencionalni akumulator (12V) iste vrste kao i one koje koriste automobili s motorima s unutarnjim izgaranjem. Ako je konvencionalni akumulator potpuno prazan, automobil se neće pokrenuti. Konvencionalni akumulator napaja konvencionalni električni sustav: svjetla, brisače vjetrobrana, sigurnosni sustavi (zračni jastuci i zatezači), audio sustav itd.

Visokonaponska baterija napaja elektromotor i opskrbljuje visokonaponske pomoćne uređaje (grijalice, električni kompresor klima uređaja, itd.). Elektronički pretvarač koji napaja sustav od 12 V za opći rad automobila također se napaja iz visokonaponske baterije i također puni konvencionalni akumulator.

Baterija se puni spajanjem utičnice za punjenje automobila na električnu mrežu pomoću kabela za punjenje.

Visokonaponska baterija također se djelomično puni tijekom vožnje tijekom usporavanja ili kočenja. Tijekom ovih koraka baterija se ponovno puni regeneracijom putem elektromotora. Ovo je učinkovit način punjenja, jer se koristi kinetička energija automobila i pretvara u električnu energiju punjenja. Električni automobili imaju specifične karakteristike uporabe koje je korisno znati kako bi se postigla optimalna učinkovitost.

FUNKCIONALNI DIJAGRAM VOZILA

(gdje je ugrađeno)



1

F6S0100

1. Priključak za punjenje 2. Visokonaponska baterija 3. Visokonaponski električni kompresor 4. Pogonski elektromotor
5. Pretvarač napona



VISOKONAPONSKA BATERIJA

Visokonaponska baterija nalazi se u podnici vozila u središnjem dijelu i ne zahtijeva održavanje.

Visokonaponska baterija je litij-ionska. Litij-ionske baterije pružaju sljedeće pogodnosti:

- ☐ puno su lakše od ostalih vrsta punjivih baterija iste veličine;
- ☐ dulje drže naboj;
- ☐ nemaju memoriju, tj. nije ih potrebno potpuno isprazniti prije ponovnog punjenja, kao što je slučaj s drugim vrstama baterija;
- ☐ mogu se ponovno puniti i prazniti, vrijeme punjenja ovisi o kućnom ili javnom načinu punjenja i snazi.

Visokonaponska baterija opremljena je sustavima za kondicioniranje koji osiguravaju da radi u najboljim temperaturnim uvjetima koji odgovaraju njenom radu.

Dometa pogonske baterije varira ovisno o vrsti vožnje, ruti, korištenju opreme za toplinsku udobnost i starenju njezinih komponenti.

NAPOMENA Starenje pogonske baterije ovisi o nekoliko čimbenika, kao što su klimatski uvjeti i prijedena udaljenost.

 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)

 1) 2) 3)

 1) 2)

ZBRINJAVANJE VISOKONAPONSKKE BATERIJE

Visokonaponska baterija dizajnirana je da traje cijeli radni vijek automobila. Ako je potrebno zamijeniti bateriju, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru za informacije o zbrinjavanju.

NAPOMENA Automobil je opremljen visokonaponskom litij-ionskom baterijom. Neodgovarajuće zbrinjavanje ove vrste baterija nosi rizik od ozbiljnih opeklina, strujnog udara i štete za okoliš. U skladu s nacionalnim i međunarodnim propisima o baterijama, proizvođač jamči odgovarajuće prikupljanje ove komponente u suradnji s kvalificiranim operaterima za pravilno rukovanje baterijama koje se zbrinjavaju.

OPĆE INFORMACIJE

Automobil je također opremljen sustavom upravljanja baterijom dizajniranim za sljedeće:

- ☐ osiguravanje sigurnog rada
- ☐ optimiziranje dometa vožnje
- ☐ optimiziranje radnog vijeka visokonaponske baterije

Ako je temperatura visokonaponske baterije ispod -10 °C ili iznad 40 °C, neke funkcije automobila mogu se promijeniti ili isključiti jer se učinak baterije smanjuje izvan ovog temperaturnog raspona.

NAČIN RADA

Kao i kod automobila s automatskim mjenjačem, morate se naviknuti da ne koristite lijevu nogu za aktiviranje papučice spojke koja nije prisutna. Tijekom vožnje, kada podignete nogu s papučice akceleratora ili kada pritisnete papučicu kočnice tijekom usporavanja, motor stvara električnu struju koja se koristi za kočenje automobila i punjenje visokonaponske baterije.

 9) 10)

NAČIN RADA "KORNJAČE"

Ako lampica  svijetli na zaslonu ploče s instrumentima, stanje napunjenosti visokonaponske baterije je kritično, snaga motora postupno opada i dometa je ograničen. Stavite vozilo na punjenje. Ako nakon punjenja lampica upozorenja ostane upaljena, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.



UPOZORENJE

1) Pogonski sustav električnog automobila povezan je visokonaponskom baterijom i kada je sustav aktivan komponente se napajaju visokim naponom. Obratite pažnju na poruke upozorenja na naljepnicama na automobilu kada pristupate prostoru motora. Bilo kakve intervencije ili izmjene na visokonaponskom električnom sustavu automobila (komponente, kabeli, konektori,

visokonaponski akumulator) strogo su zabranjene zbog rizika koje mogu predstavljati za vašu sigurnost.

U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. Prčkanje po visokonaponskom sustavu može dovesti do ozbiljnih opekline ili električnog pražnjenja čak i sa smrtnim posljedicama.

2) Nemojte preprodavati, poklanjati ili modificirati visokonaponsku bateriju. Visokonaponska baterija smije se koristiti samo na vozilu na kojem se isporučuje. Ako se koristi izvan vozila ili modificira, može doći do nezgoda poput strujnog udara, stvaranja topline ili dima, eksplozije ili curenja elektrolita. Ako se vozilo zbrine bez uklanjanja visokonaponske baterije, kontakt s visokonaponskim komponentama, kabelima i priključcima može izazvati vrlo opasan strujni udar. Ako visokonaponska baterija nije pravilno zbrinuta, može uzrokovati strujni udar, što može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

3) Mrežno napajanje i visokonaponska baterija su potencijalno opasni: mogu uzrokovati ozljede, opekline i opasnost od strujnog udara. Uvijek budite oprezni.

4) Nikada ne dirajte niti prčkajte po kabelima i komponentama visokonaponske baterije ni na koji način: nemojte dopustiti da komponente visokonaponske baterije dodu u kontakt s naručvicama, ogrlicama ili bilo kojim metalnim predmetima koje nosite.

5) Nemojte otvarati, modificirati ili uklanjati poklopac visokonaponske baterije: svi oslobođeni plinovi mogu biti štetni i zapaljivi: izbjegavajte udisanje plinova.

6) Oštećenje vozila ili visokonaponske baterije može uzrokovati ispuštanje štetnih plinova, što može izazvati požar. U slučaju požara udaljite se od vozila, obucite reflektirajući prsluk (ukoliko to nalažu važeći

propisi), smjestite se na sigurno mjesto i odmah kontaktirajte spasioce, policiju ili vatrogasce i obavijestite ih da se radi o požaru vozila s visokonaponskim sustavom.

7) Elektrolit unutar baterije je zagađujući i zapaljivi materijal. Ako se visokonaponska baterija ne zbrine pravilno, može izazvati požar i zagađiti okoliš.

8) Dijelovi automobila pod naponom označeni su sigurnosnim naljepnicama upozorenja. Visokonaponska baterija ima oznaku koja ukazuje na ovu opasnost.

9) U slučaju lošeg vremena i poplavljenih cesta: Ne vozite poplavljenom ulicom ako razina vode prelazi donji dio naplataka.

10) Zbog tihog rada vašeg električnog automobila, uvijek postavite kontroler PRND u P i uključite električnu parkirnu kočnicu i zaustavite motor prije nego što napustite automobil. **OPASNOST OD TEŠKIH OZLJEDA.**



VAŽNO

1) Visokonaponsku bateriju smije odvojiti samo kvalificirano osoblje ovlaštenog Fiat distributera.

2) Ako je uslijed snažnog udara ili nezgode automobil udario u dno (podvozje), neka bateriju i visokonaponski sustav provjere kvalificirani tehničari.

3) Kako biste sačuvali kilometražu vašeg vozila i trajnost vaše pogonske baterije, proizvođač preporučuje sljedeće; nemojte potpuno puniti bateriju svog električnog vozila svakodnevno (punite pogonsku bateriju ispod 80% što je češće moguće);

nemojte potpuno isprazniti bateriju; ne ostavljajte vozilo na duže razdoblje nekorštenja (više od 12 sati) kada je pogonska baterija nisko ili visoko napunjena. Preferirajte razinu napunjenosti između 20 i 40%; ograničite korištenje brzog punjenja; ne izlažite vozilo temperaturama ispod – 30 °C i iznad +60 °C dulje od 24 sata; izbjegavajte punjenje vozila na negativnim temperaturama (osim ako je vozilo radilo više od 20 minuta) ili iznad +30 °C; nemojte koristiti visokonaponsku bateriju vozila kao generator energije; nemojte koristiti generator za punjenje visokonaponske baterije vašeg vozila.



VAŽNO

1) Nemojte sami zbrinjavati bateriju. Ako se automobil rashoduje, mora se odvesti kod ovlaštenog Fiat distributera kako bi se visokonaponska baterija uklonila i pravilno zbrinula od strane osoblja ovlaštenog Fiat distributera, koje ima tehničke vještine za potpuno siguran rad.

2) Dijelovi automobila pod naponom označeni su sigurnosnim naljepnicama upozorenja. Visokonaponska baterija ima oznaku koja ukazuje na ovu opasnost.



PRINCIP RADA HIBRIDNE VERZIJE

(gdje je ugrađeno)

OPREMA HIBRIDNOG SUSTAVA

 11) 12) 13) 14) 15)

Inačicu 600 Hybrid pokreće hibridni sustav koji koristi:

❑ električni motor ("e-stroj")

integriran u automatski mjenjač, mehanički povezan s konvencionalnim motorom i napajan pomoćnom litij-ionskom baterijom (48 V)

❑ BS (Belt Starter), aktiviran pogonskim remenom dodataka, što mu omogućuje pokrenuti konvencionalni motor kada automobil miruje ili kada vozite malom brzinom. U nekim fazama, primjerice tijekom "električne vožnje", zamjenjuje pokretač konvencionalnog motora. U tom slučaju, kada se automobil zaustavi s automatskim isključivanjem motora, motor će se ponovno pokrenuti pomoću BS (Belt Starter) uređaja.

❑ pomoćna 48V litij-ionska baterija koja ima funkciju pohrane energije za automobil.

Hibridni sustav omogućuje poboljšanje performansi (brži odziv tijekom prijelaznih faza), uz smanjenje potrošnje goriva i CO₂ emisija.

NAPOMENA Hibridni sustav ne radi kontinuirano, već se aktivira na temelju stanja automobila, stanja napunjenosti pomoćne litij-ionske baterije (48 V), uvjeta vožnje (ubrzanje/usporavanje/kočenje, pokretanje motora) i na temelju uvjeti površine ceste (npr. nizbrdica). Pomoćna baterija od 48 V (litij-ionska) pohranjuje električnu energiju potrebnu za pogon vozila.

Pogonska baterija automatski se puni kako bi osigurala da je razina napunjenosti uvijek oko 50 % maksimalne razine, kako bi se u potpunosti iskoristila hibridna funkcionalnost i, u isto vrijeme, uvijek imao neki kapacitet na raspolaganju za rad obnavljanja energije. Nalazi se ispod prednjeg lijevog sjedala. Domet pogonske baterije varira ovisno o vrsti vožnje, rute i starenja njenih komponenti.

Hibridni sustav daje povećanje snage motoru s unutarnjim izgaranjem tijekom pokretanja vozila kada je potreban veći vučni moment ili u trenucima veće potrošnje goriva i veće emisije. U određenim uvjetima vožnje, upravljački modul hibridnog sustava regulira protok energije na temelju razine napunjenosti pomoćne litij-ionske baterije (48 V).

NAPOMENA Vozilo se uvijek pokreće s benzinskim motorom kako bi se osigurala učinkovitost katalizatora i

dostupnost sustava za pomoć pri kočenju. Vožnja na potpuno električni pogon moguća je za manevriranje pri parkiranju, za zone ograničenja brzine od 30 km/h u gradu, na gradskim i seoskim cestama s glatkom vožnjom i na autocestama s blagim usporavanjem ili nizbrdicom. Elektromotor je integriran u automatski mjenjač.

S PRND kontrolom u P ("Parkiraj") i N ("Neutralno"), može se čuti povećanje buke iz prostora motora kada započne faza punjenja pomoćne baterije (48 V): to je normalno i ne predstavlja grešku.

Obnavljanje energije

Povećajte inerciju vozila otpuštanjem papučiće gasa tako da vozilo samo uspori (npr. kada vozite nizbrdo ili se približavate semaforu).

Kada se papučica gasa otpusti, pod uvjetom da se kazaljka na pokazivaču napajanja na ploči s instrumentima još uvijek pomiče u zoni CHARGE (punjenje), obnavljanje energije je optimalno.

Obnavljanje energije omogućuje učinkovito korištenje "pasivnih" faza vožnje (usporavanje).

Obnovljena energija koristi se za ponovno punjenje pogonske baterije, a zatim se koristi za potpuno električnu vožnju ili daljnje ubrzanje.

Kada je pogonska baterija gotovo puna, obnavljanje energije postupno se smanjuje.

DC/DC pretvarač

Kako bi se omogućila pretvorba struje koja potječe iz sustava od 48 V u struju koju može koristiti sustav od 12 V, koristi se DC/DC pretvarač: kada vozite automobil, DC/DC djeluje kao pretvarač, omogućujući napajanje i punjenje akumulatora od 12V. Spojni kabel omogućuje povezivanje sustava od 12V i 48V i napajanje sustava od 12V preko pomoćne baterije od 48V, DC/DC pretvarača i BS (Belt Starter) uređaja.



UPOZORENJE

11) Nepravilna uporaba ili neodgovarajuće intervencije na komponentama sustava mogu uzrokovati ozbiljna električna oštećenja i ozbiljne nesreće koje mogu rezultirati čak i smrću ako se ne poštuju priložene upute. Uvijek kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

12) U slučaju nesreće, komponente sustava mogle su pretrpjeti štetu koja se ne vidi. Ne dirajte niti prčkajte po

oštećenim komponentama baterijskog sustava: budite oprezni kako biste izbjegli kratke spojeve. Odmah kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

13) Ne radite nikakve promjene na komponentama baterijskog sustava: uvijek kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

14) Nemojte bušiti, gnječiti, tresti ili deformirati baterijski sustav.

15) Litij-ionska pomoćna baterija (48V) nalazi se na dnu vozila: stoga izbjegavajte moćenje baterijskog sustava bilo kojom vrstom tekućine i ne parkirajte vozilo iznad izvora vanjske topline.



FUNKCIONALNI DIJAGRAM AUTOMOBILA

(gdje je ugrađeno)



2

F6S0204

1. Benzinski motor 2. Električni motor / 6-stupanjski električni automatski mjenjač s dvostrukom spojkom
3. Pogonska baterija od 48 V 4. Pomoćni akumulator od 12 V 5. DC/DC pretvarač 6. Pokretač s remenom

POMOĆNA BATERIJA

(Hibridna verzija)



Automobil je opremljen zatvorenom pomoćnom litij-ionskom baterijom od 48 V s funkcijom pohrane energije za automobil. Glavne funkcije koje obavlja pomoćna litij-ionska baterija su pohranjivanje električne energije razvijene tijekom kočenja i opskrba njome sustava kada elektromotor počne raditi.

Pomoćna litij-ionska baterija djelomično se puni tijekom vožnje obnavljanjem kinetičke energije automobila prilikom usporavanja i kočenja. Pomoćna litij-ionska baterija automatski se puni kako bi osigurala da je razina napunjenosti uvijek ispod 100%, kako bi se u potpunosti iskoristila hibridna funkcionalnost i, u isto vrijeme, uvijek imao određeni kapacitet koristan za rad obnavljanja energije.

Baterija ne zahtijeva nikakvu vrstu održavanja. Njeno stanje napunjenosti može se vidjeti na zaslonu ploče s instrumentima (pogledajte što je opisano u odlomku "Digitalna ploča s instrumentima 7" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima").

Kako biste osigurali pravilno održavanje litij-ionske baterije tijekom vremena, vozilo se ne smije izlagati

temperaturama nižim od -10 °C i višim od +40 °C tijekom duljeg vremenskog razdoblja, jer se neke funkcije vozila mogu promijeniti ili deaktivirati kako se učinkovitost baterije smanjuje izvan tog temperaturnog raspona. Baterija je opremljena sustavima za kondicioniranje koji osiguravaju da radi u optimalnim temperaturnim uvjetima koji odgovaraju njenom radu.

Komponente hibridnog sustava u vozilu (DC/DC, pretvarač, pomoćna litij-ionska baterija od 48 V, upravljački modul elektrificiranog automatskog mjenjača s dvostrukom spojkom) hlade se rashladnom tekućinom motora (za više informacija pogledajte odlomak "Provjera razina" u poglavlju "Servis i održavanje").

UPOZORENJE U slučaju kvara litij-ionske baterije od 48 V, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

UPOZORENJE Baterija ima ograničen vijek trajanja. Njena sposobnost očuvanja napunjenosti smanjuje se s vremenom i korištenjem. Količina smanjenja kapaciteta baterije ovisi o vanjskim uvjetima (npr. temperatura okoline, itd...) i uvjetima korištenja, kao što je na primjer stil vožnje. Ovo je prirodna karakteristika litij-ionskih baterija i ne smije se smatrati

pokazateljem kvara. Osim toga, iako se udaljenost koju je moguće prijeći u električnom načinu rada smanjuje kako se smanjuje kapacitet litij-ionske baterije, to ne utječe na performanse automobila.

INFORMACIJE O OPĆOJ SIGURNOSTI

Nepravilna uporaba ili neodgovarajući rad na komponentama sustava s neispravno izoliranom opremom može uzrokovati kratke spojeve i uzrokovati nesreće zbog prolaska velikih struja i/ili visokih temperatura koje nastaju. Neka se svi radovi popravka/održavanja obavljaju samo kod ovlaštenog Fiat distributera.

Ako se baterijski sustav koristi na neodgovarajući način, ako je oštećen/pregrijan/netko je prčkao po njemu, ili izložen nepovoljnim uvjetima okoline (npr. vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama), baterija bi se mogla oštetiti i ispuštati zapaljive emisije elektrolita. U tim slučajevima zamijenite 48-voltnu bateriju i obavite radove samo kod ovlaštenog Fiat distributera.

Vozilo se neće koristiti duže od 1 mjeseca

Vozilo uvijek parkirajte na mjestu s temperaturama između -10 °C i +30 °C (parkiranje na mjestu s ekstremnom



temperaturom može oštetiti pogonsku bateriju).

Provedite postupak punjenja pogonske baterije (48V) preko pomoćnog akumulatora (12V) i DC/DC pretvarača.



UPOZORENJE

16) Elektrolit unutar baterije je zagađujući i zapaljivi materijal. Ako se pomoćna baterija pravilno ne zbrine, može izazvati požar i zagađiti okoliš.



VAŽNO

4) Ako je automobil udario u pod (podvozje) uslijed snažnog udara ili nesreće, neka akumulator provjeri kvalificirani tehničar.



VAŽNO

3) Nemojte sami zbrinjavati bateriju. Ako se automobil zbrinjava, mora se odvesti kod ovlaštenog Fiat distributera kako bi se pomoćni akumulator uklonio i pravilno zbrinuo od strane osoblja ovlaštenog Fiat distributera koje ima tehničke vještine za potpuno siguran rad.

4) Dijelovi vozila pod naponom označeni su sigurnosnim naljepnicama upozorenja. Visokonaponska baterija ima oznaku koja ukazuje na ovu opasnost.

BRAVE

KLJUČEVI

5) 6)

17)

Zamjenski ključevi

Broj ključa naveden je na odvojivoj pločici.

Broj ključa mora biti naveden prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je to sastavni dio sustava za imobilizaciju. Kodni broj adaptera za pričvrstne matice kotača naveden je na kartici. Mora se navesti prilikom naručivanja zamjenskog adaptera.

Ključ sa sklopivim dijelom za ključeve

18)



3

JJ000559

Pritisnite tipku na sl. 3 izbacivanje ključa. Kako biste sklopili ključ, prvo pritisnite tipku, a zatim preklopite ključ.

RADIO DALJINSKI UPRAVLJAČ

: otključava vrata



4

JJ000003

: zaključava vrata

: dugi pritisak otključava i otvara vrata prtljažnika

Omogućuje upravljanje sljedećim funkcijama korištenjem tipke na daljinskom upravljaču:

- ☐ sustav središnjeg zaključavanja
- ☐ protuprovalni sustav
- ☐ protuprovalni alarmni sustav
- ☐ otključavanje stražnjih vrata
- ☐ električni podizači stakala
- ☐ preklapanje vanjskih zrcala
- ☐ osvjetljenje za lociranje vozila

Daljinski upravljač ima domet do 50 m, ali može biti i znatno manji zbog vanjskih utjecaja. Pokazivači upozorenja i opasnosti potvrđuju rad.

Rukujte pažljivo, zaštitite od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotreban rad.

Greška

Ako se sustavom središnjeg zaključavanja ne može upravljati daljinskim upravljačem, uzrok može biti jedan od sljedećih:

- ☐ Kvar na daljinskom upravljaču.
- ☐ Napon akumulatora je prenizak.
- ☐ Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja učestalim radom u kratkim intervalima, napajanje električnom energijom se prekida na kratko vrijeme.
- ☐ Smetnje radiovalova veće snage iz drugih izvora.

SUSTAV ELEKTRONSKOG KLJUČA

(gdje je ugrađeno)



Omogućuje rad sljedećih funkcija bez ključa:

- ☐ sustav središnjeg zaključavanja
- ☐ uključivanje paljenja i pokretanje motora

Elektronski ključ jednostavno mora biti kod vozača.

Iz sigurnosnih razloga elektronski ključ može biti opremljen senzorom pokreta. Ako je tako, pokretanje vozila nije moguće ako se elektronski ključ nije pomaknuo određeno vrijeme. Prilikom pokušaja pokretanja vozila, odgovarajuća poruka se pojavljuje na zaslону ploče s instrumentima. Pomaknite elektronski ključ i pokušajte ponovno pokrenuti vozilo.

Dodatno, elektronski ključ uključuje i funkciju daljinskog upravljača.

Rukujte pažljivo, zaštitite od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotreban rad.

Greška

Ako se središnjim zaključavanjem ne može upravljati ili se motor ne može pokrenuti, uzrok može biti jedan od sljedećih:

- ☐ Greška u elektronskom ključu.
- ☐ Elektronski ključ je izvan dometa prijema.
- ☐ Napon akumulatora je prenizak.
- ☐ Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja učestalim radom u kratkim intervalima, napajanje električnom energijom se prekida na kratko vrijeme
- ☐ Smetnje radiovalova veće snage iz drugih izvora.

Kako biste otklonili uzrok kvara, promijenite položaj elektronskog ključa.

ZAMJENA BATERIJE U RADIO DALJINSKOM UPRAVLJAČU/ ELEKTRONSKOM KLJUČU

 19) 20) 21)  5)

Zamijenite bateriju čim sustav više ne radi ispravno ili se smanji domet.

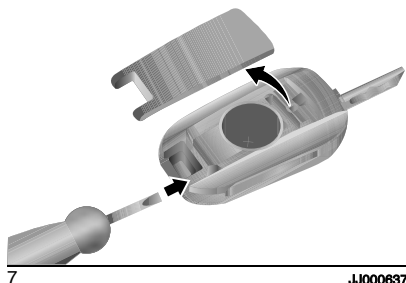
U slučaju ispražnjenog akumulatora, svijetli  i prikazuje se poruka upozorenja na zaslonu ploče s instrumentima.



6

JJ000005_2

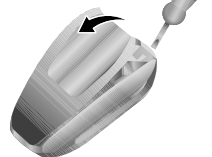
Baterije ne spadaju u kućni otpad. Moraju se zbrinuti na odgovarajuće sabirno mjesto za recikliranje.



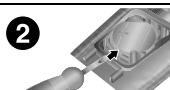
7

JJ000637

1



2



3



8

JJ000638

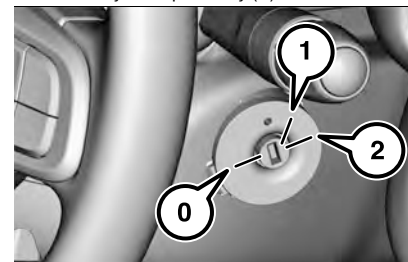
1. Uklonite stražnji poklopac umetanjem malog odvijača u utor i podignite poklopac (sl. 7 za daljinski upravljač, sl. 8 za elektronski ključ).
2. Izvadite praznu bateriju s njenog mjesta.
3. Zamijenite bateriju baterijom istog tipa. Umetnite bateriju tako da je pritisnete na kontakt koji se nalazi u kutu, a zatim je pritisnete prema dolje. Obratite pažnju na poštivanje polariteta.
4. Pričvrstite stražnji poklopac na mjesto.
5. Ponovno inicijalizirajte daljinski upravljač.

PONOVNO INICIJALIZIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Nakon zamjene baterije ili u slučaju kvara, možda će biti potrebno ponovno inicijalizirati daljinski upravljač.

Radio daljinski upravljač

❑ umetnite ključ u bravu za pokretanje i okrenite ključ u položaj (2) sl. 9



9

JJ000429

❑ odmah pritisnite tipku  na nekoliko sekundi

❑ vratite prekidač za pokretanje u položaj (0) sl. 9 i izvadite ključ iz kontaktnog prekidača

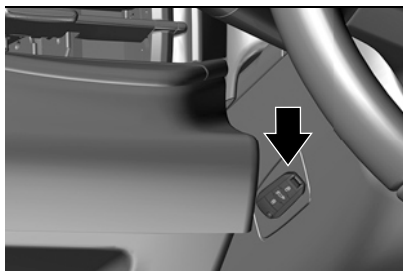
Daljinski upravljač sada je ponovno potpuno operativan.

Ako se greška nastavi nakon ponovne inicijalizacije, bez odlaganja kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

Elektronski ključ

❑ umetnite mehanički ključ (ugrađen u elektronski ključ) u bravu kako biste otvorili vozilo

❑ postavite elektronski ključ na pomoćni čitač na stupu upravljača i držite ga tamo dok se ne uključi kontakt sl. 10



10

F6S0027

☐ dok je kontrola PRND u položaju P, pritisnite papučicu kočnice
☐ uključite paljenje pritiskom na tipku STOP START ENGINE

Ako se greška nastavi nakon ponovne inicijalizacije, bez odlaganja kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

SUSTAV SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA

Otključava i zaključava vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.

Povlačenjem unutarnje ručke otvaraju se odgovarajuća vrata.

NAPOMENA U slučaju nesreće u kojoj se aktiviraju zračni jastuci ili zatezači pojaseva, vozilo se automatski otključava.

Rad s daljinskim upravljačem



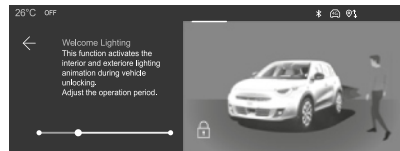
11

JJ000007

Otključavanje

Pritisnite  sl. 11 za otključavanje vrata i uključivanje unutarnje i vanjske rasvjete (osvjetljenje dobrodošlice).

Funkcija "Osvjetljenje dobrodošlice" može se aktivirati/deaktivirati i prilagoditi putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava, sl. 12. Pogledajte odlomak "Guide-me-home i osvjetljenje dobrodošlice" u poglavlju "Vanjska rasvjeta".

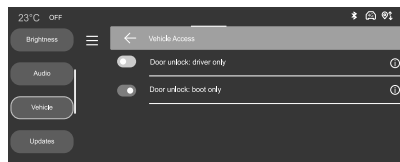


12

F6S0167

NAPOMENA Kratko vrijeme nakon otključavanja vozila daljinskim upravljačem, vrata se automatski zaključavaju ako nijedna vrata nisu otvorena.

Način otključavanja može se postaviti u izborniku za personalizaciju vozila (Postavke>Vozilo>Pristup vozilu) u sustavu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**, sl. 13 (pogledajte poglavlje "Multimedija" za dodatne informacije).



13

F6S0168

Moguće je odabrati sljedeće postavke:



❑ Sva vrata, prtljažnik i poklopac spremnika za gorivo otključat će se jednim pritiskom tipke .

❑ Jednim pritiskom otključat će se samo vozačeva vrata i poklopac spremnika goriva. Za dodatno otključavanje svih vrata i prtljažnog prostora, dvaput pritisnite .

Odaberite odgovarajuću postavku u Personalizaciji vozila.

Zaključavanje

Zatvorite vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.



14

JJ000008

Pritisnite  sl. 14.

Ako vozilo nije dobro zatvoreno, sustav središnjeg zaključavanja neće raditi. Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđuju svjetla upozorenja na opasnost.

Prtljažni prostor



15

JJ000009

Za otključavanje, pritisnite i držite  sl. 15.

Postavke otključavanja prtljažnog prostora mogu se postaviti u personalizaciji vozila:

- ❑ Jednim pritiskom tipke  otključat će se samo prtljažni prostor.
- ❑ Sva vrata, prtljažnik i poklopac spremnika za gorivo otključat će se jednim pritiskom tipke .

Ovisno o odabranoj postavci u personalizaciji vozila, prtljažni prostor se može zaključati:

- ❑ Jednostavnim zatvaranjem otvorenih vrata prtljažnika.
- ❑ Jednim pritiskom tipke  na daljinskom upravljaču sa zatvorenim vratima prtljažnika.

Odaberite odgovarajuću postavku u personalizaciji vozila.

Potvrda

Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđuje se svjetlima upozorenja i zvučnim zvukom.

RAD SUSTAVA ELEKTRONSKOG KLJUČA

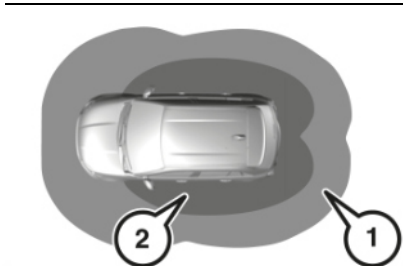
Elektronički ključ mora biti izvan vozila, u rasponu od oko 1 m dotične strane vrata.

Ovaj sustav omogućuje automatsko zaključavanje i otključavanje vozila jednostavnom detekcijom elektronskog ključa. Elektronski ključ mora biti izvan vozila.

NAPOMENA Ako vozilo nije pravilno zatvoreno ili elektronski ključ ostane u vozilu, zaključavanje neće biti dopušteno.

Ako je vozilo opremljeno alarmnim sustavom protiv krađe, nakon nekoliko sekundi oglašava se zvučni signal upozorenja.

NAPOMENA Elektronski ključ možda neće raditi ako se postavi blizu elektronskih uređaja kao što su mobilni telefoni ili prijenosna računala.



16

F6S0001

☐ Zona 1 sl. 16: automatsko

zaključavanje pri izlasku iz vozila

☐ Zona 2: automatsko otključavanje pri približavanju vozilu

NAPOMENA Ako elektronski ključ ostane u zoni 1 dulje od 15 minuta, automatsko otključavanje se deaktivira.

Otključajte vozilo pritiskom na  ili  na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor kvake vozačevih vrata za otključavanje vozila. Ponovno je aktivirano automatsko zaključavanje i otključavanje.

NAPOMENA Kratko vrijeme nakon automatskog otključavanja, vozilo se ponovno zaključava ako nijedna vrata nisu otvorena.

NAPOMENA Ako je kontakti prekidač isključen dulje od 9 dana ili ako konvencionalni akumulator vozila nije dovoljno napunjen, automatska funkcija je onemogućena. Pritisnite  ili  na daljinskom upravljaču ili

dodirnite senzor na kvaki vozačevih vrata za otključavanje vozila.

U slučaju da je kontakti prekidač isključen dulje od 21 dan jedini način otključavanja vozila je pritiskom  ili  na daljinskom upravljaču.

Otključavanje/zaključavanje

Način otključavanja/zaključavanja može se postaviti u izborniku za personalizaciju vozila na info zaslonu. Moguće je odabrati sljedeće postavke:

☐ Samo vozačeva vrata i poklopac spremnika goriva bit će otključani/zaključani.

☐ Sva vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva bit će otključani/zaključani.

☐ Samo će prtljažni prostor biti otključan/zaključan.

Rukovanje tipkama na elektronskom ključu



17

JJ000011

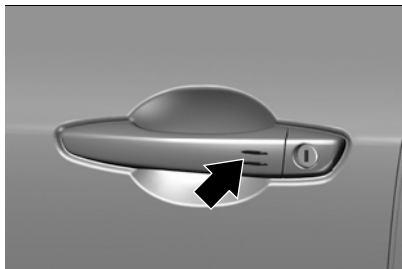
Sustavom središnjeg zaključavanja također se može upravljati tipkama na elektronskom ključu.

Za otključavanje, pritisnite  ili  sl. 17

Pritisnite  za zaključavanje.



Kvaka vozačevih vrata



18

F6S0040

Sustavom središnjeg zaključavanja također se može upravljati dodirivanjem senzora kvake vozačevih vrata (gdje je ugrađeno) (sl. 18).

Dodirnite senzor kvake vozačevih vrata za otključavanje ili zaključavanje.

Potvrda

Rad sustava središnjeg zaključavanja potvrđuju svjetla upozorenja na opasnost.

ZATVARANJE PROZORA

Prije početka kretanja oglašava se zvučni signal.

Za potpuno zatvaranje prozora pritisnite tipku za zaključavanje dulje od 2 sekunde.

Pritisnite ponovno za zaustavljanje zatvaranja.



22)



UPOZORENJE

17) Nikada ne vadite ključ iz kontaktnog prekidača tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje upravljača.

18) Tipku pritisnite samo tako da je ključ udaljen od vašeg tijela, posebno od očiju i od predmeta koji bi se mogli oštetiti (npr. vaša odjeća). Ne ostavljajte ključ bez nadzora kako biste izbjegli slučajno pritisnjanje tipke dok se njime rukuje, npr. od strane djeteta.

19) Nemojte progutati bateriju. Opasnost od kemijskih opekline. Ključevi sadrže malu bateriju. Ako se baterija proguta, može izazvati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i uzrokovati smrt. Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece. Ako se odjeljak za baterije ne zatvori dobro, prestanite koristiti proizvod i držite ga izvan dohvata djece. Ako mislite da su baterije progutane ili umetnute u tijelo, odmah potražite liječničku pomoć. Ključ za hitne slučajeve (ako postoji) mora se odmah umetnuti u elektronski ključ kako bi se spriječio lak pristup bateriji.

20) Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni neodgovarajućom vrstom! Zamijenite bateriju istom vrstom.

21) Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tekućine ili plina! Nemojte koristiti/ skladištiti u/mjesto u okruženju gdje je temperatura izuzetno visoka ili gdje je tlak izuzetno nizak zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte spaliti, zgnojiti ili rezati iskorištenu bateriju.



22) Osigurajte da nijedna osoba ili predmet ne može spriječiti pravilno zatvaranje prozora i krovnog otvora. Ako, na verzijama s alarmom, želite ostaviti prozore i/ili krovni otvor djelomično otvorene, prvo morate deaktivirati unutrašnju volumetrijsku alarmnu zaštitu. Za više informacija o alarmu, pogledajte odlomak "Sigurnost vozila" u ovom poglavlju.



VAŽNO

5) Ne pričvršćujte teške ili glomazne predmete na ključ za pokretanje.

6) Elektronske komponente unutar ključa se mogu oštetiti ako se ključ izloži jakim udarcima. Kako bi se osigurala potpuna učinkovitost elektronskih uređaja unutar ključa, ključ se nikada ne smije izlagati direktnoj sunčevoj svjetlosti.



VAŽNO

5) Iskorištene baterije daljinskog upravljača mogu biti štetne za okoliš ako se ne odlože na pravilan način. Moraju se odložiti kako je propisano zakonom u posebne spremnike ili odnijeti ovlaštenom Fiat distributeru, koji će se pobrinuti za njihovo zbrinjavanje.

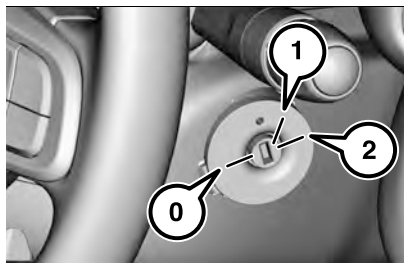
UREĐAJ ZA POKRETANJE

23) 24) 25) 26) 27) 28)

POLOŽAJI KONTAKTNOG PREKIDAČA

(gdje je ugrađeno)

Okrenite ključ:



19

JJ000429

(0) sl. 19: paljenje isključeno: neke funkcije ostaju aktivne dok se ključ ne izvadi ili dok se ne otvore vozačeva vrata, pod uvjetom da je prethodno bio uključen kontaktni prekidač

(1): način rada s uključenim paljenjem: kontaktni prekidač je uključen, kontrolne lampice svijetle i većina električnih funkcija radi

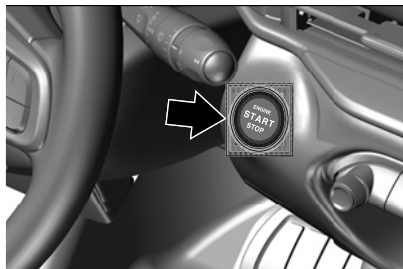
(2): pokretanje motora: pustite ključ nakon pokretanja motora

Zaključavanje upravljača

Izvadite ključ iz kontaktnog uređaja i okrenite kolo upravljača dok se ne zaključa.

STOP START TIPKA MOTORA

(gdje je ugrađeno)



20

F6S0002

STOP: kontaktni prekidač je isključen: neke funkcije ostaju aktivne dok se ne izvadi ključ ili dok se ne otvore vozačeva vrata, pod uvjetom da je kontaktni prekidač prethodno bio uključen

ENGINE: kontakt uključen: kontaktni prekidač je uključen, kontrolne lampice svijetle i većina električnih funkcija radi

START: pokretanje motora: pustite nakon pokretanja motora



UPOZORENJE

23) Ako je došlo do neovlaštenog rukovanja uređajem za pokretanje (npr. pokušaj krađe), prije ponovne vožnje neka ga provjeri ovlaštení Fiat distributer.

24) Uvijek ponesite ključ sa sobom kada napuštate automobil kako biste spriječili da netko slučajno pritisne kontrole. Ne zaboravite uključiti električnu parkirnu kočnicu. Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

25) Prije napuštanja automobila, UVIJEK aktivirajte parkirnu kočnicu. Na verzijama s automatskim mjenjačem/električnom pogonskom jedinicom, postavite kontrolu PRND u P i postavite uređaj za paljenje u STOP. Kada napuštate automobil, uvijek zaključajte sva vrata pritiskom na tipku na kvaki.

26) Za verzije opremljene tipkom START STOP ENGINE, ne ostavljajte elektronski ključ unutar ili u blizini automobila ili na mjestu dostupnom djeci. Ne napuštajte vozilo s uređajem za pokretanje u položaju ENGINE. Dijete bi moglo aktivirati električne podizače prozora, druge kontrole ili čak pokrenuti vozilo.

27) Apsolutno je zabranjeno obavljanje bilo kakvih naknadnih operacija koje uključuju modifikacije sustava upravljanja ili stupa upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koje bi mogle negativno utjecati na performanse i sigurnost, poništiti jamstvo i također rezultirati nesukladnošću automobila sa homologacijskim zahtjevima.

28) Nikada nemojte vaditi mehanički ključ dok se automobil kreće. Upravljač će se automatski zaključati čim se okrene. To vrijedi i za automobile koji se vuku.



SIGURNOST VOZILA

PROTUPROVALNI SUSTAV ZAKLJUČAVANJA

29)

Sustav zaključava sva vrata. Sva vrata moraju biti zatvorena inače se sustav ne može aktivirati. Otključavanjem vozila onemogućuje se mehanički protuprovalni sustav zaključavanja. To nije moguće s tipkom za središnje zaključavanje.

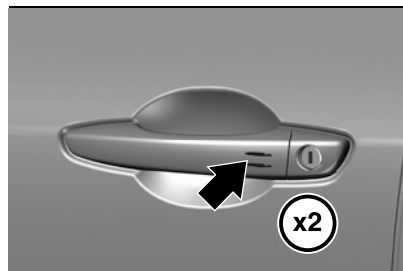
Aktiviranje



21

JJ000013

Pritisnite  sl. 21 na daljinskom upravljaču ili dodirnite senzor kvake vozačevih vrata sl. 22 dva puta unutar 3 sekunde.



22

F6S0041

PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

(gdje je ugrađeno)

Protuprovalni alarmni sustav kombinira se sa protuprovalnim sustavom zaključavanja.

Sustav nadzire:

- ☐ vrata, prtljažnik, poklopac motora
- ☐ putnički prostor uključujući susjedni prtljažni prostor
- ☐ nagib vozila, npr. ako je podignuto
- ☐ kontaktni prekidač

Aktivacija

Sva vrata, prtljažni prostor i prostor motora moraju biti zatvoreni.

Elektronski ključ ne smije ostati u vozilu.

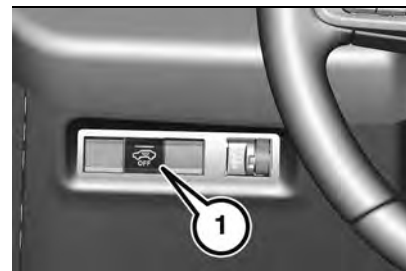
Sustav se sam aktivira 45 sekundi nakon zaključavanja vozila. Ako vrata, vrata prtljažnika ili poklopac motora nisu dobro zatvoreni, vozilo nije

zaključano. Međutim, protuprovalni alarm se sam aktivira nakon 45 sekundi. NAPOMENA Funkcija automatskog zaključavanja vozila ne aktivira protuprovalni alarmni sustav.

Za aktiviranje protuprovalnog alarmnog sustava zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača ili dodirom senzora na kvaki vozačevih vrata.

NAPOMENA Promjene u unutrašnjosti vozila, poput korištenja presvlaka za sjedala i otvorenih prozora, mogu utjecati na funkciju nadzora putničkog prostora.

Aktivacija bez nadzora putničkog prostora i nagiba vozila



23

F6S0052

Isključite nadzor putničkog prostora i nagiba vozila kada su životinje ostavljene u vozilu, zbog jakih ultrazvučnih signala ili pokreta koji aktiviraju alarm.

Također, isključite kada je vozilo na trajektu ili vlaku.

1. Zatvorite vrata prtljažnika, poklopac motora, prozore.

2. Isključite kontaktni prekidač i pritisnite  (1) sl. 23 unutar 10 sekundi dok se LED lampica u tipki  ne upali.

3. Napustite vozilo i zatvorite vrata.

4. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

Indikacija

LED lampica u  tipki trepće ako je protuprovalni alarmni sustav aktiviran. Svjetla upozorenja svijetle nekoliko sekundi.

Deaktivacija

Otključavanjem vozila deaktivira se protuprovalni alarmni sustav.

Sustav se ne deaktivira otključavanjem prednjih vrata ključem ili tipkom za središnje zaključavanje u putničkom prostoru.

Alarm

Kada se aktivira, sirena alarma se oglašava i istovremeno trepću svjetla upozorenja. Broj i trajanje alarmnih signala propisani su zakonom.

Protuprovalni alarm se može deaktivirati pritiskom tipke  ili uključivanjem kontaktnog prekidača.

Aktivirani alarm, koji nije prekinuo vozač, bit će označen LED lampicom u tipki  . LED će brzo treptati sljedeći put kada se vozilo otključa.

Ako je konvencionalni akumulator vozila ponovno spojen (npr. nakon radova na održavanju), pričekajte 10 minuta za ponovno pokretanje motora.

Greška

Ako LED lampica u tipki  stalno svijetli prilikom uključivanja kontaktnog prekidača, potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera.

Zaključavanje vozila bez aktiviranja protuprovalnog alarma

Zaključajte vozilo zaključavanjem prednjih vrata ključem.

IMOBILIZATOR

Sustav je dio kontaktnog prekidača i provjerava može li se vozilo pokrenuti pomoću ključa koji se koristi. Imobilizator se aktivira automatski.

UPOZORENJE Oznake radiofrekvencijske identifikacije (RFID) mogu uzrokovati smetnje ključa. Ne stavljajte ih blizu ključa kada palite vozilo.

UPOZORENJE Imobilizator ne zaključava vrata. Uvijek zaključajte vozilo nakon što ga napustite.



UPOZORENJE

29) Ne koristite sustav ako ima ljudi u vozilu! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

VRATA

TIPKA ZA SREDIŠNJE ZAKLJUČAVANJE

 30) 31)

Tipka za središnje zaključavanje (1) sl. 24 zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva iz unutrašnjosti putničkog prostora.



24

F6S0003

Pritisnite  za zaključavanje. LED tipka u tipki se upali.



Ponovo pritisnite  za otključavanje. LED u tipki se ugasi.

RAD S KLJUČEM U SLUČAJU KVARA SUSTAVA SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA

U slučaju kvara, npr. konvencionalni akumulator vozila ili baterija daljinskog upravljača / elektronskog ključa je ispražnjena, prednja vrata se mogu zaključati ili otključati mehaničkim ključem.

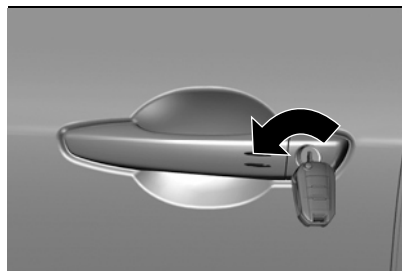
Ručno otključavanje



25

JJ000563

Elektronski ključ: pritisnite zakačku, sl. 25 za vađenje integralnog ključa.



26

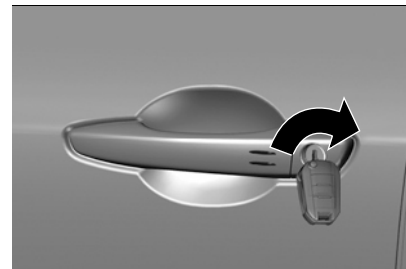
F6S0042

Ručno otključajte lijeva prednja vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindar brave sl. 26.

Ostala vrata se mogu otvoriti povlačenjem unutarnje kvače. Prtljažnik i poklopac spremnika za gorivo vjerojatno neće biti otključani.

Uključivanjem kontaktnog prekidača deaktivira se protuprovalni sustav zaključavanja.

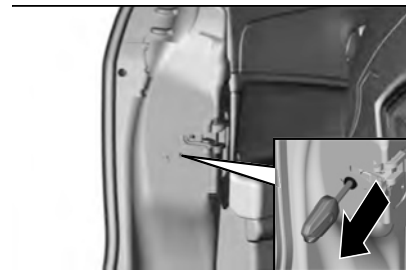
Ručno zaključavanje



27

F6S0043

Ručno zaključajte ulazna vrata umetanjem i okretanjem ključa u cilindar brave sl. 27.



28

JJ000434

Za zaključavanje ostalih vrata, uklonite crni poklopac pomoću ključa, sl. 28. Pažljivo umetnite ključ i pomaknite ga prema unutarnjoj strani vrata bez okretanja ključa.

Zatim uklonite ključ i ponovno postavite crni poklopac. Zatvorite vrata.

Poklopac spremnika goriva i vrata prtljažnika možda nisu zaključani.

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

Automatsko zaključavanje nakon kretanja

Ovaj sustav omogućuje automatsko zaključavanje vrata i stražnjih vrata čim brzina vozila prijeđe određenu brzinu.

Ako su jedna od vrata ili vrata prtljažnika otvoreni, automatsko središnje zaključavanje se ne aktivira. To se signalizira zvukom odbijanja brava, popraćenim osvijetljenjem  na zaslonu ploče s instrumentima, zvučnim signalom i prikazom poruke upozorenja.



29

F6S0003

Ova se funkcija može aktivirati ili deaktivirati u bilo kojem trenutku. Dok je kontaktni prekidač uključen, pritisnite (1) sl. 29 dok se ne oglasi zvučni signal i ne prikaže odgovarajuća poruka.

Stanje sustava ostaje u memoriji nakon isključivanja kontaktnog prekidača.

Automatsko ponovno zaključavanje nakon otključavanja

Ova značajka automatski ponovno zaključava vozilo kratko vrijeme nakon otključavanja daljinskim upravljačem ili elektronskim ključem, pod uvjetom da vozilo nije otvoreno.

PASIVNI ULAZ

(gdje je ugrađeno)



Sustav može prepoznati prisutnost elektronskog ključa u blizini vrata (i vrata prtljažnika) za otključavanje / zaključavanje vrata (ili vrata prtljažnika) bez potrebe za pritiskom bilo koje tipke na elektronskom ključu.

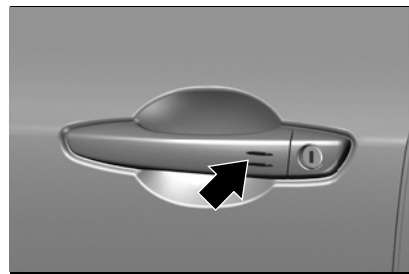
Ako sustav identificira da je pronađen elektronski ključ ispravan, vlasnik ključa može jednostavno uhvatiti jednu od prednjih kvaki kako bi otključao alarm i otključao vrata i mehanizam za otvaranje vrata prtljažnika.

NAPOMENA Provjerite imate li elektronski ključ uvijek sa sobom (npr. u džepu) kako bi ga sustav prepoznao i omogućio vam da uđete u putnički prostor i pokrenete motor.

UPOZORENJE Ako nosite rukavice ili ako je padala kiša i kvaka na vratima je mokra, osjetljivost aktivacije funkcije

pasivnog ulaska može biti smanjena, što će rezultirati duljim vremenom reakcije.

Kako biste zaključali vrata, provjerite imate li elektronski ključ i nalazite li se u radnom dometu od 1,5 metara od kvake vozačevih ili suvozačevih vrata. Pritisnite tipku sl. 30 na kvaki: ovo će zaključati sva vrata i vrata prtljažnika. Zaključavanje vrata također će aktivirati alarm (ako postoji).



30

F6S0040

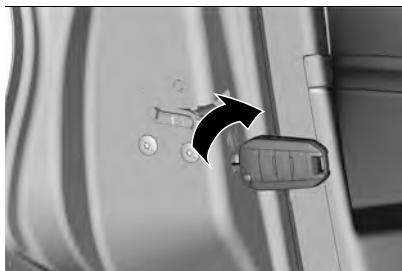
UPOZORENJE Nemojte istovremeno zaključavati i otključavati vrata povlačenjem kvake.



BRAVE ZA ZAŠTITU DJECE

 33) 34)

Mehaničke brave za djecu



31

JJ000435

Pomoću ključa okrenite crvenu bravu za zaštitu djece na stražnjim vratima prema unutra u vodoravni položaj, sl. 31. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra.

Za deaktivaciju okrenite bravu u okomiti položaj.



UPOZORENJE

30) NIKADA ne ostavljajte djecu bez nadzora u automobilu, a kamoli ostavljati auto s otključanim vratima na mjestu kojem mu djeca mogu lako pristupiti. Djeca se mogu ozbiljno ili čak smrtno ozlijediti. Također osigurajte da djeca nenamjerno ne aktiviraju parkirnu kočnicu, papučicu kočnice ili kontrolu PRND automatskog mjenjača/električne pogonske jedinice.

31) Obavezno ponesite ključ sa sobom kada su vrata ili prtljažnik zaključani, kako biste spriječili zaključavanje istog ključa unutar automobila. Ako je ključ unutra zaključan, može se izvući samo korištenjem drugog ključa koji ste dobili.

32) Rad sustava za prepoznavanje ovisi o različitim čimbenicima, kao što su, na primjer, eventualne smetnje elektromagnetskih valova iz vanjskih izvora (npr. mobilni telefoni), napunjenost baterije u elektronskom ključu i prisutnost metalnih predmeta u blizini ključa ili automobila. U tim je slučajevima još uvijek moguće otključati vrata pomoću metalnog umetka u elektronskom ključu.

33) Koristite brave za djecu kad god djeca sjede na stražnjim sjedalima.

34) Prije uključivanja sustava provjerite da nema više nikoga u vozilu. Ako je baterija daljinskog upravljača prazna, sustav se može isključiti samo umetanjem metalnog umetka ključa u bilo koju od brava na vratima kao što je prethodno opisano: u tom slučaju uređaj ostaje aktivan samo za stražnja vrata.

SJEDALA

PREDNJA SJEDALA

 35) 36) 37) 38)

 7)



32

JJ000025

☐ Sjednite sa stražnjicom što je više moguće naslonjenom na naslon. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su noge blago zakosene kada pritisćete papučice. Gurnite suvozačevo sjedalo što je više moguće unazad.

☐ Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasno vidno polje na sve strane i svih instrumenata. Između glave i okvira krova mora postojati barem jedna ruka slobodnog prostora. Vaša bedra trebaju lagano počivati na sjedalu bez pritiskanja u njega.

❑ Namjestite naslon za glavu tako da mu gornji rub bude u razini gornjeg dijela glave.

❑ Sjednite s ramenima što je više moguće unazad uz naslon. Postavite nagib naslona tako da je moguće lako dohvatiti upravljač s blago savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona dok okrećete upravljač. Ne naginjte naslon previše prema natrag. Preporučujemo maksimalni nagib od oko 25°.

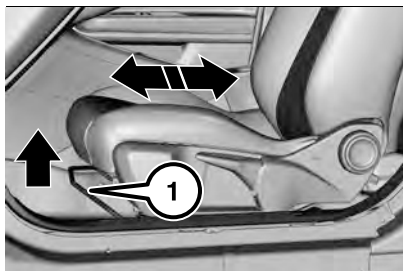
❑ Namjestite sjedalo i upravljač tako da ručni zglobovi leži na vrhu upravljača dok je ruka potpuno ispružena, a ramena na naslonu.

❑ Podesite lumbalnu potporu tako da podupire prirodan oblik kralježnice.

Ručno podešavanje sjedala

Vozite se samo s učvršćenim sjedalima i naslonima.

Uzdužno podešavanje

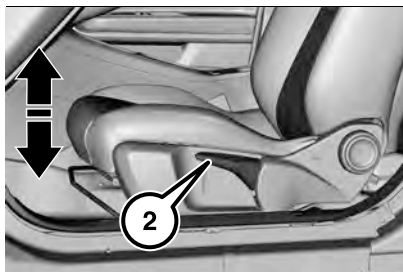


33

JJ000476

Povucite ručku (1) sl. 33, pomaknite sjedalo i pustite ručku. Pokušajte pomicati sjedalo naprijed-natrag kako biste osigurali da je sjedalo zaključano na mjestu.

Visina sjedala

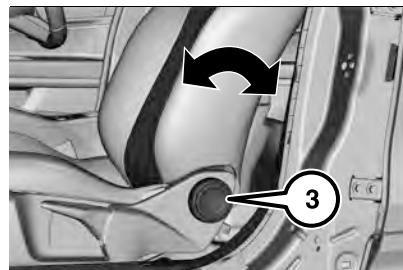


34

JJ000477

Poluga (2) sl. 34 pokret pumpanja gore: sjedalo više
dolje: sjedalo niže

Nagib naslona



35

JJ000478

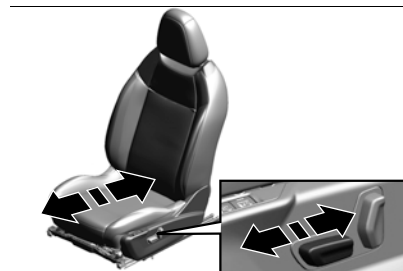
Okrenite ručni kotač (3) sl. 35. Ne naslanjajte se na naslon prilikom podešavanja.

ELEKTRIČNO PODEŠAVANJE SJEDALA

(gdje je ugrađeno)



Uzdužno podešavanje



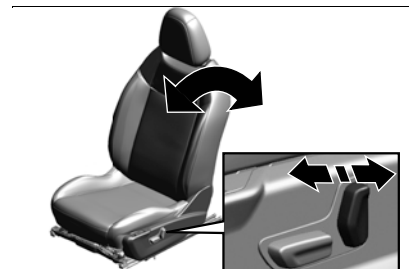
36

JJ000780

Pomaknite prekidač sl. 36 naprijed/natrag.



Nagib naslona

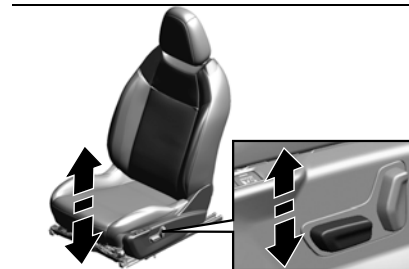


37

JJ000761

Okrenite prekidač sl. 37 naprijed/ natrag.

Visina i nagib sjedala



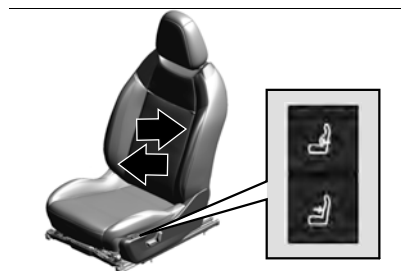
38

JJ000762

Pomaknite prekidač sl. 38 gore / dolje.

Lumbalna potpora

(gdje je ugrađeno)



39

JJ000763

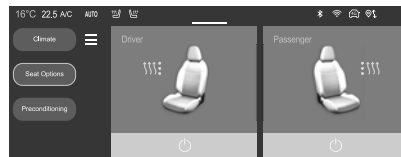
Pritisnite ili sl. 39.

: veća lumbalna potpora

: manja lumbalna potpora

Grijanje

(gdje je ugrađeno)



40

F6S0244

Za podešavanje grijanja na željenu razinu, postupite na sljedeći način:

☐ pritisnite tipku koja odgovara sjedalu (sl. 40).

☐ Svaki pritisak mijenja razinu grijanja; pali se odgovarajući broj indikatorskih lampica.

☐ Za isključivanje grijanja pritisnite tipku dok se ne ugase sve indikatorske lampice.

NAPOMENA Grijanje radi samo kada je vanjska temperatura ispod 20°C.

Postavke se memoriraju kada se kontaktni prekidač isključi.

MASAŽA

(gdje je ugrađeno)



41

JJ000764

Aktivirajte funkciju masaže leđa pritiskom na . LED lampica u tipki svijetli kako bi označila aktivaciju.

Funkcija masaže je aktivirana na 1 sat. Za to vrijeme masaža se izvodi u šest ciklusa s pauzama između.

Pritiskom još jednom deaktivira se funkcija masaže. LED lampica se ugasi.

STRAŽNJA SJEDALA

Naslon stražnjeg sjedala podijeljen je u omjeru 2/3 i 1/3. Oba se dijela mogu zasebno preklopiti kako bi se povećala veličina prtljažnog prostora. Prije preklapanja naslona stražnjih sjedala, po potrebi izvršite sljedeće:

❑ Pomaknite prednja sjedala prema naprijed ako je potrebno.

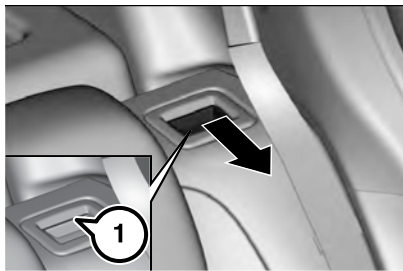
❑ Uklonite poklopac prtljažnika.

❑ Pritisnite i držite polugu kako biste gurnuli naslone za glavu prema dolje

Preklopivi stražnji nasloni



Provjerite da sigurnosni pojasevi nisu vezani u kopče sigurnosnih pojaseva, tako da se nasloni mogu pomicati.



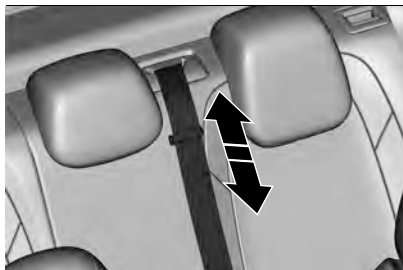
42

JJ000437

❑ Povucite polugu za oslobađanje sl. 42 s jedne ili obje vanjske strane i preklopite naslone na jastuk sjedala.

❑ Za podizanje, podignite naslone i uspravite ih dok se čujno ne zaključaju. Provjerite jesu li pojasevi ispravno postavljeni i držite se podalje od područja presavijanja.

Naslone su ispravno zaključani kada crvene oznake (1) sl. 42 u blizini poluga za otpuštanje više nisu vidljive.



43

JJ000438

Sigurnosni pojas središnjeg sjedala mogao bi biti blokiran kada se naslon prebrzo preklopi. Za otključavanje mehanizma namatanja, gurnite sigurnosni pojas ili ga izvucite za približno 20 mm zatim ga pustite sl. 43.

POKLOPAC TERETNOG PROSTORA

Ne stavljajte nikakve predmete na poklopac.

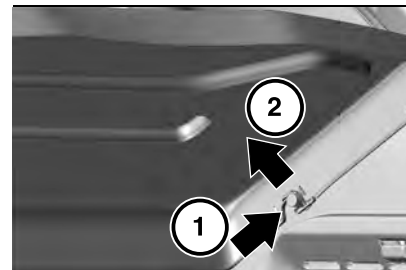
Uklanjanje poklopca



44

F6S0078

Otkočite pričvrzne trake s vrata prtljažnika sl. 44.



45

JJ000439

Podignite poklopac prema natrag (1) sl. 45 i gurnite ga (2) prema gore sa stražnje strane. Uklonite poklopac.

Ugradnja poklopca

Zakačite poklopac u bočne vodilice i preklopite ga prema dolje. Pričvrstite pričvrzne trake na vrata prtljažnika.





UPOZORENJE

- 35)** Vozite samo s pravilno podešenim sjedalom.
- 36)** Nikada ne podešavajte sjedala tijekom vožnje jer bi se mogla nekontrolirano pomaknuti.
- 37)** Nemojte sjediti bliže od 25 cm od upravljača, kako biste omogućili sigurno aktiviranje zračnog jastuka.
- 38)** Nikada ne spremajte nikakve predmete ispod sjedala.
- 39)** Nakon otpuštanja poluge za podešavanje, uvijek provjerite je li sjedalo zaključano na vodilicama pokušavajući ga pomaknuti naprijed-natrag. Ako sjedalo nije zaključano na mjestu, može neočekivano skliznuti i uzrokovati da vozač izgubi kontrolu nad automobilom.

40) Morate biti oprezni kada upravljate električnim sjedalima. Postoji opasnost od ozljeda, posebno za djecu. Predmeti se mogu zarobiti. Pažljivo promatrajte sjedala kada ih podešavate. O tome treba obavijestiti putnike u vozilu.

41) Prilikom preklapanja, prije vožnje provjerite jesu li nasloni za sjedala dobro zaključani u položaju. Ako to ne učinite, može doći do osobnih ozljeda ili oštećenja tereta ili vozila u slučaju naglog kočenja ili sudara.



VAŽNO

7) Presvlake od tkanine na sjedalima dizajnirane su da izdrže dugotrajno trošenje koje proizlazi iz normalne uporabe automobila. Međutim, potrebne su neke mjere opreza. Izbjegavajte dugotrajno i/ili pretjerano trljanje



VAŽNO

protiv odjevnih dodataka kao što su metalne kopče i čičak trake koje bi, primjenom velikog pritiska na tkaninu na malom području, mogle uzrokovati njezino pucanje i time oštetiti presvlaku.

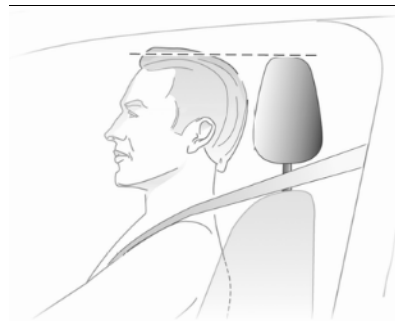
8) Ne postavljajte predmete ispod električno podešivog sjedala i ne ometajte njegovo kretanje jer se komande mogu oštetiti. Oni također mogu ograničiti hod sjedala.

9) Prije naginjanja naslona, uklonite sve predmete s jastuka sjedala.

NASLONI ZA GLAVU

POLOŽAJ

42) 43)



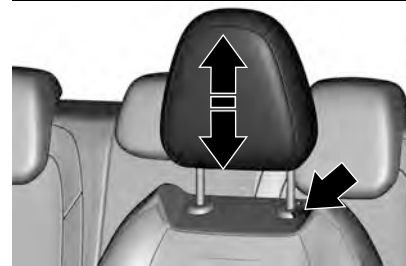
46

JJ000038_2

Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini gornjeg dijela glave. Ako to nije moguće za izuzetno visoke osobe, postavite ga u najviši položaj, odnosno postavite ga u najniži položaj za niske ljude.

PODEŠAVANJE VISINE

Naslони za glavu na prednjim sjedalima

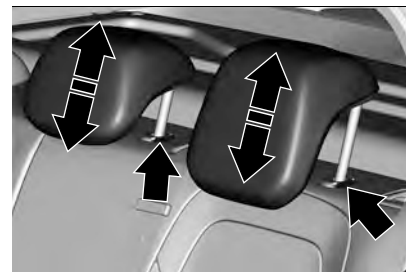


47

JJ000441

naslon za glavu prema gore sl. 47 ili pritisnite polugu za otpuštanje i gurnite naslon za glavu prema dolje.

Naslони za glavu na stražnjim sjedalima



48

JJ000446

Povucite naslon za glavu prema gore sl. 48 ili pritisnite zasun za otpuštanje i gurnite naslon za glavu prema dolje.

Uklanjanje

Pritisnite zasun, povucite odgovarajući naslon za glavu prema gore i uklonite ga.



UPOZORENJE

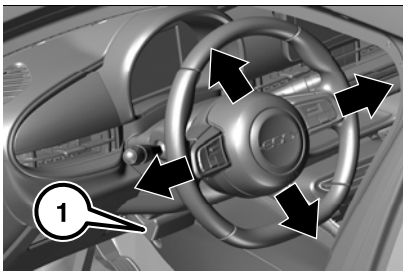
42) Vozite se samo s naslonom za glavu postavljenim u pravilan položaj.

43) Nasloni za glavu moraju biti podešeni tako da glava, a ne vrat, počiva na njima. Samo u tom slučaju mogu pravilno zaštititi vašu glavu.

UPRAVLJAČ

44) 45)

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



49

F6S0102

Otključajte polugu (1) sl. 49, namjestite kolo upravljača, zatim uključite ručicu i provjerite je li potpuno zaključan.

Nemojte podešavati kolo upravljača osim ako vozilo miruje i brava upravljača nije otpuštena.

Zaključavanje upravljača

Blokada upravljača aktivira se automatski kada:

- ☐ vozilo stoji
- ☐ kontaktni prekidač je isključen.

Za otključavanje upravljača, otvorite i zatvorite vozačeva vrata i uključite kontaktni prekidač ili direktno pokrenite motor.



48)

Kontrole na upravljaču

Sljedećim uređajima može se upravljati kontrolama na upravljaču:

☐ Limitator brzine, prilagodljivi tempomat, pomoć pri vožnji na autocesti, sl. 50

(1) Aktivacija limitatora brzine ili tempomata sa spremljenom postavkom brzine. Koristite brzinu koju predlaže sustav za prepoznavanje prometnih znakova

(2) Gore/dolje: povećanje/smanjenje postavke brzine. Pritisnite: prikaz i podešavanje udaljenosti do vozila ispred (prilagodljivi tempomat)

(3) Odaberite/ponišite odabir funkcije tempomata. Odaberite/ponišite odabir prilagodljivog tempomata/pomoć na autocesti

(4) Pokretanje/pauza limitatora brzine ili tempomata sa spremljenom postavkom brzine. Potvrda ponovnog pokretanja vozila nakon automatskog zaustavljanja (prilagodljivi tempomat s funkcijom Stop & Go)

(5) Odaberite/ponišite odabir funkcije limitatora brzine



50

JJ000604

☐ Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV

podešavanje kontrola sl. 51

- (1) Pritisnite: prikaz omiljenih radio postaja/medija Gore/Dolje: prethodni/sljedeći radio/medij/odabir pametnog telefona. Pritisnite: potvrda odabira
- (2) Povećajte glasnoću
- (3) Smanjenje glasnoće
- (4) Odgovori na poziv / prekid poziva. Pristup zapisu poziva aplikacije Telefon
- (5) Kratki pritisak: glasovne naredbe sustava. Dugi pritisak: glasovne naredbe pametnog telefona





51

JJ000605

Dodatne informacije potražite u poglavljima "Pokretanje i vožnja" i "Multimedija".

Truba



52

F6S0103

Pritisnite  sl. 52.



UPOZORENJE

44) Sva podešavanja moraju se izvoditi samo dok automobil miruje i motor je isključen.



UPOZORENJE

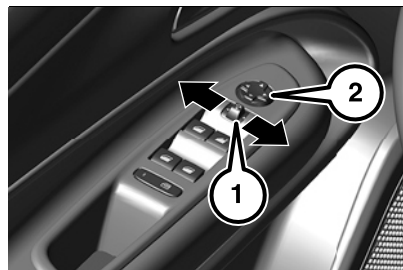
45) Apsolutno je zabranjeno obavljanje bilo kakvih naknadnih operacija koje uključuju modifikacije sustava upravljanja ili stupa upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koje bi mogle negativno utjecati na performanse i sigurnost, poništiti jamstvo i također dovesti do neusklađenosti automobila s homologacijskim zahtjevima.

46) Ako je konvencionalni akumulator ispražnjen, vozilo se ne smije vući, pokretati vučom ili pokretati kabelima jer se brava upravljača ne može isključiti.

ZRCALA

 47)

ELEKTRIČNO PODEŠAVANJE



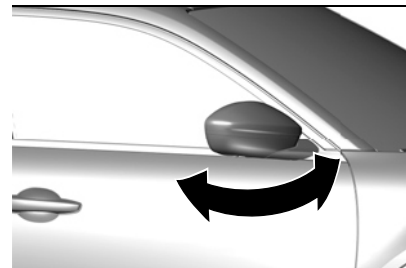
53

F6S0029

Odaberite odgovarajuće vanjsko zrcalo pritiskom na  (1) sl. 53 lijevo ili desno.

Zatim zakrenite kontrolu (2) za podešavanje zrcala.

PREKLAPANJE ZRCALA



54

F6S0004

Radi sigurnosti pješaka, vanjska zrcala će se izbaciti iz svog normalnog položaja ugradnje ako se udare dovoljnom snagom. Ponovno postavite zrcalo laganim pritiskom na kućište zrcala.

Ručno električno sklopanje

(gdje je ugrađeno)



55

F6S0030

Pomaknite  (1) sl. 55 na središnju poziciju.

Povucite  unatrag. Oba vanjska zrcala su sklopljena.

Ponovno povucite  unatrag. Oba vanjska zrcala vraćaju se u prvobitni položaj.

Ako se električno sklopljeno zrcalo ručno rasklopi, povlačenjem  unatrag će se samo električno otvoriti drugo zrcalo.

Automatsko električno sklopanje

(gdje je ugrađeno)

Kada je vozilo otključano, zrcala se zakreću u normalan položaj za vožnju. Kada je vozilo zaključano, zrcala su preklopljena.

Kako biste omogućili ili onemogućili automatsko preklapanje vanjskih zrcala, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

Grijana vanjska zrcala

(gdje je ugrađeno)

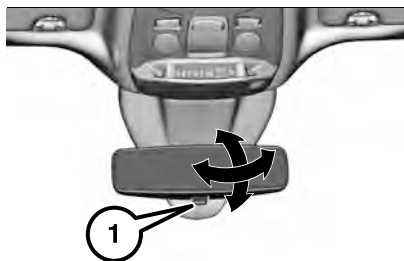
Ako je ova funkcija dostupna, pritiskom na tipku (1) sl. 56 na kontrolama klimatizacije aktivira se odmagljivanje/odleđivanje vanjskih zrcala.



56

F6S0006

UNUTARNJE ZRCALO



57

JJ000448

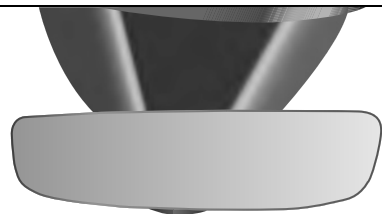
Za podešavanje zrcala, pomaknite kućište zrcala u željenom smjeru, sl. 57.

Ručna zaštita protiv zaslepljivanja

Za smanjenje zaslepljivanja, podesite polugu (1) sl. 57 na donjoj strani kućišta zrcala.

Automatska zaštita od zaslepljivanja

(gdje je ugrađeno)



58

JJ000684

Zaslepljivanje od vozila koja vas slijede automatski se smanjuje kada se vozi po mraku.



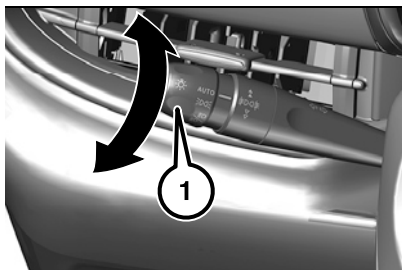
UPOZORENJE

47) Budući da je zrcalo u vozačevim vratima zakrivljeno, može malo promijeniti percepciju udaljenosti.



VANJSKA SVJETLA

48)

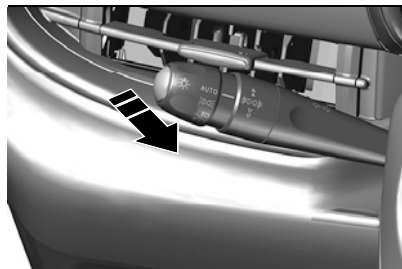


59

F6S0033

Okrenite prekidač svjetla (1) sl. 59:
 AUTO : automatska kontrola svjetla,
 automatski se prebacuje između
 dnevnih svjetala i prednjih svjetala
 ☞☞☞ : pozicijska svjetla
 ☞☞/☞☞ : kratka ili duga svjetla

KRATKA PREDNJIH SVJETLA



60

F6S0034

Povucite ručicu za upravljanje svjetlima
 sl. 60 za prebacivanje između kratkih i
 dugih svjetala.

U načinu rada "AUTO" i bočnih svjetala,
 povucite ručicu za upravljanje svjetlima
 kako biste direktno uključili duga svjetla
 ("bljeskanje prednjim svjetlima").

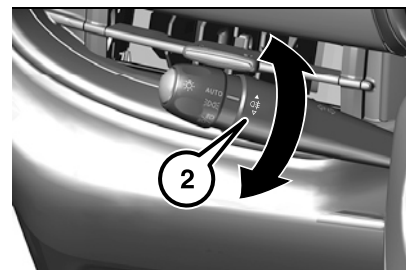
Uključena duga svjetla: pali se svjetlo
 ☞☞☞ na ploči s instrumentima.

Uključena kratka svjetla: pali se svjetlo
 ☞☞☞ na ploči s instrumentima.

STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU

Radi samo ako su uključena kratka ili
 duga svjetla.

Okrenite prsten (2) sl. 61 naprijed/
 natrag za uključivanje/isključivanje.



61

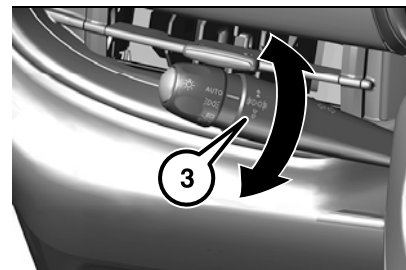
F6S0035

Kada se osvjetljenje automatski isključuje
 (položaj "AUTO"), svjetla za maglu i
 bočna svjetla ostaju uključeni.

PREDNJA SVJETLA ZA MAGLU/STRAŽNJA SVJETLA ZA MAGLU

(gdje je ugrađeno)

Rade s uključenim bočnim, kratkim ili
 dugim svjetlima.



62

F6S0036

Okrenite prsten (3) sl. 62 naprijed:

□ jednom za uključivanje prednjih svjetala za maglu

□ drugi put za uključivanje stražnjeg svjetla za maglu

Za isključivanje okrenite u suprotnom smjeru.

Ako se osvjetljenje automatski isključi (položaj "AUTO") ili se kratka svjetla isključe ručno, svjetla za maglu i bočna svjetla ostaju upaljena. Okrenite prsten unatrag kako biste isključili svjetla za maglu; bočna svjetla će se tada isključiti.

 49)

Kada se kontaktni prekidač isključi, sva svjetla se odmah gase, osim bočnih i kratkih svjetala ako je aktivirano automatsko guide-me-home svjetlo.

Za ponovno aktiviranje upravljanja osvjetljenjem, okrenite prsten u položaj "AUTO", zatim u željeni položaj. Ako su vozačeva vrata otvorena, privremeni zvučni signal upozorava vozača da su svjetla uključena. Automatski će se ugasi nakon vremenskog razdoblja koje ovisi o razini napunjenosti konvencionalnog akumulatora (ulazak u način rada štednje energije).

U nekim vremenskim uvjetima (npr. niska temperatura ili vlaga), zamagljivanje unutarnje površine stakla prednjih svjetala i stražnjih svjetala je normalno i nestat će nakon što su svjetla upaljena nekoliko minuta.

 50)

Dnevna svjetla/pozicijska svjetla

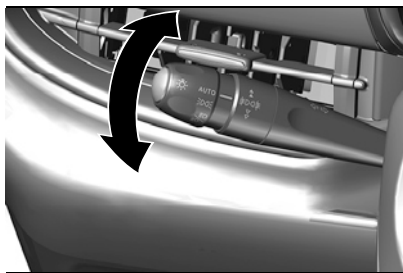
Ova LED svjetla na prednjem i stražnjem dijelu vozila automatski svijetle kada se motor pokrene.

Ona obavljaju sljedeće funkcije:

□ Dnevna svjetla (ručica za upravljanje osvjetljenjem u položaju "AUTO" s odgovarajućim ambijentalnim svjetlom)

□ Pozicijska svjetla (ručica za upravljanje osvjetljenjem u položaju "AUTO" sa slabim ambijentalnim osvjetljenjem ili "Samo bočna svjetla" ili "Kratka/duga svjetla")

POKAZIVAČI SMJERA



63

F6S0039

Lijevo ili desno: spustite ili podignite ručicu za upravljanje osvjetljenjem sl. 63, izvan točke otpora.

NAPOMENA Ako pokazivače smjera držite uključenima dulje od 20 sekundi, glasnoća zvučnog signala će se

povećati ako je brzina veća od 80 km/h.

Tri treptaja

Pritisnite kratko prema gore ili dolje, ne prelazeći točku otpora; pokazivači smjera će treptati 3 puta.

Parking svjetla

(gdje je ugrađeno)

Označavanje bočne strane vozila paljenjem bočnih svjetala samo na prometnoj strani.

Unutar jedne minute nakon isključivanja kontaktnog prekidača, pomaknite ručicu za upravljanje svjetlima prema gore ili dolje, ovisno o strani prometa (npr. kada parkirate s desne strane, gurnite ručicu za upravljanje svjetlima prema dolje da svijetli lijevo). To se potvrđuje zvučnim signalom i paljenjem odgovarajućeg pokazivača smjera na ploči s instrumentima.

Za isključivanje parkirnih svjetala vratite ručicu za upravljanje svjetlima u središnji položaj.

AUTOMATSKO PALJENJE SVJETALA

S ručicom za upravljanje svjetlima u položaju "AUTO" i ako senzor za kišu/sunce detektira nisku razinu vanjskog osvjetljenja, bočna i kratka svjetla se automatski uključuju, bez ikakve radnje od strane vozača.



Također se mogu uključiti ako se detektira kiša, istovremeno s automatskim radom brisača vjetrobrana.

Čim se osvjetljenje vrati na dovoljnu razinu ili nakon što se brisači vjetrobrana isključe, svjetla se automatski gase.

U slučaju kvara senzora za kišu/sunce, svjetla vozila se pale i ova lampica upozorenja  se prikazuje na ploči s instrumentima, popraćeno zvučnim signalom i/ili prikazom poruke. Neka sustav provjeri ovlaštenu Fiat distributer.  10)

NAPOMENA U magli ili snijegu senzor za kišu/sunce može otkriti dovoljno svjetla. Iz tog razloga, osvjetljenje se neće automatski uključiti.

NAPOMENA Unutarnja površina vjetrobranskog stakla može se zamagliti i utjecati na pravilan rad senzora za kišu/sunce. Po vlažnom i hladnom vremenu redovito odmagljujte vjetrobran.

Ograničenja rada

Automatski sustavi osvjetljenja koriste kameru za detekciju koja se nalazi na vrhu vjetrobrana.

Sustav može biti poremećen ili ne radi ispravno:

- ☐ Kada su uvjeti vidljivosti loši (npr. snijeg, jaka kiša)
- ☐ Ako je vjetrobransko staklo prljavo, zamagljeno ili zamaskirano (npr. naljepnicom) ispred kamere
- ☐ Vozilo je okrenuto prema visoko reflektirajućim znakovima ili sigurnosnim reflektorima
- ☐ Sustav ne može detektirati:
- ☐ Sudionike u prometu koji nemaju svoju vlastitu rasvjetu, kao što su pješaci
- ☐ Vozila sa skrivenom rasvjetom (npr. vožnja iza sigurnosne barijere na autocesti)
- ☐ Vozila na vrhu ili podnožju strme padine, na zavojitim cestama, na raskrižjima  11)

PODEŠAVANJE VISINE PREDNJEG SVJETLA



64

F8S0053

Kako biste izbjegli zaslijepljivanje drugih sudionika u prometu, visina snopova prednjih svjetala mora se prilagoditi prema opterećenju vozila.

Okrenite kontrolu (1) sl. 64:

0 (početna postavka): Samo vozač ili vozač + suvozač

1: 5 osoba

2: 5 osoba + teret u prtljažniku

3: Samo vozač + teret u prtljažniku

4, 5, 6: Ne koristi se

GUIDE-ME-HOME I SVJETLO DOBRODOŠLICE

Guide-me-home automatsko osvjetljenje: s prstenom ručice za upravljanje svjetlima u položaju "AUTO" i kada je svjetlo slabo, bočna i kratka svjetla se pale automatski kada se isključi kontaktni prekidač. Funkcija se može aktivirati/deaktivirati i trajanje funkcije guide-me-home podesiti putem Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV sustava (Postavke>Vozilo>Osvjetljenje vozila).

Ručno: s isključenim kontaktnim prekidačem, povucite ručicu za upravljanje rasvjetom prema sebi ("bljeskanje prednjim svjetlima") za aktiviranje/deaktiviranje funkcije. Ručna guide-me-home rasvjeta se automatski gasi nakon određenog vremena.

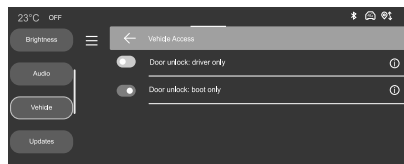
Osvjetljenje dobrodošlice

(gdje je ugrađeno)

Kada je vozilo otključano, ako je ambijentalno osvjetljenje slabo i aktivirana je funkcija "Automatsko

osvjetljenje prednjih svjetala", ovaj sustav automatski uključuje određena vanjska svjetla, kao i određena svjetla u putničkom prostoru.

Funkcija se može aktivirati/deaktivirati i podesiti trajanje osvjetljenja dobrodošlice putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava, sl. 65.



65

F6S0168

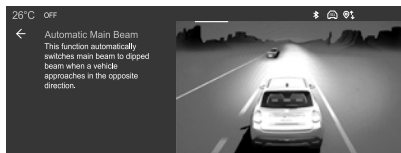
AUTOMATSKA KRATKA SVJETLA

S prstenom ručice za upravljanje svjetlima u položaju "AUTO" i funkcijom aktiviranom na zaslonu osjetljivom na dodir, ovaj se sustav automatski prebacuje između kratkih i dugih svjetala kada se vozilo približava iz suprotnog smjera, pomoću kamere koja se nalazi na vrhu vjetrobranskog stakla.

 51) 52)

NAPOMENA Sustav počinje raditi kada vozilo prijeđe 25 km/h. Kada brzina

padne ispod 15 km/h, funkcija više ne radi. Funkcija može biti aktivirana/deaktivirana putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava (Postavke>Vozilo>Osvjetljenje vozila), sl. 66.



66

F6S0169

Uporaba

Ako je razina ambijentalnog osvjetljenja vrlo niska i uvjeti u prometu to dopuštaju, duga svjetla se automatski pale.

Lampice  i  svjetlo se upale na ploči s instrumentima.

Ako je razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljna i/ili prometni uvjeti ne dopuštaju paljenje dugih prednjih svjetala, kratka svjetla ostaju upaljena.

 i  svjetle na ploči s instrumentima.

Funkcija se deaktivira ako su svjetla za maglu uključena ili ako sustav detektira

uvjete loše vidljivosti (npr. magla, jaka kiša, snijeg).

Kada se svjetla za maglu isključe ili kada uvjeti vidljivosti ponovno postanu povoljni, funkcija se automatski ponovno aktivira.

Lampica  se gasi kada je funkcija deaktivirana.

Pauza

Ako situacija zahtijeva promjenu snopa prednjih svjetala, vozač može preuzeti kontrolu u bilo kojem trenutku.

Ručno prebacite prednja svjetla između kratkog i dugog svjetla kako biste pauzirali funkciju.

Ako su svjetla  i  bila uključena, sustav se prebacuje na duga svjetla.

Ako su indikatorske lampice  i  bile upaljene, sustav prelazi na kratka svjetla.

Za ponovno aktiviranje funkcije ponovno ručno prebacite prednja svjetla između kratkog i dugog svjetla.

Kvar

Ako dođe do kvara u sustavu ili kameri, na ploči s instrumentima svijetli narančasta lampica  popraćena zvučnim signalom i porukom. Neka sustav provjeri ovlaštenu Fiat distributer.



SVJETLA U ZAVOJIMA

(gdje je ugrađeno)

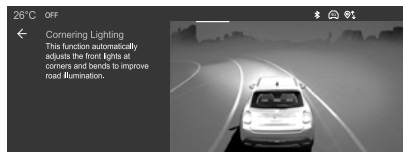
Ovaj sustav koristi snop prednjeg svjetla za maglu za osvjetljavanje unutrašnjosti zavoja, kada su duga ili kratka svjetla uključena i kada je brzina vozila ispod 40 km/h (gradska vožnja, zavojita cesta, raskrižja, manevri parkiranja).



67

F6S0007

Funkcija se može aktivirati/deaktivirati putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava
(Postavke>Vozilo>Osvjetljenje vozila),
sl. 68.



68

F6S0170

Uključivanje/isključivanje

Ovaj sustav se uključuje:

- ☐ kada uključen odgovarajući pokazivač smjera ili
 - ☐ od određenog kuta zakretanja upravljača
- Postaje neaktivan:
- ☐ ispod određenog kuta zakretanja upravljača
 - ☐ iznad približno 40 km/h
 - ☐ kada je uključen stupanj prijenosa za vožnju unazad

RASVJETA OKOLINE VOZILA

(gdje je ugrađeno)

Rasvjeta okoline ispod svakog vanjskog zrcala uključuje se automatski kada se vrata otvore i isključuje kada se zatvore bez obzira na status kontaktnog prekidača.



UPOZORENJE

48) Tijekom vožnje, vozač je odgovoran za osiguravanje da je prekidač za kontrolu svjetla u položaju **AUTO** (aktivan senzor za sumrak) ili u načinu rada "pozicijsko svjetlo" (bočno svjetlo), ako je vidljivost i ambijentalna rasvjeta dovoljna za sigurnu vožnju u skladu s lokalnim prometnim propisima.

49) Zabranjeno je uključivanje svjetala za maglu po vedrom vremenu ili po kiši, danju i noću. U tim situacijama, snaga njihovih



UPOZORENJE

svjetala može zaslijepiti druge vozače. Moraju se koristiti samo po magli ili snijegu (pravila se mogu razlikovati ovisno o zemlji). Ne zaboravite ugasi svjetla za maglu kada više nisu potrebna.

50) Nikada ne gledajte previše izbliza u svjetlosni snop svjetiljki LED tehnologije - opasnost od ozbiljne ozljede oka!

51) Ovaj sustav je pomoć u vožnji. Vozač ostaje odgovoran za osvjetljenje vozila, njegovu ispravnu upotrebu u prevladavajućoj svjetlosti, vidljivosti i prometnim uvjetima te za poštivanje propisa o vožnji i vozilima.

52) Funkcija automatskog prebacivanja prednjih svjetala može zaslijepiti druge sudionike u prometu kada se vozilo vozi u zemljama u kojima se promet odvija suprotnom stranom ceste. npr. kada je vozilo dizajnirano za promet lijevom stranom i vozi se u zemlji s upravljačem na desnoj strani. Isključite funkciju kad god vozite u gore navedenim zemljama!



VAŽNO

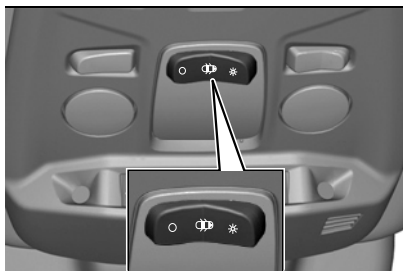
10) Ne prekrivajte senzor kiše/sunca koji se nalazi u gornjem središnjem dijelu vjetrobrana iza unutarnjeg zrcala; pridružene funkcije više ne bi bile kontrolirane.

11) Redovito čistite vjetrobran, posebno područje ispred kamere. Unutarnja površina vjetrobrana također se može zamagliti oko kamere. Po vlažnom i hladnom vremenu redovito odmagljuje vjetrobran. Ne dopustite da

se snijeg nakuplja na poklopcu motora ili krovu vozila jer bi to moglo blokirati kameru.

UNUTARNJA RASVJETA

UNUTARNJA SVJETLA - HALOGENA VERZIJA



69

JJ000451

Pritisnite preklopnu sklopku sl. 69:

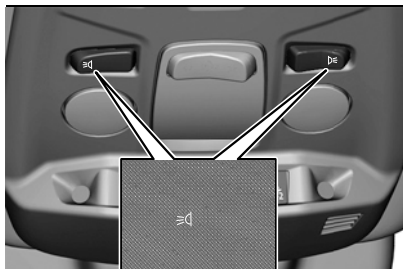
 automatsko uključivanje i isključivanje

pritisnite : uključeno

pritisnite : isključeno

NAPOMENA U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, kabinska svjetla se automatski uključuju.

SVJETLA ZA ČITANJE



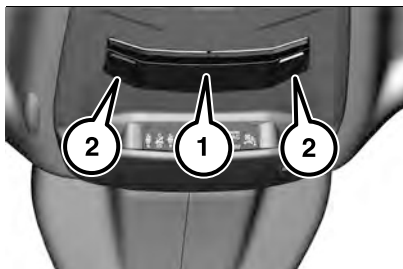
70

JJ000450

Upravlja se pritiskom na  sl. 70.

UNUTARNJA SVJETLA - LED VERZIJA

(gdje je ugrađeno)



71

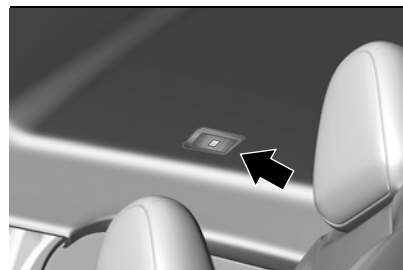
JJ000642

(1) Prednje pomoćno svjetlo osjetljivo na dodir

(2) Prednja svjetla za čitanje osjetljiva na dodir

LED stražnja svjetla

Postoje dva svjetla na dodir iza prednjih sjedala (slika 72).



72

F6S0209

AMBIJENTALNA RASVJETA

(gdje je ugrađeno)

Unutrašnje ambijentalno osvetljenje baca meku, obojenu rasvjetu u putnički prostor, kada se otkriju uvjeti slabog osvetljenja.

Prema zadanim postavkama, boja unutarnjeg ambijentalnog osvetljenja povezana je s bojom zaslona.

Aktivacija/deaktivacija i podešavanje svjetline se postavljaju putem "Postavke" > "Svjetlina" u **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu.

Boja se odabire putem "Postavke" > "Prilagodba" u **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu.

ZNAČAJKE RASVJETE

Ulazna rasvjeta - rasvjeta dobrodošlice

Neka ili sva unutarnja svjetla se nakratko uključuju otključavanjem vozila daljinskim upravljačem.



Broj aktiviranih svjetala ovisi o okolnim svjetlosnim uvjetima. Osvjetljenje se gasi odmah nakon uključivanja kontaktnog prekidača.

Ova se funkcija može aktivirati ili deaktivirati u personalizaciji vozila.

Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada se otvore vozačeva vrata:

- ☐ osvjetljenje nekih prekidača
- ☐ zaslon ploče s instrumentima
- ☐ džepna svjetla na vratima

Izlazna rasvjeta

Sljedeća svjetla se uključuju kada je kontaktni prekidač isključen:

- ☐ prednja svjetla
- ☐ unutarnja svjetla
- ☐ osvjetljenje središnje konzole

Automatski će se isključiti nakon odgode. Ova funkcija radi samo u mraku.

Osvjetljenje lokatora vozila

Ova funkcija omogućuje lociranje vozila, npr. u uvjetima slabog osvjetljenja pomoću daljinskog upravljača. Prednja svjetla se pale i pokazivači smjera trepću 10 sekundi. Pritisnite  na daljinskom upravljaču.

Periferna rasvjeta

Periferna rasvjeta omogućuje uključivanje pozicijskih svjetala, kratkih

svjetala i osvjetljenja registarske pločice pomoću daljinskog upravljača.

Pritisnite  na daljinskom upravljaču za uključivanje periferne rasvjete.

Pritisnite  drugi put za isključivanje periferne rasvjete.

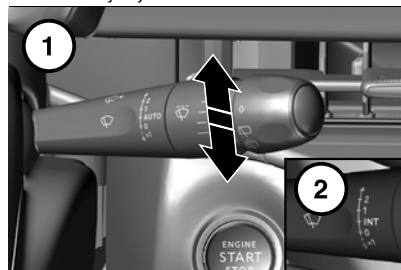
Konvencionalna zaštita od pražnjenja akumulatora

Kako bi se spriječilo pražnjenje uobičajenog akumulatora vozila kada je kontaktni prekidač isključen, neka unutarnja svjetla se automatski isključuju nakon nekog vremena.

RUČICA ZA UPRAVLJANJE BRISAČIMA

 12) 13) 14) 15)

NAPOMENA Nakon korištenja automatske autopraonice, možete privremeno primijetiti neobičajene zvukove i slabiji učinak brisanja. Ne morate mijenjati metlice brisača.



73

F6S0044

(1) Automatski brisači

(2) Brisači s prekidima

BRISAČI VJETROBRANA

Za odabir brzine brisanja: podignite ili spustite ručicu, sl. 73 u željeni položaj.

2: Brzo brisanje (jaka kiša)

1: Normalno brisanje (umjerena kiša)

Int: Bisanje u intervalima

Auto: Automatski brisači

0: Isključivanje

x1: Ručno

NAPOMENA U položaju 1 ili 2, učestalost brisanja se automatski smanjuje kada brzina vozila padne ispod 5 km/h. Kada je brzina ponovno iznad 10 km/h, frekvencija brisanja vraća se na izvornu frekvenciju (brzo ili normalno).

Pojedinačno brisanje

Pritisnite i otpustite ručicu ili je kratko povucite prema sebi.

PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA

Povucite ručicu brisača prema sebi i držite ju. Posljednji ciklus brisanja provodi se kada završi pranje vjetrobrana.

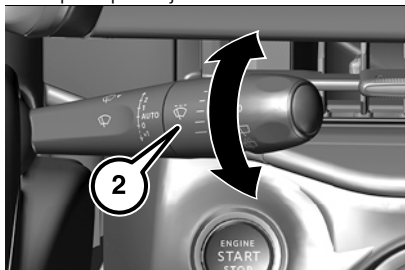
NAPOMENA S automatskim klima uređajem, svaka radnja na upravljačkoj ploči za pranje stakla rezultira privremenim zatvaranjem dovoda zraka kako bi se putnički prostor zaštitio od neugodnih mirisa.



16)

PREDNJE INTERVALNO BRISANJE

U intervalnom načinu rada vozač može podesiti učestalost brisanja okretanjem prstena (2) sl. 74 na jednu od 5 dostupnih pozicija.



74

F6S0045

Prvi (gornji) položaj odgovara najdužem vremenskom intervalu između 2 brisanja za laganu kišu.

Zadnji (niži) položaj odgovara najkraćem vremenskom intervalu između 2 brisanja za jaku kišu.

Rotacija prstena s višeg na niži položaj pokreće potvrdno brisanje.

Nakon što je kontaktni prekidač isključen dulje od 1 minute s ručicom brisača u položaju INT, 1 ili 2, kada se kontaktni prekidač ponovno uključi:

☐ sustav radi čim vozilo prijeđe 10 km/h, ako je vanjska temperatura ispod +3 °C.

☐ sustav radi odmah, ako je vanjska temperatura iznad +3 °C.

AUTOMATSKI BRISAČI VJETROBRANSKOG STAKLA

U AUTO načinu rada, prednji brisači rade automatski i prilagođavaju se intenzitetu padalina ovisno o odabranom osjetljivosti senzora. Funkcija otkrivanja kiše koristi senzor za kišu/sunce koji se nalazi u gornjem središnjem dijelu vjetrobrana, iza unutarnjeg zrcala.

NAPOMENA U određenim vremenskim uvjetima (npr. magla, mraz, snijeg, projekcije na slanim cestama), vozač će se možda morati vratiti na ručno brisanje.

Uključivanje/isključivanje



53)



17) 18)

Za uključivanje:

☐ Stavite ručicu brisača u položaj AUTO

☐ Okrenite prsten (3) sl. 76 za podešavanje osjetljivosti senzora. Ciklus brisanja, popraćen prikazom poruke, potvrđuje da je zahtjev uzet u obzir

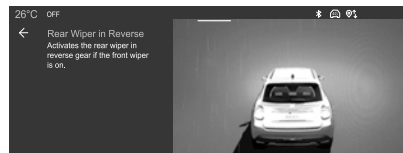
☐ Za isključivanje, ručicu brisača postavite u drugi položaj ili u položaj 0

Brisači kod vožnje unatrag

Kako bi se povećala sigurnost tijekom manevara s mjenjačem u položaju za vožnju unatrag, brisač stražnjeg stakla može se automatski aktivirati u slučaju kiše. Funkcija se može aktivirati/deaktivirati putem

Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV

sustava (Postavke>Vozilo>Sigurnost), sl. 75.

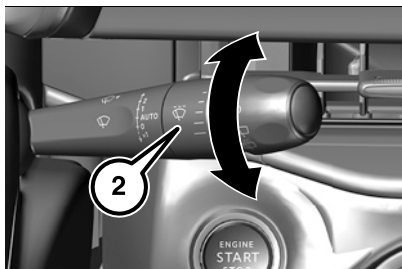


75

F6S0171



Podešavanje osjetljivosti



76

F6S0045

Prva pozicija (gornja) odgovara najnižoj osjetljivosti senzora.

Zadnji položaj (niži) odgovara najvećoj osjetljivosti senzora. Što je veća osjetljivost, sustav brže reagira i povećava učestalost brisanja.

Rotacija prstena s višeg na niži položaj pokreće potvrdno brisanje.

Nakon što je kontaktni prekidač isključen dulje od 1 minute s ručicom za upravljanje brisačima u položaju AUTO, kada se kontaktni prekidač ponovno uključi:

☐ sustav radi, ovisno o detektiranoj količini kiše, čim vozilo prijeđe 10 km/h, ako je vanjska temperatura ispod +3 °C.

☐ sustav radi odmah, ovisno o količini detektirane kiše, ako je vanjska temperatura iznad +3 °C.

Kvar

Ako dođe do kvara s automatskim brisačima, brisači rade u isprekidanom načinu rada. Neka sustav provjeri ovlašteni Fiat distributer.



UPOZORENJE

53) Uvjerite se da je uređaj isključen kad god se mora očistiti vjetrobransko staklo.



VAŽNO

12) Prije rada brisača u zimskim uvjetima, očistite sav snijeg, led ili inje s vjetrobranskog stakla i oko ruku i metlice brisača.

13) Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranskom staklu. Po izuzetno toplom ili hladnom vremenu, provjerite da metlice brisača nisu zalijepljene za vjetrobran prije uključivanja brisača.

14) Nikada nemojte koristiti brisač za uklanjanje naslaga snijega ili leda s vjetrobranskog stakla. U takvim uvjetima, brisač vjetrobrana može biti izložen prekomjernom naprezanju i može intervenirati prekidač za isključivanje motora, koji sprječava rad na nekoliko sekundi. Ako se naknadno ne uspostavi rad, čak ni nakon ponovnog pokretanja motora, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

15) Ne koristite brisač dok su metlice podignute s vjetrobranskog stakla.

16) Kako biste izbjegli oštećivanje metlica brisača, nemojte pokretati pranje stakla ako je spremnik sredstva za pranje stakla prazan. Pranje stakla koristite samo ako ne postoji opasnost od smrzavanja tekućine na vjetrobranu i ometanja vidljivosti. Tijekom zimskog razdoblja koristite proizvode s oznakom "vrlo hladna klima". Nikada nemojte dolijevati vodu.

17) Provjerite je li uređaj isključen ako na vjetrobranskom staklu ima leda.

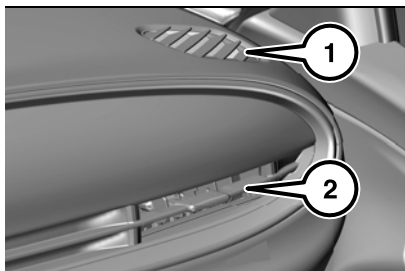
18) Nemojte prekrivati senzor za kišu/sunce. Kada koristite automatsku autopraonicu, isključite automatske brisače i kontaktni prekidač. Zimi prije uključivanja automatskih brisača pričekajte da se vjetrobran potpuno očisti od leda.

SUSTAVI KONTROLE KLIMATIZACIJE

VENTILACIJSKI OTVORI U PUTNIČKOM PROSTORU

Bočni ventilacijski otvori

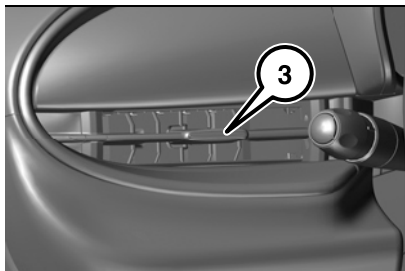
(1) sl. 77 - Fiksni bočni ventilacijski otvor (vozačeva i suvozačeva strana).



77

F6S0008

(2) sl. 77 - Podesivi bočni ventilacijski otvori.



78

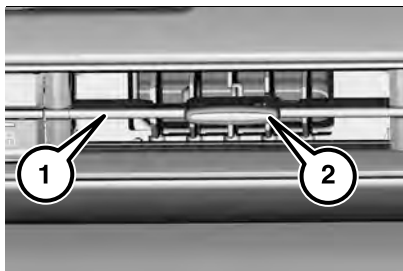
F6S0009

Koristite uređaj (3) sl. 78 za podešavanje ventilacijskih otvora u željeni položaj (gore/dolje/lijevo/desno)

Središnji ventilacijski otvori

(1) sl. 79 - Središnji ventilacijski otvori koji se mogu podešavati i usmjeravati.

Koristite uređaj (2) za podešavanje ventilacijskih otvora u željeni položaj (gore/dolje/lijevo/desno)



79

JJ000389

ODRŽAVANJE SUSTAVA



6)

Zimi se sustav kontrole klimatizacije mora uključiti barem jednom mjesečno na oko 10 minuta. Prije ljeta odnesite sustav na provjeru u ovlaštenu Fiat distributer.



VAŽNO

6) Sustav koristi rashladnu tekućinu R1234yf, koja ne zagađuje okoliš u slučaju slučajnog istjecanja. Ni pod kojim uvjetima ne koristite tekućine R134a i R12, koje nisu kompatibilne s komponentama sustava.



RUČNI KLIMA UREĐAJ



80

F6S0005

PODEŠAVANJE TEMPERATURE ZRAKA

Pritisnite (1) sl. 80 tipku:

☐ pritisnite prema dolje: smanjivanje temperature

☐ pritisnite prema gore: povećanje temperature

Uzastopnim pritiskom tipke (1) prema gore ili dolje uključuju se redom funkcije HI (maksimalna temperatura zraka) i LO (minimalna temperatura zraka). Za isključivanje ovih funkcija, odaberite brojčanu temperaturu zraka.

ODABIR DISTRIBUCIJE ZRAKA

Možete ručno podesiti jednu od sljedećih raspodjela zraka pritiskom na (2), (4), (5), (6) sl. 80 tipku na kontrolnoj ploči ili grafičke tipke koje se nalaze na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava:

(2) Maksimalno odleđivanje vjetrobrana.

(4) Protok zraka prema prednjim i stražnjim otvorima za noge. Ova postavka raspodjele zraka najbrže zagrijava putnički prostor, dajući trenutani osjećaj topline.

(5) Protok zraka kroz središnje i bočne ventilacijske otvore na ploči s instrumentima za ventilaciju prsnog koša tijekom vruće sezone.

(6) Protok zraka prema vjetrobranskom staklu.

Možete odabrati kombinaciju nekoliko načina rada pritiskom na tipke u nizu.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Pritisnite tipku (10) za povećanje/smanjenje brzine ventilatora:

☐ pritisnite prema dolje: smanjivanje brzine

☐ pritisnite prema gore: povećavanje brzine

Brzina se prikazuje na A/C zaslonu Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV sustava. Određenu brzinu ventilatora možete odabrati pritiskom na tipku 

☐ maksimalna brzina ventilatora: sve crtice svijetle;

☐ minimalna brzina ventilatora: svijetli jedna crtica.

KRUŽENJE ZRAKA

Kruženje zraka možete uključiti/isključiti pritiskom na tipku (7) sl. 80.

UPOZORENJE Uključivanje kruženja zraka omogućuje brže postizanje potrebnih uvjeta grijanja/hlađenja. Međutim, nije preporučljivo koristiti ga u kišnim/hladnim danima ili pri niskim vanjskim temperaturama jer bi znatno povećao mogućnost brzog zamagljivanja prozora iznutra (osobito ako je klima uređaj isključen).

Kada je vanjska temperatura niska, kruženje se može isključiti (usisavanje

zraka izvana) kako bi se spriječilo zamagljivanje prozora.

Kako bi se zajamčila dobra kvaliteta zraka u putničkom prostoru, svakih 15 minuta kruženja zraka, sustav uzima zrak izvana 1 minutu i zatim se vraća na kruženje zraka.

KOMPRESOR KLIMA UREĐAJA

Pritisnite tipku (8) sl. 80 za uključivanje/isključivanje kompresora. Isključivanje kompresora ostaje pohranjeno čak i nakon što se kontaktni uređaj okrene u položaj STOP.

UPOZORENJE Kad je kompresor isključen, zrak se ne može unijeti u putnički prostor s temperaturom nižom od vanjske temperature. Štoviše, pod određenim uvjetima okoline, prozori bi se mogli brzo zamaglititi budući da zrak nije odvlažen.

ODMAGLJIVANJE/ODLEĐIVANJE GRIJANOG STRAŽNJEG STAKLA

Pritisnite tipku (3) sl. 80 za aktiviranje odmagljivanja/odmrzavanja grijanog stražnjeg stakla.

Svaki put kada se kontaktni prekidač prebaci u položaj 2, funkcija se automatski isključuje nakon otprilike 10 minuta nakon prvog aktiviranja.



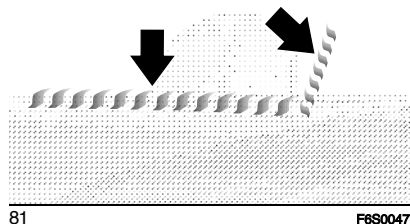
Sljedeće aktivacije traju 5 minuta. Ako je ova funkcija dostupna, pritiskom na tipku  REAR također se aktivira odmagljivanje/odleđivanje vanjskih zrcala i grijanih ventilacijskih otvora (gdje postoje).

UPOZORENJE Ne lijepite naljepnice na unutarnju stranu grijanog stražnjeg stakla preko grijaćih niti, kako biste izbjegli oštećenja koja bi mogla uzrokovati prestanak ispravnog rada.

GRIJANO VJETROBRANSKO STAKLO

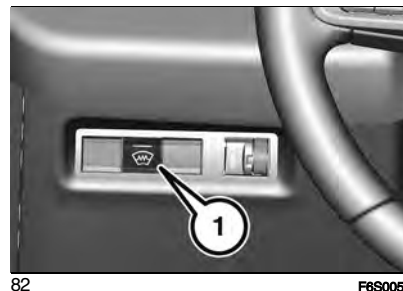
(gdje je ugrađeno)

Za hladnog vremena ovaj sustav zagrijava donji dio vjetrobranskog stakla, kao i područje uz lijevi stup vjetrobranskog stakla, sl. 81.



Bez mijenjanja postavki za klimatizacijski sustav, to omogućuje brže otpuštanje metlica brisača

vjetrobrana kada su zaleđene za vjetrobransko staklo i pomaže u izbjegavanju nakupljanja snijega koji je posljedica rada brisača vjetrobrana. Pritisnite tipku (1) sl. 82 za uključivanje grijanja vjetrobrana. Svjetlo upozorenja na tipki se pali kao znak da je uključeno. Za isključivanje ponovno pritisnite tipku.



Funkcija se aktivira kada vanjska temperatura padne ispod 0 °C. Automatski se deaktivira kada se motor isključi.

ISKLUČIVANJE/UKLJUČIVANJE SUSTAVA KONTROLE KLIMATIZACIJE

Isključivanje sustava kontrole klimatizacije

Pritisnite tipku A/C (8) sl. 80.

S isključenim sustavom kontrole klimatizacije:

- ☐ kruženje zraka je uključeno, čime se putnički prostor izolira izvana;
- ☐ kompresor je isključen;
- ☐ ventilator je isključen;
- ☐ grijano stražnje staklo se može uključiti/isključiti.

Isključivanje sustava kontrole klimatizacije

Za isključivanje sustava kontrole klimatizacije pritisnite tipku OFF (9) sl. 80.

Uključivanje sustava kontrole klimatizacije

Za ponovno uključivanje sustava kontrole klimatizacije pritisnite tipku A/C (8) sl. 80.

GRIJAČ

Grijač se uključuje automatski ovisno o uvjetima okoline i s kontaktnim prekidačem u položaju 2 ili s tipkom STOP START ENGINE u položaju START.

AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ

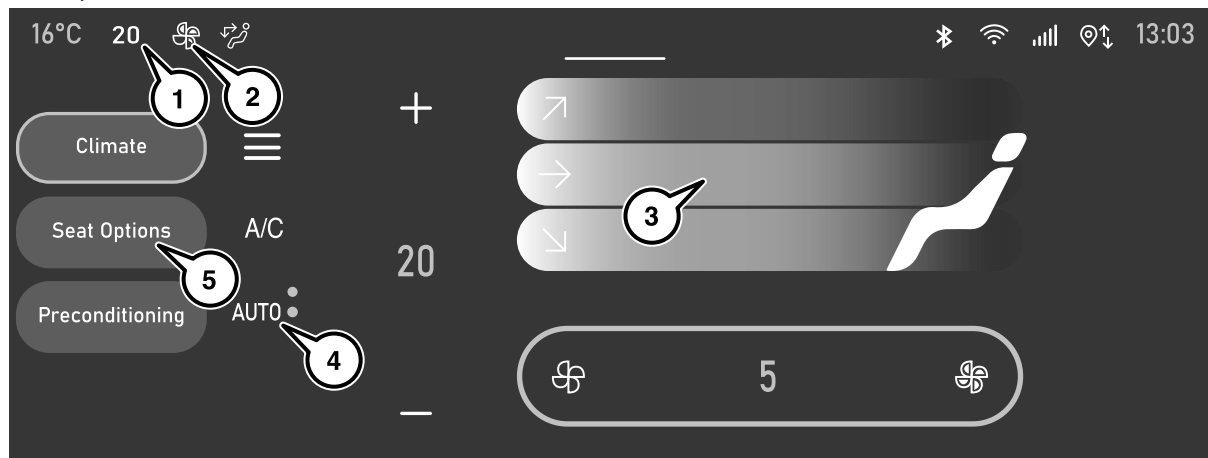


83

F6S0010



KONTROLE AUTOMATSKOG KLIMA UREĐAJA NA UCONNECT™ 10,25"/10,25" NAV SUSTAVU



84

F6S0079

1. Unutarnja temperatura - 2. Razina ventilacije - 3. Podešavanje raspodjele zraka - 4. AUTO funkcija
- 5. Postavke grijanja sjedala

OPIS KONTROLA

Sustav automatske kontrole klimatizacije održava udobnost unutar putničkog prostora i kompenzira moguće varijacije vanjskih vremenskih uvjeta.

Referentna temperatura je 22 °C za optimalno upravljanje udobnošću.

Automatski kontrolirani parametri i funkcije su:

- ☐ temperatura zraka na ventilacijskim otvorima na strani vozača/suvozača
- ☐ raspodjela zraka na ventilacijskim otvorima na strani vozača/suvozača
- ☐ brzina ventilatora (stalna varijacija protoka zraka)
- ☐ uključivanje kompresora (za hlađenje/odvlaživanje zraka)
- ☐ kruženje zraka

Sve ove funkcije mogu se podesiti ručno upravljanjem sustavom i odabirom jedne ili više funkcija i mijenjanjem njihovih parametara. Ručni odabiri uvijek imaju veći prioritet od automatskih postavki i pohranjuju se sve dok je pritisnuta tipka AUTO (2) sl. 83, osim u slučajevima kada sustav intervenira iz sigurnosnih razloga. Sljedeći postupci ne deaktiviraju funkciju AUTO:

- ☐ uključivanje/isključivanje kruženja zraka

- ☐ kompresor uključen/isključen, kompatibilnost s okolnim uvjetima
- ☐ varijacija postavljene temperature
- ☐ uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg stakla

Brzina automobila ne utječe na količinu zraka koja ulazi u putnički prostor; elektronički je kontroliran pomoću ventilatora.

Temperatura poslanog zraka uvijek se automatski kontrolira prema temperaturi postavljenoj na zaslonu (osim kada je sustav isključen ili u određenim uvjetima kada kompresor ne radi).

Sustav omogućuje ručno postavljanje ili podešavanje sljedećeg:

- ☐ temperatura zraka
- ☐ brzina ventilatora u 8 položaja
- ☐ distribucija zraka
- ☐ uključivanje kompresora
- ☐ funkcija brzog odleđivanja/odmagljivanja
- ☐ kruženje zraka
- ☐ grijano stražnje staklo
- ☐ deaktivacija sustava

NAČIN RADA

Sustav kontrole klimatizacije može se aktivirati na različite načine: preporučljivo je pritisnuti tipku AUTO i pritisnuti tipku (1) sl. 83 za postavljanje željene temperature.

Na taj način sustav radi potpuno automatski kako bi prilagodio temperaturu, količinu i raspodjelu zraka koji ulazi u putnički prostor. Također upravlja sustavom kruženja zraka i uključivanjem kompresora klima uređaja.

Tijekom automatskog rada možete promijeniti postavljene temperature, aktivirati/deaktivirati grijanje stražnjeg stakla, aktivirati/deaktivirati kompresor i kruženje zraka, u bilo kojem trenutku pomoću odgovarajućih tipki; sustav će automatski promijeniti postavke kako bi se prilagodio novim zahtjevima.

Na taj će način sustav kontrole klimatizacije nastaviti automatski upravljati svim funkcijama osim onima koje su ručno podešene. Brzina ventilatora jednaka je u svim zonama putničkog prostora.

PODEŠAVANJE TEMPERATURE ZRAKA

Pritisnite tipku (1) sl. 83:

- ☐ pritisnite prema dolje: smanjivanje temperature
- ☐ pritisnite prema gore: povećanje temperature

Uzastopnim pritiskanjem tipke (1) prema gore ili dolje uključuju se funkcije HI (maksimalna temperatura zraka) i LO (minimalna temperatura zraka).



ODABIR DISTRIBUCIJE ZRAKA

Možete ručno podesiti jednu od sljedećih raspodjela zraka pritiskom na tipku (5) sl. 83 na kontrolnoj ploči.

Preko zaslona **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava (3) sl. 84 mogu se odabrati:

 Protok zraka kroz središnje i bočne ventilacijske otvore na armaturnoj ploči za ventilaciju prsnog koša tijekom vruće sezone.

 Protok zraka prema prednjim i stražnjim otvorima za noge. Ova postavka raspodjele zraka najbrže zagrijava putnički prostor, dajući trenutnan osjećaj topline.

 Strujanje zraka prema vjetrobranskom staklu.

Možete odabrati kombinaciju nekoliko načina rada pritiskom na tipke u nizu.

U AUTO načinu rada, sustav kontrole klimatizacije automatski upravlja distribucijom zraka. Raspodjela zraka, kada je ručno postavljena, prikazuje se na A/C prikazu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA

Pritisnite tipku (10) sl. 83 za povećanje/smanjenje brzine ventilatora:

☐ pritisnite prema dolje: smanjivanje brzine;

☐ pritisnite prema gore: povećavanje brzine.

Brzina je prikazana na stranici "Klima" Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV sustava ((2) sl. 84).

UPOZORENJE Za vraćanje automatske kontrole brzine ventilatora nakon ručnog podešavanja, pritisnite tipku AUTO (2) sl. 83 ili (4) sl. 84.

Ručnim podešavanjem brzine ventilatora prekida se automatska ventilacija.

TIPKA AUTO

Kada se pritisne tipka AUTO (2), sustav kontrole klime

automatski se podešava u odgovarajućim zonama:

☐ količina i raspodjela zraka koji ulazi u putnički prostor

☐ kompresor klima uređaja

☐ kruženje zraka

☐ poništavanje svih prethodnih ručnih postavki

Ako se izvrši ručna intervencija u distribuciji zraka ili brzini ventilatora, sustav kontrole klimatizacije više ne kontrolira sve funkcije automatski. Za vraćanje automatske kontrole sustava nakon jednog ili više ručnih podešavanja, pritisnite tipku AUTO.

KRUŽENJE ZRAKA

Kruženje zraka možete uključiti/isključiti pritiskom na tipku (6) sl. 83.

UPOZORENJE Uključivanje kruženja zraka omogućuje brže postizanje potrebnih uvjeta grijanja/hlađenja. Međutim, nije preporučljivo koristiti ga u kišnim/hladnim danima ili pri niskim vanjskim temperaturama jer bi znatno povećao mogućnost brzog zamagljivanja prozora iznutra (osobito ako je klima uređaj isključen).

Kada je vanjska temperatura niska, kruženje se može isključiti (usisavanje zraka izvana) kako bi se spriječilo zamagljivanje prozora.

U automatskom načinu rada unutarnje kruženje zraka automatski će se kontrolirati od strane sustava u skladu s vanjskim uvjetima okoline.

KOMPRESOR KLIMA UREĐAJA

Pritisnite tipku (7) sl. 83 za uključivanje/isključivanje kompresora. Isključivanje kompresora ostaje pohranjeno čak i nakon što se kontaktni prekidač prebaci u položaj STOP. Za vraćanje automatske kontrole uključivanja kompresora, ponovno pritisnite tipku (4) sl. 84 ili tipku AUTO (2) sl. 83.

UPOZORENJE Kad je kompresor isključen, zrak se ne može unijeti u putnički prostor s temperaturom nižom od vanjske temperature. Štoviše, pod određenim uvjetima okoline, prozori bi se mogli brzo zamagliti budući da zrak nije odvlažen.

MAX A/C NAČIN RADA

Pritisnite i pustite tipku (8) sl. 83 za aktiviranje funkcije maksimalnog hlađenja.

U načinu MAX A/C, brzina ventilatora i način rada ventilatora mogu se prilagoditi prema potrebama. Kada se pritisnu druge postavke, MAX A/C se prebacuje na odabranu postavku i isključuje se.

ODMAGLJIVANJE/ ODLEĐIVANJE GRIJANOG VJETROBRANA I STRAŽNJEG STAKLA

Pritisnite tipku (3) sl. 83 za aktiviranje odmagljivanja/odleđivanja grijanog prednjeg stakla.

Pritisnite tipku (4) sl. 83 za aktiviranje odmagljivanja/odmrzavanja grijanog stražnjeg stakla.

Kad god se kontaktni prekidač prebaci u položaj 2 ili je tipka STOP START ENGINE u položaju START, funkcija se automatski isključuje nakon otprilike 10 minuta od kada se prvi put aktivirala. Sljedeće aktivacije traju 5 minuta.

Ako je ova funkcija dostupna, pritiskom na tipku  MAX također se aktivira odmagljivanje/odleđivanje vanjskih zrcala i grijanih ventilacijskih otvora (gdje postoje).

UPOZORENJE Ne lijepite naljepnice na unutarnju stranu grijanog stražnjeg stakla preko grijaćih niti, kako biste izbjegli oštećenja koja bi mogla uzrokovati prestanak ispravnog rada.

ISKLUČIVANJE/ UKLJUČIVANJE SUSTAVA KONTROLE KLIMATIZACIJE

Isključivanje sustava kontrole klimatizacije

Pritisnite tipku OFF (9) sl. 83.

S isključenim sustavom kontrole klimatizacije:

- ☐ kruženje zraka je uključeno, čime se putnički prostor izolira izvana
- ☐ kompresor je isključen
- ☐ ventilator je isključen
- ☐ grijano stražnje staklo se može uključiti/isključiti

Upravljačka jedinica sustava kontrole klimatizacije pohranjuje temperature postavljene prije isključivanja sustava i vraća ih kada se pritisne bilo koja tipka sustava.

Uključivanje sustava kontrole klime

Za uključivanje sustava kontrole klimatizacije u potpuno automatskom načinu rada pritisnite tipku AUTO (2) sl. 83 ili (4) sl. 84.

GRIJAČ

Grijač se uključuje automatski ovisno o uvjetima okoline i s kontaktnim prekidačem u položaju 2 ili s tipkom STOP START ENGINE u položaju START.

GRIJANJE SJEDALA

Za otvaranje stranice za podešavanje razine grijanja sjedala pritisnite (5) sl. 84.

OGRAIČENJA RADA

S automobilom u načinu rada "TURTLE", ograničenja kontrole klimatizacije se automatski uvode kako bi se očuvao domet.

KLIMATIZACIJA PRIJE ULASKA (PREDKONDICIONIRANJE)

(Električne verzije)

Ova vam funkcija omogućuje programiranje temperature u putničkom prostoru na unaprijed definiranu temperaturu koja se ne može mijenjati (približno 21 °C) prije ulaska u vozilo, danima i u vrijeme po vašem izboru.

Ova je funkcija dostupna kada je vozilo spojeno ili nije spojeno na punjač.



Programiranje

Pritisnite tipku (5) sl. 83 za otvaranje aplikacije Klimatizacija na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.

Odaberite karticu Predkondicioniranje

- pritisnite + za dodavanje programa
- odaberite vrijeme ulaska u vozilo i željene dane. Pritisnite OK
- pritisnite ON za aktiviranje ovog programiranja

Redoslijed predkondicioniranja počinje otprilike 45 minuta prije programiranog vremena kada je vozilo spojeno (20 minuta kada nije spojeno) i održava se 10 minuta nakon.

NAPOMENA Možete postaviti više programa. Svaki je spremljen u sustavu. Kako biste optimizirali domet vožnje, preporučujemo pokretanje programa dok je vozilo spojeno na punjač.

Programiranje se također može izvršiti s pametnog telefona putem aplikacije Fiat®.

NAPOMENA Buka ventilatora koja se javlja tijekom predkondicioniranja temperature je savršeno normalna.

PROZORI

VJETROBRAN



Naljepnice za vjetrobransko staklo

Ne lijepite naljepnice poput naljepnica za cestarine ili slično na vjetrobransko staklo u području unutarnjeg zrcala. Inače bi zona detekcije senzora i vidno polje kamere u kućištu ogledala mogli biti ograničeni.

Zamjena vjetrobrana



ELEKTRIČNI PROZORI



85

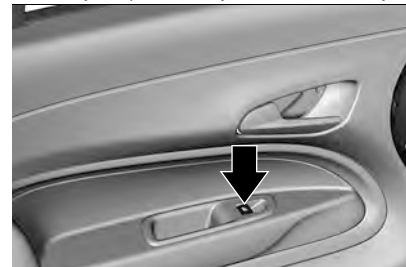
F6S0031

Pritisnite prekidač sl. 85 za odgovarajući prozor pritiskom za otvaranje ili povlačenjem za zatvaranje.

Lagano guranje ili povlačenje do prvog položaja: prozor se pomiče gore ili dolje sve dok je prekidač pritisnut. Snažnim pritiskom ili povlačenjem do drugog položaja, a zatim otpuštanjem: prozor se automatski pomiče gore ili dolje uz uključenu sigurnosnu funkciju. Za zaustavljanje kretanja, pritisnite prekidač još jednom u istom smjeru.

Stražnja stakla

Pritisnite prekidač sl. 86 pritiskom za otvaranje ili povlačenjem za zatvaranje.



86

JJ000589

Sigurnosna funkcija

Ako prozorsko staklo tijekom automatskog zatvaranja naiđe na otpor, odmah se zaustavlja i ponovno otvara.

Sigurnosni sustav za djecu na stražnjim prozorima



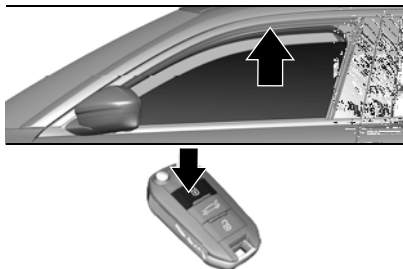
87

F6S0032

Pritisnite  sl. 87 za isključivanje električnih prozora na stražnjim vratima; LED svijetli. Za aktiviranje ponovno pritisnite .

Zatvaranje prozora izvana

Prozori se mogu daljinski zatvoriti izvan vozila.



88

F6S0080

Pritisnite i držite  za zatvaranje prozora.

Ako su prozori potpuno zatvoreni, svjetla upozorenja zatreptat će dva puta.

Preopterećenje

Ako se prozori opetovano otvaraju u kratkim intervalima, rad prozora je neko vrijeme onemogućen.

Inicijalizacija električnih prozora

Aktivirajte elektroniku prozora na sljedeći način:

1. Zatvorite vrata.
2. Uključite kontaktni prekidač.
3. Otvorite prozor u potpunosti pomoću prekidača.
4. Više puta povucite prekidač dok se prozor potpuno ne zatvori i držite ga pritisnutim još 1 sekundu. Imajte na umu da se prozor zatvara samo nekoliko centimetara nakon svakog povlačenja prekidača.
5. Ponovite za svaki prozor.



UPOZORENJE

54) Nepravilno korištenje električnih podizača prozora može biti opasno. Prije i tijekom njihovog rada, osigurajte da putnici nisu u opasnosti od pomičnog stakla bilo zbog zapinjanja osobnih predmeta u mehanizam ili od izravnog udarca njime. Kada napuštate vozilo (opremljeno daljinskim upravljačem), uvijek izvadite ključ iz uređaja za pokretanje kako biste spriječili da slučajno pokretanje električnih prozora predstavlja opasnost za one koji su još u vozilu.



VAŽNO

19) Ako vozilo ima kamere koja se koristi za sustave pomoći u vožnji, vrlo je važno da se svaka zamjena vjetrobranskog stakla izvrši točno u skladu sa specifikacijama proizvođača. U suprotnom, ovi sustavi možda neće ispravno raditi i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

20) Budite oprezni kada upravljate električnim podizačima prozora. Opasnost od ozljeda, posebno djece. Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore. Pažljivo promatrajte prozore kada ih zatvarate. Pazite da ništa ne ostane zarobljeno u njima dok se kreću.



POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE

55) 56) 57) 58) 59) 60)

21)



89

F6S0081



90

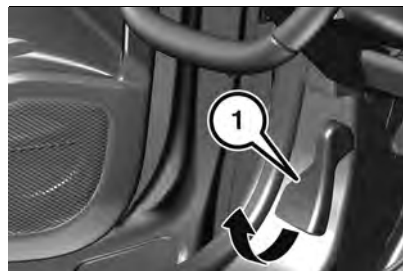
F6S0082

UPOZORENJE Prije nego učinite bilo što ispod poklopca motora, morate isključiti kontaktni prekidač kako biste izbjegli rizik od automatskog ponovnog pokretanja motora. Budite oprezni s predmetima ili odjećom koji bi se mogli zaplesti u lopatice ventilatora za hlađenje ili u određene pokretne

dijelove - opasnost od davljenja i ozbiljnih ozljeda!

Otvorite vozačeva vrata (za verzije s upravljačem na lijevoj strani) ili suvozačeva vrata (za verzije s upravljačem na desnoj strani).

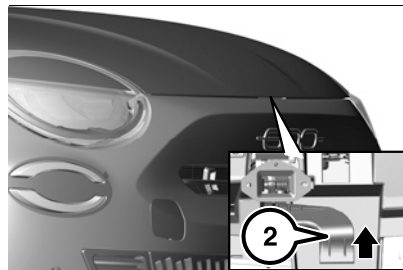
Povucite polugu za oslobađanje (1) sl. 91 i vratite ju u prvobitni položaj.



91

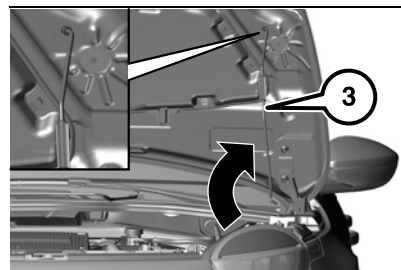
F6S0101

Gurnite osigurač (2) sl. 92 prema gore i otvorite poklopac motora.



92

F6S0011



93

F6S0012

Otpustite potpornu šipku (3) sl. 93 iz uređaja za zaključavanje, zatim umetnite kraj šipke u udubljenje poklopca motora.

ZATVARANJE

Jednom rukom držite poklopac motora gore, a drugom izvadite šipku iz udubljenja i vratite je u uređaj za zaključavanje.

Spustite poklopac motora i pustite ga da padne u zasun s male visine (20-25 cm). Provjerite je li poklopac motora potpuno zatvoren, a ne samo pričvršćen uređajem za zaključavanje, pokušavajući ga otvoriti. Ako nije savršeno zatvoren, ne pokušavajte pritisnuti poklopac motora prema dolje, već ga otvorite i ponovite postupak.

61) 62)

22) 23)



UPOZORENJE

55) Prije bilo čega što radite ispod poklopcu motora, morate isključiti kontaktni prekidač kako biste izbjegli svaki rizik od automatskog ponovnog pokretanja motora (sl. 298). Budite oprezni s predmetima ili odjećom koji bi se mogli zaplesti u lopatice ventilatora za hlađenje ili u određene pokretne komponente - opasnost od davljenja i ozbiljnih ozljeda!

56) Za električna vozila: prije izvođenja bilo kakvih radova ispod poklopcu motora, neophodno je isključiti kontaktni prekidač i odspojiti kabel za punjenje ako je spojen (sl. 297), provjerite je li indikator READY na ploči s instrumentima isključen i pričekajte 4 minute - opasnost od ozbiljnih ozljeda!

57) Kada je motor vruć, pažljivo rukujte vanjskom sigurnosnom bravom i poklopcem motora (opasnost od opekline), koristeći zaštićeni prostor. Kada je poklopac motora otvoren, pazite da ne oštetite sigurnosnu kopču. Ne otvarajte poklopac motora u uvjetima jakog vjetra.

58) Hlađenje motora kada je zaustavljen. Ventilator za hlađenje motora može se pokrenuti nakon što se motor isključi. Budite oprezni s predmetima ili odjećom koje bi lopatice ventilatora mogle zahvatiti!

59) Poklopac motora može iznenada pasti ako potporna šipka nije pravilno postavljena.

60) Objema rukama podignite poklopac motora. Prije podizanja, provjerite da ručice brisača vjetrobrana nisu podignute od vjetrobrana ili da rade, da automobil miruje i da je električna parkirna kočnica uključena.

61) Iz sigurnosnih razloga, poklopac motora mora uvijek biti dobro zatvoren dok se automobil vozi. Stoga provjerite je li poklopac motora pravilno zatvoren i je li zaključan. Ako tijekom vožnje otkrijete da poklopac motora nije savršeno zatvoren, odmah stanite i zatvorite poklopac motora na pravilan način.

62) Ove radnje izvodite samo kada vozilo miruje.



VAŽNO

21) Prije otvaranja poklopcu motora deaktivirajte Stop-Start sustav.

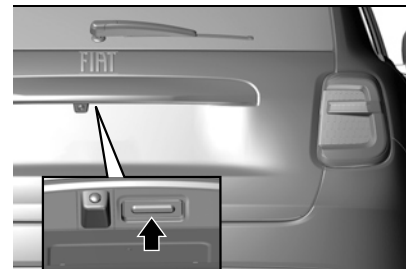
22) Ne pritišćite poklopac motora u zasun kako biste izbjegli udubljenja.

23) Zbog prisutnosti električne opreme ispod poklopcu motora, strogo se preporučuje da se ograniči izlaganje vodi (kiša, pranje, itd.).

TERETNI PROSTOR

STRAŽNJA PODIZNA VRATA

Otvaranje



94

F6S0013

1. Pritisnite tipku vrata prtljažnika sl. 94 ili dugo pritisnite  na daljinskom upravljaču

2. Otvorite vrata prtljažnika.

Na nekim verzijama, pritiskom tipke na vratima prtljažnika ili dugim pritiskom tipke  automatski se otvaraju vrata prtljažnika.

Zatvaranje

Upotrijebite unutarnju ručku ili, ako postoji, pritisnite tipku sl. 95.





95

JJ000406

Ne pritišćite tipku za vrata prtljažnika dok se zatvaraju jer će to ponovno otvoriti vrata prtljažnika.

OTVARANJE PRTLJAŽNIKA BEZ RUKU

(gdje je ugrađeno)

Za upravljanje sustavom u "hands-free" načinu rada, postupite na sljedeći način:

- ☐ ako su vrata zaključana ili otključana, sustav mora prepoznati elektronički privjesak u blizini podiznih vrata;
- ☐ idite do stražnjeg dijela automobila, u sredini i oko 50 cm od podiznih vrata;
- ☐ pomaknite nogu ispod branika, simulirajući udarac. Kada ste napravili ovaj pokret, povucite nogu. Za aktiviranje pokreta oba senzora moraju detektirati vašu nogu sl. 96.



96

F6S0055

Ako su zatvorena, Hands-Free stražnja vrata:

- ☐ otključavaju se i potpuno otvaraju;
- ☐ s drugim pokretom stopala, zaustavljaju se;
- ☐ daljnji pokret stopala mijenja smjer i potpuno zatvara vrata prtljažnika, ako ih ponovno ne zaustavite.

Ako su otvorena, pokretom noge, Hands-Free vrata prtljažnika:

- ☐ potpuno se zatvaraju;
- ☐ zaustavit će ih još jedan pokret stopala prije nego što se potpuno zatvore;
- ☐ ako su vrata prtljažnika bila zaustavljena, drugi pokret stopala mijenja smjer i potpuno ih otvara.

Možete aktivirati/deaktivirati funkciju automatskog otvaranja i zatvaranja vrata prtljažnika u načinu rada "Hands Free" u **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu tako da aktivirate glavni izbornik i redom odaberete sljedeće stavke: "Postavke", "Vrata i brave" i "Hands-Free otvaranje prtljažnika".

UPOZORENJE Prije podizanja stopala s tla, provjerite jeste li u stabilnom položaju. Ne dirajte nijedan dio automobila. Postoji opasnost od ozljeda od dodirivanja, na primjer, vrlo vrućeg ispušnog sustava.

UPOZORENJE Kako biste sačuvali napunjenost konvencionalnog akumulatora, izbjegavajte višekratno izvođenje ove radnje dok je motor isključen.

UPOZORENJE Kako biste spriječili slučajno otvaranje vrata prtljažnika tijekom pranja automobila u autopraonici ili korištenja visokotlačnog čistača, koristite **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustav za onemogućavanje funkcije "Automatsko otvaranje prtljažnika".

NAPOMENA Funkcija nije dostupna kada je vozilo spojeno na punjač.

Opći savjeti za rukovanje stražnjim vratima



63)



24)

NAPOMENA Ugradnja određenih teških dodataka na vrata prtljažnika može utjecati na njihovu sposobnost da ostanu otvorena.

NAPOMENA Pri niskim vanjskim temperaturama vrata prtljažnika se možda neće sama u potpunosti otvoriti.

U tom slučaju ručno podignite stražnja vrata u normalan krajnji položaj.

Otvaranje iznutra

Dvaput pritisnite tipku (1) sl. 97 na konzoli iznad glave.



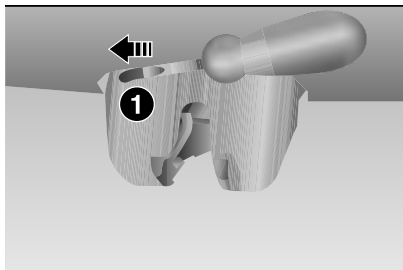
97

OTPUŠTANJE U NUŽDI

Za ručno otključavanje prtljažnika u slučaju kvara akumulatora ili središnjeg zaključavanja.

Otključavanje

Preklopite stražnja sjedala kako biste pristupili bravi iz unutrašnjosti prtljažnika



98

JJ000639

umetnite mali odvijač u rupu (1) sl. 98 brave za otključavanje prtljažnika

☐pomaknite zasun ulijevo

Zaključavanje nakon zatvaranja

Ako se greška nastavi nakon ponovnog zatvaranja, prtljažnik će ostati zaključan.

POKROV SPREMIŠTA U PODNICI PRTLJAŽNIKA



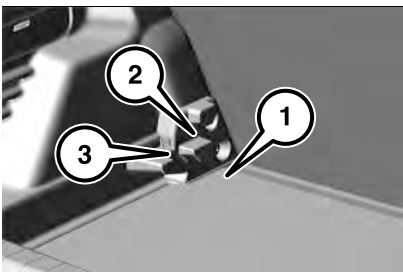
99

JJ000485

Stražnji podni poklopac se može podići i ukloniti. Koristite otvor (1) sl. 99 za podizanje stražnjeg poklopca poda i zatim ga uklonite.

DVOSTRUKI TERETNI POD

(gdje je ugrađeno)



100

JJ000486

Dvostruki pod za utovar može se umetnuti u prtljažni prostor u dva položaja:

☐donji položaj iznad stražnjeg podnog poklopca za odlaganje (1) sl. 100

☐gornji položaj uklopljen u oblogu stražnje ploče (2) sl. 100

Pod se može nagnuti pod 45° i zaključati na nosače (3) sl. 100 za lakši pristup prtljažniku ispod poklopca za odlaganje.

Za uklanjanje koristite otvor za podizanje stražnjeg poklopca poda i podignite ga.

Ako se ugradi u gornjem položaju, prostor između poda prtljažnika i poklopca ležišta rezervnog kotača može se koristiti kao pretinac za odlaganje.

U ovom položaju, ako su nasloni stražnjih sjedala preklopljeni prema naprijed, stvara se gotovo potpuno ravan teretni prostor.

U gornjem položaju dvostruki teretni pod može izdržati jednako raspoređeno maksimalno opterećenje od 60 kg.



U nižem položaju dvostruki teretni pod može izdržati maksimalno dopušteno opterećenje.

INFORMACIJE O UTOVARU



❑ Teške predmete u prtljažniku treba postaviti uz naslone sjedala. Provjerite jesu li nasloni dobro pričvršćeni. Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.

❑ Spriječite klizanje labavih predmeta tako što ćete ih pričvrstiti trakama pričvršćenima za ušice za vezivanje.

❑ Nemojte dopustiti da teret strši iznad gornjeg ruba naslona.

❑ Ne stavljajte nikakve predmete na poklopac prtljažnika ili ploču s instrumentima i ne prekrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.

❑ Teret ne smije ometati rad papučica, ručne kočnice i ručice mjenjača niti ometati slobodu kretanja vozača. U unutrašnjost ne stavljajte predmete koji nisu osigurani.

❑ Nemojte se voziti s otvorenim prtljažnikom.

❑ Nosivost je razlika između dopuštene bruto težine vozila (vidi identifikacijsku pločicu) i EC mase praznog vozila. Kako biste izračunali nosivost, unesite podatke za svoje vozilo u tablicu s težinama na početku ovog priručnika.

EC masa praznog vozila uključuje težine za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik goriva 90% pun). Dodatna oprema i dodaci povećavaju masu praznog vozila.

❑ Vožnja s teretom na krovu povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i štetno utječe na upravljivost vozila zbog višeg centra ravnoteže vozila.

Ravnomjerno rasporedite teret i pravilno ga pričvrstite pričvrsnim trakama. Prilagodite tlak u gumama i brzinu vozila prema uvjetima opterećenja. Često provjeravajte i zategnite trake.

Nemojte voziti brže od 120 km/h. Dopušteno opterećenje krova je 50 kg. Opterećenje krova je ukupna težina krovnog nosača i tereta.



UPOZORENJE

63) Nemojte voziti s otvorenim ili odškrnutim vratima prtljažnika, npr. prilikom prijevoza glomaznih predmeta, jer u vozilo mogu ući otrovni ispušni plinovi koji se ne vide i nemaju miris. To može uzrokovati nesvjesticu, pa čak i smrt.

64) Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno pohranjen. Inače se predmeti mogu bacati po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili automobil.



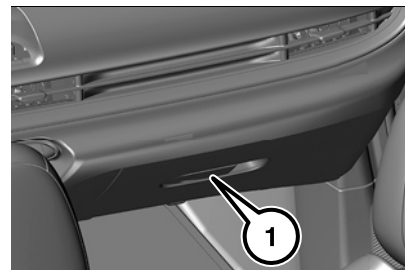
VAŽNO

24) Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite prepreke iznad glave, npr. garažna vrata, kako biste izbjegli oštećenje stražnjih vrata. Uvijek provjerite pokretno područje iznad i iza vrata prtljažnika.

UNUTARNJA OPREMA



PRETINAC ZA RUKAVICE



101

Povucite polugu (1) sl. 101 za otvaranje pretinca za rukavice.

F6S0048

Pretinac za rukavice mora biti zatvoren tijekom vožnje.

POKLOPAC ZA SPREMIŠTE SREDIŠNJE KONZOLE

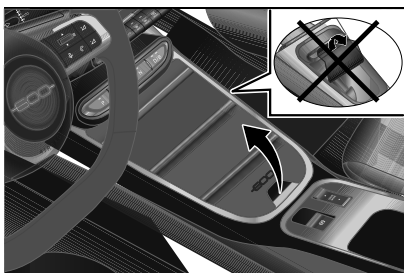
(gdje je ugrađeno)

Središnja konzola može biti zaštićena trodijelnim sklopivim poklopcem, sl. 102. Poklopac se može otvoriti djelomično ili potpuno.

Za lakši pristup prtljažniku, poklopac se može ukloniti.

UPOZORENJE Poklopac nije ploča stola: ne stavljajte nikakve predmete preko njega.

UPOZORENJE Pazite da ne prekrijete kontrolu PRND tijekom vožnje.



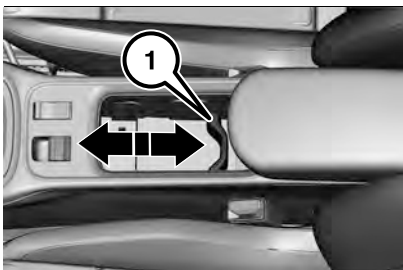
102

F6S0172

PODESIVI PRETINAC

(gdje je ugrađeno)

Pretinac za pohranu nalazi se u središnjoj konzoli. Pomicanjem pregrade (1) sl. 103 moguće je prilagoditi širinu odjeljaka.



103

JJ000457

PRETINAC U VRATIMA

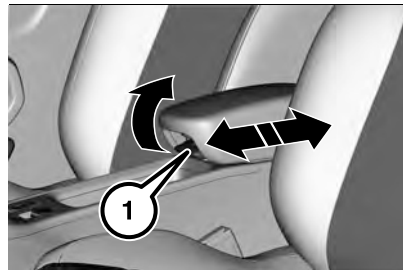


104

F6S0049

Pretinac za odlaganje nalazi se u prednjim i stražnjim oblogama vrata

SPREMIŠTE NA SREDIŠNJOJ KONZOLI



105

JJ000489

Pomaknite naslon za ruku unatrag, pritisnite tipku (1) sl. 105 i preklomite prema gore. Ispod naslona za ruke nalazi se pretinac za stvari.

Naslon za ruke se može podešavati.

SJENILA ZA SUNCE

Sjenila za sunce mogu se preklopiti ili okrenuti u stranu kako bi se spriječilo zaslepljivanje.

Ako sjenila za sunce imaju integrirana zrcala, poklopci ogledala moraju biti zatvoreni tijekom vožnje.

Držać kartica nalazi se na stražnjoj strani sjenila za sunce.

TROKUT UPOZORENJA

(gdje je predviđeno)

Ako trokut upozorenja nije isporučen, savjetuje se pospremiti kupljeni trokut upozorenja u prostor na stražnjoj strani



prtljažnog prostora i pričvrstiti ga čičak kopčom.

ELEKTRIČNE UTIČNICE

Automobil je opremljen utičnicom od 12 V (sl. 106)

Nemojte prekoračiti maksimalnu potrošnju energije od 120 W.

Utičnica od 12 V deaktivira se u slučaju niskog napona konvencionalnog akumulatora.

Priključeni električni dodaci moraju biti u skladu sa zahtjevima elektromagnetske kompatibilnosti prema DIN VDE 40 839.

Ne spajajte dodatke za isporuku struje, npr. električni uređaji za punjenje ili baterije.

Nemojte oštetiti utičnicu korištenjem neprikladnih utikača.



106

JJ000490

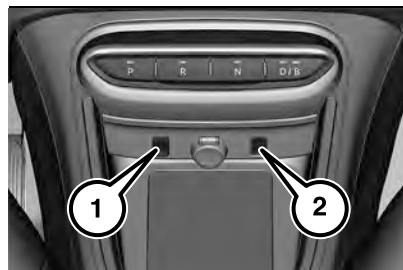
USB PRIKLJUČCI

Prednji USB priključci

Auto je opremljen USB-A (samo punjenje) (1) sl. 107 i USB-C (podaci i punjenje) (2) sl. 107 utičnicama za punjenje povezanog uređaja i reprodukciju multimedijских sadržaja putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava. Pogledajte poglavlje "Multimedia".

USB-C utičnica (2) sl. 107 omogućuje povezivanje pametnog telefona putem Android Auto® ili CarPlay® sučelja, omogućujući korištenje određenih aplikacija pametnog telefona na dodirnom zaslonu. Za najbolje rezultate koristite kabel koji je izradio ili odobrio proizvođač uređaja. Tim se aplikacijama može upravljati pomoću kontrola na upravljaču ili kontrola audio sustava.

NAPOMENA Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.

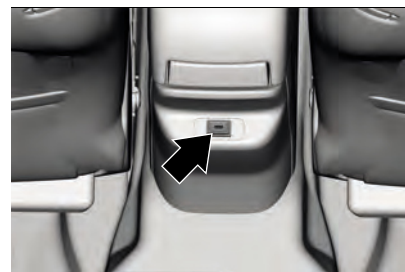


107

JJ000491

Stražnji USB priključak

(gdje je predviđeno)



108

JJ000494

Automobil se može opremiti s USB-C (samo punjenje) utičnicom sl. 108 za punjenje povezanog uređaja. **NAPOMENA** Utičnice uvijek moraju biti čiste i suhe.

INDUKTIVNO PUNJENJE

(gdje je ugrađeno)



67) 68)

25)

Ovaj sustav omogućuje bežično punjenje prijenosnog uređaja poput pametnog telefona, na principu magnetske indukcije, u skladu sa standardom Qi 1.1.

Prijenosni uređaj koji se puni mora biti kompatibilan s Qi standardom, bilo po dizajnu ili korištenjem kompatibilnog držača ili kućišta.

Također se može koristiti prostirka pod uvjetom da ju je odobrio proizvođač.

Područje punjenja označeno je simbolom Qi.

Punjač radi s pokrenutim motorom i s isključenim Stop-Start sustavom.

Punjenjem upravlja pametni telefon.

Sa sustavom elektronskog ključa, rad punjača može biti nakratko prekinut kada se otvore vrata ili se isključi paljenje.

UPOZORENJE Kako biste izbjegli oštećenje ili posjekotinu površine za indukcijsko punjenje, ne stavljajte na površinu predmete sa šiljastim i/ili oštrim rubovima ili, u svakom slučaju, predmete koji nisu mobilni telefon.

UPOZORENJE Sustav nije dizajniran za istovremeno punjenje više uređaja.

UPOZORENJE Ne stavljajte beskontaktnu karticu (RFID), kreditne kartice ili metalne predmete u odjeljak za punjenje. Prisutnost aktivne NFC funkcije na pametnom telefonu može signalizirati kvar.

UPOZORENJE Ne jamče sve maske za mobitel ispravno punjenje telefona.

Provjerite je li punjenje u tijeku nakon što stavite telefon u odjeljak za punjenje.

Za punjenje mobilnog uređaja:



109

F6S0066

1. Uklonite sve predmete s uređaja za punjenje.
2. Postavite mobilni uređaj sa zaslonom okrenutim prema gore na područje punjenja, (1) sl. 109. Postavite uređaj u njegovu sredinu.

Kada se prijenosni uređaj otkrije, LED indikator punjača (2) sl. 109 svijetli zeleno. Ostaje upaljen cijelo vrijeme dok se baterija puni.

Statusna LED lampica

LED lampica pokazuje trenutni status punjenja.

Svijetli zeleno

Otkriven je kompatibilni prijenosni uređaj i mobilni uređaj se puni.

Trepće narančasto

Mobilni uređaj nije ispravno centriran u zoni punjenja ili je u zoni punjenja otkriven nepoznati predmet.

Fiksno narančasto

Postoji problem s baterijom mobilnog uređaja, temperatura baterije uređaja je previsoka ili je detektirana greška induktivnog punjača. Ako indikatorna lampica svijetli narančasto:

☐ uklonite uređaj, a zatim ga vratite u središte zone punjenja ili

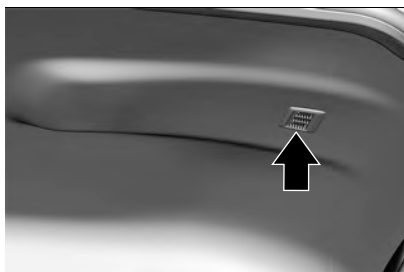
☐ uklonite uređaj i pokušajte ponovno za četvrt sata

Ako se problem nastavi, neka sustav provjeri ovlašteni Fiat distributer.

ANTENA U OBLIKU PERAJE MORSKOG PSA

Na stražnjem dijelu krova nalazi se ventilacijska rešetka za hlađenje antene u obliku peraje morskog psa sl. 110. Svaki šum ventilacije, s uključenim paljenjem ili motorom u radu, potpuno je normalan.





110

F6S0208



UPOZORENJE

65) Ne spremajte teške ili oštre predmete u odjeljke za pohranu.

66) Nemojte putovati s otvorenim pretincem za rukavice: to može u slučaju nesreće ozlijediti putnike na prednjim sjedalima.

67) Induktivno punjenje može utjecati na rad ugrađenih srčanih stimulatora ili drugih medicinskih uređaja. Ako je moguće, potražite savjet liječnika prije uporabe uređaja za induksijsko punjenje.

68) Ne ostavljajte metalne predmete (npr. kovanice, ključeve, daljinski upravljač vozila) u području punjenja dok se uređaj puni - opasnost od pregrijavanja ili prekida punjenja!



VAŽNO

25) Upotreba višestrukih bežičnih funkcija na pametnom telefonu u isto vrijeme (Apple CarPlay/Android Auto i bežično punjenje), kao što su naveli proizvođači pametnog telefona, može uzrokovati

njegovo pregrijavanje, što može dovesti do ograničenja aktivnih funkcija ili isključivanja. U tom slučaju preporuča se povezivanje sustava pomoću USB utičnice.

SUSTAV KROVNIH NOSAČA

69)

26) 27) 28) 29) 30)

KROVNI NOSAČ

(gdje je ugrađeno)

Iz sigurnosnih razloga i kako bi se izbjeglo oštećenje krova, preporučuje se sustav krovni nosača odobren za vozilo. Za daljnje informacije kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

Direktna ugradnja na krov



111

F6S0067

Ako vozilo nije opremljeno uzdužnim šipkama, krovni nosač se može postaviti direktno na krov:

- ☐ otvorite sva vrata
- ☐ pričvrstne točke nalaze se u svakom okviru vrata karoserije vozila sl. 111. Pričvrstite krovni nosač prema uputama za montažu isporučenim s krovim nosačem
- Skinite krovni nosač kada se ne koristi.

UPOZORENJE Za električne verzije: putovanje s postavljenim nosačem/ nosačem za skije utječe na napunjenost visokonaponske baterije.



UPOZORENJE

69) Prije vožnje provjerite jesu li poprečne šipke ispravno postavljene.



VAŽNO

26) Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje (pogledajte poglavlje "Težine i opterećenja" u poglavlju „Tehničke specifikacije“).

27) U potpunosti se pridržavajte važećih propisa koji se odnose na najveći razmak.

28) Nemojte upravljati krovim otvorom kada koristite krovne šipke – opasnost od veće štete!

29) Nakon putovanja od nekoliko kilometara, provjerite jesu li pričvrtni vijci za priključke dobro zategnuti.

30) Ravnomjerno rasporedite opterećenje i tijekom vožnje vodite računa o povećanoj osjetljivosti vozila na bočni vjetar.

ISPUH MOTORA

(gdje je ugrađeno)



ISPUŠNI FILTAR

Automatski proces čišćenja

Ispušni filterski sustav filtrira čestice čađe iz ispušnih plinova. Početak zasićenja ispušnog filtra označen je privremenim paljenjem ikone  popraćeno porukom na zaslonu ploče s instrumentima.

Čim uvjeti u prometu dozvole, regenerirajte filter vozeći brzinom od najmanje 60 km/h dok se kontrolno svjetlo ne ugasi.

NAPOMENA Na novom vozilu, prve operacije regeneracije ispušnog filtra mogu biti popraćene mirisom paljevine, što je normalno. Nakon duljeg rada vozila pri vrlo maloj brzini ili u praznom hodu, pri ubrzanju vodena para se može ispuštati iz ispuha. To ne utječe na ponašanje vozila ili okoliš.

Postupak čišćenja nije moguć

Ako ikona  ostane upaljena, popraćeno zvučnim signalom i porukom, to znači da je razina aditiva u ispušnom filtru preniska.

Spremnik se mora nadopuniti bez odlaganja. Potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera.

Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih tvari u ispušnim plinovima.



U slučaju izostanka paljenja, neravnomjernog rada motora, smanjenja performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, uzrok kvara treba otkloniti kod ovlaštenog Fiat distributera što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može nastaviti kratko vrijeme, održavajući nisku brzinu vozila i broj okretaja motora.



UPOZORENJE

70) Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljikov monoksid, koji je bez boje i mirisa i može biti smrtonosan ako se udiše. Ako ispušni plinovi uđu u unutrašnjost vozila, otvorite prozore. Neka uzrok kvara otkloni ovlašteni Fiat distributer. Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnim prostorom, inače bi ispušni plinovi mogli ući u vozilo.



VAŽNO

31) Vrste goriva koje nisu navedene u poglavlju "Gorivo" mogu oštetiti katalizator ili elektronske komponente. Neizgorjeli benzin će se pregrijati i oštetiti katalizator. Stoga izbjegavajte pretjeranu upotrebu startera, rad spremnika goriva na suho i pokretanje motora guranjem ili vučom.



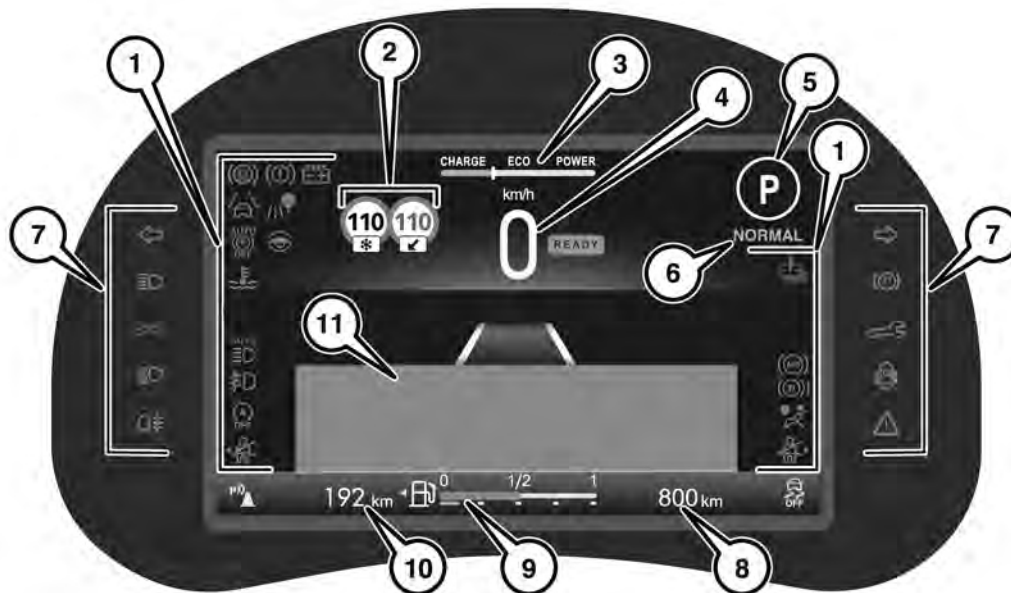
UPOZNAVANJE PLOČE S INSTRUMENTIMA

Ovaj dio priručnika pruža sve informacije koje su korisne za upoznavanje, tumačenje i ispravno korištenje ploče s instrumentima.

7" DIGITALNA PLOČA S INSTRUMENTIMA	71
PUTNO RAČUNALO.....	75
DALJINSKI UPRAVLJANE FUNKCIJE (ELEKTRIČNE VERZIJE)	76
INDIKATORI UPOZORENJA	77

7" DIGITALNA PLOČA S INSTRUMENTIMA

Hibridna verzija



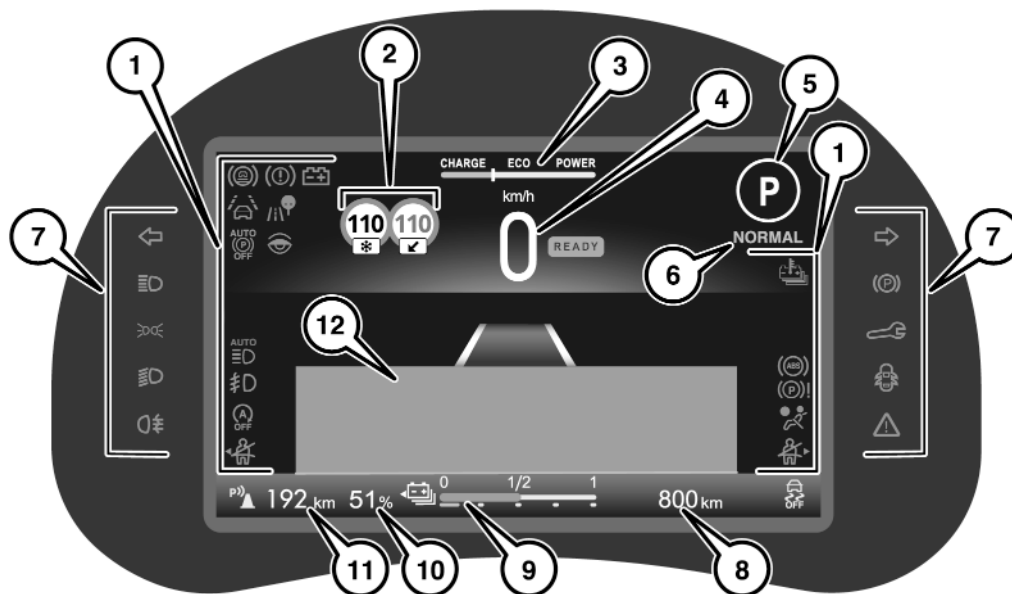
112

F6S0174

1. Simboli upozorenja, signalizacije i obavijesti 2. Obavijesti sustava pomoći u vožnji 3. Način rada pomoćne baterije (gdje postoji) 4. Digitalni brzinomjer, simbol "READY" 5. Indikator uključenog stupnja prijenosa 6. Indikator načina vožnje 7. Indikatori upozorenja, signalizacije i obavijest 8. Odometar 9. Digitalni mjerač razine goriva (trokut na lijevoj strani simbola označava stranu vozila s otvorom za gorivo) 10. Procijenjena autonomija 11. Područje poruka



Električna verzija



113

F6S0173

1. Simboli upozorenja, signalizacije i obavijesti 2. Obavijesti sustava pomoći u vožnji 3. Način rada visokonaponske baterije (gdje postoji) 4. Digitalni brzinomjer, simbol "READY" 5. Indikator uključenog stupnja prijenosa 6. Indikator načina vožnje 7. Indikatori upozorenja, signalizacije i obavijesti 8. Odometar 9. Mjerac stanja napunjenosti visokonaponske baterije (trokut na lijevoj strani simbola označava stranu vozila s priključkom za punjenje) 10. Stanje napunjenosti visokonaponske baterije (u %) 11. Procijenjena autonomija 12. Područje poruka

Oznake na grafičkoj ljestvici označavaju količinu goriva:

- ☐1 = pun spremnik
- ☐0 = prazan spremnik

UPOZORENJE Ako se rezerva upali, čim prije dolijte gorivo.

STANJE NAPUNJENOSTI VISOKONAPONSKE BATERIJE I PROCIJENJENI DOMET

(Električne verzije)

U ovom položaju stanje napunjenosti visokonaponske baterije označeno je postotkom i trakom širine proporcionalno stanju napunjenosti baterije. Trokut sa strane simbola označava stranu automobila s priključkom za punjenje. Procijenjeni preostali domet označen je numeričkom vrijednošću (u km ili miljama, ovisno o postavkama zaslona). Indikacije na grafičkoj ljestvici označavaju količinu punjenja:

- ☐1 = potpuno napunjena
- ☐0 = baterija ispražnjena

STANJE NAPUNJENOSTI POMOĆNE BATERIJE

(Hibridne verzije)

U ovom položaju stanje napunjenosti pomoćne baterije označeno je postotkom i trakom širine proporcionalno stanju napunjenosti baterije.

Indikacije na grafičkoj ljestvici označavaju količinu punjenja:

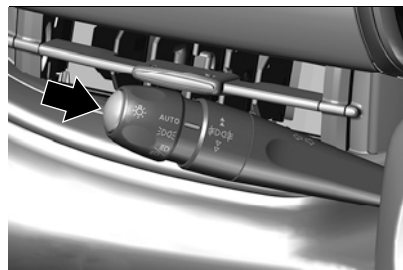
- ☐1 = potpuno napunjena
- ☐0 = baterija ispražnjena

PORUKE I SKOČNO PODRUČJE

Područje prikazuje poruke i obavijesti za sustave pomoći u vožnji i multimediju, kopiranje poruka navigacije i izbornike.

PROMJENA STRANICE S INFORMACIJAMA ZA PRIKAZ

Pritisnite tipku prikazanu na sl. 114 za promjenu stranice s informacijama prikazane na zaslonu.



114

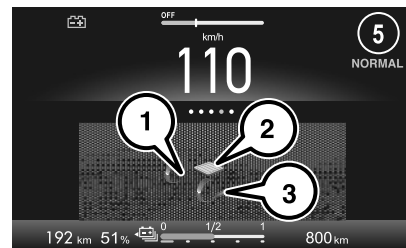
F6S0050

"PROTOK ENERGIJE"

(Električne verzije)

Na e Full Electric verzijama prema zadanim postavkama prikazuje se zaslon "Energy Flow", sl. 115. Stranica prikazuje tokove energije od visokonaponske baterije do elektromotora i regeneraciju:

☐ Elektromotor (1): u svijetlo plavoj boji ako je potrebno napajanje iz visokonaponske baterije (pogon), u zelenoj boji kada vozilo usporava ili koči i visokonaponska baterija se ponovno puni (regeneracija). Iste boje koriste se za isticanje visokonaponske baterije (3) i prednjih kotača (2) u istim uvjetima. ☐ Visokonaponska baterija (3): razina napunjenosti visokonaponske baterije označena je nizom od 8 zelenih traka. Što je više šarenih traka, to je veća napunjenost baterije.



115

F6S0175

PUTNO RAČUNALO

Prikazuje podatke vezane uz trenutno putovanje (domet, potrošnja goriva, prosječna brzina itd.).

PODACI PRIKAZANI NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



116

F8S0051

Prikaz različitih kartica

Pritiskom na tipku koja se nalazi na kraju upravljačke ručice brisača, sl. 116 redom se prikazuje sljedeće kartice:

☐ Aktualne informacije:

- Postotak trenutnog putovanja prijeđenog u potpuno električnom načinu vožnje (električna vozila).
- Snimač ukupne udaljenosti (električna vozila).
- Potrošnja struje (hibridne verzije).

☐ Putovanja "1" zatim "2":

- Prosječna brzina.
- Prosječna potrošnja goriva.
- Prijeđena udaljenost.

Stranica za kraj putovanja

(gdje je predviđeno)

Kada se kontakti prekidač isključi, ploča s instrumentima automatski prikazuje dodatnu stranicu putnog računala koja rekapitulira podatke o zadnjem putovanju.

Stranica na kraju putovanja sadrži sljedeće podatke:

- ☐ Domet
- ☐ Vrijeme putovanja
- ☐ Prijeđena udaljenost
- ☐ Postotak trenutnog putovanja prijeđenog u potpuno električnom načinu vožnje (hibridne verzije)
- ☐ Prosječna potrošnja

PONIŠTAVANJE PODATAKA PUTOVANJA

Kada se prikaže željeno putovanje, pritisnite tipku na kraju ručice brisača dulje od 2 sekunde.

Putovanja "1" i "2" su neovisna i koriste se na isti način.

DEFINICIJE

Domet

(milje ili km)

•  Udaljenost koja se još može prijeći s preostalim gorivom u spremniku (na temelju prosječne potrošnje goriva u

zadnjih nekoliko prijeđenih kilometara ili milja).

Ova vrijednost može varirati nakon promjene stila vožnje ili terena, što dovodi do značajne promjene u trenutnoj potrošnji goriva.

Kada domet padne ispod 30 km (19 milja), prikazuju se crtice.

Nakon dolijevanja najmanje 5 litara goriva, domet se ponovno izračunava i prikazuje ako prijeđe 100 km (62 milje).

Crtice koje se stalno pojavljuju umjesto brojeva tijekom vožnje označavaju kvar. Kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

Trenutna potrošnja

(mpg ili l/100 km ili km/l)

 Izračunato u zadnjih nekoliko sekundi. Ova se funkcija prikazuje samo pri brzinama iznad 30 km/h (19 mph).

Prosječna potrošnja

(mpg ili l/100 km ili km/l)

 Izračunato od posljednjeg resetiranja putnog računala.

Prosječna brzina

(mph ili km/h)

 Izračunato od posljednjeg resetiranja putnog računala.

Prijeđena udaljenost

(milje ili km)



... Izračunato od posljednjeg resetiranja putnog računala.

StopStart brojač vremena

(minute/sekunde ili sati/minute)

 Ako je vaše vozilo opremljeno sa Stop-Start funkcijom, brojač vremena izračunava vrijeme provedeno u načinu STOP tijekom putovanja. Brojač vremena se resetira svaki put kada se uključi kontaktni prekidač.

DALJINSKI UPRAVLJANE FUNKCIJE (ELEKTRIČNE VERZIJE)



Sljedeće funkcije dostupne su iz aplikacije Fiat®, kojima se može pristupiti preko pametnog telefona:

- ☐ Upravljanje punjenjem visokonaponske baterije (odgođeno punjenje).
- ☐ Upravljanje temperaturnim predkondicioniranjem.
- ☐ Pregled stanja napunjenosti i dometa vozila.

Postupak instalacije

- ☐ Preuzmite aplikaciju Fiat® iz odgovarajuće online trgovine za svoj pametni telefon.
- ☐ Kreirajte račun.
- ☐ Unesite VIN vozila (kod koji počinje s "VF" na prometnoj dozvoli vozila). Za više informacija o VIN-u, pogledajte odlomak "Identifikacija vozila" u poglavlju "Tehničke specifikacije".

NAPOMENA Mrežna pokrivenost

Kako biste mogli koristiti razne daljinski upravljane značajke, provjerite nalazi li se vaše vozilo u području koje pokriva mobilna mreža. Nedostatak pokrivenosti mrežom može spriječiti komunikaciju s vozilom (na primjer, ako je u podzemnom parkiralištu). U takvim slučajevima aplikacija će prikazati poruku da se veza s vozilom ne može uspostaviti.

INDIKATORI UPOZORENJA

UPOZORENJE Svjetla upozorenja mogu biti popraćena određenom porukom i/ili zvukom kada su ugrađena na ploču s instrumentima. Ove su indikacije indikativne i mjere predostrožnosti i kao takve se ne smiju smatrati iscrpnima i/ili alternativama informacijama sadržanim u Priručniku za vlasnike, koji vam se savjetuje da ga u svim slučajevima pažljivo pročitate. Uvijek pogledajte informacije u ovom odlomku u slučaju indikacije kvara.

Prikazane kao simboli, lampice upozorenja i indikatorske lampice obavještavaju vozača o pojavi kvara (lampice upozorenja) ili o radnom statusu sustava (indikatorske lampice rada ili deaktivacije). Određene lampice svijetle na dva načina (stalno ili trepćuće) i/ili u više boja.

Povezana upozorenja

Paljenje lampice može biti popraćeno zvučnim signalom i/ili porukom prikazanom na zaslonu.

Povezivanje vrste upozorenja s radnim statusom vozila omogućuje vam da odredite je li situacija normalna ili je došlo do greške: za dodatne informacije pogledajte opis svake lampice.

Kada je kontaktni prekidač uključen

Određene crvene ili narančaste lampice upozorenja upale se na nekoliko sekundi nakon uključivanja kontaktnog prekidača. Ove lampice upozorenja trebale bi se ugasiti čim se motor pokrene.

Za više informacija o sustavu ili funkciji, pogledajte odgovarajući odlomak.

Fiksno upaljena lampica upozorenja

Ako se upali crvena ili narančasta lampica upozorenja, možda postoji greška koju je potrebno dodatno ispitati.

Ako lampica ostane upaljena

Tablice na sljedećim stranicama pokazuju trebate li kontaktirati ovlaštenog Fiat distributera uz neposredne preporučene radnje.



POPIS UPOZORENJA I INDIKATORA

Crveni indikatori upozorenja

Lampica	Značenje
	STOP Svijetli fiksno, povezano s drugom lampicom upozorenja, popraćeno prikazom poruke i zvučnim signalom. Otkriven je ozbiljan kvar na motoru, sustavu kočenja, servo upravljaču ili automatskom mjenjaču/električnoj pogonskoj jedinici ili veliki električni kvar. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontakti prekidač. Zatim kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.
	Maksimalna temperatura rashladnog sredstva Svijetli fiksno. Temperatura rashladnog sustava je previsoka. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontakti prekidač, zatim pričekajte da se motor ohladi prije nego što je potrebno dopunite razinu rashladne tekućine. Ako se problem nastavi, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
	Nizak tlak motornog ulja Svijetli fiksno. Došlo je do greške u sustavu podmazivanja motora. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite paljenje. Zatim kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.
	Kvar sustava (električne verzije) Svijetli fiksno. Sustav električne vuče je neispravan. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontakti prekidač. Zatim kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. Kvar sustava (hibridne verzije) Svijetli fiksno. Hibridni sustav je neispravan. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite paljenje. Zatim kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.
	Spojen kabelom (električne verzije) Svijetli fiksno kada je kontakti prekidač uključen. Kabel za punjenje spojen je na priključak vozila. Svijetli fiksno kada je kontakti prekidač uključen, popraćeno porukom. Nije moguće pokrenuti vozilo dok je kabel za punjenje spojen na priključak vozila. Odspojite kabel za punjenje i zatvorite poklopac.

Lampica	Značenje
	Greška punjenja konvencionalnog akumulatora Svijetli fiksno. Krug punjenja akumulatora je neispravan (npr. prljavi terminali, labav ili presječen remen alternatora). Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni prekidač. Ako električna parkirna kočnica prestane raditi, imobilizirajte vozilo i postavite klinove na jedan od kotača. Očistite i zategnite priključke. Ako se lampica upozorenja ne ugasi kada se motor pokrene, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.
 Crveno  Crveno	Pregrijavanje visokonaponske/pomoćne baterije Svijetli fiksno, u kombinaciji sa STOP lampicom upozorenja. Popraćeno prikazom poruke i zvučnim signalom. Temperatura baterije je previsoka. Zaustavite se čim to bude sigurno i isključite kontaktni prekidač. Morate se zaustaviti i evakuirati vozilo.
 Crveno  žuto	Kvar sustava električne vuče Svijetli fiksno, u kombinaciji sa lampicom upozorenja Servis, popraćeno prikazom poruke. Sustav električne vuče baterije/pogonske baterije ima grešku. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
	Niska razina kočione tekućine Svijetli fiksno. Razina kočione tekućine u kočionom krugu značajno je pala. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni prekidač. Zatim dolijte tekućinu koja je u skladu s preporukama proizvođača. Ako se problem nastavi, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
 Crveno  žuto	Kvar elektronske raspodjele sile kočenja (EBFD). Svijetli fiksno. Sustav elektroničke raspodjele sile kočenja (EBFD) je neispravan. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite paljenje. Zatim kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.



Lampica	Značenje
	Električna parkirna kočnica Svijetli fiksno. Aktivirana je električna parkirna kočnica. Trepće. Aktiviranje/deaktiviranje je neispravno. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite kontaktni prekidač. Parkirajte na ravnom terenu (na ravnoj površini). Odaberite način rada P. Isključite kontaktni prekidač i kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.
	Vrata su otvorena Svijetli fiksno, povezano s porukom koja identificira vrata. Zvučni signal nadopunjuje upozorenje ako je brzina veća od 10 km/h (6 mph). Vrata ili prtljažnik nisu dobro zatvoreni.
	Sigurnosni pojasevi su odvezani Svijetli fiksno ili trepće, popraćeno pojačanim zvučnim signalom. Sigurnosni pojas nije bio vezan ili je bio odvezan.
	Kvar visokonaponske/pomoćne baterije Simbol se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima u slučaju kvara visokonaponske/pomoćne baterije. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.



VAŽNO

32) Ako se simbol  uključi tijekom vožnje, odmah isključite motor i kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

Narančaste lampice/indikator i upozorenja

Lampica	Značenje
	Servis Privremeno upaljena, popraćeno prikazom poruke: otkrivena je jedna ili više manjih grešaka za koje ne postoji/ne postoje posebne lampice upozorenja. Identificirajte uzrok kvara pomoću poruke prikazane na ploči s instrumentima. Neke kvarove možda ćete moći sami riješiti, poput mijenjanja baterije u daljinskom upravljaču. Za druge kvarove, kao što je sustav za otkrivanje preniske napuhanosti guma, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru. Popravljen, popraćeno prikazom poruke: otkrivena je jedna ili više većih grešaka za koje ne postoji/nema posebne lampice upozorenja. Identificirajte uzrok kvara pomoću poruke prikazane na ploči s instrumentima, a zatim posjetite ovlaštenog Fiat distributera. Svijetli fiksno, popraćeno namjenskom porukom: automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice nije dostupno. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
	Kvar kočenja Svijetli fiksno: otkrivena je manja greška u sustavu kočenja. Vozite oprezno. Posjetite ovlaštenog Fiat distributera.
	Kvar električne parkirne kočnice Svijetli fiksno, popraćeno namjenskom porukom: vozilo se ne može imobilizirati dok motor radi. Ako ručne naredbe za aktiviranje i otpuštanje ne rade, kontrola električne parkirne kočnice je neispravna. Automatske funkcije moraju se koristiti cijelo vrijeme i automatski se ponovno aktiviraju u slučaju kvara upravljanja. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
 AUTO (P) OFF 	Greška električne parkirne kočnice Svijetli fiksno, popraćeno namjenskom porukom. Električna parkirna kočnica je neispravna: ručne i automatske funkcije možda ne rade. Kada miruje, za imobilizaciju vozila: □ Povucite kontrolu električne parkirne kočnice i držite je otprilike 7 do 15 sekundi, dok se indikatorska lampica ne upali na ploči s instrumentima. Ako ovaj postupak ne uspije, osigurajte vozilo: □ Parkirajte na ravnoj površini. □ Odaberite položaj P, zatim postavite priložene klinove na jedan od kotača. Zatim kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera



Lampica	Značenje
	Automatska parkirna kočnica je deaktivirana Svijetli fiksno: funkcije "automatske aktivacije" (prilikom isključivanja motora) i "automatske deaktivacije" (prilikom ubrzanja) su deaktivirane. Ako automatska aktivacija/deaktivacija više nije moguće: ☐ Pokrenite motor. ☐ Upotrijebite kontrolu za aktiviranje električne parkirne kočnice. ☐ Skinite nogu do kraja s papučice kočnice. ☐ Držite kontrolu pritisnutu u smjeru otpuštanja između 10 i 15 sekundi. ☐ Otpustite kontrolu. ☐ Pritisnite i držite papučicu kočnice. ☐ Povucite kontrolu u smjeru aktiviranja 2 sekunde. ☐ Otpustite kontrolu i papučicu kočnice.
	Kvar sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Svijetli fiksno. Sustav protiv blokiranja kotača ima grešku. Vozilo zadržava konvencionalno kočenje. Vozite pažljivo umjerenom brzinom, a zatim posjetite ovlaštenog Fiat distributera.
	Sustav samodijagnostike motora Trepće: sustav upravljanja motorom ima grešku. Postoji opasnost da se katalizator uništi. Morate kontaktirati ovlaštenog Fiat distributera. Svijetli fiksno: sustav za kontrolu emisija ima grešku. Lampica upozorenja trebala bi se ugasiti kada se motor pokrene. Bez odlaganja posjetite ovlaštenog Fiat distributera.  33)
	Dinamička kontrola stabilnosti (DSC)/kontrola proklizavanja (TC) ISKLJUČENA Svijetli fiksno: sustav je deaktiviran. Sustav se automatski ponovno aktivira kada se vozilo ponovno pokrene i pri brzinama iznad približno 50 km/h (31 mph). Pri brzinama ispod 50 km/h (31 mph), može se ponovno aktivirati ručno.
	Dinamička kontrola stabilnosti (DSC)/kontrola proklizavanja (TC) Trepće: regulacija DSC/TC sustava aktivira se u slučaju gubitka prijanjanja ili putanje. Svijetli fiksno: DSC/TC sustav ima grešku. Posjetite ovlaštenog Fiat distributera.
	Kvar kočnice za hitne slučajeve (s električnom parkirnom kočnicom) Svijetli fiksno, popraćeno namjenskom porukom: kočenje u nuždi ne daje optimalne performanse. Ako automatsko otpuštanje nije dostupno, upotrijebite ručno otpuštanje ili se obratite ovlaštenom Fiat distributeru.
	Kvar sustava pomoći pri kretanju na uzbrdici Svijetli fiksno, popraćeno namjenskom porukom: sustav ima grešku. Posjetite ovlaštenog Fiat distributera.

Lampica	Značenje
	Preniski tlak u gumama Svijetli fiksno. Tlak u jednoj ili više guma je prenizak: provjerite tlak u gumama što je prije moguće. Ponovno inicijalizirajte sustav otkrivanja preniske napuhanosti gume nakon podešavanja tlaka.
	Kvar sustava za otkrivanje niskog tlaka u gumama Lampica upozorenja na nedovoljnu napuhanost trepće i svijetli i lampica upozorenja na servis je fiksna: Sustav za otkrivanje preniskog tlaka u gumama je неисправan. Detekcija preniske napuhanosti više se ne prati. Provjerite tlak u gumama što je prije moguće i posjetite ovlaštenog Fiat distributera.
	Detekcija bliske prepreke Svijetli fiksno, popraćeno porukom na zaslonu: senzori su blokirani. Trepće, sustav je otkrio prepreku.
	Detekcija bliske prepreke je ISKLJUČENA (gdje je predviđeno) Svijetli fiksno, popraćeno porukom na zaslonu i zvučnim signalom: sustav je deaktiviran.
 ili  (za verzije/tržišta gdje je u ponudi)	Greška detekcija bliske prepreke Svijetli, povezano sa lampicom upozorenja Servis, popraćeno prikazom poruke i zvučnim signalom. Sustav ima grešku. Posjetite ovlaštenog Fiat distributera.
	Kvar zračnih jastuka Svijetli fiksno, povezano sa lampicom upozorenja Servis i popraćeno prikazom poruke: jedan od zračnih jastuka ili pirotehničkih zatezača sigurnosnih pojaseva je неисправan. Posjetite ovlaštenog Fiat distributera.

 72) 73)



Lampica	Značenje
	Niska razina goriva Svijetli fiksno, s crvenom bojom prikazanom razinom rezerve, popraćenom zvučnim signalom i prikazom poruke: kada se prvi put uključi, u spremniku je ostalo približno 5 litara goriva (rezerva). Dok se razina goriva ne nadolije, ovo će se upozorenje ponavljati svaki put kada se uključi kontaktni prekidač, s povećanjem učestalosti kako se razina goriva smanjuje i približava nuli. Dopunite gorivo bez odlaganja kako ne biste ostali bez goriva. Nikada ne vozite s potpuno praznim spremnikom, jer to može oštetiti sustave za kontrolu emisije i ubrizgavanje. UPOZORENJE Nikada ne dolijevajte gorivo dok je motor ugašen preko Stop-Start sustava; morate isključiti kontaktni prekidač.
	Način rada "kornjače" s ograničenim dometom vožnje (električna verzija) Svijetli fiksno: stanje napunjenosti visokonaponske baterije je kritično. Snaga motora postupno opada. Morate staviti vozilo na punjenje. Ako lampica upozorenja ostane upaljena, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
	Kvar sirene za pješake U slučaju kvara, ova lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima. Neka sustav provjeri ovlašteni Fiat distributer ili kvalificirani servis.
	Sustav automatskog kočenja Svijetli fiksno, popraćeno prikazom poruke: sustav je deaktiviran putem zaslona osjetljivog na dodir. Trepće: sustav aktivira i trenutno koči vozilo kako bi smanjio brzinu sudara s vozilom ispred. Za više informacija pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja". Svijetli fiksno, popraćeno porukom i zvučnim signalom: sustav ima grešku. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
	Kvar sustava automatskog kočenja Svijetli fiksno: sustav ima grešku. Ako se ove lampice upozorenja upale nakon što se motor isključi i zatim ponovno pokrene, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.
 Žuto  crveno	Sustav automatskog kočenja je privremeno deaktiviran Svijetli fiksno: sustav je privremeno deaktiviran jer je otkriveno da su vozač i/ili suvozač (ovisno o verziji) prisutni, ali odgovarajući sigurnosni pojas nije bio vezan.

Lampica	Značenje
	Pomoć u zadržavanju prometne trake Svijetli fiksno. Sustav je automatski deaktiviran ili stavljen u stanje pripravnosti. Trepće. Spremate se prijeći isprekidanu oznaku prometne trake bez uključivanja pokazivača smjera. Sustav se aktivira, a zatim ispravlja putanju ako otkrije opasnost od nenamjernog prelaska linije ili rubnjaka (ovisno o verziji). Za više informacija pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja".
	Kvar pomoći u zadržavanju prometne trake r Svijetli fiksno, popraćeno prikazom poruke i zvučnim signalom. Sustav ima grešku. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
	e-Auto način rada (Hibridne verzije) Svijetli fiksno, popraćeno prikazom poruke. Način e-Auto deaktiviran je ručno. Benzinski motor se neće ugasi pri sljedećem otpuštanju papučice gasa ili pri sljedećem zaustavljanju na semaforu. Ponovno aktivirajte način rada putem zaslona osjetljivog na dodir. Za više informacija pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja". Trepće, zatim svijetli fiksno, popraćeno porukom: sustav ima grešku. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.
	Stražnja svjetla za maglu su upaljena Svijetli fiksno: svjetla su upaljena.
	Kvar prilagodljivih prednjih svjetala Svijetli fiksno, popraćeno zvučnim signalom i porukom: otkrivena je funkcija ili kvar kamere. Posjetite ovlaštenog Fiat distributera.
	Upozorenje na pozornost vozača (za verzije/tržišta gdje je ugrađeno) Svijetli fiksno, popraćeno zvučnim signalom i porukom: ako detekcija umora vozača detektira nisku budnost vozača, veliki umor ili rastresenost, vozač se upozorava porukom i zvučnim signalom. Nakon tri dojave poruka je popraćena izraženijim zvučnim signalom. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i napravite pauzu.
	Prepoznavanje prometnih znakova / Prepoznavanje ograničenja brzine (za verzije/tržišta gdje je ugrađeno) Svijetli nekoliko sekundi: zvuk prekoračenja brzine je isključen Svijetli fiksno, popraćeno porukom: sustav ima grešku. Provjerite je li senzor prljav. Ako se lampica upozorenja ponovno upali, posjetite ovlaštenog Fiat distributera.





UPOZORENJE

71) Ako je prisutan kvar s oštrim kočenjem, stražnji kotači mogu zablokirati i vozilo može skrenuti.

72) Ako se, kada se uređaj za pokretanje prebaci u **ENGINE**, svjetlo upozorenja  ne upali ili ostane upaljeno tijekom vožnje, možda postoji anomalija u sigurnosnim sustavima. U tom se slučaju zračni jastuci ili zatezači možda neće aktivirati u slučaju nesreće ili se, u ograničenom broju slučajeva, mogu slučajno aktivirati. Prije nego nastavite, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera kako bi sustav odmah provjerili.

73) Neispravnost svjetla upozorenja  signalizira se paljenjem ikone  na ploči s instrumentima. U tom slučaju, svjetlo upozorenja možda neće ukazivati na kvarove sigurnosnih sustava. Prije nego nastavite, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera kako bi sustav odmah provjerili.



VAŽNO

33) Ako se, kada okrenete uređaj za pokretanje u **ENGINE**, lampica upozorenja  ne upali, ili stalno svijetli ili trepće tijekom vožnje, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera što je prije moguće.

Zelene lampice/indikatori upozorenja

Lampica	Značenje
	Stop-Start (hibridne verzije) Svijetli fiksno: kada se vozilo zaustavi, StopStart stavlja motor u način STOP. Trepće privremeno: način STOP je trenutno nedostupan ili se način START automatski pokreće. Za više informacija pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja".
READY	Vozilo spremno za vožnju Svijetli fiksno, praćeno zvučnim signalom kada se uključi: vozilo je spremno za vožnju. Lampica se gasi kada se postigne brzina od približno 5 km/h (3 mph) i ponovno svijetli kada se vozilo zaustavi. Lampica će se ugasi kada isključite motor i izađete iz vozila.
	Pokazivači smjera Trepće uz zvučni signal: pokazivači smjera su uključeni.
	Dnevna svjetla/bočna svjetla Svijetli fiksno. Uz odgovarajuće ambijentalno osvjjetljenje, svjetla za dnevnu vožnju su upaljena. S neadekvatnim ambijentalnim osvjjetljenjem, uključena su bočna svjetla.

Lampica	Značenje
	Kratka svjetla Svijetli fiksno: Lampe su upaljene.
	Prilagodljiva prednja svjetla su uključena Svijetli fiksno: funkcija je aktivirana putem zaslona osjetljivog na dodir. Prsten za upravljanje svjetlima je u položaju "AUTO". Za više informacija pogledajte poglavlje "Upoznavanje vašeg automobila".
	Prednja svjetla za maglu su uključena Svijetli fiksno: lampe su upaljene.

Sive lampice/indikatori upozorenja

Lampica	Značenje
	Aktivirana su prilagodljiva prednja svjetla Svijetli fiksno: funkcija je aktivirana, ali nije dostupna. Nisu ispunjeni svi radni uvjeti

Plave lampice/indikator upozorenja

Lampica	Značenje
	Uključena su duga svjetla Svijetli fiksno. Lampe su upaljene.

Bijele lampice upozorenja

Lampica	Značenje
	Razina goriva Svijetli fiksno. Grafička traka prikazuje količinu goriva u spremniku goriva. Trokut sa strane simbola označava stranu automobila s spremnikom goriva.
	Razina napunjenosti visokonaponske baterije/pomoćne baterije Svijetli fiksno. Grafička traka prikazana na zaslonu pokazuje stanje napunjenosti visokonaponske/pomoćne baterije. Trokut sa strane simbola označava stranu automobila s priključkom za punjenje.



SIGURNOST

Sljedeće poglavlje je vrlo važno: opisuje sigurnosne sustave ugrađene u automobil i pruža potrebne informacije o tome kako ih pravilno koristiti.

MJERE OPREZA KOJE SE ODNOSU NA VISOKONAPONSKI SUSTAV	89
SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI.....	90
SUSTAVI POMOĆI U VOŽNJI	92
UPOZORENJE NA SIGURNOST PJEŠAKA	100
SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA.....	100
SIGURNOSNI POJASEVI.....	101
PODSJETNIK ZA SIGURNOSNI POJAS	104
SUSTAVI VEZANJA DJECE	105
ZRAČNI JASTUK.....	122

MJERE OPREZA KOJE SE ODOSE NA VISOKONAPONSKI SUSTAV

(Električne verzije)

74) 75) 76) 77) 78) 79)

RADOVI NA VISOKONAPONSKOM SUSTAVU

Visokonaponski sustav vozila:

- ☐ je izoliran od vozila i osiguran zaštitnom opremom;
- ☐ zaštićen je od vanjskog okruženja;
- ☐ je dostupan samo za radove održavanja od strane kvalificiranog osoblja.

Vozilo nadzire ispravnost visokonaponskog sustava: ako se otkrije greška, na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se odgovarajuća poruka zajedno s odgovarajućom ikonom.

Upozorenja

U slučaju kvara, oštećenja ili požara na vozilu:

- ☐ komponente visokonaponskog sustava mogu biti pod naponom i visokonaponska baterija se može puniti;
- ☐ visokonaponska baterija, kabeli i električne komponente mogu biti izložene i predstavljati potencijalni rizik od strujnog udara;

☐ pare koje se oslobađaju tijekom rukovanja ili odspajanja visokonaponske baterije iz sustava potencijalno su otrovne i zapaljive;

☐ oštećenje vozila ili visokonaponske baterije može uzrokovati trenutačno ili odgođeno oslobađanje otrovnih i/ili zapaljivih plinova ili požar;

Visokonaponske komponente su narančaste.

UPOZORENJE Neizolirani kabeli ili žice mogu biti vidljivi unutar ili izvan automobila. **Nikada ne dodirujte** kabele i/ili priključke: može doći do strujnog udara, što može dovesti do ozljeda ili smrti uslijed strujnog udara.

UPOZORENJE Nemojte dirati, rastavljati ili uklanjati električni kompresor za kontrolu klimatizacije.

UPOZORENJE Ne dirajte / rastavljajte / uklanjajte visokonaponsku bateriju.



UPOZORENJE

74) *Nepropisno izvedeni radovi, posebno radovi na održavanju i popravcima na visokonaponskom sustavu, mogu rezultirati probijanjem struje: opasnost od ozljeda, opekline ili smrti. Svako održavanje, popravak ili preinake obično moraju izvoditi kvalificirani tehničari.*

75) *Prema standardu ECE100, naljepnica*



se lijepi na visokonaponske komponente vozila s kojima vozač može doći u direktan ili indirektan kontakt.

76) *Komponente visokonaponskog sustava se ne mogu popraviti. Sav visokonaponski kabelski snop je narančast. Ako je potrebno, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera radi servisiranja ili popravka. NIKADA ne dodirujte narančasti kabelski snop. Oštećenje visokonaponskih komponenti sustava može dovesti do teške ozljede ili smrti uslijed strujnog udara.*

77) *Ne ulijevajte vodu ili bilo koju drugu vrstu tekućine u prtljažnik. Čak i ako su izolirane posebnom zaštitom, visokonaponske komponente su montirane. Opasnost od smrti uslijed strujnog udara.*

78) *Nikada ne izvodite nikakve radnje na visokonaponskim komponentama. U slučaju potrebe, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.*

79) *Čak i ako je visokonaponska baterija prazna, visokonaponski sustav će i dalje ostati pod naponom - opasnost od požara ili smrtonosnih ozljeda. Ne dirajte niti modificirajte dijelove pod naponom na bilo koji način (npr. narančaste kabele, čak ni s ispražnjenim visokonaponskim baterijama).*



SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI

ABS SUSTAV (Sustav zaštite protiv blokiranja kotača)

 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.

ABS počinje regulirati tlak kočnice čim kotač pokaže tendenciju blokiranja. Vozilo ostaje upravljivo, čak i tijekom oštrog kočenja.

Kontrola ABS-a očita je kroz puls na papučici kočnice i buku procesa regulacije.

Za optimalno kočenje, držite papučicu kočnice pritisnuto do kraja tijekom procesa kočenja, unatoč činjenici da papučica pulsira. Nemojte smanjivati pritisak na papučicu.

Prilikom kočenja u nuždi, svjetla upozorenja na opasnost se automatski uključuju ovisno o sili usporavanja. Automatski se isključuju kada prvi put ubrzate.

Nakon pokretanja, sustav izvodi samotestiranje koje se može čuti.



117

JJ000144

Greška

 87)

Neka uzrok kvara otkloni ovlaštenu Fiat distributer.

POMOĆ PRI NAGLOM KOČENJU

Ako se papučica kočnice pritisne brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja. Rad pomoći pri kočenju može postati vidljiv po pulsu na papučici kočnice i većem otporu prilikom pritiskanja papučice kočnice. Održavajte stabilan pritisak na papučicu kočnice sve dok je potrebno puno kočenje. Maksimalna sila kočenja automatski se smanjuje kada se papučica kočnice otpusti.

DSC (dinamička kontrola stabilnosti) SUSTAV I TC (kontrola proklizavanja)

 82) 83) 84) 85) 86)

Dinamička kontrola stabilnosti poboljšava stabilnost vožnje kada je to potrebno, bez obzira na vrstu površine ceste ili prijanjanje gume.

Čim vozilo počne krivudati (podupravljanje/nadupravljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se pojedinačno koče.

Dinamička kontrola stabilnosti radi u kombinaciji sa sustavom kontrole proklizavanja. Sprječava proklizavanje pogonskih kotača.

Sustav kontrole proklizavanja komponenta je dinamičke kontrole stabilnosti.

Sustav kontrole proklizavanja poboljšava stabilnost vožnje kada je to potrebno, bez obzira na vrstu površine ceste ili prijanjanje gume, sprječavajući proklizavanje pogonskih kotača.

Čim se pogonski kotači počnu okretati, snaga motora se smanjuje i kotač koji se najviše okreće koči se pojedinačno. Time se značajno poboljšava stabilnost vozila na skliskoj cesti.

Dinamička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja rade nakon svakog pokretanja motora čim se kontrolno svjetlo  ugasi. Kada radi dinamička kontrola stabilnosti ili sustav kontrole proklizavanja,  trepće.

U nekim prilikama, npr. nakon odspajanja konvencionalnog akumulatora, kontrolno svjetlo  može svijetliti nekoliko sekundi popraćeno porukom na zaslonu ploče s instrumentima.

To može biti uzrokovano resetiranjem senzora kuta upravljanja.

Deaktivacija

Sustav kontrole proklizavanja može se deaktivirati na zaslonu ploče s instrumentima.

Deaktivacija se potvrđuje porukom na zaslonu ploče s instrumentima.

Greška

Ako postoji greška u sustavu, kontrolno svjetlo  svijetli neprekidno, pojavljuje se poruka na zaslonu ploče s instrumentima i oglašava se zvučni signal upozorenja. Sustav nije u funkciji. Neka uzrok kvara otkloni ovlašteni Fiat distributer.

HSA (pomoć pri kretanju na uzbrdici) SUSTAV

(gdje je ugrađeno)

Ovaj sustav nakratko drži vozilo u stanju mirovanja (otprilike 2 sekunde) pri pokretanju na uzbrdici, dok vi prebacujete nogu s papučice kočnice na papučicu gasa.

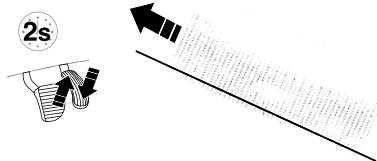
Sustav je aktivan samo kada:

- ☐ vozilo potpuno stoji, s nogom na papučici kočnice
- ☐ ispunjeni su određeni uvjeti nagiba
- ☐ vozačeva vrata su zatvorena



NAPOMENA Funkcija pomoći pri kretanju na uzbrdici ne može se deaktivirati. Međutim, korištenje parkirne kočnice za imobiliziranje vozila prekida njen rad.

Uporaba



118

F6S0056

Okrenuti uzbrdo, s vozilom u stanju mirovanja, vozilo se zadržava kratko vrijeme kada vozač otpusti papučicu kočnice ako je način D odabran na električnoj pogonskoj jedinici/automatskom mjenjaču.

2s



119

F6S0057

Okrenuto nizbrdo, s vozilom u stanju mirovanja i uključenim stupnjem za vožnju unatrag, vozilo se kratko vrijeme zadržava kada vozač otpusti papučicu kočnice.

Kvar

U slučaju kvara, na ploči s instrumentima svijetle lampice upozorenja  i . Neka sustav provjeri ovlašteni Fiat distributer.



UPOZORENJE

80) Ako ABS intervenira, to znači da se pritanje guma na cestu približava granici: morate usporiti na brzinu koja je kompatibilna s dostupnim pritanjem.

81) Kako bi se postigla maksimalna učinkovitost sustava kočenja, potrebno je razdoblje uhadavanja od stotinjak kilometara. Za to vrijeme izbjegavajte nagla, opetovana i dugotrajna kočenja.



82) Sustav ne može poništiti prirodne zakone fizike i ne može povećati raspoloživo prljanje prema stanju ceste.

83) Sustav ne može spriječiti nesreće, uključujući one zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje na površinama s lošim prljanjem ili akvaplaninga.

84) Sposobnost sustava nikada se ne smije testirati neodgovorno i opasno, na takav način da se ugrozi osobna sigurnost i sigurnost drugih.

85) Za ispravan rad sustava, gume nužno moraju biti iste marke i tipa na svim kotačima, u besprijekornom stanju i, prije svega, propisanog tipa i dimenzija.

86) Značajke ne smiju navoditi vozača na preuzimanje nepotrebnih ili neopravdanih rizika. Vaš stil vožnje uvijek mora biti prilagođen uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. Za sigurnu vožnju u svakom slučaju odgovoran je vozač.

87) Ako postoji greška u ABS-u, kotači se mogu blokirati zbog kočenja koje je jače od uobičajenog. Prednosti ABS-a više nisu dostupne. Tijekom snažnog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i može se zanjati.

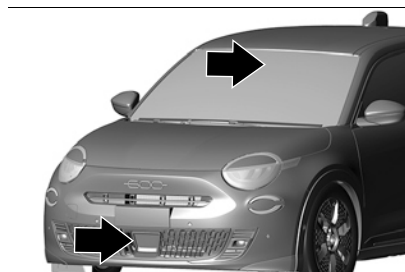
88) Ne napuštajte vozilo dok ga privremeno zadržava pomoć pri kretanju na uzbrdici. Ako netko treba izaći iz vozila s pokrenutim motorom, ručno zategnite parkirnu kočnicu. Zatim provjerite je li lampica (P) na ploči s instrumentima je upaljena (fiksno).

SUSTAVI POMOĆI U VOŽNJI

SUSTAV AUTOMATSKOG KOČENJA

(gdje je ugrađeno)

Sustav automatskog kočenja može pomoći u izbjegavanju ili smanjenju štete uzrokovane udarima s prednje strane.



120

F6S0058

Sustav automatskog kočenja koristi prednju kameru na vjetrobranskom staklu i, ovisno o konfiguraciji vozila, radarsku jedinicu koja se nalazi iza prednjeg branika za otkrivanje vozila, biciklista i pješaka neposredno ispred, na putanji kretanja (sl. 120).

Ako se prebrzo približi vozilo ispred, oglašava se zvučni signal upozorenja i prikazuje se poruka na zaslonu ploče s instrumentima.

89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)
34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42)

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Aktivacija

Sustav automatskog kočenja radi od 5 km/h do 140 km/h.

Upozoravanje vozača

Vozač je upozoren sljedećim upozorenjima:

☐ Poruka upozorenja prikazuje se na zaslonu ploče s instrumentima kada udaljenost do vozila ispred postane premala.

☐ Poruka upozorenja prikazuje se na zaslonu ploče s instrumentima i oglašava se zvučni signal upozorenja kada je sudar neizbježan i potrebno je hitno djelovanje vozača.

Odabir osjetljivosti upozorenja

U postavkama aktivnog kočenja u uždi unutar personalizacije vozila moguće je odabrati tri osjetljivosti upozorenja.

Odabrana postavka bit će memorirana i kada se kontaktni prekidač isključi. Vrijeme upozorenja će se razlikovati ovisno o odabranoj postavci upozorenja.

Deaktivacija

Sustav se može deaktivirati samo deaktiviranjem aktivnog kočenja u nuždi u personalizaciji vozila. Kada se sljedeći put uključi kontaktni prekidač, sustav se aktivira.

Ograničenja sustava

Sustav automatskog kočenja dizajniran je da upozorava na vozila, pješake i bicikliste, ali može reagirati i na druge objekte.

U sljedećim slučajevima sustav automatskog kočenja možda neće otkriti vozilo ispred ili je rad senzora ograničen:

- ☐ vožnja zavojitim ili brdovitim cestama
- ☐ vožnja noću
- ☐ vrijeme ograničava vidljivost, poput magle, kiše ili snijega
- ☐ senzor na vjetrobranskom staklu ili radarska jedinica iza prednjeg branika blokirani su snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom itd.
- ☐ vjetrobran je oštećen ili uključuje strane predmete, npr. naljepnice
- ☐ branik je oštećen ili pod utjecajem stranih predmeta, npr. nosač registarske pločice

Aktivno kočenje u nuždi

Aktivno kočenje u nuždi može pomoći u smanjenju štete i ozljeda od sudara s vozilima i pješacima neposredno

ispred, kada vozač ne poduzima aktivnu akciju ni ručnim kočenjem ni upravljanjem. Za vozila opremljena kamerom i radarom, aktivno kočenje u nuždi otkriva i bicikliste. Prije aktiviranja aktivnog kočenja u nuždi, vozača upozorava sustav automatskog kočenja.

Aktivno kočenje u nuždi može se deaktivirati u personalizaciji vozila. Ako je deaktivirano,  svijetli na zaslonu ploče s instrumentima. Kada se sljedeći put uključi kontaktni prekidač, sustav se aktivira prema zadanim postavkama. Značajka koristi različite signale (npr. senzor kamere, radarski senzor) za izračunavanje vjerojatnosti frontalnog sudara.

Funkcionalnost

Ovisno o konfiguraciji vozila i otkrivenim objektima, postoji nekoliko radnih raspona brzine.

Na vozilima opremljenim samo s prednjom kamerom, aktivno kočenje u nuždi radi od 5 km/h do 80 km/h kada su detektirana vozila, biciklisti ili pješaci.

Na vozilima opremljenim radarskim senzorom i prednjom kamerom, aktivno kočenje u nuždi radi od 5 km/h do 140 km/h kada su otkrivena vozila, biciklisti ili pješaci.

Aktivno kočenje u nuždi radi samo kada su vezani sigurnosni pojasevi na prednjim sjedalima i ovisno o verziji i na stražnjim sjedalima.

Sustav uključuje:

- ☐ sustav pripreme kočnica
- ☐ automatsko kočenje u nuždi
- ☐ pametna pomoć pri kočenju
- ☐ zaštita prednjih pješaka

Sustav pripreme kočnica

Kada se približavate vozilu ispred ili pješaku tako brzo da je sudar vjerojatan, sustav za pripremu kočnica lagano pritišće kočnice. Ovo smanjuje vrijeme odziva, kada se zatraži kočenje.

Automatsko kočenje u nuždi

Nakon aktiviranja sustava za pripremu kočnica i neposredno prije neizbježnog sudara, ova funkcija automatski primjenjuje kočenje kako bi smanjila brzinu sudara ili spriječila sudar.

Ako se aktivira aktivno kočenje u nuždi,  trepće na ploči s instrumentima.

Automatsko kočenje u nuždi dizajnirano je da reagira na vozila ili pješake ispred. Ako je vozilo opremljeno kamerom i radarom, reagira i na bicikliste ispred.



Ispod brzine od 50 km/h, automatsko kočenje u nuždi može usporiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ako brzina prelazi 50 km/h, automatsko kočenje u nuždi smanjuje brzinu. Za verzije s kamerom i radarom, smanjenje brzine može se produžiti na 50 km/h ako oba senzora mogu otkriti opasnost. Međutim, vozač mora pritisnuti kočnicu kako bi se potpuno zaustavio.

Ako se vozilo potpuno zaustavi, određeno vrijeme se održava automatsko kočenje. Držite papučicu kočnice pritisnutu kako biste spriječili ponovno pokretanje vozila.

Tempomat i prilagodljivi tempomat bit će deaktivirani kada dođe do automatskog kočenja u nuždi.



Pametna pomoć pri kočenju

Ako vozač koči, ali ne dovoljno da izbjegne sudar, ovaj sustav podupire kočenje. Ova će se pomoć pružiti samo ako vozač pritisne papučicu kočnice. Pametna pomoć pri kočenju automatski će se isključiti kada se papučica kočnice otpusti.

Ograničenja sustava

U nekim slučajevima, sustav aktivnog kočenja u nuždi može omogućiti automatsko kočenje u situacijama koje

se čine nepotrebnim, na primjer u garažama, zbog raznih vrsta objekata, odnosno prometnih znakova ili vozila u drugoj traci. Čvrsto pritisnite papučicu gasa kako biste premostili automatsko kočenje ako to situacija i okolina dopuštaju.

U sljedećim slučajevima rad aktivnog kočenja u nuždi može biti ograničen:

- ☐ vožnja zavojitim ili brdovitim cestama
- ☐ otkrivanje vozila s prikolicom, traktora, blatnjavih vozila itd.
- ☐ otkrivanje vozila kada vrijeme ograničava vidljivost, kao što je magla, kiša ili snijeg
- ☐ vožnja noću
- ☐ senzor na vjetrobranskom staklu ili radarska jedinica iza prednjeg branika je blokirana snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnice
- ☐ vjetrobran je oštećen
- ☐ branik je oštećen

Tijekom vožnje uvijek je potrebna potpuna pozornost i budite spremni poduzeti radnje kako biste izbjegli nesreće.

Preporučamo deaktivaciju sustava u personalizaciji vozila u sljedećim slučajevima:

- ☐ kada vučete prikolicu ili kamp kućicu
- ☐ kada nosite duge predmete na krovnim nosačima ili krovnom nosaču

- ☐ kada se vozilo vuče s pokrenutim motorom
- ☐ kada je vozilo opremljeno lancima za snijeg
- ☐ kada je postavljen rezervni kotač koji je manji od ostalih kotača
- ☐ prije korištenja automatske autopraonice s pokrenutim motorom
- ☐ prije postavljanja vozila na valjke kod ovlaštenog Fiat distributera
- ☐ ako je vjetrobransko staklo oštećeno u blizini kamere
- ☐ ako je prednji branik oštećen
- ☐ ako svjetla kočnica ne rade

Greška

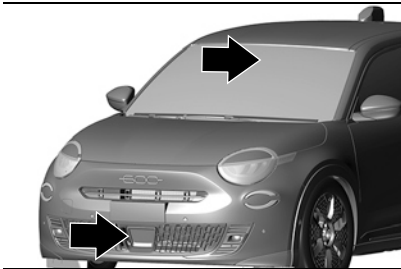
U slučaju da sustav zahtijeva servis, poruka se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima.

Ako sustav ne radi ispravno, poruke vozila prikazuju se na zaslonu ploče s instrumentima.

Prednja zaštita pješaka

(gdje je ugrađeno)

Zaštita pješaka sprijeda može pomoći u izbjegavanju ili smanjenju štete uzrokovane sudarima prednjim dijelom s pješacima kada se vozi naprijed.



121

F6S0058

Sustav koristi prednju kameru na vjetrobranskom staklu i, ovisno o konfiguraciji vozila, radarsku jedinicu u prednjem braniku za otkrivanje pješaka neposredno ispred putanje vozila (sl. 121).



97)

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Zaštita prednjih pješaka može detektirati i upozoriti na pješake u stupnju vožnje prema naprijed pri brzinama između 5 km/h i 80 km/h. Osim toga, može automatski kočiti vozilo.

Tijekom noćne vožnje performanse sustava su ograničene.



98)

Sustav se može deaktivirati samo deaktiviranjem aktivnog kočenja u nuždi u personalizaciji vozila. Kada se sljedeći put uključi kontaktni prekidač, sustav se aktivira.

Upozorenje na pješake sprijeda

Kada se prebrzo približavate otkrivenom pješaku, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se poruka upozorenja. Aktivira se i zvuk upozorenja.

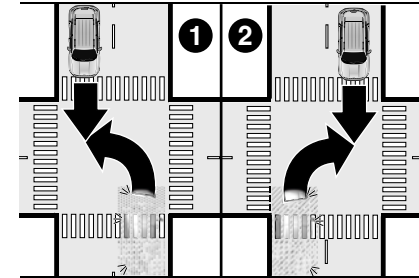
Tempomat ili prilagodljivi tempomat mogu se isključiti kada se pojavi upozorenje za pješake sprijeda.

Ograničenja sustava

U sljedećim slučajevima zaštita pješaka sprijeda možda neće otkriti pješaka ispred ili je rad senzora ograničen:

- ☐ vožnja zavojitim ili brdovitim cestama
- ☐ vožnja po mraku
- ☐ vrijeme ograničava vidljivost, poput magle, kiše ili snijega
- ☐ senzor na vjetrobranskom staklu ili radarska jedinica iza prednjeg branika je blokirana snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili stranim predmetima, npr. naljepnice
- ☐ vjetrobran je oštećen
- ☐ branik je oštećen

Prelazak ceste drugog vozila



122

F6S0235

1: Upravljač na lijevoj strani - 2: Upravljač na desnoj strani

Sustav može raditi kada vozilo skreće i detektira drugo vozilo, u susjednoj prometnoj traci, koje se približava iz suprotnog smjera ako:

- ☐ Aktivira se odgovarajući pokazivač smjera
- ☐ Vozilo će prijeći putanju kretanja dugog vozila.
- ☐ Brzine vlastitog vozila su između 8 i 25 km/h
- ☐ Vjerojatan je sudar na strani drugog vozila

UPOZORENJE NA MRTVI KUT

(gdje je ugrađeno)

Upozorenje na mrtvi kut pomaže u izbjegavanju sudara zbog promjene trake kada se otkrije objekt unutar određene zone mrtvog kuta.



Sustav prikazuje vizualno upozorenje u svakom vanjskom osvrtnom zrcalu, kada detektira objekte koji možda nisu vidljivi u unutarnjim i vanjskim zrcalima. Upozorenje na mrtvi kut koristi neke od naprednih senzora za pomoć pri parkiranju koji se nalaze u prednjem i stražnjem braniku s obje strane vozila.



UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Aktivacija

Sustav se može aktivirati putem izbornika postavki vozila u

Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV sustavu.

UPOZORENJE Sustav se automatski deaktivira prilikom vuče s uređajem za vuču koji je odobrio Fiat.

Funkcionalnost



123

F6S0176

Kada sustav detektira vozilo u bočnom mrtvom kutu tijekom vožnje prema naprijed, LED lampica će svijetliti u odgovarajućem vanjskom zrcalu, sl. 123:

- ☐ fiksno, odmah kada se drugo vozilo nađe u mrtvom kutu ili se približava u susjednoj traci
- ☐ trepće nakon otprilike 1 sekunde kada se koristi pokazivač smjera.

Uvjeti rada

Za pravilan rad moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- ☐ sva se vozila kreću u istom smjeru i susjednim trakama
- ☐ ovisno o konfiguraciji vozila, brzina vašeg vozila je između 12 ili 33 do 140 km/h
- ☐ prolazak vozila čija je razlika u brzini manja od 12 km/h

- ☐ drugo vozilo prolazi uz razliku u brzini manju od 30 km/h
 - ☐ promet je normalan
 - ☐ vožnje ravnom ili blago zakrivljenom cestom
 - ☐ vozilo ne vuče prikolicu
 - ☐ senzori nisu prekriveni blatom, ledom ili snijegom
 - ☐ zone upozorenja u zrcalima ili zone detekcije na prednjem i stražnjem braniku nisu prekrivene ljepljivim naljepnicama ili drugim predmetima
- Upozorenje se neće dati u sljedećim situacijama:

- ☐ u prisutnosti nepomičnih objekata, npr. parkirana vozila, barijere, ulične svjetiljke, prometni znakovi
- ☐ u vrlo gustom prometu, kada se vozila u pokretu mogu zamijeniti s nepokretnim objektom
- ☐ s vozilima koja se kreću iz suprotnog smjera
- ☐ vožnja zavojitom cestom ili oštirim zavojem
- ☐ kada prolazite ili pored vas prolazi jako dugo vozilo, npr. kamion, autobus, koji se istovremeno detektira straga u području mrtvog kuta i nalazi se u prednjem vidnom polju vozača kada prolazi prebrzo.

Deaktivacija

Sustav se može deaktivirati putem izbornika postavki vozila u **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu. Stanje sustava se pamti pri isključivanju kontaktnog prekidača. Sustav se automatski deaktivira kada vučete električno spojevu prikolicu.

Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, poput jake kiše, može doći do lažnih detekcija.

Kvar

U slučaju kvara,  svijetli na ploči s instrumentima, popraćeno porukom na zaslonu. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru kako bi provjerili sustav.

UPOZORENJE NA POZORNOST VOZAČA

(gdje je ugrađeno)

Sustav upozorenja na pozornost vozača prati vrijeme vožnje i budnost vozača. Praćenje budnosti vozača temelji se na varijacijama putanja vozila u usporedbi s oznakama na prometnoj traci.

Sustav ne može zamijeniti potrebu za oprezom od strane vozača. Preporuča se napraviti pauzu čim se osjeti umor ili barem svaka 2 sata. Nemojte voziti kada se osjećate umorno.

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Aktivacija ili deaktivacija

Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u personalizaciji vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. Ako je deaktiviran, sustav se automatski uključuje kada se uključi kontaktni prekidač.

Upozorenje o vremenu vožnje

Vozač dobiva obavijest skočnim simbolom  podsjetnika na zaslonu ploče s instrumentima istovremeno sa zvučnim upozorenjem ako vozač nije uzeo stanku nakon 2 sata vožnje pri brzini iznad 65 km/h. Upozorenje se ponavlja svakih sat vremena dok se vozilo ne zaustavi, bez obzira na brzinu vozila.

Upozorenje o trajanju vremena vožnje resetira se nakon što se kontaktni prekidač isključi na nekoliko minuta.

Upozorenje za pozornost vozača

(za dostupne verzije/tržišta)

Sustav prati razinu opreza vozača pri brzinama iznad 65 km/h. Kamera na vrhu vjetrobranskog stakla detektira

varijacije u putanji u usporedbi s oznakama prometne trake.

Ako putanja vozila sugerira određenu razinu pospanosti ili nepažnje vozača, sustav aktivira prvu razinu upozorenja. Vozač se obavještava porukom i daje se zvučni signal. Simbol  se pojavljuje na zaslonu.

Nakon tri dojave prve razine, sustav pokreće novu dojavu s porukom, popraćenu izraženijim zvučnim signalom.

U određenim uvjetima vožnje kao što je loša površina ceste ili jak vjetar itd., sustav može dati upozorenja neovisno o razini opreza vozača. Detekcija pospanosti vozača ponovno se inicijalizira kada se kontaktni prekidač isključi na nekoliko minuta ili kada brzina ostane ispod 65 km/h nekoliko minuta.

Ograničenja sustava

U sljedećim situacijama sustav možda neće raditi ispravno ili čak uopće neće raditi:

☐ slaba vidljivost uzrokovana neadekvatnim osvjetljenjem kolnika, padanjem snijega, jakom kišom, gustom maglom i sl.

☐ zasljepljivanje izazvano prednjim svjetlima nadolazećih vozila, niskim suncem, refleksijom na vlažnim cestama, izlaskom iz tunela, naizmjeničnim sjenama i svjetlom itd.



- ☐ dio vjetrobranskog stakla ispred kamere je prekriven prljavštinom, snijegom, naljepnicama itd.
- ☐ nisu otkrivene oznake prometnih traka ili višestruke oznake prometnih traka zbog radova na cesti
- ☐ bliska vozila ispred
- ☐ zavojite ceste ili uske ceste.

SUSTAV DETEKCIJE NISKOG TLAKA U GUMAMA

 100) 101) 102) 103)

Sustav otkrivanja preniskog tlaka u gumama neprestano provjerava brzinu vrtnje sva četiri kotača i upozorava na nizak tlak u gumama dok vozilo vozi. To se postiže usporedbom opsega kotrljanja gume s referentnim vrijednostima i daljnjim signalima.

Ako guma izgubi tlak, kontrolno svjetlo  svijetli, a poruka upozorenja se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima.

U tom slučaju smanjite brzinu, izbjegavajte oštre zavoje i snažno kočenje. Zaustavite se prilikom sljedeće sigurne prilike i provjerite tlak u gumama.

Nakon podešavanja tlaka u gumama inicijalizirajte sustav kako biste ugasili kontrolno svjetlo i ponovno pokrenite sustav.

Ako se kvar i dalje prikazuje, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera. Sustav ne radi ako ABS ili elektronička kontrola stabilnosti imaju

kvar ili se koristi privremeni rezervni kotač. Nakon što je guma ponovno postavljena, provjerite tlak u gumama dok su hladne i pokrenite sustav.

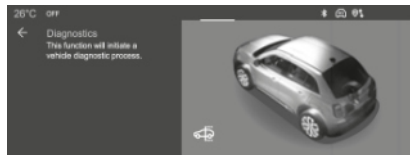
Inicijalizacija sustava

Nakon korekcije tlaka u gumama ili promjene kotača, sustav se mora inicijalizirati kako bi naučio nove referentne vrijednosti opsega:

- ☐ Uvijek provjerite imaju li sve četiri gume ispravan tlak u gumama.
- ☐ Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ☐ Inicijalizirajte sustav putem

Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV
sustava, sl. 124

(Postavke>Vozilo>Sigurnost).



124

F6S0177

- ☐ Resetiranje je potvrđeno skočnim indikatorom.

Nakon inicijalizacije, sustav se tijekom vožnje automatski kalibrira na nove tlakove u gumama. Nakon duže vožnje sustav će usvojiti i pratiti nove tlakove.

Detekcija preniskog tlaka u gumama signalizira vozaču mogući nedovoljan tlak ako iz bilo kojeg razloga padne ispod granice upozorenja.

Uvijek provjeravajte tlak u gumama s hladnim gumama.

Sustav neće odmah upozoriti na puknuće gume ili brzo ispuhavanje.

To je zbog potrebnog vremena za izračun. Sustav se mora ponovno inicijalizirati kada:

- ☐ Tlak u gumama je promijenjen
- ☐ Stanje opterećenja je promijenjeno
- ☐ Kotači su zamijenjeni ili rotirani
- ☐ Pad temperature utječe na tlak u gumama
- ☐ Kada je postavljen rezervni kotač umanjениh dimenzija.

U tim slučajevima sustav može zahtijevati resetiranje.

Ako signali potraju, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.



UPOZORENJE

89) Sustav je pomoć pri vožnji automobila, NE upozorava vozača o nadolazećim automobilima izvan područja detekcije. Vozač mora uvijek održavati dovoljnu razinu pozornosti na promet i stanje na cesti te kontrolirati putanju vozila.

90) Sustav je pomoć vozaču, koji uvijek mora biti potpuno pažljiv tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora održavati siguran razmak do vozila ispred.

91) Sposobnost sustava nikada se ne smije testirati neodgovorno i opasno, na takav način da se ugrozi osobna sigurnost i sigurnost drugih.

92) Ako vozač do kraja pritisne papučicu gasa ili naglo skrene tijekom rada sustava, funkcija automatskog kočenja može prestati (npr. kako bi se omogućio mogući manevar za izbjegavanje prepreke).

93) Sustav intervenira na vozilima koja se kreću istom prometnom trakom. Životinje i stvari (npr. kolica) se ne uzimaju u obzir.

94) Ako se automobil zbog održavanja mora staviti na stol s valjcima ili ako se pere u automatskoj praonici automobila s preprekom u prednjem dijelu (npr. drugi automobil, zid ili druga prepreka), sustav može detektirati njegovu prisutnost i aktivirati se. U tom slučaju sustav se mora deaktivirati kroz postavke **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.

95) Radar (ako je instaliran) ima sustav za odmrzavanje. Iz tog razloga može doseći visoke temperature u nekim uvjetima. Ako trebate raditi u zoni koja okružuje senzor, pričekajte najmanje 30 sekundi od trenutka kada se motor isključi.

96) Nemojte se oslanjati na sustav kočenja vozila. Automatsko kočenje u nuždi neće kočiti izvan radnog raspona

brzine i reagira samo na otkrivena vozila i pješake.

97) Korištenje nosača registarske pločice na prednjem braniku može utjecati na ispravno funkcioniranje radarske jedinice. Kada koristite nosač registarske pločice, slijedite oznake i indikacije na prednjem braniku.

98) Prednje kočenje zbog pješaka ne daje upozorenje niti automatski koči vozilo, osim ako ne otkrije pješaka. Sustav možda neće detektirati pješake, uključujući djecu, kada pješak nije neposredno ispred, nije u potpunosti vidljiv, ne stoji uspravno ili kada je dio grupe.

99) Upozorenje o mrtvom kutu je samo pomoć u vožnji i ne smije zamijeniti oprez i odgovornost vozača. To je samo pomoć pri promjeni prometne trake i ne zamjenjuje vid vozača. Upozorenje na mrtvi kut ne detektira: vozila izvan bočnih mrtvih zona koja se mogu brzo približavati; pješaci ili životinje; objekti koji se ne kreću, npr. vozila koja miruju, uličnu rasvjetu, prometne znakove, itd. Nepridržavanje odgovarajuće pozornosti pri mijenjanju prometnih traka može dovesti do oštećenja vozila, ozljeda ili smrti. Uvijek provjerite vanjska zrcala i unutarnje osvrtno zrcalo, bacite pogled preko ramena i upotrijebite pokazivač smjera prije promjene trake.

100) Prisutnost sustava za otkrivanje preniske napuhanosti guma ne dopušta vozaču da zanemari redovite provjere tlaka u gumama, uključujući rezervni kotač i pravilno održavanje. Sustav se ne koristi za signaliziranje mogućeg kvara gume.

101) Tlak u gumama mora se provjeravati dok su gume duže mirovale i hladne su. Ako je iz bilo kojeg razloga potrebno provjeriti tlak s toplim gumama, nemojte smanjivati tlak iako je

viši od propisane vrijednosti. Ponovite provjeru kada su gume hladne.

102) Sustav otkrivanja preniske napuhanosti guma ne može pokazati iznenadne padove tlaka u gumama (na primjer kada guma pukne). U tom slučaju, zaustavite vozilo, kočite oprezno i izbjegavajte naglo upravljanje.

103) Promjene vanjske temperature mogu uzrokovati promjene tlaka u gumama. Sustav može privremeno pokazati nedovoljan tlak. U tom slučaju provjerite tlak u gumama dok su gume hladne i, ako je potrebno, povećajte tlak u gumama.



VAŽNO

34) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne raditi u vremenskim uvjetima kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg.

35) Dio branika ispred senzora ne smije biti prekriven naljepnicama, pomoćnim svjetlima ili bilo kojim drugim predmetom.

36) Intervencija sustava može biti neočekivana ili odgođena kada drugi automobili prevoze teret koji strši sa strane, iznad ili straga, u odnosu na normalnu veličinu automobila.

37) Na rad može negativno utjecati svaka strukturna promjena vozila, kao što je modifikacija prednje geometrije, promjena guma ili opterećenje vozila veće od standardnog.

38) Neispravni popravci na prednjem dijelu automobila (npr. branik, šasija) mogu promijeniti položaj radarskog senzora (ako je ugrađen) i nepovoljno utjecati na njegov rad. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru za bilo koju operaciju ove vrste.



39) Nemojte dirati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru (ako je ugrađen) ili na kameri na vjetrobranskom staklu. U slučaju kvara senzora, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

40) Prilikom vuče prikolice (s modulima ugrađenim nakon kupnje automobila), vozila ili tijekom manevara utovara na nosač automobila (ili u vozilo za prijevoz), sustav mora biti deaktiviran putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.

41) Ne perite vozilo mlaznicama pod visokim pritiskom u donjem dijelu odbojnika: posebno nemojte dodirivati električni priključak sustava.

42) Budite oprezni u slučaju popravaka i novog lakiranja u području oko radarskog senzora (ako je ugrađen) (ukras koji prekriva radarski senzor u središnjem dijelu branika). U slučaju frontalnog sudara senzor se može automatski deaktivirati i prikazati upozorenje da se radarski senzor treba popraviti. Čak i bez upozorenja o kvaru, deaktivirajte rad sustava ako mislite da se položaj radarskog senzora (ako je ugrađen) promijenio (npr. zbog frontalnog sudara pri maloj brzini kao tijekom manevara pri parkiranju). U tim slučajevima, otidite do ovlaštenog Fiat distributera kako bi vam radarski senzor (ako je instaliran) ponovno namjestio ili zamijenio.

UPOZORENJE NA SIGURNOST PJEŠAKA

Zvuk sigurnosnog upozorenja za pješake generira se kako bi pješacima pokazao prisutnost vozila. Aktivan je do 30 km/h.



Ovaj sustav upozorava pješake da im se vozilo približava, kada se vozi u potpuno električnom pogonu.

Truba za pješake radi dok se vozilo kreće i pri brzinama do 30 km/h, u stupnju za vožnju naprijed ili nazad.

Ova se funkcija ne može deaktivirati.



UPOZORENJE

104) Sustav zvučnog upozorenja za pješake je pomoć u vožnji i nije dizajniran za izbjegavanje sudara. Vozač nikada ne smije smanjiti razinu pažnje tijekom vožnje. Vožnja je uvijek odgovornost vozača koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač je uvijek dužan održavati siguran razmak od vozila ispred i od svih osoba i/ili životinja koje se nalaze u blizini automobila. Nepoštivanje opisanog može uzrokovati sudar ili ozbiljne ozljede osoba i/ili životinja koje se nalaze u blizini automobila.

SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA

Neki od najvažnijih sigurnosnih uređaja automobila uključuju sljedeće zaštitne sustave:

- ☐ sigurnosni pojasevi
- ☐ podsjetnik za sigurnosni pojas
- ☐ nasloni za glavu
- ☐ sigurnosni sustavi za dijete
- ☐ prednji zračni jastuci i bočni jastuci

Pročitajte informacije na sljedećim stranicama s najvećom pažnjom. Od temeljne je važnosti da se zaštitni sustavi koriste na ispravan način kako bi se zajamčila najveća moguća razina sigurnosti za vozača i putnike.

Za opis podešavanja naslona za glavu, pogledajte odlomak "Naslone za glavu" u poglavlju "Upoznavanje vašeg automobila".

SIGURNOSNI POJASEVI

Vozač je odgovoran za poštivanje i osiguravanje da svi drugi putnici u vozilu također poštuju lokalne zakone koji su na snazi u vezi s korištenjem sigurnosnih pojaseva.

Prije polaska uvijek vežite sigurnosne pojaseve.

Sigurnosni pojasevi su zaključani tijekom jakog ubrzanja ili usporavanja vozila, držeći putnike u položaju sjedenja. Stoga je rizik od ozljeda znatno smanjen.

Mehanizam namatanja se može zaključati kada je automobil parkiran na strmoj padini: to je sasvim normalno. Nadalje, mehanizam za namatanje zaključava pojas ako se naglo povuče ili u slučaju naglog kočenja, sudara i brzih zavoja.

Sigurnosni pojasevi su dizajnirani da ih istovremeno koristi samo jedna osoba.

Povremeno provjerite sve dijelove sustava pojasa na oštećenje, prijavštinu i ispravno funkcioniranje.

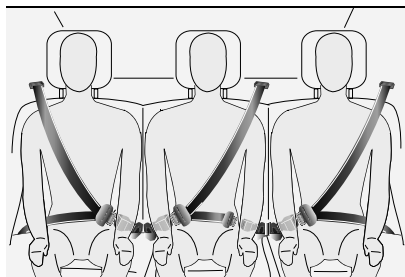
Dajte zamijeniti oštećene komponente. Nakon nesreće, neka zamjenu sigurnosnih pojaseva i aktiviranih zatezača pojaseva provede ovlašteni Fiat distributer.

UPOZORENJE Provjerite da pojasevi nisu oštećeni cipelama ili predmetima s oštrim

rubovima ili da nisu zaglavljani. Spriječite ulazak prijavštine u uvlake pojasa.

UPOZORENJE Prilikom vezivanja koristite kopču pojasa namijenjenu za odgovarajući sigurnosni pojas kako biste osigurali ispravnu funkcionalnost.

Vežite stražnje sigurnosne pojaseve kao što je prikazano na sl. 125



PODSJETNIK NA VEZANJE POJASA

Svako sjedalo opremljeno je podsjetnikom za vezanje sigurnosnog pojasa, označenim kontrolnim svjetlom  za odgovarajuće sjedalo na stropnoj konzoli.

OGRANIČIVAČI SILE ZATEZANJA

Opterećenje na tijelo smanjuje se postupnim otpuštanjem pojasa tijekom sudara.

ZATEZAČ POJASA

 105) 106) 107) 108) 109)
 43)

Automobil je opremljen prednjim i stražnjim bočnim zatezačima sigurnosnih pojaseva koji povlače sigurnosne pojaseve za nekoliko centimetara u slučaju jakog frontalnog sudara. To jamči savršeno prijanjanje sigurnosnih pojaseva uz tijela putnika prije nego započne akcija zadržavanja.

U slučaju frontalnog sudara, sudara straga ili bočnog sudara određene jačine, sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i vanjski sigurnosni pojasevi stražnjih sjedala su zategnuti.

Očito je da su se zatezači aktivirali kada se pojas povuče prema mehanizmu namatanja. Aktiviranje zatezača pojaseva označeno je stalnim svijetljenjem kontrolnog svjetla .

Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti kod ovlaštenog Fiat distributera. Zatezači pojaseva mogu se aktivirati samo jednom.

Tijekom aktiviranja zatezača može doći do laganog ispuštanja dima koji nije štetan i ne predstavlja opasnost od požara. Zatezač ne zahtijeva nikakvo održavanje ili podmazivanje: sve promjene njegovih izvornih uvjeta poništiti će njegovu učinkovitost.



Ako je zbog neuobičajenih prirodnih događaja (poplava, morskih oluja, itd.) uređaj bio pod utjecajem vode i/ili blata, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera kako bi ga zamijenili.

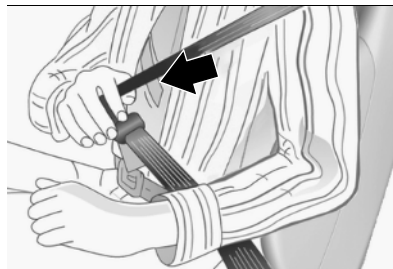
UPOZORENJE Kako biste postigli najveći stupanj zaštite od djelovanja zatezača, zategnite sigurnosni pojas uz torzo i zdjelicu.

UPOZORENJE Ne pričvršćujte niti ugrađujte dodatke ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne radite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojasa jer će to poništiti dozvolu za korištenje vašeg vozila.

SIGURNOSNI POJAS U TRI TOČKE

110

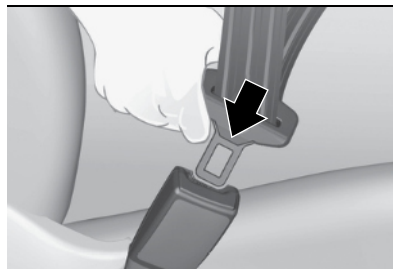
Vezanje



126

JJ000566

Izvučite pojas iz mehanizma namatanja, sprovedite ga neuvrnutog preko tijela i umetnite jezičac u kopču. Provjerite pranja li pojas čvrsto uz tijelo tijekom vožnje.



127

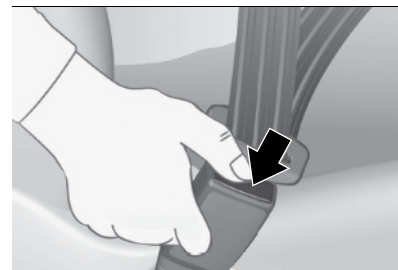
JJ000567

Široka ili glomazna odjeća sprječava tijesno pranje pojava. Ne stavljajte

predmete poput torbica ili mobilnih telefona između pojasa i tijela.

111

Odvezivanje



128

JJ000568

Za otpuštanje pojasa pritisnite crvenu tipku na kopči pojasa. 112

OPĆA UPOZORENJA ZA KORIŠTENJE SIGURNOSNOG POJASA

Poštujte i osigurajte da se svi drugi putnici u automobilu pridržavaju važećih lokalnih zakona koji se odnose na korištenje sigurnosnih pojaseva. Prije polaska uvijek vežite sigurnosne pojaseve.

Traka sigurnosnog pojasa ne smije biti uvrnuta. Gornji dio mora prelaziti preko ramena i dijagonalno prelaziti preko prsa sl. 129. Donji dio mora pranjati uz zdjelicu, a ne uz trbuh putnika. Nikada nemojte koristiti uređaje (kopče,

stezaljke, itd.) koji drže sigurnosni pojas dalje od vašeg tijela.



129

JOA0149C

Svaki sigurnosni pojas mora koristiti samo jedna osoba. Nikada nemojte putovati s djetetom koje sjedi u suvozačevom krilu i jednim pojasom koji ih oboje štiti, sl. 130. Općenito, ne stavljajte nikakve predmete između osobe i pojasa.



130

JOA0150C

KORIŠTENJE SIGURNOSNOG POJASA U TRUDNOĆI



131

JOA0148C

Sigurnosne pojaseve moraju koristiti i trudnice: rizik od ozljeda u slučaju nesreće smanjen je za njih i za nerođeno dijete ako su vezane sigurnosnim pojasom.

Trudnice moraju donji dio pojasa postaviti vrlo nisko tako da prelazi preko zdjelice i ispod trbuha, sl. 131. Dok se trudnoća povećava, vozač mora namjestiti i sjedalo i upravljač kako bi imao punu kontrolu nad vozilom (papučice i upravljač trebaju biti lako dostupni). Maksimalni razmak treba postojati između trbuha i upravljača.



113j

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Kako bi sigurnosni pojasevi bili učinkoviti, pažljivo pročitajte sljedeća upozorenja:

- ☐ sigurnosni pojas uvijek koristite dobro zategnut i nikad uvrnut; uvjerite se da može slobodno pomicati bez prepreka
- ☐ provjerite rad sigurnosnog pojasa na sljedeći način: zavezite sigurnosni pojas i snažno ga povucite
- ☐ zamijenite sigurnosni pojas nakon nesreće određene težine čak i ako se ne čini da je oštećen. Uvijek zamijenite sigurnosni pojas ako su zatezači aktivirani.
- ☐ spriječite močenje mehanizma namatanja: njegov pravilan rad zajamčen je samo ako voda ne uđe unutra
- ☐ zamijenite sigurnosni pojas kada se pojavi istrošenost ili posjekotina.



UPOZORENJE

105) Nepravilno rukovanje (npr. uklanjanje ili postavljanje pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva.

106) Zatezač se smije koristiti samo jednom. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru kako bi ga zamijenili nakon postavljanja.

107) Strogo je zabranjeno uklanjanje ili na bilo koji drugi način diranje dijelova zatezača i sigurnosnog pojasa. Sve intervencije na ovim komponentama moraju obavljati kvalificirani i ovlašteni tehničari. Uvijek kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.



108) Za maksimalnu sigurnost, držite naslon za leđa uspravnim, naslonite se na njega i provjerite da sigurnosni pojas dobro pranja preko vaših prsa i zdjelice. Uvijek vežite sigurnosne pojaseve i na prednjim i na stražnjim sjedalima! Vožnja bez vezanja sigurnosnih pojaseva povećava rizik od ozbiljnih ozljeda, pa čak i smrti u slučaju nesreće.

109) Ako je pojas bio izložen visokom opterećenju, na primjer nakon nesreće, treba ga potpuno promijeniti zajedno s dodacima, vijcima za pričvršćivanje dodataka i zatezačem. Zapravo, čak i ako nema vidljivih nedostataka, pojas je mogao izgubiti svojstva otpornosti.

110) Upamtite da su, u slučaju nesreće, putnici na stražnjem sjedalu koji nisu vezani sigurnosnim pojasom izloženi vrlo ozbiljnoj opasnosti, a također predstavljaju ozbiljnu opasnost za putnike na prednjim sjedalima.

111) Pojas se ne smije oslanjati na tvrde ili lomljive predmete u džepovima vaše odjeće.

112) Nikada ne pritišćite crvenu tipku sl. 128 tijekom vožnje.

113) Krilni pojas mora biti postavljen što je moguće niže preko zdjelice kako bi se spriječio pritisak na trbuh.



VAŽNO

43) Radnje koje dovode do udaraca, vibracija ili lokalnog zagrijavanja (preko 100 °C tijekom najviše šest sati) u području oko zatezača, mogu prouzročiti štetu ili izazvati njegovo aktiviranje. Kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera je potrebna intervencija na ovim komponentama.

PODSJETNIK NA VEZANJE POJASA

114) 115) 116) 117)



132

JJ000643

- (1) Svjetlo upozorenja stražnjeg lijevog sigurnosnog pojasa
- (2) Svjetlo upozorenja za prednji lijevi sigurnosni pojas
- (3) Svjetlo upozorenja za stražnji središnji sigurnosni pojas
- (4) Svjetlo upozorenja za prednji desni sigurnosni pojas
- (5) Svjetlo upozorenja za stražnji desni sigurnosni pojas

Lampica upozorenja na nevezani/ odvezani pojas

Pali se crveno i na ploči s instrumentima i na zaslonu lampica upozorenja za sigurnosne pojaseve čim sustav otkrije da sigurnosni pojas nije vezan ili da je odvezan.

Upozorenje za nevezani prednji sigurnosni pojas

Kada je kontaktni prekidač uključen, ako vozač ili suvozač nisu zakopčali sigurnosni pojas, odgovarajuća lampica upozorenja (1 ili 2) sl. 132 svijetli crveno. Pri brzini većoj od 20 km/h, lampica upozorenja trepće crveno, popraćena zvučnim signalom od oko 2 minute. Nakon što to vrijeme istekne, lampica upozorenja ostaje upaljena crveno sve dok se sigurnosni pojas ne veže.

Upozorenje o nevezanom stražnjem sigurnosnom pojasu

Kada je kontaktni prekidač uključen, ako jedan od putnika straga nije vezan sigurnosnim pojasom, odgovarajuća lampica upozorenja (3, 4 ili 5) sl. 132 svijetli crveno na 1 minutu.

Upozorenje o nevezanom sigurnosnom pojasu

Nakon uključivanja kontaktnog prekidača, ako vozač ili suvozač odvežu sigurnosni pojas, odgovarajuća lampica upozorenja (1, 2, 3, 4 ili 5) sl. 132 svijetli crveno. Pri brzini većoj od 20 km/h, lampica upozorenja trepće, popraćena zvučnim signalom oko 2 minute.

Nakon što to vrijeme istekne, lampica upozorenja ostaje upaljena sve dok se sigurnosni pojas ponovno ne veže.

Sigurnosni pojas je vezan

S uključenim kontaktnim prekidačem, ako vozač ili suvozač vežu sigurnosni pojas, odgovarajuća lampica na zaslonu upozorenja (1, 2, 3, 4 ili 5) sl. 132 svijetli zeleno.

Sjedalo nezauzeto

S uključenim kontaktnim prekidačem, ako se jedno od prednjih ili stražnjih sjedala suvozača otkrije da nije zauzeto, odgovarajuća lampica na zaslonu upozorenja (2, 3, 4 ili 5) sl. 132 svijetli sivo. Kada više nema upozorenja o nepričvršćenosti/otkopčanosti, zelene ili sive lampice upozorenja ostaju uključene oko 30 sekundi, a zatim se gase.



UPOZORENJE

114) Vozač mora osigurati da putnici pravilno koriste sigurnosne pojaseve i da su svi prije polaska vezani. Gdje god sjedili u vozilu, uvijek morate vezati sigurnosni pojas, čak i na kratkim putovanjima. Nemojte okretati kopče sigurnosnih pojaseva, jer neće pravilno ispuniti svoju ulogu. Kako biste osigurali pravilan rad kopči pojasa, provjerite da nema stranih tijela (npr. novčića) prije zakopčavanja. Prije i nakon uporabe provjerite je li sigurnosni pojas pravilno namotan. Nakon preklapanja ili pomicanja sjedala ili stražnje

klupe, provjerite je li sigurnosni pojas pravilno postavljen i namotan.

115) Donji dio pojasa mora biti postavljen što je moguće niže iznad zdjelice. Gornji dio mora biti postavljen u udubinu ramena. Sprijeda, podešavanje položaja sigurnosnog pojasa može zahtijevati podešavanje visine sjedala. Da bi bio učinkovit, sigurnosni pojas mora: biti zategnut što bliže tijelu; povucite ga ispred sebe laganim pokretom, provjeravajući da nije uvrnut; smije se koristiti samo za osiguranje jedne osobe; ne pokazuju znakove kidanja ili habanja; ne smiju se mijenjati ili modificirati, kako bi se izbjegao utjecaj na njegove performanse.

116) Koristite odgovarajuću dječju sjedalicu ako je putnik mlađi od 12 godina ili niži od 1,5 metara. Nikada nemojte koristiti isti sigurnosni pojas za pričvršćivanje više od jednog djeteta. Nikada ne nosite dijete u krilu. Za više informacija o dječjim sjedalicama, pogledajte odlomak "Zaštitni sustavi za djecu".

117) U skladu s važećim sigurnosnim propisima, za sve radove na sigurnosnim pojasevima vašeg vozila obratite se ovlaštenom Fiat distributeru s potrebnim vještinama i opremom. Neka sigurnosne pojaseve redovito provjerava ovlašteni Fiat distributer, osobito ako pojasevi pokazuju znakove oštećenja. Očistite trake sigurnosnog pojasa vodom sa sapunom ili sredstvom za čišćenje tekstila koje prodaje ovlašteni Fiat distributer.

SUSTAVI ZA VEZANJE DJECE

SUSTAVI VEZANJA DJECE

 118) 119) 120) 121) 122)

Za optimalnu zaštitu u slučaju sudara, svi putnici moraju sjediti i nositi odgovarajuće sigurnosne sustave, uključujući novorođenčad i drugu djecu. Ovaj propis je obavezan u svim zemljama EU-a prema Direktivi EU-a 2003/20/EC. Djeca niža od 1,50 metara i do 12 godina moraju biti zaštićena odgovarajućim sigurnosnim sustavima i sjediti na stražnjim sjedalima.

Prema statistici sudara, djeca su sigurnija kada su pravilno vezana na stražnjim sjedalima nego na prednjim sjedalima. U usporedbi s odraslom osobom, glava djeteta je veća i teža u odnosu na tijelo, a djetetove mišićne i koštane strukture nisu u potpunosti razvijene. Stoga su potrebni ispravni sigurnosni sustavi osim sigurnosnih pojaseva za odrasle kako bi se koliko god je moguće smanjio rizik od ozljeda u slučaju nesreće, kočenja ili naglog manevra.

Izbor najprikladnijeg sigurnosnog sustava za dijete ovisi o težini i veličini djeteta. Postoje različite vrste sigurnosnih sustava za dijete, koji se



mogu pričvrstiti za vozilo pomoću sigurnosnih pojaseva ili ISOFIX/i-Size sidrišta.

Djeca moraju sjediti sigurno i udobno. Ovisno o karakteristikama korištenih sigurnosnih sustava za dijete, savjetuje se da djecu držite u sigurnosnim sustavima okrenutim unatrag što je duže moguće (barem do 3-4 godine starosti), jer je to najzaštićeniji položaj u slučaju nezgode. Preporuča se uvijek odabrati sigurnosni sustav koji najviše odgovara djetetu; iz tog razloga uvijek pogledajte priručnik za upotrebu koji ste dobili sa sigurnosnim sustavom za dijete, kako biste bili sigurni da je odgovarajućeg tipa za djecu kojoj je namijenjen.

Također preporučujemo sigurnosni sustav za dijete koji je posebno prilagođen vozilu. Za dodatne informacije obratite se svom ovlaštenom Fiat distributeru. U slučaju bilo kakve smetnje sigurnosnog sustava za dijete s naslonom za glavu sjedala vozila, podesite ili uklonite odgovarajući naslon za glavu. Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pozornost na sljedeće upute za uporabu i ugradnju, kao i one koje ste dobili sa sigurnosnim sustavom za dijete. Provjerite da prednja sjedala ne smetaju korištenom sigurnosnom sustavu za dijete.

Uvijek se pridržavajte lokalnih ili nacionalnih propisa. U nekim je zemljama upotreba sigurnosnih sustava za dijete zabranjena na određenim sjedalima.

Vozite samo s pravilno podešenim sjedalom.

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se pričvrstiti pomoću:

- ☐ Sigurnosni pojasom u tri točke
- ☐ ISOFIX sidrištima
- ☐ Gornji remenom

Sigurnosni pojas u tri točke

Sigurnosni sustavi za dijete mogu se pričvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke. Nakon pričvršćivanja sigurnosnog sustava za dijete, sigurnosni pojas mora biti zategnut.

ISOFIX sidrišta

 123) 124) 125) 126)

Ovaj sustav sprječava prevrtanje dječje sjedalice prema naprijed u slučaju frontalnog sudara.

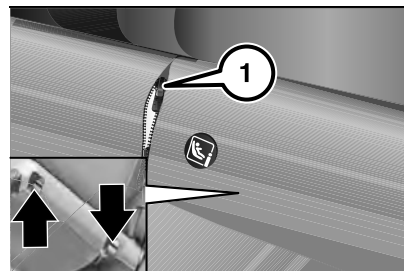
Ovaj ISOFIX sustav za pričvršćivanje omogućuje brzo, pouzdano i sigurno postavljanje dječje sjedalice u vozilo. Pričvrstite ISOFIX odobren sustav vezanja djeteta za ISOFIX sidrišta. Posebni položaji ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete označeni su u tablici ISOFIX.



133

F6S0229

Sl. 133 ISOFIX sidrišta za suvozačevo sjedalo (ako je omogućeno).



134

JJ000662

Otvorite zatvarač (1) sl. 134 na vanjskim stražnjim sjedalima za pristup ISOFIX sidrištima za stražnja sjedala.

Prilikom pričvršćivanja ISOFIX sigurnosnih sustava za dijete na podesiva sjedala, kao što je suvozačevo sjedalo (ako postoje ISOFIX sidrišta), prvo nagnite naslon

koliko je potrebno unatrag kako biste dobili pristup ISOFIX sidrištima.

Nakon pravilnog pričvršćivanja ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete, ponovno nagnite naslon prema naprijed.

UPOZORENJE Kada postavljate ISOFIX dječju sjedalicu na lijevo stražnje sjedalo klupe, prije postavljanja sjedala, prvo pomaknite stražnji središnji sigurnosni pojas prema sredini vozila, kako biste izbjegli da sjedalo ometa rad sigurnosnog pojasa.

I-Size sigurnosni sustav za dijete je univerzalni ISOFIX sigurnosni sustav za dijete prema UN Uredbi br. 129. Svi i-Size sigurnosni sustavi za dijete mogu se koristiti na bilo kojem sjedalu vozila prikladnom za i-Size, i-Size stol.

Uz ISOFIX sidrišta mora se koristiti ili gornji remen ili potporna noga.

Slika 135 prikazuje primjer univerzalnog ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete za težinsku skupinu 1.

UPOZORENJE Sl. 135 je indikativna i samo za potrebe ugradnje. Ugradite sigurnosni sustav za dijete prema uputama koje moraju biti priložene.



Kada se koristi univerzalni ISOFIX sigurnosni sustav za dijete, mogu se koristiti samo ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 ili daljnje nadogradnje) homologirani sigurnosni sustavi za dijete (pogledajte sl. 136). Ostale težinske grupe pokrivene su posebnim ISOFIX sigurnosnim sustavima za dijete, koji se mogu koristiti samo ako su posebno testirani za ovaj automobil (pogledajte popis automobila opremljenih sigurnosnim sustavom za dijete).

i-Size SUSTAVI VEZANJA DJECE

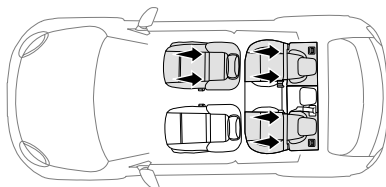
Ovi sigurnosni sustavi za dijete, izrađeni i homologirani prema standardu i-Size (ECE R129), osiguravaju bolje sigurnosne uvjete za prijevoz djece u vozilu:

- ☐ dijete se do 15 mjeseci mora prevoziti okrenuto prema natrag;
 - ☐ zaštita sigurnosnog sustava za dijete je povećana u slučaju bočnog sudara;
 - ☐ promiče se uporaba ISOFIX sustava kako bi se izbjegla pogrešna ugradnja sigurnosnog sustava za dijete;
 - ☐ povećana je učinkovitost u izboru sigurnosnog sustava za dijete koji se više ne radi prema težini već prema visini djeteta;
 - ☐ bolja je kompatibilnost između sjedala vozila i sigurnosnih sustava za dijete: sigurnosni i-Size sustavi za dijete mogu se smatrati "Super ISOFIX"; to znači da se mogu savršeno ugraditi u homologirana i-Size sjedala, ali se također mogu ugraditi u ISOFIX (ECE R44) homologirana sjedala.
- Dječja i-Size sjedala imaju dva zasuna koji se zahvaćaju na dva prstena sl. 134. Ova i-Size dječja sjedala također imaju:
- ☐ ili gornji remen koji je pričvršćen za prsten sl. 139.



❑ ili potpornu nogu koja se oslanja na pod vozila, kompatibilna s odobrenim i-Size položajem sjedala. Njihova je uloga spriječiti prevrtanje dječje sjedalice prema naprijed u slučaju sudara.

NAPOMENA Sjedala prikazana ispod opremljena su ISOFIX-om sidrištima:



137

F6S0231

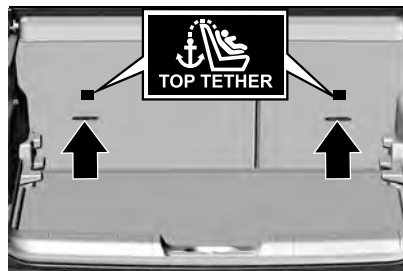
Sidrišta gornjeg remena



138

F6S0230

Sidrišta gornjeg remena sl. 138 (prednje sjedalo), sl. 139 (stražnja sjedala) označena su simbolom za dječje sjedalo.



139

F6S0228

Uz ISOFIX sidrišta, pričvrstite gornji remen za sidrišta gornjeg remena.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije položaja, označeni su u tablici od strane IUF-a.

Za pričvršćivanje dječje sjedalice za gornji remen:

- ❑ uklonite i pospremite naslon za glavu prije postavljanja dječje sjedalice na ovo sjedalo (ponovno ga postavite nakon što je dječja sjedalica uklonjena)
- ❑ provucite remen dječje sjedalice iza naslona sjedala, centrirajte ga između otvora za poluge naslona za glavu
- ❑ pričvrstite kuku gornjeg remena za prsten sl. 139
- ❑ zategnite gornji remen.



UPOZORENJE

118) Neispravno postavljena dječja sjedalica u vozilu ugrožava sigurnost djeteta u slučaju nezgode. Strogo se pridržavajte uputa za montažu navedenih u korisničkom priručniku isporučenom s dječjom sjedalicom.

119) VISOKA OPASNOST Kada je postavljen zračni jastuk suvozača, nemojte postavljati sigurnosne sustave za dijete okrenute prema natrag na suvozačevo sjedalo. Aktiviranje zračnog jastuka u sudaru može uzrokovati smrtonosne ozljede djeteta bez obzira na ozbiljnost sudara. Preporučljivo je djecu uvijek prevoziti u dječjoj sjedalici na stražnjem sjedalu, što je najzaštićeniji položaj u slučaju sudara.

120) Postoji simbol na naljepnici na sjenilu za sunce koji ilustrira potrebu deaktiviranja zračnog jastuka ako postavljate dječju sjedalicu okrenutu prema nazad. Uvijek se pridržavajte uputa na suvozačevom sjenilu za sunce (pogledajte odlomak "Zračni jastuk").

121) Ako je potrebno prevoziti dijete na prednjem sjedalu suvozača u sigurnosnom sustavu za dijete okrenutom prema natrag, suvozačev prednji zračni jastuk i bočni jastuk moraju se deaktivirati pomoću prekidača koji se aktivira ključem u pretincu za rukavice, provjeravajući deaktivaciju provjerom je li se na ploči koja se nalazi na stropu upalila OFF  LED lampica. Pomaknite suvozačevo sjedalo što je više moguće unazad kako biste izbjegli kontakt između dječje sjedalice i armaturne ploče.

122) Nemojte pomicati prednje ili stražnje sjedalo ako dijete sjedi u njemu ili na namjenskom sigurnosnom sustavu za dijete.

123) Uvijek pazite da prsni dio sigurnosnog pojasa ne prolazi ispod ruku ili iza leđa djeteta. U slučaju nesreće, sigurnosni pojas neće moći učvrstiti dijete, uz rizik od ozljeda, uključujući smrtonosne ozljede. Stoga dijete mora uvijek pravilno vezati sigurnosni pojas.

124) Nikada nemojte koristiti isto donje sidrište za pričvršćivanje više od jedne dječje sjedalice.

125) Ako univerzalni ISOFIX sigurnosni sustav za dijete nije učvršćen za sva tri sidrišta, neće moći pravilno zaštititi dijete. U sudaru bi dijete moglo biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeno.

126) Postavite sigurnosni sustav za dijete kada automobil miruje. Sigurnosni sustav za dijete je ispravno učvršćen na sidrišta kada čujete klik. Slijedite upute za sastavljanje, rastavljanje i pozicioniranje koje proizvođač mora dostaviti uz sigurnosni sustav za dijete.



U Europi karakteristike sigurnosnih sustava za dijete regulirane su uredbom ECE-R44, koja ih dijeli u pet težinskih skupina. Standard ECE-R44 uparen je s propisom ECE R-129, koji definira karakteristike novih sigurnosnih i-Size sustava za dijete (pogledajte odlomak "Prikladnost putničkih sjedala za korištenje sigurnosnog i-Size sustava za dijete").

Grupa	Dob	Rasponi težine	Klasa veličine / Učvršćivanje
Grupa 0	Okvirno do 9 mjeseci	do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grupa 0+	Okvirno do 2 godine	do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grupa 1	Okvirno od 8 mjeseci do 4 godine	9 - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X ISO/F3
Grupa 2	Okvirno od 3 do 7 godina	15 – 25 kg	-
Grupa 3	Okvirno od 6 do 12 godina	22 – 36 kg težine	-

Svi sigurnosni sustavi moraju nositi podatke o homologaciji tipa, zajedno s kontrolnom oznakom, na naljepnici čvrsto pričvršćenoj na sigurnosni sustav za dijete koja se nikada ne smije ukloniti.

Dana ograničenja u tablici odnose se na testnu lutku, što je maksimalna ovojnica svih postojećih sigurnosnih sustava za dijete.

Lineaccessori MOPAR uključuje sigurnosne sustave za dijete za svaku težinsku skupinu. Ovi sustavi se preporučuju, nakon što su posebno dizajnirani za automobile Stellantis grupe.

UPOZORENJE Za ispravnu ugradnju u automobil, neki univerzalni sigurnosni sustavi za dijete zahtijevaju dodatnu opremu (bazu) koju proizvođač sigurnosnog sustava prodaje odvojeno. Stoga proizvođač preporuča da prije kupnje sjedalice provjerite kod prodavača može li se željeni sigurnosni sustav za dijete ugraditi u vaš automobil.

UGRADNJA ZAŠTITNOG SUSTAVA ZA DIJETE SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA

 127) 128) 129)

Univerzalni sigurnosni sustavi za dijete ugrađeni samo sa sigurnosnim pojasevima homologirani su na temelju standarda ECE R44 i podijeljeni su u različite težinske grupe.

UPOZORENJE Brojke su indikativne i dane samo u svrhu sastavljanja.

Ugradite sigurnosni sustav za dijete prema uputama koje moraju biti priložene.

UPOZORENJE Nakon nezgode određenog intenziteta, preporuča se zamijeniti i sigurnosni sustav za dijete i sigurnosni pojas za koji je bio vezan.

Grupa 0 i 0+

Dojenčad do 13 kg mora se prevoziti sa sigurnosnim sustavom za dijete okrenutim prema natrag tipa prikazanog na sl. 140 koji, podupirući glavu, ne izaziva opterećenje vrata u slučaju naglih usporavanja.

Sigurnosni sustav za dijete je vezan sigurnosnim pojasevima vozila, kao što je prikazano na sl. 140 i mora zauzvrat vezati dijete vlastitim pojasevima.

0-13 kg



140

JJ000503

Grupa 1

Djeca težine od 9 do 18 kg smiju se prevoziti u sigurnosnim sustavima za dijete okrenutim prema naprijed, sl. 141.

9-18 kg



141

JJ000504

Grupa 2

Djeca od 15 do 25 kg mogu direktno koristiti sigurnosne pojaseve vozila sl. 142.

U ovom slučaju, sigurnosni sustav za dijete koristi se za pravilno postavljanje djeteta u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da dijagonalni dio pojasa prelazi djetetova prsa, a ne preko vrata, a donji dio čvrsto priliže na zdjelicu, a ne na trbuh.



15-25 kg



142

JJ000505

Grupa 3

Za djecu između 22 kg i 36 kg postoje boosteri koji omogućuju pravilno vezanje sigurnosnog pojasa.

Slika 143 prikazuje pravilan položaj djeteta na stražnjem sjedalu.

Djeca iznad 1,50 m visine mogu vezati sigurnosne pojaseve kao i odrasli.

22-36 kg



143

JJ000506

ODABIR PRAVOG SUSTAVA

Stražnja sjedala su najprikladnije mjesto za pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete.

Djeca bi se trebala voziti okrenuta prema natrag u vozilu što je duže moguće. Time se djetetova kralježnica, koja je još uvijek vrlo slaba, manje opterećuje u slučaju nezgode. Nemojte koristiti sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed na svim sjedalima ako je težina djeteta ispod 13 kg.

Prikladni su sigurnosni sustavi za dijete koji su u skladu s važećim UN ECE propisima. Provjerite lokalne zakone i propise za obveznu upotrebu sigurnosnih sustava za dijete.

Sljedeće dječje sjedalice preporučuju se za sljedeće težine:

☐ Grupa 0, 0+: Peg Perego Primo Viaggio I veličine. Postavlja se u suprotnom smjeru od smjera vožnje uz obaveznu upotrebu i-Size baze

☐ Grupa I: Peg Perego FF105. Postavlja se u vozilo apsolutno zajedno s bazom Peg Perego Base I-Size

☐ Grupa II, III: Britax Römer KidFix I-Size. Postavlja se pomoću ISOFIX sidrišta. Preporuča se korištenje SecureGuarda za optimalno usmjeravanje trbušnog pojasa

☐ Dječja sjedalica grupe III: Peg Perego 2-3 Shuttle booster. Za djecu od 22 kg do 36 kg

Provjerite je li sigurnosni sustav za dijete koji se postavlja kompatibilan s tipom vozila.

Dječje sjedalo sprijeda: Namjestite suvozačevo sjedalo u najviši i krajnji uzdužni položaj s ispravljenim naslonom.

Dječje sjedalo straga: Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i izravnajte naslon tako da noge djeteta u dječjoj sjedalici "okrenutoj prema naprijed" ili "okrenutoj prema natrag" ne dodiruju prednje sjedalo vozila. U slučaju bilo kakve smetnje sigurnosnog sustava za dijete zbog naslona za glavu sjedala vozila, podesite ili uklonite odgovarajući naslon za glavu. Nemojte koristiti sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed kada je težina djeteta ispod 13 kg na svim sjedalima. Molimo slijedite upute proizvođača za ugradnju odgovarajućih dječjih sjedala u vozilo.

Za poluuniverzalni sigurnosni sustav za dijete ili sigurnosni sustav specifičan za vozilo (ISOFIX ili sigurnosni sustav za dijete s remenom), pogledajte popis vozila koji se nalazi u korisničkom priručniku sigurnosnog sustava za dijete.

Provjerite je li mjesto ugradnje sigurnosnog sustava za dijete u vozilu ispravno, pogledajte sljedeću tablicu. Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na strani koja je okrenuta suprotno od prometa.

Kada sigurnosni sustav za dijete nije u uporabi, pričvrstite sjedalo sigurnosnim pojasom ili ga uklonite iz vozila.

UPOZORENJE Ne lijepite ništa na sigurnosne sustave za dijete i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nesreći mora se zamijeniti.

DJEČJE SJEDALO STRAGA

Okrenuto prema naprijed ili prema natrag



144

F6S0083

Pomaknite prednje sjedalo vozila prema naprijed i izravnajte naslon tako da noge djeteta u dječjoj sjedalici okrenutoj prema naprijed ili prema natrag ne dodiruju prednje sjedalo vozila.

Provjerite je li naslon dječje sjedalice okrenute prema naprijed što je moguće bliže naslonu stražnjeg sjedala vozila, i idealno u kontaktu s njim.

Središnje stražnje sjedalo

UPOZORENJE Dječje sjedalo s potpornom nogom nikada se ne smije postavljati na središnje stražnje sjedalo.

DJEČJE SJEDALO NAPRIJED



145

F6S0084

Namjestite suvozačevu sjedalo u najviši i uzdužni položaj do kraja, s ispravljenim naslonom.

Okrenuta prema naprijed



146

F6S0085

UPOZORENJE Suvozačev zračni jastuk morate ostaviti aktivnim.



Okrenuta prema natrag

 130) 131)


147

F6S0086



UPOZORENJE

127) Nepravilno postavljanje sigurnosnog sustava za dijete može rezultirati neučinkovitim zaštitnim sustavom. U slučaju nesreće sigurnosni sustav za dijete može se olabaviti i dijete se može ozlijediti, čak i smrtno. Prilikom postavljanja sigurnosnog sustava za novorođenčad ili djetu, strogo se pridržavajte uputa proizvođača.

128) Kada se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, pričvrstite ga sigurnosnim pojasom ili ISOFIX sidrištima ili ga uklonite iz automobila. Ne ostavljajte ga neučvršćenog u putničkom prostoru. Na taj način, u slučaju naglog kočenja ili nezgode, neće izazvati ozljede putnika.

129) Nakon postavljanja sigurnosnog sustava za dijete u automobil, nemojte pomicati sjedalo naprijed ili natrag jer bi to moglo olabaviti pričvršćivanje. Uklonite sigurnosni sustav za dijete kako biste namjestili položaj sjedala. Ponovno postavite sigurnosni sustav za dijete nakon što je sjedalo podešeno.

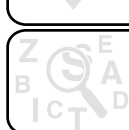
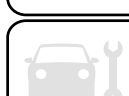
130) Kako bi se osigurala sigurnost djeteta, suvozačev zračni jastuk MORA biti deaktiviran kada je na suvozačevo sjedalo postavljena dječja sjedalica "okrenuta prema natrag". U suprotnom, dijete riskira ozbiljne ozljede ili smrt u slučaju aktiviranja zračnog jastuka.

131) Za vozila koja nisu opremljena kontrolom za deaktiviranje/ponovno aktiviranje, strogo je zabranjeno postavljanje dječje sjedalice "okrenute prema natrag" na suvozačevo sjedalo - rizik od smrti ili ozbiljne ozljede u slučaju aktiviranja zračnog jastuka!

UGRADNJA UNIVERZALNIH, ISOFIX I I-SIZE DJEČJIH SJEDALA

U skladu s europskim propisima, ova tablica prikazuje mogućnosti ugradnje dječjih sjedala pričvršćenih sigurnosnim pojasom i univerzalno odobrenih (a), kao i najvećih ISOFIX i i-Size dječjih sjedala za položaje sjedala opremljenih ISOFIX točkama za pričvršćivanje u vozilu.

	Broj sjedala					
	Prednja sjedala (d)					
Upravljač na desnoj strani	1		2		3	
Upravljač na lijevoj strani	3		2		1	
Zračni jastuk suvozača		Deaktiviran „OFF“ (c)	Aktiviran „ON“ (d)		Deaktiviran „OFF“ (c)	Aktiviran „ON“ (d)
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom okrenutom prema natrag	Ne	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo		Da	Ne
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom okrenutom prema naprijed	Ne	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo		Ne	Da (x)
Položaj kompatibilan s i-Size dječjom sjedalicom okrenutom prema natrag	Ne	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo		Da (t)	Ne
Položaj kompatibilan s i-Size dječjom sjedalicom okrenutom prema naprijed	Ne	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo		Ne	Da (x) (t)
Pozicija opremljena a TOP TETHER kukom	ne		Nije primjenjivo			Da (t)
Dječje sjedalo tipa "carrycot" (L1 L2)	ne		Nije primjenjivo			ne



	Broj sjedala					
	Prednja sjedala (d)					
Upravljač na desnoj strani	1		2		3	
Upravljač na lijevoj strani	3		2		1	
Zračni jastuk suvozača		Deaktiviran „OFF“ (c)		Aktiviran „ON“ (d)	Deaktiviran „OFF“ (c)	Aktiviran „ON“ (d)
ISOFIX sjedalo okrenuto prema nazad (R1 R2 R3)	Ne	Nije primjenjivo		Nije primjenjivo	R3 (g) (h) (t)	Ne
ISOFIX sjedalo okrenuto prema naprijed (F2 F2X F3)	Ne	Nije primjenjivo		Nije primjenjivo	Ne	F3 (x) (h) (t)
„Booster“ sjedalo (B2/B3)	Ne	Nije primjenjivo		Nije primjenjivo	Ne	B3 (x)

	Broj sjedala							
	Stražnja sjedala (b) red 2				Stražnja sjedala (d) red 3			
Upravljač na desnoj strani	4		5		6		7	
Upravljač na lijevoj strani	4		5		6		7	
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom okrenutom prema natrag	Da		Ne		Da		Nije primjenjivo	
Položaj kompatibilan s univerzalnom (a) dječjom sjedalicom okrenutom prema naprijed	Da		Ne		Da		Nije primjenjivo	

	Broj sjedala					
	Stražnja sjedala (b) red 2			Stražnja sjedala (d) red 3		
Upravljač na desnoj strani	4	5	6	7	8	9
Upravljač na lijevoj strani	4	5	6	7	8	9
Položaj kompatibilan s i-Size dječjom sjedalicom okrenutom prema natrag	Da	Ne	Da	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo
Položaj kompatibilan s i-Size dječjom sjedalicom okrenutom prema naprijed	Da	Ne	Da	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo
Pozicija opremljena a TOP TETHER kukom	Da	Ne	Da	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo
Dječje sjedalo tipa "carrycot" (L1 L2)	Da	Ne	Da	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo
ISOFIX sjedalo okrenuto prema nazad (R1 R2 R3)	R3 (h) (j)	Ne (q)	R3 (h) (j)	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo
ISOFIX sjedalo okrenuto prema naprijed (F2 F2X F3)	F3 (h) (j)	Ne (q)	F3 (h) (j)	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo
„Booster“ sjedalo (B2/B3)	B3 (h)	Ne (q)	B3 (h)	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo

Pravila:

- ☐ Položaj koji je kompatibilan s i-Size također je kompatibilan za R1, R2 i F2X, F2, B2.
- ☐ Položaj koji je kompatibilan s R3 također je kompatibilan s R1 i R2.
- ☐ Položaj koji je kompatibilan s R2 također je kompatibilan s R1.
- ☐ Položaj koji je kompatibilan s F3 također je kompatibilan s F2X i F2.
- ☐ Položaj koji je kompatibilan s B3 također je kompatibilan s B2.

Obavezne napomene

- (a) Univerzalna dječja sjedalica: dječja sjedalica koja se može postaviti u sva vozila pomoću sigurnosnog pojasa.
- (b) Ovisno o verziji, pogledajte zakonodavstvo na snazi u vašoj zemlji prije postavljanja djeteta u ovu sjedalicu.



(c) Za postavljanje dječje sjedalice "okrenute prema natrag" na ovaj položaj sjedala, suvozačev zračni jastuk mora biti deaktiviran ("OFF").

(d) Dopuštena je samo dječja sjedalica "okrenuta prema naprijed" na ovom položaju sjedala s aktiviranim zračnim jastukom suvozača ("ON").

Neobavezne bilješke

(g) Sjedalo vozila mora biti namješteno u krajnjem stražnjem uzdužnom položaju.

(q) Sjedala nisu opremljena ISOFIX pričvrsnim elementima.

(x) Sa sigurnosnim sustavom za dijete okrenutim prema naprijed, sjedalo ne smije biti postavljeno prema naprijed od polovine uzdužne točke.

(t) vrijedi samo za sjedala opremljena ISOFIX sidrištima.

(h) možda će biti potrebno ukloniti naslon za glavu kako bi se ispravno ugradio sigurnosni sustav za dijete.

(j) možda će biti potrebno pomaknuti prednja sjedala kako bi se pravilno ugradio sigurnosni sustav za dijete.

SIGURNOSNI SUSTAVI ZA DJECU KOJE FIAT PREPORUČUJE ZA VAŠ AUTOMOBIL

Na tržištima za koja su dostupni, Lineaccessori MOPAR nudi kompletan asortiman sigurnosnih sustava za dijete koji se mogu pričvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke ili ISOFIX sidrišta.

VAŽNO Proizvođač preporučuje ugradnju sigurnosnog sustava za dijete prema uputama koje moraju biti priložene.

Težinska grupa	Sigurnosni sustav za dijete	Vrsta sigurnosnog sustava za dijete	Ugradnja sigurnosnog sustava za dijete
Grupa 0+: od rođenja do 13 kg od 40 cm do 80 cm		Peg Perego Primo Viaggio i-Size MOPAR kod: 50290501	-Size univerzalni sigurnosni sustav za dijete. Ugrađuje se u suprotnom smjeru od smjera vožnje uz obaveznu upotrebu i-Size podloge (može se kupiti zajedno sa sigurnosnim sustavom za dijete ili odvojeno) i ISOFIX sidrišta automobila. Mora se postaviti na stražnje desno sjedalo.
		Peg Perego baza i-Size MOPAR kod: 50290505	



Težinska grupa	Sigurnosni sustav za dijete	Vrsta sigurnosnog sustava za dijete	Ugradnja sigurnosnog sustava za dijete
Grupa 0+/-1: od 9 do 18 kg, od 67 cm do 105 cm		Peg Perego Viaggio FF105 MOPAR kod: 50290502	i-Size odobren sigurnosni sustav za dijete. Mora se ugraditi u automobil apsolutno zajedno s Peg Perego Base i-Size bazom (kupiti zasebno ili zajedno s Peg Perego Primo Viaggio i-Size sigurnosnim sustavom za dijete). Mora se postaviti na stražnje desno sjedalo.
	+	+	
		Peg Perego baza i-Size MOPAR kod: 50290505	
Grupa 2: od 15 do 25 kg, od 95 cm do 135 cm		Britax Römer Kidfix i-Size MOPAR kod: 71809272	Može se postaviti samo okrenuta prema naprijed, pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke i ISOFIX sidrišta vozila, ako postoje. Proizvođač preporučuje ugradnju pomoću ISOFIX sidrišnih točaka automobila. Preporučljivo je postaviti ga na stražnja vanjska sjedala.

Težinska grupa	Sigurnosni sustav za dijete	Vrsta sigurnosnog sustava za dijete	Ugradnja sigurnosnog sustava za dijete
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 cm do 150 cm		Britax Römer Kidfix i-Size MOPAR kod: 71809272	Može se postaviti samo okrenuta prema naprijed, pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke i ISOFIX sidrišta vozila, ako postoje. Proizvođač preporučuje ugradnju pomoću ISOFIX sidrišnih točaka automobila. Preporučljivo je postaviti ga na stražnja vanjska sjedala.



GLAVNA UPOZORENJA ZA SIGURAN PRIJEVOZ DJECE

- ❑ Postavite sigurnosni sustav za dijete na stražnje sjedalo, koje je najzaštićeniji položaj u slučaju sudara.
- ❑ Držite djecu u sigurnosnim sustavima za dijete okrenutim unatrag što je duže moguće, do 3 – 4 godine ako je moguće.
- ❑ Stražnji naslon za glavu može se ukloniti ako je potrebno za ugradnju sigurnosnog sustava za dijete.
- ❑ Naslon za glavu uvijek mora biti prisutan u vozilu i montiran ako sjedalo koristi odrasli putnik ili dijete koje sjedi u sigurnosnom sustavu bez naslona.
- ❑ Ako je suvozačev prednji zračni jastuk deaktiviran, uvijek provjerite namjensko svjetlo upozorenja na armaturnoj ploči kako biste bili sigurni da je stvarno deaktiviran.
- ❑ Pažljivo slijedite upute isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete. Čuvajte upute u automobilu zajedno s ostalim dokumentima i ovim priručnikom. Ne koristite rabljene dječje sjedalice bez uputa.
- ❑ Samo jedno dijete smije biti vezano za svaki sigurnosni sustav; nikad ne vozite dvoje djece koristeći jedan sigurnosni sustav za dijete.
- ❑ Uvijek provjerite da sigurnosni pojasevi ne naliježu na djetetov vrat.

- ❑ Uvijek povlačenjem provjerite je li sigurnosni pojas dobro vezan.
- ❑ Dok putujete, ne dopustite djetetu da nepravilno sjedi ili odveže pojas.
- ❑ Nikada ne dopustite djetetu da stavi dijagonalni dio pojasa ispod ruke ili iza leđa.
- ❑ Nikada ne nosite djecu u krilu, čak ni novorođenčad. Nitko ne može zadržati dijete u slučaju sudara.
- ❑ Ako je automobil sudjelovao u prometnoj nesreći, zamijenite sigurnosni sustav za dijete novim. Dodatno, ovisno o vrsti ugrađenog sigurnosnog sustava za dijete, zamijenite ISOFIX sidrišta ili sigurnosni pojas s kojim je sigurnosni sustav za dijete bio povezan.

ZRAČNI JASTUK

Sustav zračnih jastuka sastoji se od nekoliko pojedinačnih sustava

Kada se aktiviraju, zračni jastuci se napuhuju unutar milisekundi. Također se ispuhuju tako brzo da je to često tijekom sudara neprimjetno.



132) 133) 134) 135) 136) 137) 138)

UPOZORENJE Kontrolna elektronika sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva nalazi se u području središnje konzole. Ne stavljajte nikakve magnetske predmete u ovo područje.

UPOZORENJE Ne stavljajte nikakve predmete na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima. Oštećene poklopce neka zamijeni ovlašten Fiat distributer.

UPOZORENJE Svaki zračni jastuk se aktivira samo jednom. Aktivirane zračne jastuke neka zamijene kod ovlaštenog Fiat distributera. Nadalje, možda će biti potrebno zamijeniti upravljač, ploču s instrumentima, dijelove obloga, brtve na vratima, ručke i sjedala.

UPOZORENJE Ne radite nikakve izmjene na sustavu zračnih jastuka jer

će to poništiti dozvolu za korištenje vozila.



UPOZORENJE

132) Sustav zračnih jastuka aktivira se na eksplozivni način, popravke smije obavljati samo kvalificirano osoblje.

133) Dodavanje dodataka koji mijenjaju okvir vozila, sustav branika, visinu, prednji kraj ili bočni lim, može spriječiti pravilan rad sustava zračnih jastuka. Na rad sustava zračnih jastuka također može utjecati promjena bilo kojeg dijela prednjih sjedala, sigurnosnih pojaseva, senzora i dijagnostičkog modula zračnog jastuka, upravljača, ploče s instrumentima, unutarnjih brtvi vrata uključujući zvučnike, bilo kojeg modula zračnog jastuka, stropa ili stupa, prednjih senzora, senzora bočnog sudara ili ožičenja zračnog jastuka.

134) Očistite područje u kojem se zračni jastuk napuhuje.

135) Nemojte lijepiti naljepnice ili druge predmete na upravljač, na armaturnu ploču u području suvozačevog bočnog zračnog jastuka, na bočne obloge na stropu ili na sjedalima. Nikada ne stavljajte predmete (npr. mobilne telefone) na suvozačevu stranu armaturne ploče jer bi mogli ometati pravilno napuhavanje suvozačevog zračnog jastuka i uzrokovati ozbiljne ozljede putnika.

136) Zračni jastuk se mora u slučaju aktiviranja moći napuhati bez prepreka. Stoga se preporuča ne voziti s tijelom pognutim prema naprijed, već sjesti i nasloniti leđa i ramena na naslon sjedala.

Podesite položaja sjedala tako da možete dohvatiti i udobno upravljati upravljačem s blago savijenim rukama što je moguće dalje od upravljača. Biti preblizu upravljaču kada je aktiviran zračni jastuk može uzrokovati ozbiljne ozljede.

137) Kada postoji aktivan zračni jastuk suvozača, **NEMOJTE** na prednje sjedalo instalirati sigurnosne sustave za dijete okrenute prema natrag. Aktiviranje zračnog jastuka u sudaru može uzrokovati smrtonosne ozljede djeteta bez obzira na ozbiljnost sudara. Stoga uvijek deaktivirajte suvozačev bočni zračni jastuk kada je sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag postavljen na suvozačevo sjedalo. Suvozačevo sjedalo također mora biti pomaknuto što je više moguće unatrag kako bi se spriječilo da sigurnosni sustav za dijete dođe u kontakt s armaturnom pločom. Odmah ponovno aktivirajte suvozačev zračni jastuk čim se sigurnosni sustav za dijete ukloni.

138) Prednji zračni jastuci i/ili bočni jastuci mogu se aktivirati ako je automobil izložen teškim udarcima ili nesrećama koje uključuju područje ispod karoserije, kao što su na primjer snažni udarci o stepenice, pločnike ili niske prepreke, automobil koji pada u velike rupe na cesti.



ZAŠTITNI SUSTAVI ZA DJECU NA SUVOZAČEVOM SJEDALU SA SUSTAVIMA ZRAČNIH JASTUKA

Upozorenje prema ECE R94.03:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: **НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.**

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: **НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.**

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНАВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.



LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Osim upozorenja koje zahtijeva ECE R94.02, iz sigurnosnih razloga sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed smije se koristiti samo u skladu s uputama i ograničenjima u tablici "Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete".

Oznake zračnog jastuka nalaze se na strani zrcala, sl. 151 i estetskoj strani sl. 152 suvozačevog sjenila od sunca.



151

F6S0114



152

F6S0115

Sustav prednjih zračnih jastuka

Prednji zračni jastuci za vozača/suvozača štite putnike na prednjim sjedalima u slučaju frontalnih sudara srednje/jake jačine, postavljanjem jastuka između putnika i upravljača ili armaturne ploče.

Sustav prednjeg zračnog jastuka sastoji se od trenutno napuhavajućeg jastuka koji se nalazi u posebnom odjeljku u sredini kola upravljača, sl. 153 i jednog u armaturnoj ploči na suvozačevoj strani sl. 154. Oni se mogu prepoznati po riječi **AIRBAG**.

UPOZORENJE Nemojte koristiti posebno agresivne proizvode za čišćenje poklopca zračnog jastuka upravljača.

Sustav prednjih zračnih jastuka aktivira se u slučaju prednjeg sudara određene jačine. Kontaktni prekidač mora biti uključen.

Stoga neaktiviranje zračnih jastuka u drugim vrstama sudara (bočni udari, stražnje kretnje, prevrtanja, itd.) ne ukazuje na kvar sustava.

Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača nisu zamjena, već su komplementarni sigurnosnim pojasevima, koji bi uvijek trebali biti vezani u skladu sa zakonom u Europi i većini neeuropskih zemalja.

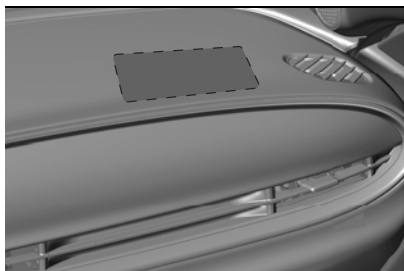
U slučaju sudara, svatko tko nije vezan sigurnosnim pojasom izbacuje se naprijed i može doći u kontakt sa zračnim jastukom dok se još napuhuje. Zaštita koju nudi zračni jastuk je u tim okolnostima ugrožena. Prednji zračni jastuci možda se neće aktivirati u slučaju frontalnog sudara s objektima koji se mogu deformirati i koji ne uključuju prednju površinu vozila (npr. sudar bočnom stranom o zaštitnu ogradu) ili u slučaju da se vozilo zaglavi ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (npr. ispod kamiona ili zaštitne ograde). Neuspjeh aktiviranja u gore opisanim uvjetima je zbog činjenice da oni možda ne pružaju nikakvu dodatnu zaštitu u usporedbi sa sigurnosnim pojasevima, pa bi njihovo aktiviranje bilo neprikladno. U tim slučajevima neaktiviranje ne ukazuje na kvar sustava.



153

F6S0103





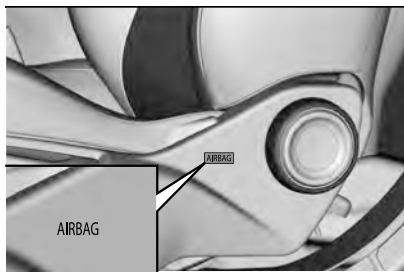
154

F6S0087

Napuhani zračni jastuci ublažavaju udar, čime se znatno smanjuje rizik od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.



SUSTAV BOČNIH ZRAČNIH JASTUKA



155

JJ000509

Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u svakom naslonu prednjeg sjedala. To se može prepoznati po riječi **AIRBAG** sl. 155.

Sustav bočnih zračnih jastuka aktivira se u slučaju bočnog sudara određene jačine. Kontaktni prekidač mora biti uključen.

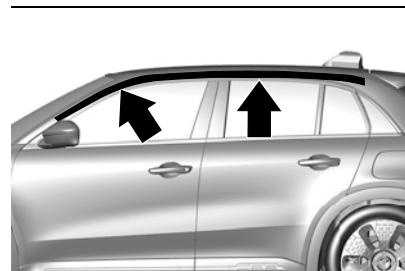
Napuhani zračni jastuci ublažavaju udar, čime se značajno smanjuje rizik od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

UPOZORENJE Koristite samo zaštitne preslake za sjedala koje su odobrene za vozilo. Pazite da ne prekrijete zračne jastuke.

SUSTAV ZRAČNIH ZAVJESA

Sustav zračnih zavjesa sastoji se od zračnog jastuka u okviru stropa sa svake strane. To se može prepoznati po riječi **AIRBAG** na stupovima.

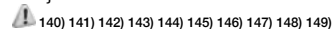
Sustav zračnih zavjesa aktivira se u slučaju bočnog sudara određene jačine. Kontaktni prekidač mora biti uključen.



156

F6S0059

Napuhani zračni jastuci ublažavaju udar, čime se znatno smanjuje rizik od ozljede glave u slučaju bočnog sudara. U slučaju bočnog sudara, sustav pruža najbolju zaštitu ako suvozač sjedi na sjedalu u pravilnom položaju, čime se omogućuje pravilno otvaranje zračne zavjese.



Upozorenja

Ne perite sjedala vodom ili parom pod pritiskom (perite ručno ili u automatskim praonicama sjedala). Prednji zračni jastuci i/li bočni jastuci mogu se aktivirati u slučaju oštrog udara u podvozje automobila (npr. udar o stepenice, pločnik, rupe ili neravnine na cesti itd.). Kada se zračni jastuk aktivira, ispušta malu količinu prašine: prašina je bezopasna i ne ukazuje na početak požara.

Međutim, prašina može nadražiti kožu i oči: u tom slučaju operite ih neutralnim sapunom i vodom.

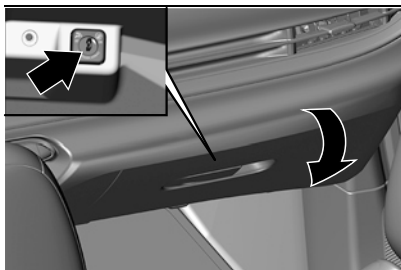
Provjere, popravak i zamjena zračnih jastuka moraju se obaviti kod ovlaštenog Fiat distributera. Ako je automobil rashodovan, deaktivirajte sustav zračnih jastuka kod ovlaštenog Fiat distributera.

Zatezači i zračni jastuci aktiviraju se na različite načine ovisno o vrsti sudara. Neuspjeh aktiviranja jednog ili više uređaja ne ukazuje na kvar sustava.

DEAKTIVACIJA ZRAČNOG JASTUKA

Sustav zračnog jastuka suvozača mora biti deaktiviran za sigurnosni sustav za dijete na sjedalu suvozača prema uputama u tablici "Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete".

Sustavi bočnih zračnih jastuka i zračnih zavjesa, zatezači pojaseva i svi sustavi zračnih jastuka za vozača ostat će aktivni.



157

F6S0060

Sustav zračnog jastuka suvozača može se deaktivirati pomoću prekidača koji se aktivira ključem u pretincu za rukavice, sl. 157.

Pomoću ključa za pokretanje odaberite položaj:

OFF : zračni jastuk suvozača je deaktiviran i neće se napuhati u slučaju sudara, kontrolno svjetlo OFF  fiksno svijetli na središnjoj konzoli.

ON : zračni jastuk suvozača je aktivan.

UPOZORENJE Nakon okretanja kontaktnog prekidača u položaj OFF , nastavite ga okretati prema tom položaju dok ne izvadite ključ.



150)



158

JJ000512

Ako kontrolno svjetlo  sl. 158 svijetli oko 60 sekundi nakon uključivanja kontaktnog prekidača, sustav zračnih jastuka suvozača će se u slučaju sudara napuhati.

Ako kontrolno svjetlo  svijetli nakon uključivanja kontaktnog prekidača, sustav zračnog jastuka suvozača je deaktiviran. Ostaje uključen dok je zračni jastuk deaktiviran.

Ako oba kontrolna svjetla svijetle istovremeno, došlo je do kvara sustava. Status sustava nije vidljiv, stoga nikome nije dopušteno sjediti na suvozačevom sjedalu. Odmah kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

Odmah se obratite ovlaštenom Fiat distributeru ako niti jedno od dva kontrolna svjetla ne svijetli.

Promijenite status samo kada je vozilo zaustavljeno s isključenim kontaktnim prekidačem.



Status ostaje do sljedeće promjene.

LAMPICA GREŠKE ZRAČNOG JASTUKA I ZATEZAČA POJASA

Ako lampica  svijetli tijekom vožnje, došlo je do kvara u sustavu zračnih jastuka. Potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera. Zračni jastuci i zatezači pojaseva se možda neće uspjeti aktivirati u slučaju nesreće.

 151)



UPOZORENJE

139) Optimalna zaštita osigurana je samo kada je sjedalo u pravilnom položaju. Ispravno pričvrstite sigurnosni pojas i čvrsto ga zavežite. Tek tada zračni jastuk može pružiti zaštitu.

140) Kuke na ručkama u stropnom okviru prikladne su samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Nemojte držati nikakve predmete u toj odjeći.

141) Nemojte naslanjati glavu, ruke ili laktove na vrata, na prozore ili u područje zračne zavjese kako biste spriječili ozljede tijekom postavljanja.

142) Nikada ne nagnijte glavu, ruke ili laktove kroz prozor.

143) Ako se lampica upozorenja  ne upali ili ostane upaljena tijekom vožnje kada je uređaj za pokretanje okrenut u ENGINE, možda je došlo do kvara u sigurnosnim sustavima. U tom slučaju zračni jastuci ili zatezači možda se neće aktivirati prilikom sudara ili se, u manjem broju slučajeva, mogu slučajno aktivirati. Prije nego nastavite,

kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera kako bi sustav odmah provjerili.

144) U automobilima s bočnim zračnim jastucima, nemojte prekrivati naslone prednjih sjedala dodatnim presvlakama.

145) Nemojte putovati s predmetima u krilu, ispred prsa ili u ustima (npr. lula, olovka itd.). Mogli bi uzrokovati ozbiljne ozljede ako se zračni jastuk aktivira u sudaru.

146) Ako je automobil ukraden ili u slučaju pokušaja krađe, ako je bio izložen vandalizmu ili poplavi, neka sustav zračnih jastuka provjeri ovlašteni Fiat distributer.

147) Ako je uređaj za pokretanje u položaju ENGINE, čak i ako je motor isključen, zračni jastuci se mogu aktivirati kada automobil miruje i udari ga drugi automobil. Stoga, čak i ako vozilo miruje, kada postoji aktivni zračni jastuk suvozača, **NEMOJTE** postavljati sigurnosne sustave za dijete okrenute prema natrag na suvozačevo sjedalo. Aktiviranje zračnog jastuka nakon sudara može uzrokovati smrtonosne ozljede djeteta. Stoga uvijek deaktivirajte suvozačev bočni zračni jastuk kada je sigurnosni sustav za dijete okrenut prema natrag postavljen na suvozačevo sjedalo. Suvozačevo sjedalo također mora biti pomaknuto što je više moguće unatrag kako bi se spriječilo da sigurnosni sustav za dijete dođe u kontakt s armaturnom pločom. Odmah ponovno aktivirajte suvozačev zračni jastuk čim se sigurnosni sustav za dijete ukloni. Također zapamtite da, ako je uređaj za pokretanje postavljen u STOP, niti jedan od sigurnosnih uređaja (zračni jastuci ili zatezači) neće se aktivirati u slučaju sudara. Neaktiviranje u takvim slučajevima ne ukazuje na kvar sustava.

148) Prag aktiviranja prednjeg zračnog jastuka je viši od praga zatezača. Za udarce čiji intenzitet pada između dvije razine, normalno je da će se aktivirati samo zatezači.

149) Zračni jastuk ne zamjenjuje sigurnosne pojaseve, već povećava njihovu učinkovitost. Budući da se prednji zračni jastuci ne aktiviraju u slučaju sudara pri malim brzinama, bočnih sudara, naleta straga ili prevrtanja, putnici su zaštićeni, uz sve bočne jastuke, samo svojim sigurnosnim pojasevima, koji stoga moraju uvijek biti vezani.

150) Deaktivirajte zračni jastuk suvozača samo u kombinaciji s uporabom sigurnosnog sustava za dijete, u skladu s uputama i ograničenjima u tablici "Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete". U protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda za osobu koja sjedi na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.

151) Neispravnost lampice upozorenja kvara zračnog jastuka ukazuje se aktiviranjem lampice kvara zračnog jastuka i posebnom porukom na zaslonu ploče s instrumentima. Piretehnička punjenja nisu isključena. Prije nego što nastavite, odmah kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera kako bi provjerili sustav.

POKRETANJE I VOŽNJA

Sada smo došli do "srca" automobila: pogledajmo kako iskoristiti automobil do njegovog punog potencijala.

Pogledat ćemo kako voziti sigurno u svakoj situaciji, čineći ga dobrodošlim suputnikom imajući na umu našu udobnost i novčanike.

POKRETANJE I RAD	132
PARKIRANJE.....	134
PARKIRNA KOČNICA.....	135
ELEKTRIFICIRANI AUTOMATSKI MJENJAČ S DVOSTRUKOM SPOJKOM.....	137
ELEKTRIČNI POGON	141
NAČIN VOŽNJE.....	143
KRSTARENJE	143
SUSTAV STOP-START	143
PREPORUKE NAPREDNIH SUSTAVA POMOĆI VOZAČU (ADAS)	145
PREČACI ZA NAPREDNE SUSTAVE POMOĆI VOZAČU	146
LIMITATOR BRZINE	146
TEMPOMAT.....	148
PRILAGODLJIVI TEMPOMAT.....	150
POMOĆ ZA ODRŽAVANJE PROMETNE TRAKE	156
NAPREDNA POMOĆ ZA ODRŽAVANJE PROMETNE TRAKE	158
PREPOZNAVANJE OGRANIČENJA BRZINE	160
POMOĆ VOZAČU NA AUTOCESTI (RAZINA 2 AUTONOMNE VOŽNJE)	165
PANORAMSKA KAMERA	166
DETEKCIJA BLISKIH PREPREKA...	167

NAPREDNA POMOĆ PRI PARKIRANJU	172
E-AUTO NAČIN RADA.....	176
PUNJENJE.....	177
IZVORI PUNJENJA KOJI SE MOGU KORISTI	179
POSTUPAK PUNJENJA PREKO KUĆNE UTIČNICE (AC)	186
POSTUPAK PUNJENJA PREKO WALLBOX SUSTAVA	188
POSTUPAK PUNJENJA PREKO JAVNE PUNIONICE (AC/DC)	190
FUNKCIJE PUNJENJA	192
GORIVO	192
SAVJETI I PREPORUKE ZA VOŽNJU.....	194
KUKA ZA PRIKOLICU.....	198



POKRETANJE I RAD

152) 153) 154) 155) 156)

44) 45)

UHODAVANJE NOVOG VOZILA

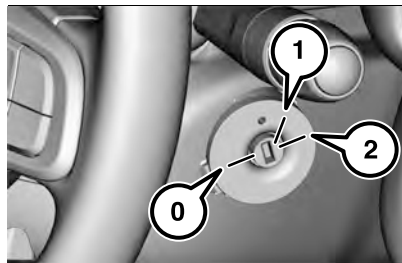
Nemojte nepotrebno naglo kočiti tijekom prvih nekoliko putovanja.

Tijekom prve vožnje može se pojaviti dim zbog isparavanja voska i ulja iz ispušnog sustava. Nakon prve vožnje parkirajte vozilo neko vrijeme na otvorenom i izbjegavajte udisanje isparenja.

Tijekom razdoblja uhodavanja potrošnja goriva i motornog ulja može biti veća. Osim toga, proces čišćenja ispušnog filtra može se odvijati češće.

46)

VOZILA SA PREKIDAČEM ZA POKRETANJE



159

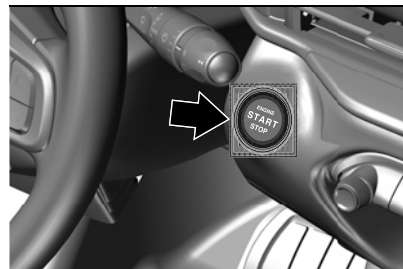
JJ000429

Okrenite ključ u položaj 1 kako biste otključali upravljač.

Pritisnite papučicu kočnice.

Ne pritišćite papučicu gasa. Okrenite ključ nakratko u položaj 2 i otpustite ga nakon pokretanja motora. Tijekom Autostop funkcije, motor se može pokrenuti otpuštanjem papučice kočnice.

VOZILA SA STOP START ENGINE TIPKOM



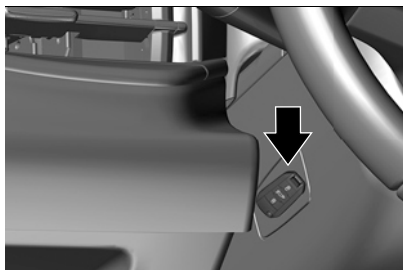
160

F6S0002

- ☐ Pritisnite papučicu kočnice.
- ☐ Ne pritišćite papučicu gasa. Pritisnite STOP START ENGINE tipku.
- ☐ Pustite tipku nakon početka postupka pokretanja.
- ☐ Prije ponovnog pokretanja ili isključivanja motora dok vozilo miruje, još jednom kratko pritisnite tipku STOP START ENGINE.

Za pokretanje motora tijekom Autostop funkcije (s prilagodljivim tempomatom) motor se može pokrenuti puštanjem papučice kočnice.

Rad u slučaju kvara



161

F6S0027

Ako se elektronski ključ pokvari ili je baterija elektronskog ključa slaba, na zaslonu ploče s instrumentima može se prikazati poruka.

Držite elektronski ključ na oznaci na poklopcu stupa upravljača kao što je prikazano na slici sl. 161.

Postavite kontrolu PRND u položaj P, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite tipku STOP START ENGINE.

Ova je opcija namijenjena samo za hitne slučajeve. Zamijenite bateriju elektronskog ključa što je prije moguće.

Za otključavanje ili zaključavanje vrata, pogledajte odlomak "Vrata" u poglavlju "Upoznavanje vašeg automobila".

ELEKTRIČNE VERZIJE



Kontrola PRND mora biti u položaju P ili N. Postupite na sljedeći način:

- potpuno pritisnite papučicu kočnice bez dodirivanja papučice akceleratora
- pritisnite tipku STOP START ENGINE kako biste prebacili prekidač za pokretanje u položaj 3. Držite ju pritisnutu do kraja nekoliko sekundi.

Na kraju postupka začut će se zvučno upozorenje, a na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se poruka "READY" koja označava da je sustav električne vuče automobila pokrenut. Kada se pojavi poruka "READY", automobil je spreman za vožnju.

HIBRIDNA VERZIJA

Postupite na sljedeći način:

- Do kraja pritisnite papučicu kočnice.
- Pokrenite benzinski motor pritiskanjem papučice kočnice dok motor ne počne raditi pri stabiliziranoj brzini motora.
- S nogom na papučici kočnice odaberite automatski način rada D ili položaj za vožnju unatrag R na kontroli PRND.
- Otpustite papučicu kočnice.
- Postupno ubrzavajte kako biste automatski otpustili električnu parkirnu kočnicu.

Benzinski motor se može isključiti nakon prvog pokretanja ako to dopuštaju radni uvjeti (npr. stanje napunjenosti pogonske baterije, vanjska temperatura, učinkovitost

katalizatora, zahtjev za okretnim momentom, odabrani način vožnje, toplinska udobnost putničkog prostora).

Zatim, vozilo odmah kreće u potpuno električnom režimu (e-Launch funkcija).

Isključivanje vozila

Bez obzira na trenutni položaj mjenjača, položaj P automatski se uključuje odmah nakon isključivanja kontaktnog prekidača.

Međutim, u položaju N, položaj P će se uključiti nakon odgode od 5 sekundi (vrijeme za omogućavanje načina slobodnog hoda).

NAPOMENA Provjerite je li uključen položaj P i je li električna parkirna kočnica aktivirana automatski; ako nije, aktivirajte ga ručno.

ISKLJUČIVANJE U NUŽDI TIJEKOM VOŽNJE

Ako se motor mora u slučaju nužde isključiti tijekom vožnje, pritisnite tipku STOP START ENGINE na 5 sekundi.



PREPORUKE ZA HLADNO POKRETANJE

Pokretanje motora bez dodatnih grijača moguće je do -30°C za benzinske motore. Potrebno je motorno ulje odgovarajuće viskoznosti, ispravno gorivo, obavljeni servisi i dovoljno



napunjen konvencionalni akumulator vozila.

Potrebno je učiniti sljedeće:

☐ pokrenite motor (prazan hod) najmanje 1 minutu prije pokretanja vozila

☐ u vrlo hladnim uvjetima, užitak korištenja bit će postignut nakon nekoliko kilometara.

Pri temperaturama ispod -30 °C automatski mjenjač zahtijeva fazu zagrijavanja od oko 5 minuta. Kontrola PRND mora biti u položaju P.

ZAGRIJAVANJE TURBO MOTORA

Nakon pokretanja, raspoloživi okretni moment motora može biti ograničen na kratko vrijeme, posebno kada je temperatura motora niska. Ograničenje će sustavu omogućiti podmazivanja da u potpunosti zaštiti motor.

PREKID DOVODA GORIVA PRILIKOM KRSTARENJA

Dovod goriva se automatski prekida tijekom vožnje, tj. kada se vozilo vozi s odabranim stupnjem prijenosa, ali je papučica akceleratora otpuštena. Ovisno o uvjetima vožnje, ovo stanje se može deaktivirati.



UPOZORENJE

152) *Opasno je pokretati motor u zatvorenim prostorima. Motor troši kisik, a ispušni plinovi motora sadrže ugljični dioksid, ugljični monoksid i druge otrovne plinove.*

153) *Servo kočnica nije aktivna dok se motor ne pokrene, tako da morate primijeniti mnogo više sile nego inače na papučicu kočnice.*

154) *Nemojte pokretati motor guranjem, vučom ili vožnjom nizbrdo. Ovi manevri mogu oštetiti katalizator.*

155) *Ne ostavljajte vozilo u slabo prozračenom prostoru s uključenim električnim načinom rada i isključenim konvencionalnim motorom, budući da se konvencionalni motor može pokrenuti automatski ako razina preostale napunjenosti visokonaponske baterije nije dovoljna. Nastali ispušni plinovi mogu uzrokovati ozbiljne štete ljudima i životinjama.*

156) *Kada napuštate vozilo, morate postaviti kontrolu PRND u P. Ako nenamjerno pritisnete papučicu akceleratora ili kada je kontrola PRND u položaju koji nije P, vozilo se može naglo pokrenuti, što može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.*

157) *Isključivanje motora tijekom vožnje može uzrokovati gubitak potpore snage kočionog i upravljačkog sustava. Sustavi pomoći i sustavi zračnih jastuka su onemogućeni. Osvjetljenje i kočna svjetla će se ugasi. Stoga isključite motor i kontaktni prekidač tijekom vožnje samo kada je to potrebno u slučaju nužde.*



VAŽNO

44) *Kad je motor isključen, nikada ne ostavljajte uređaj za pokretanje u položaju ENGINE kako biste spriječili da beskorisna apsorpcija struje isprazni konvencionalni akumulator.*

45) *Brzo davanje gasa prije isključivanja motora nema nikakvu praktičnu svrhu; troši gorivo i šteti motoru.*

46) *Preporučujemo da tijekom početnog razdoblja ili tijekom prvih 1600 km ne vozite do punih performansi automobila (npr. pretjerano ubrzavanje, duga putovanja pri najvećoj brzini, oštro kočenje itd.).*

PARKIRANJE



Uvijek izvadite ključ iz uređaja za pokretanje kada napuštate automobil. Kada parkirate i ostavljate automobil, postupite na sljedeći način:

- ☐ stavite kontrolu PRND u položaj P prije otpuštanja papučice kočnice
- ☐ isključite motor i aktivirajte električnu parkirnu kočnicu
- ☐ zaključajte vozilo
- ☐ aktivirajte protuprovalni alarmni sustav

Blokirajte kotače klinom ili kamenom ako je automobil parkiran na strmoj padini.

Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon što se motor isključi.

UPOZORENJE NIKADA ne napuštajte automobil prije nego što stavite kontrolu PRND u položaj P.



47)

UPOZORENJE U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, motor se automatski isključuje ako se vozilo zaustavi unutar određenog vremena.

U zemljama s ekstremno niskim temperaturama može biti potrebno parkirati vozilo bez aktivirane parkirne kočnice. Provjerite jeste li parkirali vozilo na ravnoj površini.



UPOZORENJE

158) Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivoj površini. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu. Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu. Ako je vozilo na ravnoj površini ili uzbrdici, uključite prvi stupanj prijenosa ili postavite kontrolu PRND u položaj P. Ako je vozilo na ravnoj površini ili na uzbrdici, postavite kontrolu PRND u položaj P. Ako je vozilo na nizbrdici, postavite kontrolu PRND u položaj P. Okrenite prednje kotače prema rubniku. Zatvorite prozore. Isključite motor.

Izvadite ključ za pokretanje iz kontakt brave ili isključite kontaktni prekidač na vozilima tipkom STOP START ENGINE. Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da se brava upravljača zaključala.

159) Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu. Uvijek izvadite ključ za pokretanje kada napuštate vozilo i ponesite ga sa sobom.



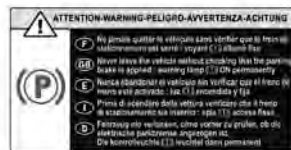
VAŽNO

47) Nakon rada pri visokim brzinama motora ili s velikim opterećenjem motora, pustite motor nakratko pri malom opterećenju ili prije isključivanja neka radi u praznom hodu oko 30 sekundi, kako biste zaštitili turbopunjač.

PARKIRNA KOČNICA



160)



162

F6S0104

RUČNA PARKIRNA KOČNICA

Poluga ručne kočnice nalazi se između prednjih sjedala.

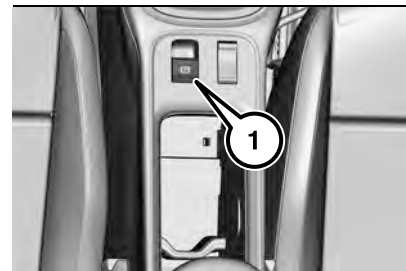
Aktiviranje parkirne kočnice

Povucite polugu prema gore dok se automobil ne učvrsti. Četiri ili pet klikova općenito je dovoljno kada je automobil na ravnom tlu, dok deset ili jedanaest može biti potrebno ako je automobil na strmoj padini i natovaren: ako nije tako, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera da ju podesi.

Otpuštanje ručne kočnice

Lagano podignite ručicu i držite tipku na vrhu poluge pritisnutu, provjerite gasi li se svjetlo upozorenja (1) na ploči s instrumentima.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA



163

JJ000514

Električna parkirna kočnica može se aktivirati na dva načina:



- ☐ ručno, povlačenjem prekidača (P)
- (1) sl. 163 na središnjem tunelu
- ☐ automatski, kada vozilo miruje i kontakti prekidač je isključen (automatska parkirna kočnica).

AKTIVIRANJE KADA VOZILLO MIRUJE



Električna parkirna kočnica uvijek se može aktivirati, čak i ako je kontakti prekidač isključen. Nemojte prečesto koristiti sustav električne parkirne kočnice bez rada motora jer će to isprazniti konvencionalni akumulator.

OTPUŠTANJE

Uključite kontakti prekidač. Držite papučicu nožne kočnice pritisnutu i zatim pritisnite prekidač (P).

FUNKCIJA KRETANJA

Uključivanje R, D, M (za e-Hybrid verzije) ili B (za električne verzije) i zatim pritiskanje papučice akceleratora automatski otpušta električnu parkirnu kočnicu. To je moguće samo ako je aktivirana automatska parkirna kočnica. Nije moguće kada je u isto vrijeme povučen prekidač (P).

KOČENJE KADA SE VOZILLO KREĆE

Kada se vozilo kreće i prekidač (P) drži povučen, sustav električne parkirne kočnice će usporiti vozilo. Čim se

prekidač (P) pusti, kočenje će se zaustaviti. Sustav protiv blokiranja kočnica i dinamička kontrola stabilnosti stabiliziraju vozilo dok je prekidač (P) povučen. Ako dođe do greške električne parkirne kočnice, poruka upozorenja se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima. Ako sustav protiv blokiranja kočnica i dinamička kontrola stabilnosti zakažu, indikator  svijetli na zaslonu ploče s instrumentima. U tom slučaju stabilnost tijekom usporavanja vozila može se održati samo ponovljenim kratkim povlačenjem prekidača dok se vozilo ne zaustavi.

AUTOMATSKA PARKIRNA KOČNICA

Automatska parkirna kočnica uključuje automatsko aktiviranje i automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice.

Automatsko aktiviranje:

- ☐ Električna parkirna kočnica automatski se aktivira kada vozilo miruje i kontakti prekidač je isključen.
- ☐ (P) svijetli na zaslonu ploče s instrumentima i pojavljuje se poruka na zaslonu za potvrdu aktiviranja.

Automatsko otpuštanje:

UPOZORENJE Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice je onemogućeno sve dok su vozačeva vrata otvorena.

- ☐ Parkirna kočnica se automatski otpušta prilikom kretanja.
- ☐ (P) se gasi na zaslonu ploče s instrumentima i pojavljuje se poruka za potvrdu otpuštanja.

Deaktivacija automatske parkirne kočnice

Ovaj postupak će deaktivirati automatsku parkirnu kočnicu kao i automatski odabir P položaja. U određenim situacijama kao što su sljedeće, potrebno je deaktivirati automatsku parkirnu kočnicu i automatski odabir P položaja:

- ☐ tijekom vuče
- ☐ na zavojitoj cesti
- ☐ u automatskoj autopraonici
- ☐ dok se prevozi željeznicom ili pomorskim prijevozom

Za deaktivaciju vozilo mora stajati, a motor mora biti uključen.

- ☐ Pritisnite papučicu kočnice i odaberite položaj N.
- ☐ Unutar 5 sekundi pritisnite i držite papučicu kočnice.
- ☐ Isključite kontakti prekidač i pomaknite birač naprijed ili natrag.

❑ Otpustite papučicu kočnice i uključite kontaktni prekidač.

❑ Pritisnite i držite papučicu kočnice i pritisnite prekidač (P).

❑ Otpustite papučicu kočnice i isključite kontaktni prekidač.

Deaktivacija će biti potvrđena porukom i poništena nakon 15 minuta. Za prethodni povratak na normalan rad, pritisnite papučicu kočnice i pokrenite motor.

KVAR

Način kvara električne parkirne kočnice označen je lampicom (P)! i porukom prikazanom na zaslonu ploče s instrumentima.

Lampica (P) trepće: električna parkirna kočnica nije potpuno aktivirana ili otpuštena. Kada prestano trepće, otpustite električnu parkirnu kočnicu i pokušajte je ponovno aktivirati.



UPOZORENJE

160) Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivoj površini. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu. Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu. Ako je vozilo na ravnoj površini ili uzbrdici, postavite kontrolu PRND u položaj P. Ako je vozilo na nizbrdici, postavite kontrolu PRND u položaj P. Okrenite prednje kotače prema rubniku. Zatvorite prozore. Isključite motor. Izvadite ključ za pokretanje iz kontakt

brave ili isključite kontaktni prekidač na vozilima s tipkom STOP START ENGINE. Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da se brava upravljača zaključala.

161) Povucite prekidač najmanje 1 sekundu dok kontrolno svjetlo ne svijetli fiksno i dok se električna parkirna kočnica ne aktivira. Električna parkirna kočnica radi automatski s odgovarajućom snagom. Prije napuštanja vozila provjerite status električne parkirne kočnice.

ELEKTRIFICIRANI AUTOMATSKI MJENJAČ S DVOSTRUKOM SPOJKOM

(Hibridne verzije)

6-stupanjski elektrificirani automatski mjenjač s dvostrukom spojkom i selektorom za hibridna vozila. Također nudi ručni način rada s promjenama stupnjeva prijenosa putem upravljačkih poluga smještenih iza upravljača. Uključuje električni motor od 48 V, koji poboljšava performanse benzinskog motora, smanjuje potrošnju goriva i vozi na potpuno električni pogon.

ODABIR STUPNJA PRIJENOSA

162) 163) 164)
48)



164

F6S0215

Pritisnite tipke sl. 164:

(P) položaj za parkiranje, kotači su zaključani, uključuje se samo kada vozilo miruje, uključuje se automatski kada se otvore vozačeva vrata ili se motor isključi

(R) položaj za vožnju unatrag, uključite samo kada vozilo stoji

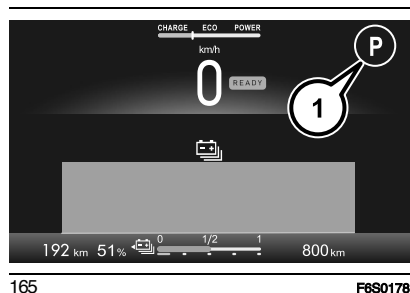
(N) neutralan položaj

(D) automatski način (prvi pritisak)

(M) ručni način rada (drugi pritisak)

Način rada ili odabrani stupanj prijenosa prikazan je na zaslonu ploče s instrumentima (1) sl. 165.





U automatskom načinu rada, program vožnje označen je s (D).

U ručnom načinu rada prikazuje se (M) i broj odabranog stupnja prijenosa.

U potpuno električnoj vožnji odabrani stupanj prijenosa nije označen.

Stanje mjenjača ostaje prikazano na ploči s instrumentima nekoliko sekundi nakon isključivanja kontaktnog prekidača.

Položaj parkiranja P

Ovaj način rada blokira prednje kotače. (P) se automatski uključuje kada se kontaktni prekidač isključi.

Vozilo se automatski prebacuje u (P) ako

- ☐ vozilo je zaustavljeno
- ☐ vozačeva vrata su otvorena dok je brzina vozila ispod 2 km/h

Vozilo se neće prebaciti u (P) ako se kreće prebrzo. Zaustavite vozilo i prebacite u položaj (P).

Za prebacivanje u (P), pritisnite tipku (P). LED na tipki se upali.

Za izlazak iz (P): Pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada.

Položaj za vožnju unatrag R

Za prebacivanje u i iz položaja (R), vozilo mora biti u stanju mirovanja, a papučica kočnice mora biti pritisnuta.

Kad je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag, LED na tipki se upali.



Neutralni položaj N

U ovom položaju pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače. Za ponovno pokretanje pogonskog sustava kada se vozilo već kreće, koristite samo (D).

Kad je neutralni položaj uključen, LED na tipki se upali.

Kada je (N) odabrano i kontaktni prekidač je isključen, (P) se uključuje nakon kratkog vremena.

Automatski način rada D

Kada je (D) položaj uključen, LED na tipki se upali.

UPOZORENJE U skliskim uvjetima, upravljajte vozilom u položaju (D) za poboljšane performanse vožnje i upravljanja.

Ručni način rada M

Kada je (M) uključen, LED u tipki se upali.

U ovom načinu rada moguće je ručno mijenjati stupnjeve pomoću poluga za upravljanje.

Kontrole na upravljaču

U položaju (M) ili (D), kontrolne poluge na upravljaču mogu se koristiti za ručnu promjenu stupnja prijenosa. Ne mogu se koristiti za odabir praznog hoda ili za uključivanje ili isključivanje stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

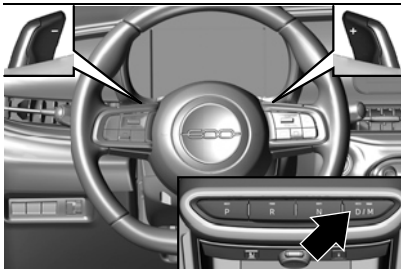
RUČNI NAČIN RADA

Ručni način rada (M) može se aktivirati pritiskom na tipku (D) u svakoj situaciji vožnje i brzini.

Odabrani stupanj prijenosa prikazan je na zaslonu ploče s instrumentima.

Ako se odabere viši stupanj prijenosa kada je brzina vozila preniska ili niži stupanj prijenosa kada je brzina vozila previsoka, promjena stupnja prijenosa se ne izvršava. To može uzrokovati prikaz poruke na zaslonu ploče s instrumentima.

U ručnom načinu rada nema automatskog prebacivanja u viši stupanj prijenosa pri visokim okretajima motora.



166

F6S0105

Pritisnite tipku (M).

Povucite poluge na upravljaču za ručni odabir stupnjeva prijenosa sl. 166.

Povucite desnu polugu + za prebacivanje u viši stupanj prijenosa.

Povucite lijevu polugu - za prebacivanje u niži stupanj prijenosa.

Višestruko povlačenje omogućuje preskakanje stupnjeva.

Indikacija promjene stupnjeva

Simbol ▲ ili ▼ i broj pored njega označeni su kada se preporučuje promjena stupnjeva prijenosa zbog uštede goriva. Indikacija promjene stupnjeva.

Električni motor

Električni motor je integriran u automatski mjenjač, te se koristi za prvo pokretanje, osigurava napajanje od 12 V preko DC/DC pretvarača i pruža električnu pomoć benzinskom motoru.

Električni motor ima sljedeće karakteristike:

- ☐ Osigurava dodatni okretni moment mjenjaču,
 - ☐ Obnavlja kinetičku energiju tijekom faza usporavanja, pretvarajući je u električnu energiju, koja se može koristiti za pogon ili za napajanje električne opreme ugrađene u vozilo.
 - ☐ Punjenje pogonske bateriju od 48 V kada je napunjenost preniska.
 - ☐ Osigurava potpuno električnu vožnju.
- Ove se značajke postižu pomoću sljedećeg skupa funkcija automatskog načina rada:
- ☐ e-Boost
 - ☐ e-Creeping
 - ☐ e-Launch
 - ☐ e-Queueing
 - ☐ e-Parking

Također je dostupan ručni način rada za aktiviranje/deaktiviranje ponovnog pokretanja benzinskog motora tijekom vožnje: način rada e-Auto.

UPOZORENJE Kada je odabran položaj P ili N na automatskom mjenjaču, razina buke u motornom prostoru može se povećati zbog početka faze punjenja pogonske baterije: to je normalno i ne predstavlja kvar.

UPORABA

Potvrđuju se samo odgovarajuće upute za promjenu načina rada. Dok motor radi, ako je potrebno pritisnuti papučicu kočnice za promjenu načina rada, na ploči s instrumentima prikazat će se poruka upozorenja.

UPOZORENJE Dok motor radi i kočnice su otpuštene, ako je odabrano (R), (D) ili (M), vozilo kreće, čak i bez pritiskanja papučice akceleratora. Nikada ne pritišćite papučicu akceleratora i kočnice u isto vrijeme: opasnost od oštećenja mjenjača!

UPOZORENJE Pri brzinama ispod 5 km/h, otvaranje vozačevih vrata uključit će način rada - opasnost od naglog kočenja!

UPOZORENJE U slučaju kvara akumulatora, neophodno je postaviti klin(e) isporučen s kompletom alata na jedan od kotača kako biste blokirali vozilo.

NAPOMENA Ako otvorite vozačeva vrata dok je uključen način rada, oglasit će se zvučni signal i uključit će se način rada. Zvučni signal prestaje kada se zatvore vozačeva vrata.



POSEBNI ASPEKTI AUTOMATSKOG NAČINA RADA

Ove funkcije odgovaraju uobičajenim situacijama u vožnji u kojima je električni motor dostupan za pružanje dodatne snage ili vožnje bez emisija.

NAPOMENA Ove su funkcije dostupne samo ako je pogonska baterija dovoljno napunjena. Ovih pet funkcija nije moguće deaktivirati.

e-Launch

Kad je benzinski motor isključen, ova funkcija omogućuje vozilu da radi u električnom načinu rada bez utjecaja na performanse. Pritiskom na papučicu akceleratora vozilo počinje voziti čim se odabere položaj D ili R automatskog mjenjača.

e-Creeping

S isključenim benzinskim motorom, otpuštanjem papučice kočnice, ova funkcija omogućuje kretanje vozila naprijed ili natrag u električnom načinu rada bez pritiskanja papučice akceleratora, čim se odabere položaj D ili R automatskog mjenjača.

e-Queueing

Ova funkcija omogućuje praćenje kolone vozila s nekoliko zaustavljanja nakon kojih slijedi ponovno pokretanje vozila, koristeći e-Creeping, e-Launch i električne načine vožnje.

e-Parking

Ova funkcija omogućuje izvođenje manevara parkiranja smanjenom brzinom uz pomoć elektromotora kada je odabran položaj D ili R automatskog mjenjača.

e-Boost

Ova funkcija omogućuje istovremeni rad benzinskog i električnog motora u kombinaciji s automatskim mjenjačem.

Punim pritiskom na papučicu akceleratora ("kick-down" funkcija), kada je pogonska baterija potpuno napunjena, moguće je premašiti okretni moment samog benzinskog motora, zahvaljujući dodatnom okretnom momentu koji daje električni motor.

NAPOMENA Ponovljeno korištenje papučice kočnice uzrokuje ponovno pokretanje benzinskog motora radi pružanja pomoći pri kočenju.

Posebni aspekti ručnog načina rada

Mjenjač se prebacuje iz jednog stupnja prijenosa u drugi samo ako to dopuštaju brzina vozila i brzina motora. Benzinski motor također se može isključiti u ručnom načinu rada kada se zaustavi u prometu ili kada se otpusti papučica akceleratora. Također se zadržava potpuno električni potencijal korištenog načina vožnje (Normal ili Eco).

NAPOMENA Korištenje poluga na upravljaču također uzrokuje ponovno pokretanje benzinskog motora. Ako je potrebno visoko prijanjanje, vozač može deaktivirati e-Auto način rada pomoću izbornika na dodirnom zaslonu.



UPOZORENJE

162) Nikada nemojte koristiti P položaj umjesto električne parkirne kočnice. Uvijek uključite električnu parkirnu kočnicu kada parkirate automobil kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila.

163) Ako položaj P nije uključen, automobil bi se mogao pomaknuti i ozlijediti ljude. Prije napuštanja automobila provjerite je li kontrola PRND u položaju P i je li parkirna kočnica uključena.

164) Ne prebacujte automatski mjenjač u položaj N i ne isključujte motor dok vozite nizbrdicom. Ovakav način vožnje je opasan i smanjuje mogućnost interveniranja u slučaju promjene prometa ili podloge na cesti. Riskirate gubitak kontrole nad automobilom i izazivanje nesreće.



VAŽNO

48) Ako je automobil na uzbrdici, uvijek aktivirajte električnu parkirnu kočnicu PRIJE postavljanja automatskog mjenjača u položaj P.

49) Prebacivanje u položaj R dok se vozilo kreće naprijed moglo bi oštetiti električnu pogonsku jedinicu.

Prebacite mjenjač u položaj R samo nakon što je vozilo zaustavljeno.

ELEKTRIČNA POGONSKA JEDINICA

(Električne verzije)



UPORABA



167

F6S0205

Vozilo koristi električnu pogonsku jedinicu s mjenjačem s 1 stupnjem prijenosa. Pritisnite tipke sl. 167:

P : položaj za parkiranje, kotači su zaključani, uključuje se samo kada vozilo stoji, uključuje se automatski kada se otvore vozačeva vrata ili se motor isključi

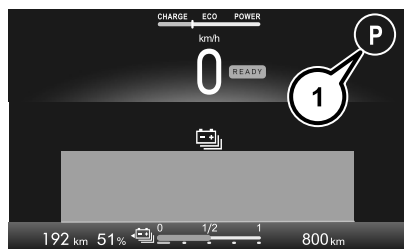
R : položaj za vožnju unatrag, uključite samo kada vozilo stoji

N : neutralni položaj

D : način vožnje, niska rekuperacija (prvi pritisak)

B : regenerativno kočenje (drugi pritisak)

Način rada je prikazan na zaslonu ploče s instrumentima (1) sl. 168.



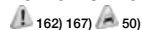
168

F6S0178

Stanje električne pogonske jedinice ostaje prikazano na ploči s instrumentima nekoliko sekundi nakon isključivanja kontaktnog prekidača.

Način parkiranja P

Ovaj način rada blokira prednje kotače. To je preporučeni način rada pri pokretanju pogonskog sustava jer se vozilo ne može lako kretati.



162) 167) 50)

Električna pogonska jedinica automatski prelazi u položaj P ako

☐ vozilo je zaustavljeno

☐ vozačeva vrata su otvorena dok je brzina vozila ispod 2 km/h

Vozilo se neće prebaciti u P ako se kreće prebrzo. Zaustavite vozilo i prebacite u položaj P.

Za mjenjač u položaju P, pritisnite tipku P. LED na tipki se upali.

Za izlazak iz P stupnja prijenosa: Pritisnite papučicu kočnice i odaberite željeni način rada.

Mjenjač u položaju za vožnju unatrag R

Za prebacivanje u i iz položaja R, vozilo mora biti u stanju mirovanja, a papučica kočnice mora biti pritisnuta.

Kad je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag, LED lampica na tipki se upali.



Neutralni položaj N

U ovom položaju pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače. Za ponovno pokretanje pogonskog sustava kada se vozilo već kreće, koristite samo položaj D.

Kad je neutralni položaj uključen, LED na tipki se upali.



Način vožnje D

Kad je D uključen, LED na tipki se upali.



UPOZORENJE U skliskim uvjetima, upravljajte vozilom u položaju D za poboljšanu vožnju i upravljivost.



Način regenerativnog kočenja B

Regenerativno kočenje stvara električnu energiju koja proizlazi iz kočenja motorom za punjenje visokonaponske baterije. Regenerativna snaga može biti ograničena kada je visokonaponska baterija potpuno napunjena.

Ako je odabran način B, energija se regenerira kada se pusti papučica akceleratora. U ovom načinu rada, brzina vozila se značajno smanjuje otpuštanjem papučice akceleratora, bez pritiskanja papučice kočnice. Koristite način rada B kada se vozite niz strme brežuljke, po dubokom snijegu, blatu ili u prometu s zaustavljanjem.

 169) 170)

B se može aktivirati samo ako je odabran položaj D. Pritisnite tipku B. LED na tipki se upali.

Za deaktivaciju B pritisnite tipku B.

 53)

Deaktiviranje automatskog rada P položaja za električna vozila

Postupak za deaktivaciju automatskog rada P položaja također deaktivira automatski rad električne parkirne kočnice.

Za ovaj postupak pogledajte opis automatske parkirne kočnice.



UPOZORENJE

165) Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu. Uvijek izvadite ključ za pokretanje kada napuštate vozilo i ponesite ga sa sobom.

166) Nikada nemojte koristiti P položaj umjesto električne parkirne kočnice. Uvijek uključite električnu parkirnu kočnicu kada parkirate automobil kako biste izbjegli slučajno pomicanje vozila.

167) Ne napuštajte vozilo dok pogonski sustav radi, vozilo se može iznenada pokrenuti. Vi ili drugi možete biti ozlijeđeni. Kako biste bili sigurni da se vozilo neće pomaknuti, čak i ako ste na ravnom terenu, provjerite je li parkirna kočnica aktivirana i je li odabran položaj P.

168) Ne prebacujte električnu pogonsku jedinicu u N i ne isključujte motor dok vozite nizbrdicom. Ovakav način vožnje je opasan i smanjuje mogućnost interveniranja u slučaju promjene prometa ili podloge na cesti. Riskirate gubitak kontrole nad automobilom i izazivanje nesreće.

169) U slučaju ekstremnih temperatura ili ako je visokonaponska baterija gotovo potpuno napunjena, sila kočenja regenerativnog kočenja može se privremeno smanjiti. Ako sila kočenja nije dovoljna, vozač mora biti spreman upotrijebiti papučicu kočnice.

170) Dok koristite regenerativno kočenje, svjetla kočnice ne svijetle. Ako želite upozoriti promet iza vas, pritisnite papučicu kočnice.



VAŽNO

50) Ako je automobil na uzbrdici, uvijek uključite električnu parkirnu kočnicu PRIJE postavljanja električne pogonske jedinice u P.

51) Prebacivanje u R dok se vozilo kreće naprijed moglo bi oštetiti električnu pogonsku jedinicu. Prebacite u R samo nakon što je vozilo zaustavljeno.

52) Ako vam se čini da vozilo sporo ubrzava ili ne reagira kada pokušate ići brže, nemojte nastaviti putovanje. Električna pogonska jedinica mogla bi se oštetiti. Posavjetujte se s ovlaštenim Fiat distributerom što je prije moguće.

53) Okretanje guma ili držanje vozila na jednom mjestu na uzbrdici samo pomoću papučice akceleratora može oštetiti električnu pogonsku jedinicu. Ako ste zapeli, nemojte vrtjeti gume. Kada se zaustavljate na uzbrdici, koristite kočnice da zadržite vozilo na mjestu.

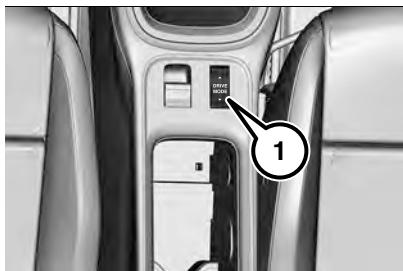
NAČIN VOŽNJE

(Električne verzije)



171)

Svaki način vožnje odgovara različitim postavkama vozila.



169

JJ000517

Za odabir odgovarajućeg načina vožnje koristite prekidač (1) sl. 169. Pritisnite tipku ▲ ili ▼ za odabir traženog načina rada i pričekajte 2 sekunde nakon otpuštanja za potvrdu. Popis načina prikazan je na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

Normalni način vožnje

Postavke u ovom načinu su postavljene prema zadanim postavkama. Svaki put kada se kontaktirni prekidač uključi, odabire se ovaj način rada. Električno vozilo: radi optimizacije dometa, snaga električnog motora je smanjena.

Sportski način vožnje

Za postizanje dinamičnije vožnje djelovanjem na servo upravljač,

akcelerator, promjenama stupnjeva prijenosa, prikazom dinamičkih postavki vozila na ploči s instrumentima (ovisno o verziji) i aktivacijom/deaktivacijom boje zaslona (ovisno o verziji).

Eko način vožnje

Kako bi se optimizirao domet, snaga električnog motora se smanjuje i grijanje se isključuje.

Preporuke

Vozilo je dizajnirano prvenstveno za vožnju po asfaltiranim cestama, ali povremeno može voziti i po drugim manje prohodnim terenima. Međutim, ne dopušta vožnju izvan ceste:

- ☐ Vožnja po terenu koji može oštetiti podvozje ili otkinuti elemente (npr. cijev za gorivo, hladnjak goriva) posebno po preprekama ili kamenju
- ☐ Vožnja po terenu sa strmim nagibima i lošim prijanjanjem
- ☐ Prolazak kroz vodu



UPOZORENJE

171) Vaš stil vožnje uvijek mora biti prilagođen uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. Za sigurnu vožnju u svakom slučaju odgovoran je vozač.

KRSTARENJE

(Hibridne verzije)

S kontrolom PRND u položaju D, osim u načinu rada Sport, potpuno otpuštanje papučice akceleratora omogućuje slobodno kretanje što može uštedjeti gorivo. Pad brzine motora je normalan (brojač okretaja u praznom hodu, pad buke motora).

STOP-START SUSTAV

(gdje je ugrađeno)

Stop-Start sustav pomaže u uštedi goriva i smanjenju emisije ispušnih plinova. Kada to uvjeti dopuštaju, isključuje motor čim vozilo ima malu brzinu ili se zaustavi, npr. na semaforu ili u prometnoj gužvi.

Aktivacija/deaktivacija

Stop-Start sustav dostupan je čim se motor pokrene, vozilo krene i kada su ispunjeni uvjeti navedeni u nastavku u ovom odlomku. Deaktiviranje i ponovno aktiviranje Stop-Start sustava može se izvršiti putem postavki **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

Autostop

Ako vozilo miruje s pritisnutom papučicom kočnice, automatski se aktivira Autostop funkcija.



Motor će se isključiti dok je kontakti prekidač uključen.
Stop-Start sustav bit će onemogućen na strmim usponima.

Indikacija



170

JJ000184

Autostop je označen kontrolnim svjetlom (A).

Tijekom Autostopa, performanse kočnica će se održati.

NAPOMENA Sustavi grijanja i klimatizacije rade samo kada motor radi. Privremeno deaktivirajte odgovarajući sustav kako biste održali odgovnu temperaturu u putničkom prostoru. Za više informacija pogledajte odgovarajuće poglavlje.

Uvjeti za Autostop

Stop-Start sustav provjerava je li svaki od sljedećih uvjeta ispunjen.

- ☐ Stop-Start sustav nije ručno deaktiviran.
- ☐ Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozač vezan sigurnosnim pojasom.

- ☐ Konvencionalni akumulator je dovoljno napunjen i u dobrom stanju.
- ☐ Motor je zagrijan.
- ☐ Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.
- ☐ Temperatura ispušnih plinova motora nije previsoka, npr. nakon vožnje s velikim opterećenjem motora.
- ☐ Temperatura okoline nije preniska ili previsoka.
- ☐ Sustav kontrole klimatizacije omogućuje Autostop.
- ☐ Vakuum kočnice je dovoljan.
- ☐ Funkcija samočišćenja ispušnog filtra nije aktivna.
- ☐ Vozilo je voženo barem brzinom hoda od posljednjeg automatskog zaustavljanja.

Autostop će biti onemogućen ako ti uvjeti nisu ispunjeni. Osim toga, Autostop može biti onemogućen

- ☐ određenim postavkama sustava kontrole klimatizacije
- ☐ neposredno nakon veće brzine vožnje
- ☐ u slučaju uhadavanja novog vozila
- ☐ aktivnim odmagljivanjem
- ☐ u slučaju strmih uspona ili spuštanja.

UPOZORENJE Autostop može biti onemogućen nekoliko sati nakon zamjene konvencionalnog akumulatora ili ponovnog spajanja.

Zaštita od pražnjenja konvencionalnog akumulatora

Kako bi se osiguralo pouzdano ponovno pokretanje motora, nekoliko uobičajenih značajki zaštite od pražnjenja akumulatora implementirano je kao dio Stop-Start sustava.

Mjere za uštedu energije

Tijekom Autostopa, nekoliko električnih značajki kao što su pomoćni električni grijač ili grijanje stražnjeg stakla su onemogućeni ili prebačeni u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora sustava kontrole klimatizacije smanjena je radi uštede energije.

Ponovno pokretanje motora od strane vozača

Motor se ponovno pokreće u sljedećim slučajevima:

- ☐ papučica kočnice otpuštena dok je odabran položaj D ili M
- ☐ papučica kočnice otpuštena ili je odabran položaj N kada se birač pomakne za odabir položaja D ili M
- ☐ selektor se pomiče za odabir položaja R

PREPORUKE ZA NAPREDNE SUSTAVE POMOĆI VOZAČU (ADAS)

172) 173) 174) 175) 176) 54) 55) 56) 57) 58)



171

F6S0061

NAPOMENA Provjerite jesu li jedinice brzine prikazane na ploči s instrumentima (mph ili km/h) one za zemlju u kojoj se vozite. Ako to nije slučaj, kada vozilo miruje, postavite zaslon na potrebne jedinice brzine tako da bude u skladu s onim što je lokalno ovlašteno. U slučaju sumnje, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.



UPOZORENJE

172) Napredni sustav pomoći vozaču (ADAS) razvijen je za podršku vozaču, a ne za zamjenu pažnje vozača. Vozač preuzima punu odgovornost za upravljanje vozilom. Pomoći za vožnju i manevriranje ne mogu, ni u kojem slučaju, zamijeniti potrebu za oprezom od strane vozača. Vozač se mora pridržavati pravila o cestovnom prometu, mora zadržati kontrolu nad vozilom u svim okolnostima i mora biti u mogućnosti ponovno preuzeti kontrolu nad njim u svakom trenutku. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, prometu i stanju na cesti. Odgovornost je vozača da stalno prati uvjete u prometu, procjenjuje udaljenost i relativnu brzinu drugih vozila i predviđa njihove manevre prije korištenja pokazivača smjera i promjene prometne trake. Ovi sustavi ne dopuštaju prekoračenje zakona fizike.

173) Trebate držati upravljač s obje ruke, uvijek koristiti vrata i unutarnja zrcala, uvijek držati noge blizu papučica i napraviti pauzu svaka 2 sata.

174) Vozač mora uvijek provjeravati okolinu vozila prije i tijekom cijelog manevra, posebno pomoću zrcala.

175) Korištenje nosača registarske pločice na prednjem braniku može utjecati na ispravno funkcioniranje radarske jedinice. Kada koristite nosač registarske pločice, slijedite oznake i indikacije na prednjem braniku

176) Korištenje prostirki ili presvlaka za papučice, koje nije odobrio proizvođač može ometati rad limitatora brzine ili tempomata. Kako biste izbjegli bilo kakav rizik od zaglavljivanja papučica, provjerite je li prostirka pravilno pričvršćena i nikad ne postavljajte jednu prostirku na drugu.



VAŽNO

54) Na rad radara, zajedno sa svim povezanim funkcijama, može utjecati nakupljanje prljavštine (npr. blato, led), u lošim vremenskim uvjetima (npr. jaka kiša, snijeg) ili ako su branici oštećeni. Ako prednji branik treba ponovno lakirati, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera; određene vrste lakova mogu ometati rad radara(a).

55) Ova kamera i povezane funkcije mogu biti oštećene ili neće raditi ako je područje vjetrobranskog stakla ispred kamere prljavo, zamagljeno, zaleđeno, prekriveno snijegom, oštećeno ili prekriveno naljepnicom. Po vlažnom i hladnom vremenu redovito odmađlujte vjetrobran. Loša vidljivost (neadekvatna ulična rasvjeta, jaka kiša, gusta magla, snježne padaline), zaslijepljivanje (prednja svjetla nadolazećeg vozila, nisko sunce, odsjaji na vlažnoj cesti, napuštanje tunela, izmjenjivanje sjene i svjetla) također mogu utjecati na učinkovitost detekcije. U slučaju zamjene vjetrobranskog stakla, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera radi ponovne kalibracije kamere; u protivnom može doći do prekida rada povezanih pomagala za vožnju.

56) Slike s kamere(a) prikazane na zaslonu osjetljivom na dodir ili na ploči s instrumentima mogu biti izobličene



zbog terena. U prisutnosti područja u sjeni ili u uvjetima jakog sunčevog svjetla ili neadekvatnog osvijetljenja, slika može biti potamnjena i sa nižim kontrastom. Prepreke se mogu činiti udaljenije nego što zapravo jesu.

57) Rad senzora, kao i svih povezanih funkcija, može biti poremećen bukom koju emitiraju bučna vozila i strojevi (npr. kamioni, pneumatske bušilice), nakupljanjem snijega ili suhog lišća na cesti ili u slučaju oštećenja branika i zrcala. Kada je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag, zvučni signal (dugi zvučni signal) označava da su senzori možda prijavili. Udarac vozilom srijeda ili straga može poremetiti postavke senzora, što sustav ne detektira uvijek: mjerenja udaljenosti mogu biti iskrivljena. Senzori sustavno ne detektiraju prepreke koje su preniske (kolnici, stupovi) ili pretanke (drveće, stupovi, žičane ograde). Određene prepreke koje se nalaze u mrtvim točkama senzora možda neće biti otkrivene ili se više neće detektirati tijekom manevra. Određeni materijali (tkanine) apsorbiraju zvučne valove: pješaci možda neće biti otkriveni.

58) Redovito čistite branike i zrcala, te vidno polje kamera. Kada perete vozilo pod visokim pritiskom, usmjerite mlaz najmanje 30 cm od radara, senzora i kamera.

PREČACI ZA NAPREDNE SUSTAVE POMOĆI VOZAČU

Naprednom sustavu pomoći vozaču (ADAS) može se pristupiti direktno kako bi se brzo aktivirali/deaktivirali. Prema zadanim postavkama, pomoć u vožnji već je pohranjena u sustavu (npr. Stop-Start, Lane Keeping Assist). Ostala pomagala za vožnju mogu se dodati ili izbrisati sa stranice.

Konfigurira se u aplikaciji "ADAS">"Funkcije" na zaslonu osjetljivom na dodir.

☐ pritisnite tipku (1) sl. 172



172

F6S0014

☐ pritisnite tipku koja odgovara dotičnom naprednom sustavu pomoći vozaču:

- puni simbol: funkcija je dodana prečacima

- prazan simbol: funkcija se briše iz prečaca

☐ provjerite izmjene u kartici "Prečaci".

LIMITATOR BRZINE

(gdje je ugrađeno)

177) 178) 179)

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u ovom poglavlju.

Limitator brzine sprječava vozilo da prekorači zadanu najveću brzinu.

Maksimalna brzina se može postaviti pri brzinama iznad 30 km/h.

Vozač može ubrzati vozilo do unaprijed postavljene brzine. Pri vožnji nizbrdo može doći do odstupanja od ograničene brzine.

Zadanu brzinu možete privremeno premašiti snažnim pritiskom na papučicu akceleratora.

Status i prethodno podešeno ograničenje brzine prikazani su na zaslonu ploče s instrumentima.

KONTROLE NA UPRAVLJAČU



173

JJ000612

(1) Aktivirajte limitator brzine na prethodno spremljenu postavku brzine. Koristite brzinu koju predlaže sustav prepoznavanja prometnih znakova

(2) Povećajte/smanjite postavku brzine

(3) Uključite/pauzirajte limitator brzine na prethodno spremljenoj postavci brzine

(4) Uklj/isklj limitatora brzine

UKLJUČIVANJE/PAUZIRANJE

☐ pritisnite (4) sl. 173 za odabir brzine način rada limitatora; funkcija je pauzirana (brzina prikazana na zaslonu ploče s instrumentima je siva).

☐ ako je postavka ograničenja brzine odgovarajuća (posljednja postavka brzine programirana u sustavu), pritisnite (3) ili (1) OK za uključivanje limitatora brzine (brzina je zelena)

☐ ponovnim pritiskom na (3) funkcija se privremeno zaustavlja

PODEŠAVANJE POSTAVKE BRZINE

Za promjenu postavke brzine pomoću trenutne brzine vozila:

☐ za korake od +/- 1 km/h (1 mph), napravite uzastopne kratke pritiske gore/dolje tipke (2) za povećanje/smanjenje

☐ za korake od +/- 5 km/h (5 mph), pritisnite i držite gore/dolje tipku (2) za povećanje/smanjenje.

Kada je funkcija aktivirana, moguće je promijeniti postavku brzine krstarenja na temelju brzine koju predlaže funkcija prepoznavanja prometnih znakova, kao što je prikazano na ploči s instrumentima:

☐ Prilikom prolaska znaka:

- pritisnite (1) OK za spremanje predložene brzine. Ta se vrijednost zatim odmah prikazuje kao nova postavka brzine na ploči s instrumentima

☐ Nakon prolaska znaka:

- Pritisnite (1) OK. Poruka "OK?" sl. 174 se prikazuje za potvrdu zahtjeva za spremanjem
- Ponovno pritisnite (1) OK za spremanje predložene brzine. Nova vrijednost podešene brzine prikazuje se na ploči s instrumentima



174

F6S0179

PRIVREMENI PRELAZAK POSTAVKE BRZINE

☐ do kraja pritisnite papučicu akceleratora. Limitator brzine je privremeno deaktiviran i prikazana postavka brzine trepće

☐ otpustite papučicu akceleratora kako biste se vratili ispod podešene brzine.

Kada se brzina vozila vrati na razinu podešene brzine, limitator brzine ponovno radi: zaslon za podešavanje brzine ponovno postaje fiksni.

ISKLJUČIVANJE

Pritisnite (4): informacijski zaslon limitatora brzine nestaje.

KVAR

U slučaju kvara, crtice se prikazuju trepćući, a zatim fiksne (narančaste) umjesto postavke brzine. Neka sustav provjeri ovlaštenu Fiat distributer.



**UPOZORENJE**

177) Dok vozite s aktivnim uređajem, nikada ne pomičite ručicu mjenjača u neutralni položaj ili kontrolu PRND u N.

178) U slučaju kvara ili greške uređaja, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

179) Na strmoj nizbrdici ili u slučaju naglog ubrzanja, limitator brzine neće moći spriječiti vozilo da prekorači postavljenu brzinu. Ako je potrebno, pritisnite kočnice kako biste kontrolirali brzinu vozila.

TEMPOMAT

(gdje je predviđeno)



UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u ovom poglavlju.

Ovaj sustav automatski održava brzinu vozila na vrijednosti koju je programirao vozač (postavka brzine), bez upotrebe papučice akceleratora.

Tempomat se uključuje ručno. Zahtijeva minimalnu brzinu vozila od 40 km/h.

S automatskim mjenjačem mora biti uključen način rada D ili drugi ili viši stupanj prijenosa u načinu rada M.

NAPOMENA Tempomat ostaje aktivan nakon promjene stupnja prijenosa na motorima opremljenim sustavom Stop-Start.

NAPOMENA Isključivanjem kontaktnog prekidača poništavaju se sve postavke brzine.

KONTROLE NA UPRAVLJAČU

175

JJ000759

- (1) Aktivacija tempomata u tijeku. Koristite brzinu koju predlaže sustav prepoznavanja prometnih znakova
- (2) Povećajte/smanjite postavku brzine (ako je tempomat aktiviran). Aktivacija tempomata u tijeku (ako je tempomat deaktiviran)
- (3) Uklj./isklj tempomata
- (4) Uključite/pauzirajte tempomat na prethodno spremljenoj brzini

UKLJUČIVANJE/PAUZIRANJE

- ☐ Pritisnite tipku (3) sl. 175 za odabir načina rada tempomata; funkcija je pauzirana (sivo)
 - ☐ pritisnite (2) gore/dolje ili pritisnite (1) OK za aktiviranje tempomata i spremanje postavke brzine čim brzina vozila dosegne željenu razinu (zeleno)
 - ☐ pritiskom na tipku (4) funkcija se privremeno zaustavlja
 - ☐ ponovnim pritiskom (4) ili (1) OK ponovno će se aktivirati tempomat (zeleno). Rad tempomata također je privremeno prekinut (pauza):
 - ☐ pritiskom na papučicu kočnice
 - ☐ automatski, ako je elektronička kontrola stabilnosti (ESC) aktivirana.
 - ☐ prebacivanjem u neutralni položaj ili ubacivanjem u stupanj za vožnju unatrag
 - ☐ pomoću električne parkirne kočnice
- NAPOMENA** Postavku brzine možete privremeno prekoračiti pritiskom na papučicu gasa (programirana brzina treptće). Za povratak na podešenu brzinu otpustite papučicu akceleratora (kada se ponovno postigne podešena brzina, prikazana brzina prestaje treptati).

PROMJENA POSTAVKE BRZINE

Tempomat mora biti aktivan.

Za promjenu postavke brzine pomoću trenutne brzine vozila:

□ za korake od +/- 1 km/h (1 mph), uzastopno kratko pritisnite gore/dolje tipku (2) za povećanje/smanjenje.

□ za korake od +/- 5 km/h (5 mph), pritisnite i držite gore/dolje tipku (2) za povećanje/smanjenje.

UPOZORENJE Dugotrajno pritiskanje i držanje gore/dolje tipke (3) uzrokuje vrlo brzu promjenu brzine vozila.

UPOZORENJE Kao mjeru predostrožnosti, preporučujemo da brzinu krstarenja postavite prilično blizu trenutnoj brzini vašeg vozila, kako biste izbjegli nagla ubrzanja ili usporavanja vozila.

Kada je funkcija aktivirana, moguće je promijeniti postavku brzine pomoću brzine koju predlaže funkcija prepoznavanja prometnih znakova (gdje postoji) prikazana na ploči s instrumentima:

□ Prilikom prolaska znaka:

- pritisnite (1) OK za spremanje predložene brzine. Ta se vrijednost zatim odmah prikazuje kao nova postavka brzine na ploči s instrumentima

□ Nakon prolaska znaka:

- Pritisnite (1) OK. Poruka "OK?" sl. 176 se prikazuje za potvrdu zahtjeva za spremanjem
- Ponovno pritisnite (1) OK za spremanje predložene brzine. Nova vrijednost podešene brzine prikazuje se na ploči s instrumentima



ISKLUČIVANJE

Pritisnite (3): informacijski zaslon tempomata se gasi.

KVAR

U slučaju kvara, crtice se prikazuju treptajući, a zatim fiksne (narančasto) umjesto postavke brzine. Neka sustav provjeri ovlaštenu Fiat distributer.



UPOZORENJE

180) Funkcija tempomata ne jamči poštivanje najveće dopuštene brzine i sigurnosne udaljenosti između vozila, vozač ostaje odgovoran za vožnju. U interesu javne sigurnosti, koristite tempomat samo ako uvjeti u prometu omogućuju vozilima ujednačenu brzinu i održavanje odgovarajuće sigurnosne udaljenosti. Ostanite oprezni dok je tempomat aktiviran. Ako pritisnete i držite jednu od tipki za modifikaciju podešavanja brzine, vaše vozilo može vrlo naglo promijeniti brzinu. Prilikom spuštanja nizbrdo, tempomat ne može spriječiti preokretanje zadane brzine vozila. Zakočite ako je potrebno za kontrolu brzine vozila. Na strmim usponima ili tijekom vuče, postavljena brzina se možda neće postići ili održati.

181) Nikada ne koristite sustav u sljedećim situacijama: u urbanom području gdje postoji opasnost od prelaska pješaka na cestu; u gustom prometu (osim verzija s funkcijom Stop & Go); na zavojitim ili strmim cestama; na skliskim ili poplavljenim cestama; u lošim vremenskim uvjetima; u slučaju smanjene vidljivosti za vozača; vožnja na brzinskom krugu; vožnja po valovitoj cesti; kada koristite rezervni kotač smanjenih dimenzija; kada koristite lance za snijeg, neklizajuće navlake ili gume s čavlima.



PRILAGODLJIVI TEMPOMAT

(gdje je ugrađeno)

182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191)

59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u ovom odjeljku i "Ograničenja sustava" u ovom poglavlju.

Prilagodljivi tempomat je unapređenje tempomata s dodatnom značajkom održavanja određene udaljenosti u odnosu na vozilo ispred.

NAPOMENA Prvenstveno dizajniran za vožnju glavnim cestama i autocestama, ovaj sustav radi samo s vozilima u pokretu koja se voze u istom smjeru kao i vaše vozilo.

Koristi radar i senzore kamere za otkrivanje vozila ispred sl. 177. Ako nije otkriveno vozilo na putanji vožnje, prilagodljivi tempomat će se ponašati kao konvencionalni tempomat.



177

F6S0061

Prilagodljivi tempomat automatski usporava vozilo kada se približava vozilu koje se sporije kreće. Zatim prilagođava brzinu vozila kako bi pratio vozilo ispred na odabranoj udaljenosti za praćenje. Brzina vozila se povećava ili smanjuje kako bi pratila vozilo ispred, ali neće premašiti postavljenu brzinu. Može primijeniti ograničeno kočenje s uključenim svjetlima kočenja. Ako vozilo ispred ubrzava ili mijenja prometnu traku, prilagodljivi tempomat progresivno ubrzava vozilo kako bi se vratilo na pohranjenu postavljenu brzinu. Ako vozač uključi pokazivač smjera kako bi pretekao sporije vozilo, prilagodljivi tempomat omogućuje vozilu da privremeno priđe vozilu ispred kako bi ga lakše preteklo. Međutim, postavljena brzina nikada neće biti prekoračena.

Sustav može kočiti vozilo do potpunog zaustavljanja. Ovisno o varijanti, sustav

može automatski ubrzati vozilo nakon potpunog zaustavljanja.

192)

KONTROLE NA UPRAVLJAČU



178

JJ000610

- (1) Aktivacija tempomata u tijeku. Koristite brzinu koju predlaže prepoznavanje prometnih znakova
- (2) Povećajte/smanjite postavku brzine (ako je tempomat aktiviran). Aktivacija tempomata u tijeku (ako je tempomat deaktiviran). Prikaz i konfiguracija postavke udaljenosti između vozila
- (3) Odabir samo tempomata ili pomoći na autocesti (ovisno o verziji)/ Poništavanje odabira
- (4) Uključite/pauzirajte tempomat na prethodno spremljenoj brzini. Potvrda ponovnog pokretanja vozila nakon automatskog zaustavljanja.

UPORABA

Odabir sustava

- ☐ Dok motor radi, uzastopce pritisnite tipku (3) sl. 178 dok se na ploči s instrumentima ne prikaže način rada tempomata
- ☐ nakon nekoliko sekundi odabire se način tempomata. Mini-prikaz pomoći u vožnji je prikazan (sivo) i tempomat je spreman za aktiviranje.

Uključivanje tempomata

Brzina vozila mora biti između 0 i 180 km/h. Aktivacija sustava također podliježe sljedećim uvjetima:

- ☐ vozačeva vrata su zatvorena
- ☐ vozačev sigurnosni pojas je vezan
- ☐ položaj D je odabran na automatskom mjenjaču
- ☐ otpuštena parkirna kočnica
- ☐ ako vozilo stoji, papučica kočnice je pritisnuta

Poruka "OK?" sl. 179 se prikazuje ako su ispunjeni svi uvjeti za aktivaciju.



- ☐ pritisnite (1): trenutna brzina postaje postavka brzine (minimalno 30 km/h (19 mph)) i tempomat se odmah aktivira (zeleni zaslon)

Promjena postavke brzine

Za promjenu postavke brzine pomoću trenutne brzine vozila:

- ☐ za korake od +/- 1 km/h, uzastopno kratko pritisnite gore/dolje na tipku (2) za povećanje/smanjenje
- ☐ za korake od +/- 5 km/h, pritisnite i držite gore/dolje na tiplu (2) za povećanje/smanjenje

UPOZORENJE Dugotrajno pritiskanje i držanje gore/dolje tipke 3 uzrokuje brzu promjenu brzine vozila.

Kada je funkcija aktivirana, moguće je promijeniti postavku brzine pomoću brzine koju predlaže funkcija

prepoznavanja prometnih znakova prikazana na ploči s instrumentima:

- ☐ Prilikom prolaska znaka:

- Pritisnite OK za spremanje predložene brzine. Ta se vrijednost zatim odmah prikazuje kao nova postavka brzine na ploči s instrumentima.

- ☐ Nakon prolaska znaka:

- pritisnite OK. Poruka "OK?" sl. 179 se prikazuje za potvrdu zahtjeva za spremanjem
- ponovno pritisnite OK za spremanje predložene brzine. Nova vrijednost podešene brzine prikazuje se na ploči s instrumentima

Pauziranje/ponovno uključivanje tempomata

Pritisnite (4) ili pritisnite papučicu kočnice. Simbol  se prikazuje ako su ispunjeni svi uvjeti za aktivaciju. Tempomat je također možda pauziran:

- ☐ automatski, ako se aktivira sustav dinamičke kontrole stabilnosti (DSC).
- ☐ prebacivanjem u neutralni položaj ili ubacivanjem u položaj za vožnju unatrag
- ☐ uporabom električne parkirne kočnice
- ☐ odvezivanjem sigurnosnog pojasa
- ☐ otvaranjem vozačevih vrata.

Pritisnite (4) ili OK za ponovno aktiviranje tempomata.



Nakon kočenja koje je potpuno zaustavilo vozilo, ako uvjeti u prometu ne dopuštaju da se vozilo ponovno pokrene unutar 3 sekunde od zaustavljanja, za kretanje pritisnite (4) ili papučicu akceleratora.

NAPOMENA Tempomat ostaje aktivan nakon promjene stupnja prijenosa.

UPOZORENJE Kada je tempomat pauziran i vozač ga pokuša ponovno aktivirati, određena poruka se privremeno prikazuje ako ponovno aktiviranje nije moguće (traženi uvjeti nisu ispunjeni).

Promjena programirane postavke brzine s funkcijom prepoznavanja prometnih znakova

Pritisnite OK za prihvatanje brzine koju predlaže funkcija na ploči s instrumentima, zatim ponovno pritisnite za potvrdu.

UPOZORENJE Ako je odabrana brzina daleko od trenutne brzine vozila, osjeća se snažno ubrzanje ili usporavanje.

Promjena udaljenosti između vozila

Pritisnite (2) za prikaz pragova postavljanja udaljenosti ("Udaljeno", "Normalno" ili "Blizu"), zatim uzastopno

kratko pritisnite gore/dolje za odabir praga.

Nakon nekoliko sekundi, opcija je prihvaćena i bit će memorirana kada se kontakti prekidač isključi.

Vozač mora držati dovoljan sigurnosni razmak do vozila ispred.

Privremeno prekoračenje podešene brzine

Pritisnite papučicu akceleratora. Sustav je suspendiran sve dok se održava ubrzanje. Postavka brzine trepće sve dok je trenutna brzina vozila veća od postavke brzine.

Poništavanje odabira sustava

Pritišćite (3) uzastopno dok se na ploči s instrumentima ne prikaže način rada OFF. Nakon nekoliko sekundi, poništava se odabir načina rada tempomata. Mini-prikaz pomoći u vožnji se gasi.



Odabran je tempomat, ali se ne može aktivirati. Nisu ispunjeni svi radni uvjeti.



Odabran je tempomat, čeka se potvrda za aktivaciju. Svi uvjeti za rad su zadovoljeni.



Tempomat je pauziran, ali se ne može aktivirati. Nisu ispunjeni svi radni uvjeti.



Tempomat je pauziran, čeka se potvrda za ponovno uključivanje. Svi uvjeti za rad su zadovoljeni.



Tempomat je aktivan, detektirano je vozilo.



Tempomat je obustavljen, nakon kratkog ubrzanja od strane vozača.



(žuto) (sa zvučnom porukom) Zakočite ili ubrzajte, ovisno o kontekstu.



(crveno) (sa zvučnom porukom)

Odmah preuzmite kontrolu nad vozilom: sustav ne može upravljati trenutnom situacijom u vožnji.



(sa zvučnom porukom) Sustav odbija aktivirati tempomat jer nisu ispunjeni potrebni uvjeti.

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT SA FUNKCIJOM STOP&GO

Za vozila s automatskim mjenjačem/ električnom pogonskom jedinicom, prilagodljivi tempomat omogućuje održavanje odabrane udaljenosti iza vozila koje koči dok se potpuno ne zaustavi.

Ako je sustav zaustavio vaše vozilo iza drugog vozila, pored postavljene brzine prikazuje se simbol (A). Ovaj simbol obavještava da se vozilo automatski drži u zaustavljenom položaju.



Dok je vozilo u zaustavljenom položaju, treba se pridržavati sljedećih preporuka:

- ☐ ne napuštajte vozilo
- ☐ nemojte otvarati prtljažnik
- ☐ nemojte odabrati položaj za vožnju unatrag
- ☐ nemojte iskrcavati niti preuzimati putnike

Unutar tri sekunde nakon što je sustav zaustavio vozilo, vozilo se ponovno polako kreće. Nakon tri sekunde, za vožnju ubrzajte ili pritisnite tipku (4). Obratite pažnju na okolinu vozila kada se krećete.

Ako vozilo ostane zaustavljeno dulje od 5 minuta ili ako su vozačeva vrata

otvorena, a vozačev sigurnosni pojas nije vezan, tada se električna parkirna kočnica automatski aktivira kako bi zadržala vozilo. Simbol (P) će se upaliti. Za otpuštanje električne parkirne kočnice pritisnite papučicu akceleratora.



PAŽNJA VOZAČA

- ☐ Pažljivo koristite prilagodljivi tempomat u zavojima ili planinskim cestama jer može izgubiti vozilo ispred i treba mu vremena da ga ponovno otkrije
- ☐ ne koristite sustav na skliskim cestama jer to može izazvati brze promjene prianjanja guma (proklizavanje kotača), tako da možete izgubiti kontrolu nad vozilom
- ☐ nemojte koristiti prilagodljivi tempomat tijekom kiše, snijega ili velike prljavštine jer radarski senzor može biti prekriven vodenim slojem, prašinom, ledom ili snijegom. Ovo smanjuje ili potpuno potiskuje vidljivost. U slučaju blokade senzora, očistite poklopac senzora
- ☐ nemojte koristiti sustav dok je u uporabi rezervni kotač.

OGRANIČENJA SUSTAVA



Nakon iznenadne promjene prometne trake, sustavu treba određeno vrijeme da detektira sljedeće vozilo ispred. Dakle, ako se otkrije novo vozilo, sustav može ubrzati umjesto kočenja.

☐ Prilagodljivi tempomat zanemaruje promet iz suprotnog smjera.

☐ Prilagodljivi tempomat za kočenje i vožnju, ne uzima u obzir pješake i životinje.

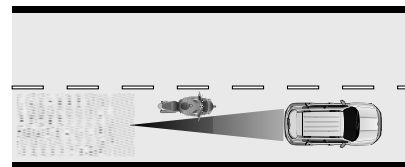
☐ Prilagodljivi tempomat uzima u obzir zaustavljena vozila samo pri maloj brzini.

☐ Nemojte koristiti prilagodljivi tempomat kada vučete prikolicu.

☐ Nemojte koristiti prilagodljivi tempomat na cestama s nagibom većim od 10%.

Budući da je polje detekcije radara prilično usko, moguće je da sustav neće otkriti:

☐ vozila smanjene širine, npr. motocikli, skuteri sl. 180

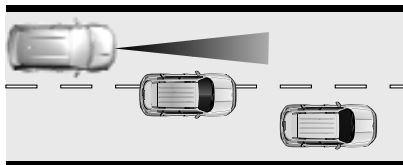


180

F6S0015

☐ vozila koja se ne kreću u sredini prometne trake sl. 181



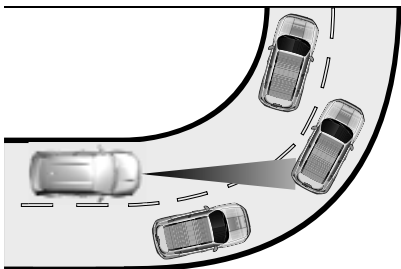


181

F6S0016

- ☐ vozila koja ulaze u zavoj
- ☐ vozila koja iznenada kreću

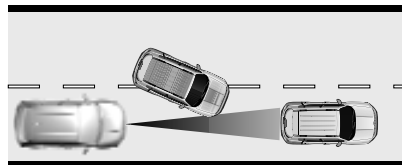
Deaktivirajte sustav u sljedećim situacijama:



182

F6S0017

- ☐ pri vožnji u uskom zavoju sl. 182
- ☐ kada se približava kružnom toku
- ☐ kada se prati vozilo koje sustav nije detektirao, npr. motocikl
- ☐ kada vozilo ispred naglo usporava



183

F6S0018

- ☐ kada se vozilo naglo ubaci između vašeg vozila i vozila ispred sl. 183

Mjere opreza na brdovitim cestama



184

F6S0019



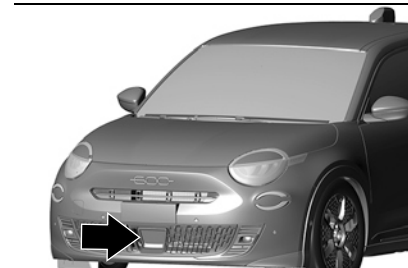
195)

Rad sustava na uzbrdicama ovisi o brzini vozila, opterećenju vozila, prometnim uvjetima i nagibu ceste. Možda neće otkriti vozilo na vašoj putanji kretanja dok se vozite na uzbrdicama. Na strmim uzbrdicama možda ćete morati koristiti papučicu akceleratora kako biste održali brzinu vozila.

Kada se spuštate nizbrdo, možda ćete morati kočiti kako biste održali ili smanjili brzinu.

Imajte na umu da aktiviranje kočnice deaktivira sustav.

RADARSKA JEDINICA



185

F6S0062

Radarska jedinica nalazi se u sredini prednjeg branika (sl. 185).



196) 197)

GREŠKA

U slučaju kvara prilagodljivog tempomata, svjetlo upozorenja svijetli na zaslonu ploče s instrumentima i prikazuje se poruka upozorenja na zaslonu ploče s instrumentima popraćena zvučnim signalom. Prepoznavanje ograničenja brzine možda neće raditi ispravno ako prometni znakovi nisu u skladu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalima. Neka sustav provjeri ovlašteni Fiat distributer.

Kao sigurnosna mjera, nemojte koristiti sustav ako su svjetla kočnica neispravna. Nemojte koristiti sustav ako je prednji branik oštećen.



UPOZORENJE

182) Tijekom vožnje cijelo vrijeme budite maksimalno pažljivi i uvijek budite spremni pritisnuti papučicu kočnice ako je potrebno.

183) Sustav je pomoć vozaču, koji uvijek mora biti potpuno pažljiv tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora održavati siguran razmak do vozila ispred.

184) Uređaj se ne aktivira u prisutnosti pješaka, vozila koja dolaze iz suprotnog smjera vožnje ili se kreću poprečno i nepokretnih objekata (npr. vozilo koje stoji u koloni ili vozilo u kvaru).

185) Uređaj ne može uzeti u obzir cestovne, prometne i vremenske uvjete te uvjete slabe vidljivosti (npr. magla).

186) Uređaj ne prepoznaje uvijek u potpunosti komplicirane uvjete vožnje koji bi mogli uzrokovati netočno ili nepostojeće određivanje sigurnog razmaka koji treba držati.

187) Uređaj ne može primijeniti maksimalnu silu kočenja: automobil se neće potpuno zaustaviti.

188) Radar je opremljen sustavom za odmrzavanje. Iz tog razloga može doseći visoke temperature u nekim uvjetima. Ako trebate raditi u zoni koja okružuje senzor, pričekajte najmanje 30 sekundi od trenutka kada se motor isključi.

189) Ako se dogodi bilo koji od sljedećih kvarova, nemojte koristiti sustav: nakon udara u vjetrobran blizu kamere ili u prednji branik; u slučaju kvara svjetla kočenja.

190) Ako je vozilo podvrgnuto bilo kojoj od sljedećih izmjena, nemojte koristiti sustav: nošenje dugih predmeta na krovnim nosačima; tegljenje; modificiran prednji dio vozila (na primjer dodavanjem prednjih svjetala dugog dometa ili bojanjem prednjeg branika); blokiran radar.

191) Ako vozač aktivira pokazivač smjera kako bi pretjecao sporije vozilo, tempomat može privremeno smanjiti udaljenost do ciljanog vozila kako bi olakšao pretjecanje, bez prekoračenja postavljene brzine.

192) Tijekom vožnje s prilagodljivim tempomatom uvijek je potrebna potpuna pozornost vozača. Vozač ima potpunu kontrolu nad vozilom jer papučica kočnice, papučica gasa i tipka  imaju prioritet nad svim radnjama prilagodljivog tempomata.

193) Kada je sustav deaktiviran ili poništen, vozilo više neće biti u stanju zaustavljanja i može se pokrenuti. Budite uvijek spremni ručno pritisnuti papučicu kočnice kako biste zadržali vozilo u mjestu. Ne napuštajte vozilo dok ga zaustavlja prilagodljivi tempomat. Prije napuštanja vozila uvijek prebacite kontrolu PRND u položaj za parkiranje P i isključite kontakti prekidač.

194) Automatska sila kočenja sustava ne dopušta snažno kočenje i razina kočenja možda neće biti dovoljna za izbjegavanje sudara.

195) Nemojte koristiti prilagodljivi tempomat na strmim cestama.

196) Radarska jedinica je pažljivo poravnata tijekom proizvodnje. Stoga, u slučaju udarca s prednje strane, nemojte koristiti sustav. Prednji branik može izgledati netaknut, no senzor iza može biti oštećen i nepravilno reagirati. Nakon nesreće, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera kako biste provjerili i prilagodili položaj radarske jedinice.

197) Korištenje nosača registarske pločice na prednjem braniku može utjecati na ispravno funkcioniranje radarske jedinice. Kada koristite nosač registarske pločice, slijedite oznake i indikacije na prednjem braniku.





VAŽNO

63) Nemojte dirati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kameri na vjetrobranskom staklu. U slučaju kvara senzora, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

64) Ne perite mlaznicama pod visokim pritiskom u donjem dijelu odbojnika: posebno nemojte dodirivati električni priključak sustava. Nemojte koristiti otapala ili abrazivne paste.

65) Budite oprezni u slučaju popravaka i bojanja u zoni oko senzora. U slučaju frontalnog sudara, senzor se može automatski deaktivirati i prikazati upozorenje da se senzor treba popraviti. Čak i bez upozorenja o kvaru, deaktivirajte rad sustava ako mislite da se položaj radarskog senzora promijenio (npr. zbog frontalnog sudara pri maloj brzini kao tijekom manevara pri parkiranju). U tim slučajevima otidite do ovlaštenog Fiat distributera kako bi radarski senzor ponovno namjestili ili zamijenili.

66) Svjetla kočenja se pale ako sustav usporava vozilo. Sustav ne radi u slučaju kvara svjetla kočenja.

POMOĆ ZA ODRŽAVANJE PROMETNE TRAKE

(gdje je ugrađeno)



138)



67) 68) 69) 70) 71) 72)

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u ovom poglavlju.

Pomoć za održavanje prometne trake pomaže vozaču da izbjegne nenamjerno napuštanje trake. Prednja kamera prati rubove cesta, kao i oznake prometnih traka između kojih se vozilo kreće. Ako se vozilo približi rubu ceste ili oznaci prometne trake, upravljač se lagano okreće u položaj tako da vozilo skreće natrag u prometnu traku. Vozač će tada primijetiti okretanje kola upravljača. Okrenite upravljač u istom smjeru, ako sustav ne upravlja dovoljno. Lagano okrenite kolo upravljača u suprotnom smjeru, ako namjeravate promijeniti prometnu traku.

Kada sustav upravlja kako bi ispravio putanju vozila,  trepće žuto na zaslonu ploče s instrumentima. Sustav ne pretpostavlja nenamjerno napuštanje prometne trake kada se uključe pokazivači smjera i nekoliko

sekundi nakon što se pokazivači smjera ugase.

Ako sustav detektira da se upravljač ne drži trajno, prekida korekciju. Poruka upozorenja na zaslonu ploče s instrumentima popraćena zvučnim signalom upozorenja upozorava kada je potrebna hitna akcija vozača.

UPOZORENJE Sustav se može isključiti ako detektira trake koje su preuske, preširoke ili previše zakrivljene.

Slijedeći preduvjeti moraju biti ispunjeni:

- ☐ brzina vozila mora biti između približno 70 km/h i 180 km/h
- ☐ vozač mora držati upravljač
- ☐ pokazivači smjera nisu uključeni
- ☐ elektronička kontrola stabilnosti je aktivirana i ne radi
- ☐ vozilo nije spojeno s prikolicom ili nosačem za bicikle
- ☐ normalno ponašanje u vožnji (sustav detektira dinamičan stil vožnje, tj. pritisak na papučicu kočnice ili akceleratora)
- ☐ ceste s dobrim oznakama traka
- ☐ ne koristi se rezervni kotač
- ☐ vozilo se ne vozi u uskom zavoju

AKTIVACIJA/DEAKTIVACIJA

Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u personalizaciji vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

KVAR

U slučaju kvara  i  se pojavljuju na ploči s instrumentima, popraćeno porukom na zaslonu i zvučnim signalom upozorenja. Potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera.

OGRANIČENJA SUSTAVA

Na performanse sustava mogu utjecati:

- ☐ prljavo ili zamagljeno vjetrobransko staklo ili ako je vjetrobransko staklo zahvaćeno stranim predmetima, npr. naljepnice
 - ☐ bliska vozila ispred
 - ☐ nagnute ceste
 - ☐ zavojite ili brdovite ceste
 - ☐ rubovi cesta
 - ☐ nagle promjene osvjetljenja
 - ☐ nepovoljni uvjeti okoline, npr. jaka kiša ili snijeg
 - ☐ modifikacije vozila, npr. gume
- Isključite sustav ako sustav ometaju tragovi katrana, sjene, pukotine na cesti, privremene ili građevinske oznake traka ili druge nesavršenosti ceste.



UPOZORENJE

198) Uvijek držite pozornost na cesti i održavajte pravilan položaj vozila unutar prometne trake, inače može doći do oštećenja vozila, ozljeda ili smrti. Pomoć za održavanje prometne trake ne upravlja stalno vozilom. Sustav možda neće zadržati vozilo u prometnoj traci ili dati upozorenje, čak i ako se otkrije oznaka trake. Upravljanje pomoći za održavanje prometne trake možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja prometne trake. Sustav možda neće otkriti vožnju bez ruku zbog vanjskih utjecaja kao što su stanje ceste, površina i vrijeme. Vozač ima punu odgovornost za upravljanje vozilom i dužan je uvijek držati ruke na upravljaču tijekom vožnje. Korištenje sustava na skliskim cestama može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i sudar. Isključite sustav.



VAŽNO

67) Kamera može imati ograničen ili odsutan rad zbog vremenskih uvjeta kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg, stvaranje naslaga leda na vjetrobranskom staklu.

68) Rad kamere također može biti ugrožen prisutnošću prašine, kondenzacije, prljavštine ili led na vjetrobranskom staklu, uvjetima u prometu (npr. automobil koji voze neusklađeno s vašim, automobil koji vozi poprečno ili suprotno u istoj traci, zavoj s malim radijusom zakrivljenosti), površinskim uvjetima ceste i uvjetima vožnje (npr. vožnja izvan ceste). Provjerite je li vjetrobran uvijek čist. Koristite posebne

deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla. Rad kamere također može biti ograničen ili odsutan u nekim uvjetima vožnje, prometa i površine ceste.

69) Izbočenje tereta na krovu automobila može ometati pravilan rad kamere. Prije pokretanja provjerite je li teret ispravno postavljen, kako ne bi prekrivao radni raspon kamere.

70) Ako se vjetrobransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Fiat distributeru. Ne mijenjajte vjetrobransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrobransko staklo ako je oštećeno u području kamere.

71) Nemojte dirati niti raditi na kameri. Nemojte zatvarati otvore na estetskom poklopcu koji se nalazi ispod unutarnjeg zrcala. U slučaju kvara kamere, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

72) Nemojte prekrivati radni domet kamere naljepnicama ili drugim predmetima. Obratite pozornost i na druge predmete na poklopcu motora (npr. sloj snijega) i pazite da ne smetaju kameri.



NAPREDNA POMOĆ ZA ODRŽAVANJE PROMETNE TRAKE

(gdje je ugrađeno)



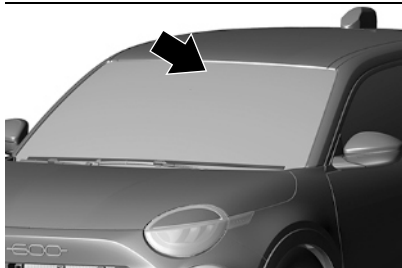
199)



73) 74) 75) 76) 77) 78)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u ovom poglavlju i "Ograničenja sustava" u ovom poglavlju.

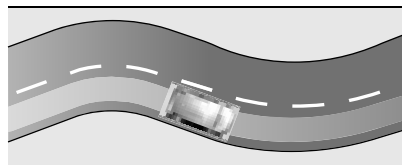
Napredna pomoć za održavanje prometne trake je unapređenje sustava za održavanje prometne trake.



186

F6S0068

Aktivirani sustav prati oznake prometnih traka pomoću kamere koja se nalazi na vrhu vjetrobrana, sl. 186. Upravlja vozilom unutar detektirane trake. Vozač će primijetiti okretanje kola upravljača.



187

F6S0063

Tako se zadržava trenutni položaj vozila unutar prometne trake. Ova pozicija nije nužno središte trake. U slučaju da vozilo vozi vanjskim rubom trake, sustav glatko ispravlja putanju prema središtu trake kojom se trenutno vozi kada se prekorači određena brzina. Opet, vozač će primijetiti okretanje upravljača.

Kada vozilom upravlja sustav,  svijetli zeleno na zaslonu ploče s instrumentima. Međutim, kontrolu nad vozilom u svakom trenutku može preuzeti vozač. Stoga vozač mora primijeniti dodatnu silu kada okreće upravljač.

Ako sustav otkrije da vozač ne drži upravljač dovoljno čvrsto, pokreće niz postupnih upozorenja. Ako prekid traje predugo, sustav će se deaktivirati.  se gasi na zaslonu ploče s instrumentima. Sustav mora ponovno aktivirati vozač. Napredna pomoć za

održavanje prometne trake radi samo u kombinaciji s prilagodljivim tempomatom.

Potrebni preduvjeti

- ☐ Prilagodljivi tempomat s funkcijom Stop&Go mora biti aktiviran.
- ☐ Vozač mora držati upravljač.
- ☐ Pokazivači smjera nisu uključeni.
- ☐ Dinamička kontrola stabilnosti je aktivirana i nije u funkciji.
- ☐ Vozilo nije spojeno s prikolicom ili nosačem za bicikle.
- ☐ Potrebno je normalno ponašanje u vožnji (sustav detektira dinamičnu vožnju, tj. pritisak na papučicu kočnice ili akceleratora).
- ☐ Potrebne su ceste s dobrim oznakama traka.
- ☐ Ne koristi se rezervni kotač.
- ☐ Vozilo se ne vozi u uskom zavoju.

Aktivacija/deaktivacija

Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u personalizaciji vozila putem Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV sustava.

Pauziranje / obustavljanje sustava



200)

Napredna pomoć za održavanje prometne trake može se pauzirati ili obustaviti u sljedećim situacijama:

❑ Dinamička kontrola stabilnosti radi ili je deaktivirana.

❑ Sustav nekoliko sekundi ne detektira barem jednu od oznaka trake. Sustav će se ponovno aktivirati kada se ponovno uspostave radni uvjeti.

❑ Aktiviraju se pokazivači smjera.

❑ Vožnja izvan ograničenja trake.

❑ Upravljač se drži prečvrsto ili se pomiče previše dinamično.

❑ Pritisnute su papučica kočnice ili papučica akceleratora.

❑ Prilagodljivi tempomat je pauziran.

❑ Cesta je preuska ili preširoka.

❑ Bočno ubrzanje u zavojima je previsoko.

Pauziranje sustava prati određeni zvučni signal.

Ako sustav otkrije da vozač ne drži upravljač dovoljno čvrsto, aktivira niz postupnih upozorenja, a zatim se deaktivira ako nema odgovora vozača.

Ako je funkcija obustavljena zbog produljenog popuštanja sile koja drži kolo upravljača, sustav se mora ponovno aktivirati pritiskom na tipku (1) sl. 188.



188

JJ000623

Kvar

U slučaju kvara,  i  se pojavljuju na ploči s instrumentima, popraćeni porukom na zaslonu i zvučnim signalom upozorenja. Potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera.

Ograničenja sustava

Na performanse sustava mogu utjecati:

❑ prljavo ili zamagljeno vjetrobransko staklo ili ako je vjetrobransko staklo zahvaćeno stranim predmetima, npr. naljepnice

❑ bliska vozila ispred

❑ nagnute ceste

❑ zavojite ili brdovite ceste

❑ rubovi cesta

❑ nagle promjene osvjetljenja

❑ nepovoljni uvjeti okoline, npr. jaka kiša ili snijeg

❑ modifikacije vozila, npr. gume

❑ stanje opterećenja vozila, tj. bilo da je vozilo teško ili malo opterećeno

Poruka upozorenja može se pojaviti kada se vozilo kreće dugom ravnom trakom na glatkoj površini ceste čak i ako vozač pravilno drži upravljač.

Deaktivirajte sustav ako sustav ometaju tragovi katrana, sjene, pukotine na cesti, privremene ili građevinske oznake traka ili druge nesavršenosti ceste.

 201) 202)



UPOZORENJE

199) Sustav pomaže vozaču u upravljanju, ubrzanjem i kočenjem unutar granica zakona fizike i mogućnosti vozila. Neki elementi cestovne infrastrukture ili vozila koja se nalaze na cesti možda se neće ispravno vidjeti ili ih kamera i radar mogu loše protumačiti, što može dovesti do neočekivane promjene smjera, nedostatka korekcije upravljanja i/ili neprikladnog upravljanja ubrzanjem ili kočenjem.

200) Vozač mora hitno djelovati ako smatra da uvjeti u prometu ili stanje kolnika zahtijevaju njegovu intervenciju, pomicanjem upravljača radi privremenog prekida rada sustava. Svaka intervencija na papučici kočnice koja uzrokuje pauzu prilagodljivog tempomata također će uzrokovati pauzu sustava.

201) Uvijek držite pozornost na cesti i održavajte pravilan položaj vozila unutar trake, inače bi moglo doći do oštećenja vozila, ozljeda ili smrti. Sustav možda neće zadržati vozilo u prometnoj traci ili dati upozorenje, čak i ako se otkrije oznaka prometne trake.



Upravljanje napredne pomoći za održavanje prometne trake možda neće biti dovoljno za izbjegavanje napuštanja trake. Sustav možda neće detektirati vožnju bez ruku zbog vanjskih utjecaja (stanje ceste i površina, vrijeme itd.). Vozač ima punu odgovornost za upravljanje vozilom i dužan je uvijek tijekom vožnje držati ruke na upravljaču. Korištenje sustava dok vučete prikolice ili na skliskim cestama može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i sudar. Isključite sustav.

202) Sustav treba deaktivirati u sljedećim situacijama: kada mijenjate kotač ili radite u blizini kotača; vuče prikolice ili s nosačem bicikla na uređaju za vuču, posebno s prikolicom koja nije priključena ili nije odobrena; nepovoljni vremenski uvjeti; cesta sa slabim prijanjanjem (opasnost od akvaplaninga, snijega, leda); radovi na cestama i područja s naplatom cestarine; vožnja na trkaćim stazama; vožnja po valovitoj cesti.



VAŽNO

73) Kamera može imati ograničen ili odsutan rad zbog vremenskih uvjeta kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg, stvaranje naslaga leda na vjetrobranskom staklu.

74) Rad kamere također može biti ugrožen prisutnošću prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vjetrobranskom staklu, uvjetima u prometu (npr. automobili koji voze neusklađeno s vašim, automobil koji vozi poprečno ili suprotno u istoj prometnoj traci, zavoj s malim radijusom zakrivljenosti), površinskim uvjetima ceste i uvjetima vožnje (npr. vožnja izvan ceste).



VAŽNO

Provjerite je li vjetrobran uvijek čist. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla. Rad kamere također može biti ograničen ili odsutan u nekim uvjetima vožnje, prometa i površine ceste.

75) Izbočenje tereta na krovu automobila može ometati pravilan rad kamere. Prije pokretanja provjerite je li teret ispravno postavljen, kako ne bi prekrivao radni raspon kamere.

76) Ako se vjetrobransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Fiat distributeru. Ne mijenjajte vjetrobransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrobransko staklo ako je oštećeno u području kamere.

77) Nemojte dirati niti raditi na kameri. Nemojte zatvarati otvore na estetskom poklopcu koji se nalazi ispod unutarnjeg zrcala. U slučaju kvara kamere, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

78) Ne prekrivajte radni domet kamere naljepnicama ili drugim predmetima. Obratite pozornost i na druge predmete na poklopcu motora (npr. sloj snijega) i pazite da ne smetaju kameri.

PREPOZNAVANJE OGRANIČENJA BRZINE

(gdje je ugrađeno)

203) 204) 205)

79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u ovom poglavlju i "Ograničenja sustava" u ovom poglavlju.

Ovisno o značajkama vozila, prepoznavanje ograničenja brzine koristi kameru na vrhu vjetrobrana (prepoznavanje prometnih znakova) ili kameru u kombinaciji s navigacijskim sustavom **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Koristeći kameru na vrhu vjetrobrana, ovaj sustav detektira i čita znakove ograničenja brzine i znakove za kraj ograničenja brzine.

Ako je funkcija aktivirana i postavljena kao widget u **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu, do dva znaka ograničenja brzine, uključujući dodatne znakove, prikazana su na zaslonu ploče s instrumentima (1) sl. 189.

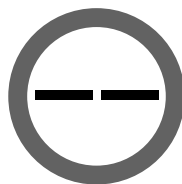


189

F6S0180

Ako se prepozna nekoliko ograničenja brzine, vozilo može analizirati i prikazati važeće ograničenje brzine.

Kada se prepozna prometni znak za određeno područje, npr. grada ili autoceste, i vozilo je opremljeno navigacijskim sustavom, bit će prikazano i odgovarajuće ograničenje brzine. Ako je sustav aktiviran, ali ne detektira znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



190

F6S0181

Ako se otkrije ograničenje brzine i vozilo ga prvi put prekorači za više od 5 km/h, brzina se prikazuje i treptće oko 10 sekundi.

Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u personalizaciji vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

NAPOMENA Posebna ograničenja brzine, poput onih za teška teretna vozila, nisu prikazana. Prikaz ograničenja brzine na ploči s instrumentima ažurira se prilikom prolaska pored znaka za ograničenje brzine namijenjenog automobilu (laka vozila).

PREPOZNAVANJE OGRAIČENJA BRZINE S NAVIGACIJSKIM SUSTAVOM

(za verzije/tržišta gdje je dostupno)

Ovisno o verziji, dostupna su dva različita sustava.

Verzija 1

Koristeći kameru na vrhu vjetrobrana i integrirani navigacijski sustav vozila, ovaj sustav prikazuje ograničenja brzine i kraj ograničenja brzine. Ako je funkcija aktivirana i postavljena kao widget u **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu, prikazana su do dva znaka ograničenja brzine, uključujući dodatne znakove (1) sl. 191.

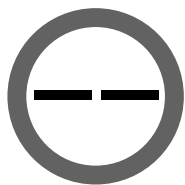


191

F6S0180

Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u personalizaciji vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. Ako je sustav aktiviran, ali ne detektira znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:





192

F6S0181

Ako se detektira ograničenje brzine i vozilo ga prekorači prvi put za više od 5 km/h, prikazuje se brzina i trepće oko 10 sekundi.

Ažuriranje podataka navigacijske karte

Kako bi se održale performanse sustava, navigacijsku kartu treba ažurirati putem "Over-The-Air ažuriranja karte". Dodatne informacije dostupne su u odlomku "TomTom usluge" u poglavlju "Multimedija".

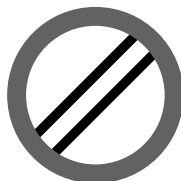
Verzija 2

Ovaj sustav trajno prikazuje informacije o ograničenju brzine na zaslonu ploče s instrumentima. Ako je funkcija aktivirana i postavljena kao widget u **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu, prikazana su do dva znaka ograničenja brzine, uključujući dodatne znakove (1) sl. 191.

Pružanje informacija o ograničenju brzine uključuje sljedeće sustave:

- ☐ kamera na vrhu vjetrobrana
- ☐ integrirani navigacijski sustav vozila
- ☐ telematička usluga

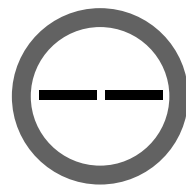
Ako se vozite cestom bez ograničenja brzine, npr. njemačkim autocestama, prikazuje se sljedeći znak:



193

F6S0182

Ako je sustav aktiviran, ali ne detektira znak ograničenja brzine, prikazuje se sljedeći znak:



194

F6S0181

Ako je navedeno novo ograničenje brzine, oglašava se zvučni signal potvrde.

Zvuk potvrde može se aktivirati ili deaktivirati u personalizaciji vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. Ako vozilo prekorači ograničenje brzine, ograničenje brzine prikazano na zaslonu ploče s instrumentima trepće i nakon nekog vremena oglašava se zvučni signal. Vrijeme nastanka varira. I treptanje i zvučni signal prestaju nakon nekoliko sekundi. Zbog zakonskih zahtjeva, zvučni signal se može deaktivirati samo u personalizaciji vozila do sljedećeg uključivanja kontaktnog prekidača. Ako je zvučni signal isključen,  svijetli nekoliko sekundi.

U slučaju kvara,  svijetli fiksno. Potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera.

Uvjeti rada

Za pružanje informacija o ograničenju brzine za pojedinu državu, vozilo treba identificirati državu u kojoj se trenutno nalazi. Ako je odgovarajući popis zemalja dostupan na zaslonu ploče s instrumentima, dotičnu zemlju morate odabrati ručno. U suprotnom, država se automatski odabire.

Za dobivanje valjanih informacija o ograničenju brzine, trenutni položaj vozila šalje se putem telematičke jedinice i briše se odmah nakon obrade. Praćenje položaja vozila u bilo kojem trenutku nije moguće.

Na to ne utječu postavke privatnosti **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

UPOZORENJE Moguće je prijaviti trajne dezinformacije o ograničenju brzine putem web stranice proizvođača.

Ažuriranje podataka

Kako bi se održale performanse sustava, navigacijsku kartu treba ažurirati putem "Over-The-Air ažuriranja karte". Dodatne informacije dostupne su u odlomku "TomTom usluge" u poglavlju "Multimedija".

OSTALI PROMETNI ZNAKOVI

Sustav prepoznaje ostale prometne znakove (zajedničke prometne zone, dopunske prometne znakove) i prikazuje ih na zaslonu ploče s instrumentima.

Ulazak u zonu dijeljenog prometa

Primjer:



Preporučena brzina (izračunata): 10 mph ili 20 km/h (ovisno o jedinici na ploči s instrumentima)

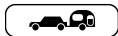
Ograničenje brzine tijekom kiše

Primjer:



Ako je ručica za upravljanje brisačima u položaju "isprekidanog brisanja" ili "au4tomatskog brisanja" (kako bi se aktivirao senzor kiše): 110 km/h (68 mph) (na primjer)

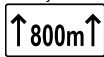
Ograničenje brzine prilikom vuče



Ako je u vozilo ugrađen odobreni uređaj za vuču: 90 km/h (66 mph) (na primjer)

Ograničenje brzine primjenjivo na određenoj udaljenosti

Primjer:



70 km/h (43 mph) (na primjer)

Ograničenje brzine za vozila s bruto masom ili ukupnom vučenom masom manjom od 3,5 tona



90 km/h (68 mph) (na primjer)

Ograničenje brzine u slučaju snijega

Primjer:



Ako je vanjska temperatura ispod 3°C: 30 km/h (19 mph) (na primjer) sa simbolom "pahuljice"

Ograničenje brzine u određenom vremenu tijekom dana

Primjer:

16-18h

30 km/h (19 mph) (na primjer) sa simbolom "sata"



195

F6S0183



Ovaj sustav se može aktivirati ili deaktivirati u personalizaciji vozila putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava.

OGRANIČENJA SUSTAVA

Sustav ne uzima u obzir smanjena ograničenja brzine, posebno ona koja su nametnuta u sljedećim slučajevima:

- ☐ Zagađenje atmosfere
- ☐ Vuča
- ☐ Vožnja s postavljenim rezervnim kotačem umanjenih dimenzija ili lancima za snijeg
- ☐ Guma popravljena pomoću kompleta za privremeni popravak probušene gume
- ☐ Mladi vozači

Sustav možda neće ispravno raditi kada:

- ☐ Vožnja zavojitim ili brdovitim cestama.
- ☐ Tijekom noćne vožnje.
- ☐ Vožnja s lancima za snijeg.
- ☐ Vožnja s prikolicom.
- ☐ Područje vjetrobranskog stakla, gdje se nalazi prednja kamera, nije čisto ili zahvaćeno stranim predmetima, npr. naljepnice.
- ☐ Vidljivost je ograničena zbog vremena, poput magle, kiše ili snijega.
- ☐ Sunce sija direktno u objektiv kamere.

- ☐ Prometni znakovi su potpuno ili djelomično prekriveni ili teško uočljivi.
- ☐ Prometni znakovi su nepravilno postavljeni ili oštećeni.
- ☐ Prometni znakovi nisu u skladu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima i signalizaciji.
- ☐ Podaci navigacijske karte su zastarjeli.



UPOZORENJE

203) Sustav detektira unaprijed postavljene prometne znakove samo ako su zadovoljeni minimalni uvjeti vidljivosti i udaljenost od znaka.

204) Sustav je pomoć u vožnji i ne oslobađa vozača odgovornosti za upravljanje automobilom. Uvijek poštujte propise za autoceste zemlje u kojoj vozite.

205) Kada je sustav aktivan, vozač je odgovoran za kontrolu automobila i nadzor sustava te mora biti spreman intervenirati prema potrebi.

206) Stvarni prometni znak uvijek ima prednost nad prometnim znakom prikazanim na zaslonu ploče s instrumentima.



VAŽNO

79) Sustav je namijenjen pomoći vozaču unutar definiranog raspona brzine da prepozna određene prometne znakove. Ne ignorirajte prometne znakove koje sustav ne prikazuje. Sustav ne prepoznaje ništa osim konvencionalnih prometnih znakova koji bi mogli dati ili prekinuti ograničenje

brzine. Ne dopustite da vas ova posebna značajka navede na riskiranje tijekom vožnje. Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti. Sustavi pomoći u vožnji ne oslobađaju vozača od pune odgovornosti za rad vozila.

80) Funkcionalnost može biti ograničena ili sustav možda neće raditi ako je senzor blokiran.

81) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne raditi u vremenskim uvjetima, kao što su jaka kiša, tuča, gusta magla i niske temperature. Jaki svjetlosni kontrasti mogu utjecati na sposobnost prepoznavanja senzora.

82) Područje oko senzora ne smije biti prekriveno naljepnicama ili bilo kojim drugim predmetom.

83) Ne dirajte niti izvodite bilo kakve radnje u području vjetrobranskog stakla koje izravno okružuje senzor.

84) Očistite vjetrobransko staklo od stranih tvari poput ptičjeg izmeta, insekata, snijega ili leda. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla.

85) Jedinice za ograničenje brzine (mph ili km/h) ovise o zemlji u kojoj se vozite. Ovo treba uzeti u obzir kako biste bili sigurni da poštujete ograničenje brzine. Kako bi sustav ispravno radio pri promjeni zemlje, jedinica brzine na ploči s instrumentima mora odgovarati onoj u zemlji u kojoj se vozite.

86) Automatsko očitavanje znakova je sustav pomoći u vožnji i ne prikazuje uvijek točna ograničenja brzine. Znakovi ograničenja brzine koji se nalaze na cesti uvijek imaju prednost pred onima koje prikazuje sustav. Sustav je dizajniran za otkrivanje znakova koji su u skladu s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima.

POMOĆ VOZAČU NA AUTOCESTI (RAZINA 2 AUTONOMNE VOŽNJE)

(gdje je ugrađeno)

Ovaj sustav automatski prilagođava brzinu i ispravlja putanju vozila, koristeći prilagodljivi tempomat s funkcijom Stop&Go u kombinaciji s naprednom pomoći za održavanje prometne trake. Ove dvije funkcije moraju biti aktivirane i raditi.

Ovaj sustav posebno je prikladan za vožnju autocestama i glavnim cestama. Za više informacija o prilagodljivoj tempomatu i naprednoj pomoći u održavanju prometne trake, pogledajte odgovarajuće odlomke u ovom poglavlju.



207)

UPOZORENJE Za više informacija pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći u vožnji (ADAS)" u ovom poglavlju.

ODABIR SUSTAVA



196

JJ000823

☐ Uzastopno pritisnite tipku (1) sl. 196 dok se na ploči s instrumentima ne prikaže način rada pomoći vozaču na autocesti

☐ nakon nekoliko sekundi odabire se način rada pomoći vozaču na autocesti. Mini prikaz pomoći u vožnji prikazan je na ploči s instrumentima:



Boja simbola, koji predstavljaju kolo upravljača i bočne linije, ovisi o radnom stanju sustava:

(sivo) Jedan ili više radnih uvjeta nije ispunjeno; sustav je pauziran.

(zeleno) Svi radni uvjeti su zadovoljeni; sustav je aktivan.

(narančasto) Kvar sustava.

DEAKTIVIRANJE SUSTAVA

☐ ponovno uzastopce pritisnite tipku (1) dok se na ploči s instrumentima ne prikaže način rada OFF

☐ nakon nekoliko sekundi poništava se odabir načina rada pomoći vozaču na autocesti



UPOZORENJE

207) Sustav pomaže vozaču djelujući na upravljanje, ubrzanje i kočenje unutar fizičkih ograničenja i kapaciteta vozila. Određeni elementi cestovne infrastrukture ili vozila u okruženju možda se neće ispravno vidjeti ili ih kamera i radar mogu loše protumačiti, što može dovesti do neočekivane promjene smjera, nedostatka korekcije upravljanja i/ili neprikladnog upravljanja ubrzanjem ili kočenjem.



PANORAMSKA KAMERA

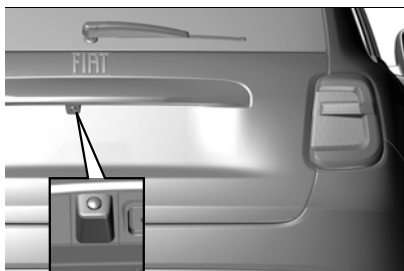
(gdje je ugrađeno)

Panoramska kamera pomaže vozaču pri vožnji unatrag prikazujući pogled na područje iza vozila. Omogućuje prikaz okoline vozila kao slike od gotovo 180° na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/**

10.25" NAV sustava, poput pogleda iz ptičje perspektive.

 208) 209)

Sustav koristi:



197

F6S0020

☐ stražnja kamera, postavljena iznad registrske pločice sl. 197

☐ ultrazvučni parking senzori u stražnjem braniku



198

F6S0068

Prikaz na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/** **10.25" NAV** sustava sl. 198 može varirati ovisno o prikazu odabranom pritiskom na sljedeće ikone:

☐ Standardni prikaz: na zaslonu se prikazuje samo područje iza vozila (1). Okomite crte predstavljaju širinu vozila s otvorenim vanjskim zrcalima. Smjer linija mijenja se s položajem upravljača.

Prva vodoravna linija predstavlja udaljenost od oko 30 cm iza ruba stražnjeg branika vozila. Gornje vodoravne crte predstavljaju udaljenosti od oko 1 m i 2 m.

☐ Automatski način rada: prikaz je podijeljen na dva dijela: desno je prikazan prikaz vozila odozgo (2), a lijevo je prikazan pogled straga (1). Parkirni senzori upotpunjuju informacije o pogledu iznad vozila.

UPOZORENJE Pogled odozgo ne prikazuje živo stanje okoline. Prikazane slike potječu iz snimke koju je napravila kamera za vožnju unatrag. Okomite crte predstavljaju širinu vozila s otvorenim vanjskim zrcalima. Smjer linija mijenja se s položajem upravljača. Prva vodoravna linija predstavlja udaljenost od oko 30 cm iza ruba stražnjeg branika vozila. Gornje vodoravne crte predstavljaju udaljenosti od oko 1 m i 2 m. Traka putanje vozila prikazana je u skladu s kutom upravljanja.

☐ Zoom prikaz: stražnja kamera snima okolinu vozila tijekom manevra kako bi rekonstruirala pogled odozgo na stražnji ili prednji dio vozila i njegovu bližu okolinu (2). Tako se vozilom može manevrirati oko prepreka u blizini.

☐ Pogled od 180°: prikazuje se samo pogled straga preko cijelog zaslona (pogled od 180°) Zaslون se odmah ažurira s odabranom vrstom prikaza.

UPOZORENJE Područje koje prikazuje panoramska kamera je ograničeno. Udaljenost slike koja se pojavljuje na zaslonu razlikuje se od stvarne udaljenosti.

AKTIVACIJA

Panoramska kamera se aktivira kada se uključi stupanj prijenosa za vožnju unazad.

DEAKTIVACIJA

Panoramska kamera je deaktivirana kada:

- ☐ vuča električno spojene prikolice, nosača za bicikl itd.
- ☐ prekoračena je brzina kretanja od 10 km/h
- ☐ pritiskom na ikonu "X" u lijevom gornjem kutu zaslona osjetljivog na dodir.

POSTAVKE

Pritiskom na ikonu  mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐  Glasnoća akustične poruke (gdje je predviđeno)
- ☐  Svjetlina (gdje je predviđeno)
- ☐  Kontrast (gdje je predviđeno)

OGRAIČENJA SUSTAVA



Panoramska kamera možda neće ispravno raditi kada:

- ☐ okolina je mračna
- ☐ sunce ili snijeg farova svijetli direktno u leće kamere
- ☐ vrijeme ograničava vidljivost, poput magle, kiše ili snijega
- ☐ leće kamere su blokirane snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom,

prljavštinom. Očistite leću, isperite vodom i obrišite mekom krpom

- ☐ vozilo vuče električno spojenu prikolice, nosač za bicikl itd.
- ☐ vozilo je imalo nesreću koja uključuje stražnji dio
- ☐ postoje ekstremne promjene temperature



UPOZORENJE

208) *Panoramska kamera ne zamjenjuje vidljivost vozača. Imajte na umu da objekti koji su izvan vidnog polja kamere i senzora za pomoć pri parkiranju, npr. ispod branika ili ispod vozila, ne prikazuju se. Nemojte voziti unatrag ili parkirati vozilo koristeći samo panoramsku kameru. Uvijek provjerite okolinu vozila prije i tijekom vožnje.*

209) *Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Dok izvodite ove manevre, uvijek pazite da nema ljudi (osobito djece) ili životinja u dotičnom području. Kamera je pomoć vozaču, ali vozač nikada ne smije dopustiti da mu/joj pozornost posustane tijekom potencijalno opasnih manevra, čak ni onih koji se izvode pri malim brzinama. Uvijek držite malu brzinu kako biste brzo zaokčili u slučaju prepreke.*



VAŽNO

87) *Za ispravan rad ključno je da kamera uvijek bude čista i bez ikakvog blata, prljavštine, snijega ili leda. Pazite da ne ogrebete ili oštetite kameru čisteći ju. Izbjegavajte korištenje suhih, grubih ili*

tvrdih krpa. Kamera se mora prati čistom vodom, uz dodatak šampona za vozila ako je potrebno. U stanicama za pranje koje koriste pare ili visokotlačne mlaznice, brzo očistite kameru, držeći mlaznicu više od 10 cm od senzora. Također, nemojte lijepiti naljepnice na kameru.

DETEKCIJA BLISKIH PREPREKA

(gdje je predviđeno)

OPĆE INFORMACIJE

 210) 211)

 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte ODLOMAK "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u ovom POGLAVLJU.

DETEKCIJA STRAŽNJE BLISKE PREPREKE (VERZIJE SA 4 SENZORA)

Sustav upozorava vozača zvučnim signalima i prikazom na zaslonu Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV sustava na potencijalno opasne prepreke iza vozila dok je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag.





199

F6S0021

Sustav radi s ultrazvučnim sensorima za parkiranje u stražnjem braniku.

Indikacija

Čim se prepreka približi vozilu, indikator $P \Delta$ zatrepće (ako postoji) i čut ćete zvučne signale upozorenja koji dolaze iz smjera najbliže prepreke. Razmak između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava toj prepreci. Zvuk postaje kontinuiran ako se prepreka približi crvenom području.

Preko **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava glasnoća zvuka se može regulirati i može se privremeno isključiti (gdje je funkcija dostupna) kada se otkrije prepreka. Ako je zvuk isključen, automatski se uključuje tijekom sljedećeg manevra.

Glasnoća zvuka može se regulirati i isključiti (gdje je ta funkcija dostupna) također putem postavki panoramske

kamere (gdje je dostupna). Za dodatne informacije pogledajte odlomak "Panoramska kamera" u ovom poglavlju.

NAPOMENA Iz sigurnosnih razloga upozorenja se ne mogu isključiti tijekom dolaznog poziva.

Vizualne indikacije na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava mogu se privremeno isključiti pritiskom na ikonu "X". Poruka označava da će zvučne obavijesti biti obustavljene (gdje su dostupne).



200

F6S0022

Dodatno, udaljenost do stražnjih prepreka prikazuje se promjenom linija udaljenosti na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 200. Kada je prepreka vrlo blizu, prikazuje se Δ za opasnost.

NAPOMENA Prilikom pokretanja vozila, grafička i zvučna pomoć dostupna su tek nakon pokretanja zaslona osjetljivog na dodir.

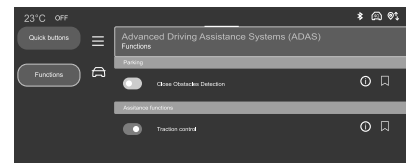
NAPOMENA Ako je prtljažnik jako opterećen, vozilo se može nagnuti, što utječe na mjerenje udaljenosti.

Uključivanje/isključivanje funkcija

(za verzije/tržišta gdje je dostupno)

Sustav se može omogućiti/onemogućiti putem **Uconnect™ 10.25"/10.25"**

NAV sustava, sl. 201. Pogledajte poglavlje "Multimedija" za dodatne informacije.



201

F6S0164

Ako je funkcija onemogućena, indikatorska lampica $P \Delta$ ili $P \Delta$ OFF (za verzije/tržišta gdje je dostupno) svijetli na ploči s instrumentima. Status sustava se sprema kada se kontaktni prekidač isključi.

Aktivacija

Ovisno o verziji, nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, daje se zvučni signal i prikazuje se indikacija na zaslonu. Ako se ne čuje zvučni signal, indikator na zaslonu nije

prikazan ili se pojavi poruka upozorenja, sustav je u kvaru.

Sustav se aktivira u sljedećim slučajevima:

- ☐ brzina vozila je ispod 10 km/h
- ☐ uključen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag
- ☐ vozilo se kreće unatrag u neutralnom položaju

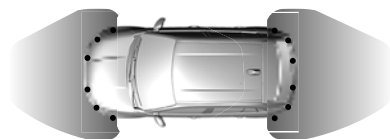
Deaktivacija

Sustav se isključuje kada je isključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili kada se vozilo kreće naprijed brzinom od 10 km/h ili većom.

DETEKCIJA BLISKIH PREDNJIH I STRAŽNJIH PREPREKA (VERZIJE S 12 SENZORA)

Detekcija prednjih-stražnjih bliskih prepreka mjeri udaljenost između vozila i prepreka ispred i iza vozila. Informira i upozorava vozača davanjem zvučnih signala i prikazom na zaslonu

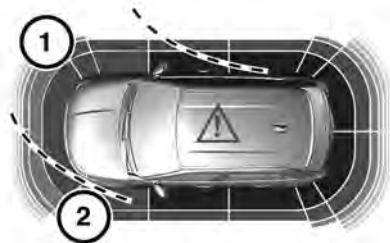
Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV sustava.



202

F6S0023

Sustav radi s ultrazvučnim parkirnim senzorima u stražnjem i prednjem braniku, sl. 202.



203

F6S0024

Ako je prepreka (1) sl. 203 unutar putanje vožnje i može dovesti do sudara, emitira se zvučni signal. Čim se prepreka približi vozilu, indikator **P** i **Δ** zatrepće (ako postoji) i čut ćete zvučne signale upozorenja koji dolaze iz smjera najbliže prepreke. Razmak između zvukova postaje kraći kako se vozilo

približava toj prepreci. Zvuk postaje kontinuiran ako se prepreka približi crvenom području.

Putem **Uconnect™ 10.25"/10.25"**

NAV sustava glasnoća zvuka se može regulirati i može se privremeno isključiti kada se otkrije prepreka. Ako je zvuk isključen, automatski se uključuje tijekom sljedećeg manevra.

Glasnoća zvuka može se regulirati i isključiti (gdje je ta funkcija dostupna) također putem postavki panoramske kamere (gdje je dostupna). Za dodatne informacije pogledajte odlomak "Panoramska kamera" u ovom poglavlju.

NAPOMENA Iz sigurnosnih razloga upozorenja se ne mogu isključiti tijekom dolaznog poziva.

Prepreke (2) koje su u blizini vozila, ali ne unutar izračunate putanje vožnje, prikazane su na zaslonu ploče s instrumentima, ali se ne emitira zvučni signal.

Udaljenost do stražnjih, prednjih i bočnih prepreka prikazuje se promjenom linija udaljenosti na zaslonu ploče s instrumentima.

Vizualne indikacije na zaslonu

Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV

sustava mogu se privremeno isključiti pritiskom na ikonu "X". Poruka



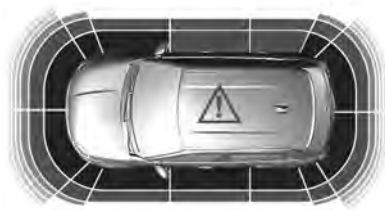
označava da će zvučne obavijesti biti obustavljene (ako su dostupne).

Ako se vozilo zaustavi dulje od 3 sekunde u brzini za vožnju naprijed, ako je kontrola PRND u položaju P, brzina vozila prelazi 10 km/h ili ako se ne otkriju daljnje prepreke, ne emitiraju se zvučni signali upozorenja i nema vizualne povratne informacije prikazan na zaslonu ploče s instrumentima.

NAPOMENA Prilikom pokretanja vozila, grafička i zvučna pomoć dostupna su tek nakon pokretanja zaslona osjetljivog na dodir.

NAPOMENA Ako je prtljažnik jako opterećen, vozilo se može nagnuti, što utječe na mjerenje udaljenosti.

Bočna zaštita (verzije sa 12 senzora)



204

F6S0025

Ova funkcija upozorava vozača indikacijom na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava u slučaju

prepreka uz vozilo, sl. 204. Ako je prepreka uz vozilo i unutar putanje vožnje i može dovesti do sudara, **P**  simbol trepće (ako postoji) i zvučni signal dolaze iz smjera u kojem se nalazi najbliža prepreka. Razmak između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava toj prepreci. Zvuk postaje kontinuiran ako se prepreka približi crvenom području. Prepreke uz vozilo uzimaju se u obzir samo ako su prethodno prepoznate od strane parkirnih senzora i memorirane od strane sustava. Preko **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava glasnoća zvuka se može regulirati i može se privremeno isključiti (gdje je funkcija dostupna) kada se otkrije prepreka. Ako je zvuk isključen, automatski se uključuje tijekom sljedećeg manevra. Glasnoća zvuka se može regulirati ili isključiti (gdje je ta funkcija dostupna) također putem postavki panoramske kamere (ako je dostupna). Za dodatne informacije pogledajte odlomak "Panoramska kamera" u ovom poglavlju.

NAPOMENA Iz sigurnosnih razloga upozorenja se ne mogu isključiti tijekom dolaznog poziva.

Vizualne indikacije na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava mogu se privremeno isključiti

pritiskom na ikonu "X". Poruka označava da će zvučne obavijesti biti obustavljene (gdje su dostupne).



212)

Objekti memorirani tijekom manevra bit će uzeti u obzir samo tijekom trenutnog ciklusa pokretanja.

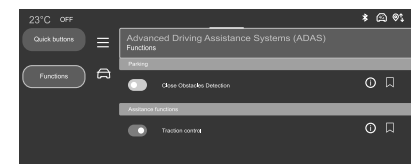
NAPOMENA Prilikom pokretanja vozila, grafička i zvučna pomoć dostupna su tek nakon pokretanja zaslona osjetljivog na dodir.

NAPOMENA Ako je prtljažnik jako opterećen, vozilo se može nagnuti, što utječe na mjerenje udaljenosti.

Uključivanje/isključivanje funkcija

(za verzije/tržišta gdje je dostupno)

Sustav se može omogućiti/onemogućiti putem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava, sl. 205. Pogledajte poglavlje "Multimedija" za dodatne informacije.



205

F6S0164

Ako je funkcija onemogućena, indikatorska lampica $P \Delta$ ili $P \Delta_{OFF}$ (za verzije/tržišta gdje je dostupno) svijetli na ploči s instrumentima. Status sustava se sprema kada se kontaktni prekidač isključi.

Aktivacija

Ovisno o verziji, nakon uključivanja stupnja prijenosa za vožnju unatrag, daje se zvučni signal i prikazuje se indikacija na zaslonu. Ako se ne čuje zvučni signal, indikator na zaslonu nije prikazan ili se pojavi poruka upozorenja, sustav je u kvaru.

Sustav se aktivira u sljedećim slučajevima:

- ☐ brzina vozila ispod 10 km/h
- ☐ uključen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag
- ☐ vozilo se kreće unatrag u neutralnom položaju.

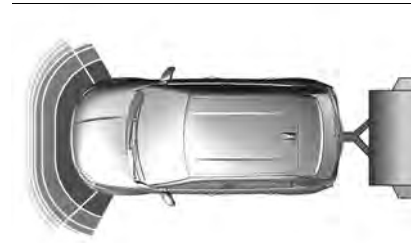
Deaktivacija

Sustav se isključuje kada je isključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili kada se vozilo kreće naprijed brzinom od 10 km/h ili većom.

U SLUČAJU PRIKOLICE ILI NOSAČA ZA BICIKLE

- ☐ Detekcija prepreke pri zatvaranju stražnje strane (verzije s 4 senzora) je onemogućena sve dok je prikolica spojena
- ☐ prepoznavanje prednjih-stražnjih prepreka (verzije s 12 senzora) aktivno je samo na prednjim i bočnim

područjima, a prikolica se prikazuje na zaslonu u stražnjem dijelu. sl. 206



206

F6S0026

OGRANIČENJA SUSTAVA

U slučaju kvara pri mijenjanju brzine za vožnju unatrag, $P \Delta$ ili $P \Delta_{OFF}$ (za verzije/tržišta gdje je dostupno) svijetle na zaslonu ploče s instrumentima. Poruka se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima i čuje se zvučni signal upozorenja. Neka sustav provjeri ovlaštenu Fiat distributer.

Ako su senzori blokirani, na primjer ledom ili blatom, lampica $P \Delta$ svijetli i poruka se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima.

Kada se vozilo zaustavi na nekoliko sekundi, a prepreka se ne približava vozilu, ako je prepreka u bijelom ili narančastom području, zvučno upozorenje se automatski obustavlja. Zvučno upozorenje automatski se

ponovno aktivira čim se vozilo pomakne ili se prepreka približi vozilu.

UPOZORENJE Provjerite je li prednja registarska pločica ispravno postavljena, okomito i vodoravno centrirana i da su senzori čvrsto na mjestu. Učinkovitost pomoći pri parkiranju bit će smanjena ako je registarska pločica savijena ili se koristi nosač registarske pločice.



UPOZORENJE

210) Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći kao i vanjski izvori buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke. Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.

211) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom izvođenja ovih radnji uvijek pazite da nema drugih ljudi (osobito djece) ili životinja na ruti kojom želite ići. Parkirni senzori su pomoć vozaču, ali vozač nikada ne smije dopustiti da mu pozornost posustane tijekom potencijalno opasnih manevara, čak ni onih koji se izvođe pri malim brzinama.

212) Samo su fiksne prepreke ispravno označene. Pomične prepreke otkrivene na početku manevra mogu biti pogrešno prikazane. Pokretne prepreke koje se pojavljuju uz vozilo, a senzori za parkiranje ih prethodno nisu prepoznali, neće biti prikazane.





VAŽNO

88) U slučaju ozbiljnog kvara na vozilu s potrebom zaustavljanja vozila, sustav se deaktivira (za verzije/tržišta gdje je predviđeno).

89) U slučaju kvara mjenjača, sustav pomoći pri parkiranju nije aktivan, kada je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag (za verzije/tržišta gdje postoji).

90) U slučaju kvara zvučnika, možda se neće emitirati zvučni signali (za verzije/tržišta gdje su dostupna).

91) Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu biti ograničene ili funkcionalnost možda uopće neće biti dostupna ako svijetli ?? ili ako je slika prikazana na zaslonu ploče s instrumentima zamrznuta ili ako je zaslon crn (za verzije / tržišta gdje je dostupno).

92) Učinkovitost sustava pomoći pri parkiranju može biti smanjena zbog velikog opterećenja. Posebni uvjeti vrijede ako se u blizini nalaze viša vozila (npr. terenska vozila, kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti prepoznavanje predmeta i točna oznaka udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila. Objekte s vrlo malim presjekom refleksije, npr. uske predmete ili meke materijale, sustav možda neće detektirati. Sustavi pomoći pri parkiranju ne otkrivaju objekte izvan dometa detekcije.

93) Senzori moraju biti čisti od blata, prljavštine, snijega ili leda kako bi sustav ispravno radio. Pazite da ne ogrebete ili

oštetite senzore dok ih čistite. Izbjegavajte korištenje suhih, grubih ili tvrdih krpa. Senzore je potrebno oprati čistom vodom uz dodatak auto šampona ako je potrebno. Kada koristite posebnu opremu za pranje kao što su mlaznice pod visokim pritiskom ili čišćenje parom, senzore očistite vrlo brzo držeći mlaz više od 10 cm dalje.

94) Intervencije na braniku u području senzora neka obavlja samo ovlašteni Fiat distributer. Zahvati na braniku koji nisu pravilno izvedeni mogu ugroziti rad senzora za parkiranje.

95) Prelakiranje branika ili retuširanje laka u području senzora smije izvršiti samo ovlašteni Fiat distributer. Nepravilno nanošenje boje moglo bi utjecati na rad senzora za parkiranje.

NAPREDNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

(gdje je predviđeno)

211) 214) 215) 216)

UPOZORENJE Za više informacija, pogledajte odlomak "Preporuke za napredne sustave pomoći vozaču (ADAS)" u ovom poglavlju.

Napredna pomoć pri parkiranju mjeri prikladno parkirno mjesto tijekom mimoilaženja, izračunava putanju i automatski upravlja vozilom tijekom parkiranja.

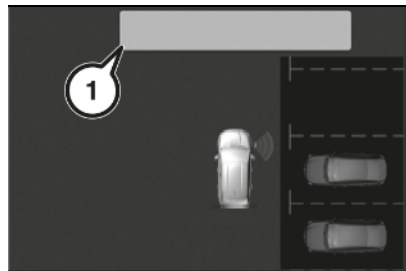
Napredna pomoć pri parkiranju pruža pomoć za sljedeće manevre:

- ☐ ulazak u paralelno parkirno mjesto
- ☐ ulazak u okomito parkirno mjesto
- ☐ izlaz iz paralelnog parkirnog mjesta.

Vozač mora kontrolirati ubrzanje, kočenje i stupnjeve prijenosa, dok se upravljanje odvija automatski. Vozač može preuzeti kontrolu u bilo kojem trenutku hvatanjem upravljača.

Možda će biti potrebno pomicati se naprijed i natrag više puta. Upute su dane u **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu. Upute se daju samo u slučaju ulaska u okomito parkirno mjesto.

Napredna pomoć pri parkiranju može se aktivirati samo kada se vozi naprijed.



207

F6S0023

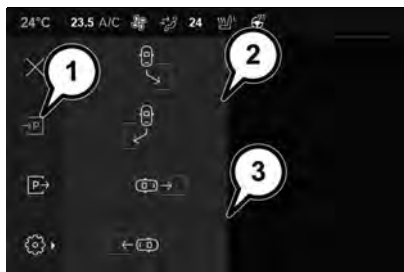
Napredna pomoć pri parkiranju uvijek se kombinira s prednjim i stražnjim sustavom pomoći pri parkiranju.

Sustav ima po šest ultrazvučnih senzora za parkiranje u stražnjem i prednjem braniku.

ULAZ NA PARKIRNO MJESTO

Aktivacija

Usporite brzinu vozila ispod 30 km/h. Aktivirajte sustav putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava. Ako je sustav aktiviran pri brzini od 30 km/h ili višoj, na ekranu se pojavljuje odgovarajuća poruka koja traži smanjenje brzine i sustav se ne može aktivirati. Ograničenje brzine može varirati tijekom faza traženja i manevra.



208

F6S0184

Odaberite manevar ulaska (1) sl. 208. Zvučna poruka traži vrstu traženog parkiranja.

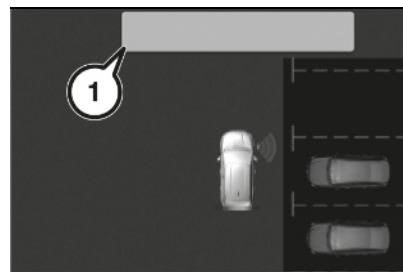
Odaberite vrstu parkiranja sl. 208:

- ☐ (2) Paralelno parkiranje, desna/lijeva strana
- ☐ (3) Okomito parkiranje, desna/lijeva strana

Dopušteni paralelni razmak između vozila i reda parkiranih automobila je između 0,5 m i 1,5 m.

Sustav neće identificirati mjesta koja su jasno manja od vozila.

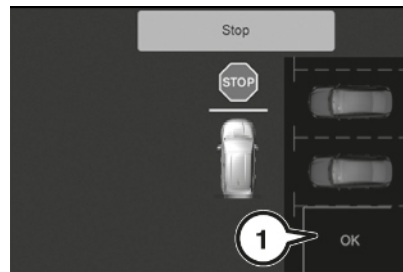
NAPOMENA Sljedeće slike ilustriraju primjer s desnim bočnim paralelnim parkiranjem. Postupak je sličan u slučaju lijevog bočnog paralelnog parkiranja i okomitog lijevog/desnog parkiranja.



209

F6S0089

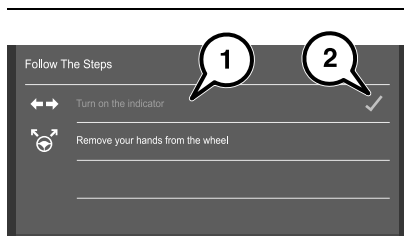
Sustav pita porukom (1) sl. 209 da vozite polako dok se ne čuje zvučna poruka "Stop". To znači da je detektirano slobodno mjesto i da je vozilo u pravom položaju za početak sljedećeg manevra. Porukom "OK" (1) sl. 210 na zaslonu označite pronađeno slobodno mjesto.



210

F6S0090

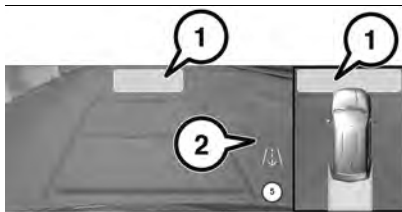




211

F6S0185

Nakon što vozač zaustavi vozilo, na zaslonu se pojavljuje popis za provjeru (1) sl. 211. Od vozača se traži da izvrši navedene korake. Kada se izvede korak, prikazuje se kvačica (2) u odgovarajućem retku i redak je zasivljen. Zvučna poruka traži izvođenje akcija.



212

F6S0064

Indikacije radnji koje treba izvršiti vozač prikazane su na zaslonu putem poruka (1) sl. 212.

Indikacije radnji koje izvodi sustav prikazane su na ekranu putem ikona (2) sl. 212:

- ☐  upravljač se okreće
- ☐  vozilo napreduje ili se vraća unazad

Tijekom svih manevara brzina je ograničena na 5 km/h.

Kraj manevara se obavještava namjenskom zvučnom porukom i namjenskom porukom na zaslonu u području (1) sl. 212. Tada vozač može vratiti kontrolu nad automobilom.

IZLAZAK S PARALELNOG PARKIRNOG MJESTA

Aktivacija

Aktivirajte sustav putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.



213

F6S0186

Odaberite izlaznu funkciju (1) sl. 213, zatim izlazna strana:

- ☐ Lijeva strana
- ☐ Desna strana

Zvučna poruka traži da odaberete stranu.

Nakon odabira strane slijedite akustične i vizualne naredbe na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.

Deaktivacija

Trenutačni manevar pomoći pri parkiranju može se poništiti bilo kada pritiskom na tipku "X" na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava. Poruka na zaslonu obavještava da je postupak prekinut i da vozač sada može vratiti kontrolu nad automobilom.

Sustav se automatski deaktivira:

- ☐ ako je kontaktni prekidač isključen
- ☐ ako se isključi motor
- ☐ ako nijedan manevar nije započet unutar 5 minuta od odabira vrste manevara
- ☐ nakon duljeg zaustavljanja vozila tijekom manevara
- ☐ aktiviranje pokazivača smjera na suprotnoj strani od strane manevara
- ☐ ako se aktivira dinamička kontrola stabilnosti
- ☐ ako brzina vozila prekorači navedeno ograničenje
- ☐ kada vozač prekine okretanje upravljača

- ☐ nakon deset manevara za ulazak ili izlazak iz paralelnog parkirnog mjesta ili nakon sedam manevara za ulazak u okomito parkirno mjesto
- ☐ otvaranjem vozačevih vrata
- ☐ ako jedan od prednjih kotača naiđe na prepreku
- ☐ ako je manevar parkiranja uspješno završen.

Isključivanje od strane vozača ili sustava tijekom manevriranja bit će prikazano na zaslonu. Osim toga, emitira se zvučni signal.

Sustav se automatski isključuje kada vučete električno spojenu prikolicu, nosač za bicikl itd. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru kako biste isključili sustav na dulje vrijeme.

Kvar

U slučaju kvara, poruka se prikazuje na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25"**

NAV sustava, popraćeno zvučnim signalom.

U slučaju kvara na servo upravljaču, pojavljuje se poruka na zaslonu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava i vozač mora potvrditi da je poruka crvena.



217)



96) 97) 98)

UPOZORENJE Moguće je da senzor otkrije nepostojeći objekt uzrokovano smetnjama odjeka vanjske buke ili mehaničkih neusklađenosti (mogu se pojaviti sporadična lažna upozorenja)

UPOZORENJE Provjerite je li prednja registarska pločica pravilno postavljena (nije savijena i nema razmaka u odnosu na odbojnik s lijeve ili desne strane) i da su senzori čvrsto na mjestu.

UPOZORENJE Napredni sustav pomoći pri parkiranju možda neće reagirati na promjene dostupnog parkirnog mjesta nakon pokretanja manevara parkiranja. Sustav može prepoznati ulaz, prolaz, dvorište ili čak prijelaz kao parkirno mjesto. Nakon odabira stupnja za vožnju unatrag, sustav će započeti manevar parkiranja. Vodite računa o dostupnosti predloženog parkirnog mjesta.

UPOZORENJE Sustav ne detektira površinske nepravilnosti, npr. na građevinskim zonama. Vozač prihvaća odgovornost.



UPOZORENJE

213) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom izvođenja ovih radnji uvijek pazite da nema drugih ljudi (osobito djece) ili životinja na ruti kojom se želite kretati. Parkirni senzori su pomoć vozaču, ali vozač nikada ne smije dopustiti da mu pozornost posustane tijekom potencijalno opasnih manevara, čak ni onih koji se izvode pri malim brzinama.

214) Vozač snosi punu odgovornost za prihvaćanje parkirnog mjesta koje je predložio sustav i manevar parkiranja. Uvijek u svim smjerovima provjerite okolno područje kada koristite naprednu pomoć pri parkiranju.

215) Traženje parkirnog mjesta i manevri parkiranja moraju se obavljati u skladu s važećim odredbama Zakona o cestovnom prometu.

216) Ako rukama želite zaustaviti upravljač tijekom manevara, savjetuje se da ga čvrsto držite na vanjskom rubu. Nemojte pokušavati držati ruke s unutarnje strane ili držati prečke.

217) Pod određenim okolnostima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći kao i vanjski izvori buke mogu uzrokovati da sustav ne otkrije prepreke. Posebnu pozornost treba obratiti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio branika.





VAŽNO

96) Performanse sustava mogu se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr. ledom ili snijegom. Učinkovitost sustava pomoći pri parkiranju može biti smanjena zbog velikog opterećenja. Posebni uvjeti vrijede ako se u blizini nalaze viša vozila (npr. terenska vozila, kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti prepoznavanje predmeta i točna oznaka udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila. Objekti s vrlo malim presjekom refleksije, npr. uske predmete ili meke materijale, sustav možda neće detektirati. Sustavi pomoći pri parkiranju ne otkrivaju objekte izvan dometa detekcije.

97) Rad sustava temelji se na različitim komponentama: prednji i stražnji parkirni senzori, bočni senzori, upravljački sustav, kotači, sustav kočenja i ploča s instrumentima. Kvar jedne od ovih komponenti može ugroziti rad sustava.

98) Prelakiranje branika ili retuširanje laka u području senzora smije izvršiti samo ovlašteni Fiat distributer. Nepravilno nanošenje boje moglo bi utjecati na rad senzora za parkiranje.

E-AUTO NAČIN RADA

(za hibridne verzije)

Benzinski motor se isključuje kada je potrebna niska snaga ili okretni moment i u stabiliziranim uvjetima.

Benzinski motor ponovno pokreće starter s remenom.

Način rada e-Auto može isključiti benzinski motor u sljedećim slučajevima:

☐ Kada operativne strategije to dopuštaju.

☐ Brzina vozila do 130 km/h.

☐ Kad vozač otpusti papučicu akceleratora u stabiliziranim uvjetima ili kod usporavanja.

☐ Tijekom faza zaustavljanja.

Ponovno pokretanje postiže samo starter s remenom dok se ne postigne zahtjev za okretnim momentom, ako je pogonska baterija dovoljno napunjena. Kada je zahtjev za okretnim momentom nedovoljan, benzinski motor se ponovno pokreće.

NAPOMENA Korištenje poluga na upravljaču također uzrokuje ponovno pokretanje benzinskog motora.

Način rada e-Auto ne može isključiti benzinski motor u sljedećim slučajevima:

☐ Stanje napunjenosti je manje od 30% kapaciteta pogonske baterije.

☐ Ovisno o nadmorskoj visini, potrebna je vakuumska pomoć pri kočenju.

☐ Odabran je Sport način vožnje.

☐ Održavanje toplinske udobnosti u putničkom prostoru (grijanje, klima uređaj, odmagljivanje/odmrzavanje).

NAPOMENA Sustavi grijanja i klimatizacije rade samo kada motor radi. Privremeno deaktivirajte odgovarajući sustav kako biste održali ugodnu temperaturu u putničkom prostoru. Za više informacija pogledajte odgovarajuće poglavlje.

Deaktiviranje/Ponovno aktiviranje

Prema zadanim postavkama, funkcija se aktivira kada se uključi kontakti prekidača.

 Postavke se mijenjaju putem izbornika Vožnja/Vozilo na dodirnom zaslonu.

Prikaz poruke na ploči s instrumentima potvrđuje promjenu stanja.

 Funkcija je deaktivirana, ovaj indikator svijetli na ploči s instrumentima.

Također možete deaktivirati funkciju preko zaslona **Uconnect™ 10,25"** sustava odabirom OFF iz izbornika Stop i Start.

NAPOMENA Ako je potrebno visoko prijanjanje, vozač može deaktivirati način rada e-Auto pomoću izbornika na dodirnom zaslonu.

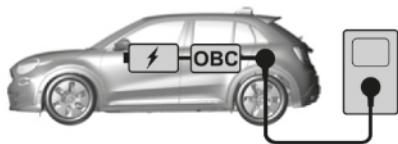
PUNJENJE

(Električne verzije)

OPĆE INFORMACIJE

218) 219) 220)

99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)



214

F6S0091

Punjenje visokonaponske baterije vozila ovisi o nekoliko čimbenika:

- ☐ Visokonaponskoj bateriji vozila
- ☐ unutarnjem ugrađenom punjaču vozila (OBC)
- ☐ vanjskom uređaju za punjenje
- ☐ kabelu za punjenje.

Kabel za punjenje povezuje visokonaponsku bateriju vozila s vanjskim uređajem za punjenje koji daje električnu energiju. To može biti wallbox sustav ili javna stanica za punjenje. Visokonaponska baterija može se puniti samo istosmjernom strujom (DC). Prilikom punjenja preko wallbox sustava ili stanice za punjenje

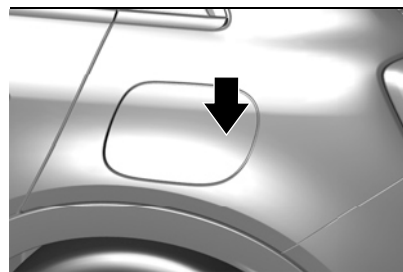
izmjenične struje (AC), AC se mora pretvoriti u DC. To radi ugrađeni punjač u vozilu. Ugrađeni punjač (ako postoji) dostupan je sa snagom od 7,4 kW (jednofazni) i 11 kW (3-fazni) (za verzije/tržišta, gdje je dostupno). Ako se vozilo puni na javnoj stanici za punjenje istosmjerne struje, pretvorba istosmjerne struje nije potrebna. Visokonaponska baterija može se izravno puniti istosmjernom strujom koju osigurava DC stanica za punjenje.

Brzina punjenja visokonaponske baterije vozila ovisi o najslabijem elementu lanca punjenja. Kako bi se postigla maksimalna brzina punjenja, kabel za punjenje i uređaj za punjenje moraju biti usklađeni jedan s drugim.

UPOZORENJE Provjerite odgovara li korišteni kabel za punjenje ugrađenom punjaču u vozilu.

PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE NA AUTOMOBILU

Za pristup priključku za punjenje, otvorite poklopac za punjenje sl. 215 na lijevoj strani pritiskom na područje označeno strelicom.



215

F6S0092

S unutarnje strane poklopca priključka za punjenje nalaze se naljepnice sa sljedećim upozorenjima i indikacijama koje je potrebno provjeriti i poštivati prilikom punjenja visokonaponske baterije.

Na etiketi, sl. 216, postoje sljedeći simboli koji se odnose na svjetlo (1):

- ☐ : kada svijetli plavo, programibilno punjenje je aktivno
- ☐ : kada trepće zeleno, punjenje je u tijeku
- ☐ : kada svijetli zeleno, punjenje je završeno
- ☐ : kada svijetli crveno, postoji greška u punjenju

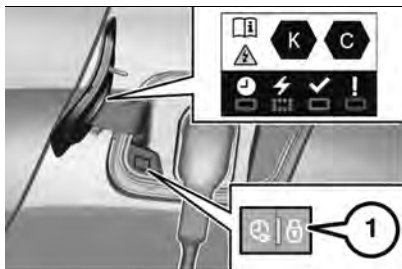
Svijetli fiksno bijelo: osvjetljenje dobrodošlice kada se otvori poklopac priključka za punjenje

Ostali simboli na etiketi podsjećaju na:

- ☐ rizik od strujnog udara



 pogledajte opise i slike u ovom dodatku



216 F8S0187

Daljnji indikatori statusa punjenja nalaze se na kontrolnoj kutiji kabela za punjenje "Mode 2". Pogledajte odlomak "Izvori energije koji se mogu koristiti".

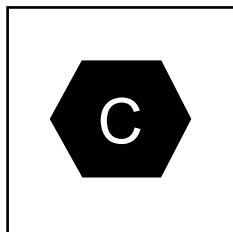
Izvori struje za električno punjenje. Identifikacija kompatibilnosti vozila. Grafički simbol za informacije potrošačima u skladu s EN17186:2019.

Dolje prikazani simboli olakšavaju prepoznavanje ispravne vrste izvora napajanja za korištenje pri punjenju vašeg automobila.

Prije punjenja provjerite simbol (ako postoji) unutar poklopca priključka za

punjenje i usporedite ga sa simbolom na kabelu za punjenje (ako postoji).

Simbol na priključku kabela za punjenje (strana automobila) za kabele Mode 2 i Mode 3 i na poklopcu priključka za punjenje

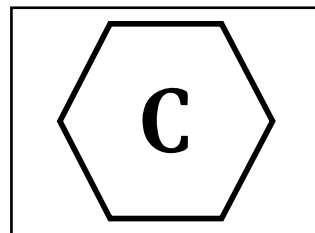


217

F1A0717

AC (izmjenična struja) punjenje na stanici za punjenje (≤ 480 V RMS).

Simbol na priključku kabela za punjenje (strana automobila) za kabele Mode 4 i na poklopcu priključka za punjenje

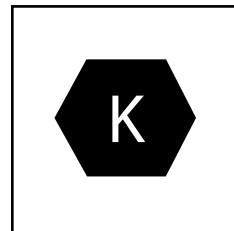


218

F1A0725

AC (izmjenična struja) punjenje u kući ili na stanici za punjenje (≤ 480 V RMS).

Simbol na priključku kabela za punjenje (strana stanice za punjenje) za kabele Mode 3 i na stanici za punjenje

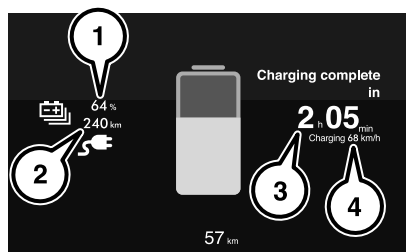


219

F1A0718

DC (istosmjerna struja) punjenje na stanici za punjenje (50 – 500 V).

INFO O PUNJENJU NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



220

F6S0243

Tijekom punjenja klaster prikazuje sljedeće informacije:

- ☐ Razina napunjenosti baterije u postocima (1)
- ☐ Procijenjeni domet vožnje (2)
- ☐ Procijenjeno vrijeme za postizanje 100% napunjenosti (3)
- ☐ Procijenjeni domet vožnje po satu punjenja (4)



UPOZORENJE

218) Kako bi se smanjio rizik od strujnog udara ili oštećenja uređaja, potrebno je posebno paziti prilikom čišćenja: **UVIJEK** isključite uređaj iz kućne utičnice i priključaka u automobilu.

219) Sigurnost i prikladnost kućnog sustava za punjenje putem domaće mreže primarni su i pod odgovornošću su korisnika.

220) U slučaju udarca, čak i laganog, u poklopac za punjenje, nemojte ga koristiti. Nemojte rastavljati niti mijenjati priključak za punjenje - opasnost od strujnog udara i/ili požara! Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.



VAŽNO

99) Nemojte puniti ako je vanjska temperatura -30°C ili niža, jer će punjenje vjerojatno trajati duže i uređaj za punjenje se može oštetiti.

100) Na niskim temperaturama kabel za punjenje može postati krut. Stoga pazite da ne primjenjujete pretjeranu silu na kabel za punjenje jer se može oštetiti.

101) Nemojte koristiti osobne generatore za punjenje visokonaponske baterije. To može uzrokovati fluktuacije u punjenju i napon može biti nedovoljan, što može dovesti do oštećenja sustava automobila.

102) Punjenje visokonaponske baterije korištenjem neispravnih ili oštećenih utičnica ili kabela za punjenje i nepoštivanje propisanih postupaka punjenja može uzrokovati kratke spojeve, požar i potencijalni rizik od oštećenja električnog sustava automobila.

103) Izbjegavajte ostavljati visokonaponsku bateriju nekoliko dana s indikatorom napunjenosti na ili blizu nule. Visokonaponska baterija se može oštetiti.

104) Ne morate čekati dok razina napunjenosti visokonaponske baterije bude niska. Rad visokonaponske baterije je optimalan kada se redovito puni.

105) Punjenje visokonaponske baterije može potrajati dulje ako je temperatura visokonaponske baterije visoka ili niska.

106) Tijekom punjenja, posebno kod brzog punjenja, mogu se aktivirati visokonaponske komponente za hlađenje baterije. Stoga je normalno čuti zvukove tijekom ove operacije.

IZVORI ENERGIJE KOJI SE MOGU KORISTITI

221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242)

VRSTE PUNJENJA

Postoje različite vrste punjenja visokonaponske baterije vozila.

Punjenje preko wallbox sustava



221

JJ000228





222

F6S0197

Wallbox je jedinica za punjenje za privatna kućanstva. Osigurava kabel za punjenje koji se mora spojiti na priključak za punjenje vozila. Neki wallbox sustavi nemaju kabel za punjenje. U tom slučaju potreban je poseban kabel za punjenje koji mora biti spojen i na wallbox i na priključak za punjenje vozila. Vrijeme punjenja može trajati približno:

- ☐ oko 16 sati 10 min sa snagom punjenja od 3,7 kW
- ☐ oko 8 sati 15 min uz snagu punjenja od 7,4 kW
- ☐ oko 5 sati 45 min sa snagom punjenja od 11 kW (gdje je dostupno)

Punjenje na punionicama

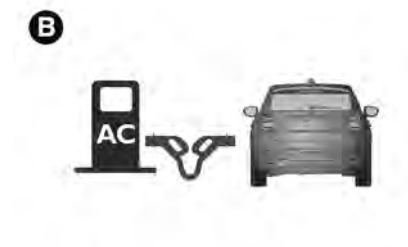
Stanice za punjenje mogu imati izmjeničnu struju (AC) ili istosmjernu struju (DC). Vrijeme punjenja može varirati ovisno o stanici za punjenje, DC stanice za punjenje omogućuju najbrže

punjenje. Za punjenje baterije vozila, kabel za punjenje stanice za punjenje mora biti spojen na priključak za punjenje vozila.



223

JJ000229



224

F6S0198

AC stanica za punjenje. Vrijeme punjenja može trajati otprilike:

- ☐ oko 16 sati 10 min sa snagom punjenja od 3,7 kW
- ☐ oko 8 sati 15 min uz snagu punjenja od 7,4 kW
- ☐ oko 5 sati 45 min sa snagom punjenja od 11 kW (gdje je dostupno)



225

JJ000230



226

F6S0199

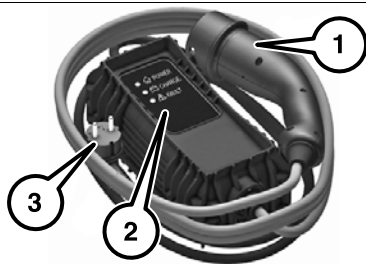
DC stanica za punjenje. Kabel za punjenje:

to omogućuje punjenje iz javnih utičnica za punjenje označenih kao DC (istosmjerna struja). Do cca. 80% kapaciteta baterije može se napuniti za otprilike:

- ☐ ako je napunjenost baterije najmanje 20%, potrebno je približno 27 minuta uz snagu punjenja od 100 kW

"MODE 2" KABEL ZA PUNJENJE

(gdje je ugrađeno)



227

JJ000426

1. Utikač za vozilo
2. Indikatori stanja
3. Zidni utikač

Osnovni kućni kabeli (mode 2) koriste se za punjenje u kućnim električnim utičnicama. Osnovni kućni kabel (mode 2) sastoji se od utikača za vozilo, kontrolne kutije i utikača za kućnu električnu utičnicu. Upravljačka kutija ima integrirani kontroler punjenja i nekoliko LED lampica koje pokazuju status punjenja.

Poboljšani kućni kabeli (mode 2) slični su osnovnim kućnim kabelima (mode 2). Međutim, performanse punjenja poboljšanih kućnih kabela (mode 2 punjenje) bolje su od performansi punjenja osnovnih kućnih kabela (mode 2).

Kontrolna jedinica statusa punjenja

NAPAJANJE Zeleno: električna veza uspostavljena; punjenje može početi.

PUNJENJE Trepće zeleno: punjenje je u tijeku ili je aktivirano pripremanje temperature. Fiksno zeleno: punjenje završeno.

KVAR Crveno: kvar; punjenje nije dopušteno ili se mora odmah prekinuti. Provjerite je li sve ispravno spojeno i je li električni sustav neispravan.

Ako se lampica indikatora ne ugasi, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru. Nakon uključivanja kabela za punjenje u kućnu utičnicu, sve indikatorske lampice se nakratko upale.

Ako se ne upali nijedna indikatorska lampica, provjerite prekidač kućne utičnice:

☐ ako se prekidač strujnog kruga aktivirao, kontaktirajte stručnjaka kako biste provjerili je li električni sustav kompatibilan i/ili izvršite sve potrebne popravke

☐ ako se prekidač nije aktivirao, prestanite koristiti kabel za punjenje i kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

Postupak ručnog resetiranja

Upravljačka jedinica se može resetirati istovremenim isključivanjem konektora za punjenje i zidne utičnice. Zatim ponovno prvo spojite zidnu utičnicu. Za

više informacija pogledajte priručnik za upravljačku jedinicu.

Važne informacije o prijenosnom punjenju električnih vozila

☐ Punjenje električnog vozila može opteretiti električni sustav zgrade više od tipičnog kućanskog uređaja.

☐ Prije nego što se uključite u bilo koju električnu utičnicu, neka kvalificirani električar pregleda i provjeri električni sustav (električnu utičnicu, ožičenje, spojeve i zaštitne uređaje) za teške uvjete rada pri kontinuiranom opterećenju od 10 A.

☐ Električne utičnice mogu se istrošiti normalnom uporabom ili se s vremenom mogu oštetiti, što ih čini neprikladnima za punjenje električnih vozila.

☐ Tijekom punjenja provjerite električnu utičnicu/utikač i prekinite korištenje ako je električna utičnica/utikač vruć, a zatim neka električnu utičnicu popravi kvalificirani električar.

☐ Kada ste na otvorenom, uključite ga u električnu utičnicu koja je otporna na vremenske uvjete tijekom upotrebe.

☐ Pričvrstite kabel za punjenje kako biste smanjili opterećenje električne utičnice/utikača.

Sustav punjenja/održavanje/čišćenje

Uređaj ne zahtijeva održavanje. Ako trebate očistiti uređaj, upotrijebite meku krpu lagano navlaženu u otopini blagog





UPOZORENJE

221) Nepravilna uporaba prijenosnih kabela za punjenje može uzrokovati požar, strujni udar ili opekline te može rezultirati oštećenjem imovine, ozbiljnim ozljedama ili smrću. Nemojte koristiti razdjelnike s više utičnica, razdjelnike, adaptere utikača, adaptere za uzemljenje, zaštitu od prenapona, produžne kabele ili slične uređaje. Nemojte koristiti električnu utičnicu koja je istrošena ili oštećena ili onu koja neće čvrsto držati utikač na mjestu. Nemojte koristiti električnu utičnicu koja je u strujnom krugu s drugim električnim trošilima.

222) Ako koristite električne medicinske uređaje (npr. srčane stimulatore srca), unaprijed provjerite da punjenje visokonaponske baterije ne utječe na rad ovih uređaja. U nekim slučajevima elektromagnetski valovi koje stvara punjač mogu utjecati na rad takvih medicinskih uređaja. Posavjetujte se s liječnikom za moguće mjere opreza.

223) Pročitajte sva sigurnosna upozorenja i upute prije uporabe ovog proizvoda. Nepoštivanje upozorenja i uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne ozljede. Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u blizini vozila dok se vozilo puni i nikada ne dopustite djeci da se igraju s kablom za punjenje. Ako isporučeni utikač ne odgovara električnoj utičnici, nemojte mijenjati utikač. Nemojte stavljati prste u priključak električnog vozila.

224) Postoji opasnost od strujnog udara koji može uzrokovati ozljede ili smrt. Nemojte koristiti kabel za punjenje ako je bilo koji dio kabela za punjenje oštećen. Ako je kabel za punjenje oštećen,

zamijenite ga. Nemojte otvarati niti uklanjati poklopac kabela za punjenje. Servis se provodi samo od strane kvalificiranog osoblja. Spojite kabel za punjenje u pravilno uzemljenu utičnicu s kablom koji nisu oštećeni.

225) Ne spajajte priključak kabela za punjenje ako na priključku za punjenje ima prašine i/ili vode. Spajanje u prisutnosti vode ili prašine na priključnom kablom i utikaču može uzrokovati požar ili strujni udar. Korištenje istrošenih električnih utičnica može dovesti do požara i ozljeda.

226) Odmah zaustavite punjenje ako primijetite bilo kakve nenormalne simptome (npr. miris, dim itd.).

227) Prilikom spajanja ili uklanjanja kabela za punjenje, obavezno uhvatite ručku priključka za punjenje i utikača za punjenje. Ako izravno povučete kabel (bez korištenja ručke), unutarnji vodiči se mogu odvojiti ili oštetiti: to može uzrokovati udar ili požar.

228) Kabel za punjenje je visokonaponski vodič. Kontakt s visokim naponom može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Isto tako, ne dirajte narančaste visokonaponske kabele.

229) Nemojte puniti ako su priključak i utikač za punjenje mokri.

230) Ne puniti u nepovoljnim vremenskim uvjetima (npr. tijekom grmljavine) na stanicama za punjenje.

231) Obavezno koristite predviđeni kabel za punjenje za punjenje automobila. Korištenje bilo kojeg drugog punjača može uzrokovati tjelesne ozljede ili štetu na automobilu.

232) Kako koristiti kabele za punjenje. Pažljivo postupajte s kablom za punjenje: izbjegavajte presavijanje i/ili savijanje na oštrim površinama. Nakon korištenja

kabela za punjenje, ispravno vratite zaštitne poklopce (ako postoje) na obje strane kabela. Izbjegavajte produljeno izlaganje kabela za punjenje sunčevoj svjetlosti. Izbjegavajte ispuštanje kabela za punjenje odozgo: snažni udarci mogu oštetiti kabel. Priključak za punjenje i utikač za punjenje uvijek održavajte čistima i suhima. Pazite da kabel za punjenje držite dalje od vode ili vlage. Nemojte koristiti kemikalije ili otapala.

233) Postavite kabel za punjenje na takav način da ga drugi automobili ne zgnječe, da ga ljudi ne gaze ili da ga ne postavite na način da se ljudi u blizini automobila mogu spotaknuti, što može dovesti do oštećenja ili osobnih ozljeda.

234) Isključite kabel za punjenje iz kućne utičnice ili stanice za punjenje ili Wallbox sustava prije čišćenja.

235) Nikada nemojte isključivati kabel za punjenje iz kućne utičnice ili javne stanice za punjenje tijekom punjenja. Uvijek prekinite punjenje, a zatim isključite kabel, prvo iz priključka za punjenje na strani automobila, a zatim iz kućne utičnice ili javne stanice za punjenje.

236) Nikada nemojte koristiti vidljivo istrošenu ili oštećenu električnu utičnicu. To bi moglo uzrokovati požar ili ozbiljnu štetu.

237) Visokonaponsku bateriju treba puniti samo maksimalnom dopuštenom strujom ili drugom nižom strujom navedenom u lokalnim i nacionalnim preporukama za punjenje visokonaponskih baterija.

238) Uređaj se koristi isključivo za punjenje automobila.

239) Nikada ne pokušavajte popravljati i/ili održavati kabele za punjenje, to može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću. Uvijek posjetite ovlaštenog Fiat distributera.



240) Nepravilan spoj između priključka i priključaka za punjenje predstavlja opasnost od požara!

241) Ne stavljajte prste ili predmete u priključak kabela za punjenje.

242) Držite poklopac za punjenje zatvorenim kada priključak za punjenje nije u upotrebi.

KVAR SUSTAVA PUNJENJA

Stanje indikatorske lampice:

 Isključeno

 (zeleno)  (crveno) Uključeno

 (zeleno)  (crveno) Trepće

| NAPAJANJE | PUNJENJE | KVAR | Simbol | Opis |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | Nije spojen na napajanje ili napajanje nije dostupno iz infrastrukture. |
| 
(zeleno) | 
(zeleno) | 
(crveno) |  | Upravljačka jedinica trenutno provodi samotestiranje. |
| 
(zeleno) |  |  |  | Povezan samo s infrastrukturom ili s infrastrukturom i električnim vozilom (EV), ali punjenje nije u tijeku. |
| 
(zeleno) | 
(zeleno) |  |  | Spojen na napajanje i na električno vozilo (EV). EV je na punjenju ili u procesu pripreme temperature. |
| 
(zeleno) | 
(zeleno) |  |  | Spojen na napajanje i na električno vozilo (EV). EV čeka na punjenje ili je punjenje EV-a završeno. |
|  |  | 
(crveno) |  | Kvar upravljačke jedinice. Nije dozvoljeno punjenje. Ako se indikator pogreške ponovno pojavi nakon ručnog resetiranja, kontrolnu jedinicu prije sljedećeg punjenja mora provjeriti ovlašteni Fiat distributer. |
| 
(zeleno) | 
(zeleno) | 
(crveno) |  | Upravljačka jedinica je u dijagnostičkom načinu rada. |



"MODE 3" KABEL ZA PUNJENJE

230

JJ000427

1. Utikač za vozilo
2. Utikač za wallbox sustav / AC stanicu za punjenje

Koriste se kabeli za punjenje Mode 3 za punjenje na wallbox sustavima i AC punionicama. Mode 3 kabel za punjenje uključuje utikač za vozilo i utikač za wallbox sustav / stanicu za punjenje izmjenične struje. Wallbox sustavi/stanice za punjenje izmjenične struje mogu imati integrirani Mode 3kabel za punjenje. Više informacija o Mode 3 kabelu za punjenje potražite u priručniku proizvođača kabela za punjenje.

"MODE 4" KABEL ZA PUNJENJE

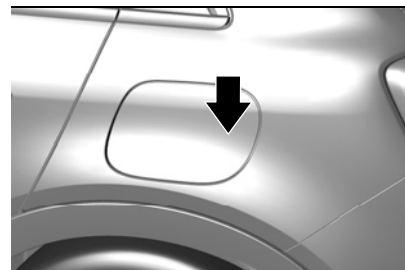
(gdje je predviđeno)

UPOZORENJE Koristite samo DC kabele za punjenje kraće od 30 metara.

Ovaj se može koristiti za punjenje iz DC (istosmjerne) javne utičnice za punjenje. Kabel za punjenje spojen je na stanicu za punjenje. Postupak punjenja može biti brži nego s AC stanicama za punjenje.

POSTUPAK ZA PUNJENJE PREKO KUĆNE UTIČNICE (AC)**POSTUPAK PUNJENJA**

- ☐ Prebacite kontrolu PRND u P i isključite vozilo
- ☐ aktivirajte električnu parkirnu kočnicu
- ☐ uzmite komplet za punjenje koji se nalazi u prtljažniku
- ☐ gurnite poklopac priključka za punjenje na oznaci sl. 231 kako bi ga otpustili



231

F6S0092

- ☐ uklonite svu prašinu koja se mogla nakupiti na priključku za punjenje i utičnici za punjenje
- ☐ uklonite zaštitni poklopac (1) sl. 232

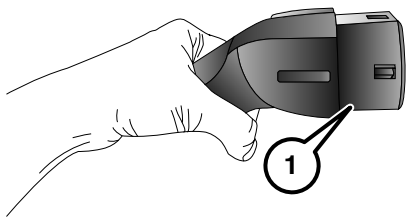


232

JJ000675

- ☐ odmotajte kabel za punjenje i spojite ga s upravljačke jedinice na kućnu utičnicu. Kada se spoj uspostavi, sve indikatorske lampice na upravljačkoj jedinici svijetle, a zatim samo indikatorska lampica NAPAŽANJE ostaje upaljena zeleno

□uhvatite priključak za punjenje za ručku (1) sl. 233, uklonite zaštitni poklopac i umetnite priključak u utičnicu za punjenje sl. 234 dok ne čujete klik koji označava da je zaključan.



233

JJ000375



234

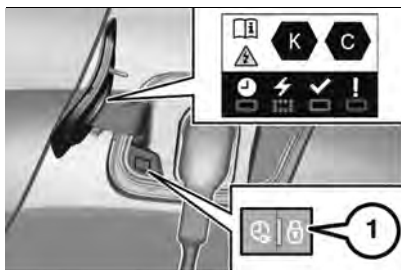
JJ000470

Početak punjenja označen je treptanjem indikatorske lampice PUNJENJE u zelenoj boji na upravljačkoj jedinici i zelenim treptanjem indikatora statusa na priključku za punjenje sl. 235. Za daljnje

informacije pogledajte odlomak "Status punjenja".

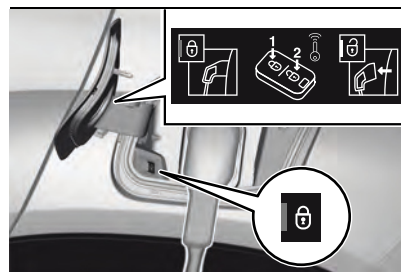
Ako to nije slučaj, punjenje nije počelo; ponovno pokrenite postupak, osiguravajući da su sve veze pravilno uspostavljene.

Crvena indikatorska lampica pored priključka za punjenje se pali kao znak da je priključak zaključan.



235

F6S0187



236

JJ000472

Nakon punjenja, utikač vozila bit će zaključan za priključak za punjenje i ne može se isključiti dok je punjenje aktivno. indikator sl. 236 svijetli.

OTKAZIVANJE PROCESA PUNJENJA

UPOZORENJE Na javnim punionicama, otkazivanje i naknadni nastavak procesa punjenja može izazvati dodatne troškove.

Nakon što je proces punjenja započeo, samo se vozačeva vrata mogu otključati bez otkazivanja procesa punjenja. Stoga u personalizaciji vozila aktivirajte funkciju otključavanja samo vozačevih vrata.

Pritisnite na daljinskom upravljaču za prekid procesa punjenja u bilo kojem trenutku.



Pritisnite  dva puta za poništavanje postupka punjenja u bilo kojem trenutku ako je aktivirana funkcija samo za vozača.

ZAUSTAVLJANJE PUNJENJA

 243)

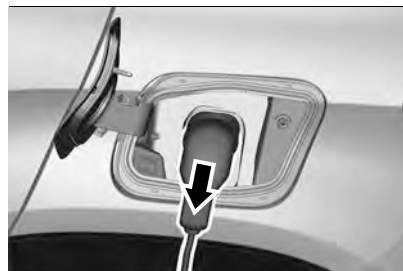
Prije odspajanja utikača iz priključka za punjenje: ako je vozilo zaključano, otključajte ga; ako je vozilo otključano, zaključajte ga i zatim otključajte sl. 237.



237

F6S0188

Crvena indikatorska lampica pored priključka za punjenje gasi se kako bi potvrdila da je priključak otključan.



238

JJ000473

Isključite utikač kabela za punjenje vozila iz utičnice za punjenje sl. 238 unutar 30 sekundi nakon otključavanja. Završetak punjenja je potvrđen kada zelena indikatorska lampica PUNJENJE na upravljačkoj jedinici zasvijetli i zeleno svjetlo pored priključka za punjenje zasvijetli fiksno.

Nakon odspajanja vratite zaštitni poklopac na priključak i zatvorite poklopac za punjenje. Isključite kabel za punjenje upravljačke jedinice iz kućne utičnice.



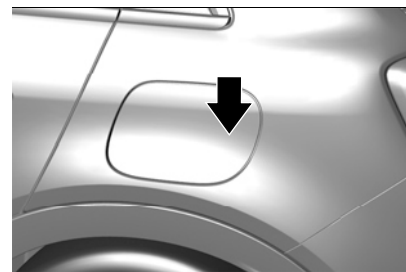
UPOZORENJE

243) Nakon završetka procesa punjenja: odspojite kabel za punjenje iz priključka za punjenje vozila; provjerite je li poklopac priključka za punjenje zatvoren; uvijek isključite kabel za punjenje iz kućne

električne utičnice; izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač kabela za punjenje u vozilu i kućnu električnu utičnicu.

POSTUPAK PUNJENJA PREKO WALLBOX SUSTAVA

- ☐ Prebacite kontrolu PRND u P i isključite vozilo
- ☐ aktivirajte električnu parkirnu kočnicu
- ☐ uzmite komplet za punjenje koji se nalazi u prtljažniku
- ☐ gurnite poklopac priključka za punjenje na oznaci sl. 239 kako bi ga otpustili



239

F6S0082

- ☐ uklonite svu prašinu koja se mogla nakupiti na priključku za punjenje i utičnici za punjenje
- ☐ slijedite korisničke upute jedinice za ubrzano punjenje (Wallbox).

❑ uklonite zaštitni poklopac (1) sl. 240



240

JJ000670

uhvatite priključak za punjenje za ručku (1) sl. 246, uklonite zaštitni poklopac i umetnite priključak u utičnicu za punjenje sl. 241 dok ne čujete klik koji označava da je zaključan



241

JJ000470

Početak punjenja potvrđuje treptanje zelenog svjetla pored priključka za punjenje.

Ako to nije slučaj, punjenje nije počelo; ponovno pokrenite postupak pazeći da su sve veze ispravno uspostavljene. Crvena indikatorska lampica pored priključka za punjenje se pali kao znak da je priključak zaključan.

OTKAZIVANJE PROCESA PUNJENJA

UPOZORENJE Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak procesa punjenja može izazvati dodatne troškove.

Nakon što je proces punjenja započeo, samo se vozačeva vrata mogu otključati bez otkazivanja procesa punjenja. Stoga u personalizaciji vozila aktivirajte samo funkciju otključavanja vozačevih vrata.

Pritisnite  na daljinskom upravljaču za prekid procesa punjenja u bilo kojem trenutku.

Pritisnite  dvaput za poništavanje postupka punjenja u bilo kojem trenutku ako je aktivirana funkcija otključavanja samo vrata vozača.

ZAUSTAVLJANJE PUNJENJA

 (244)

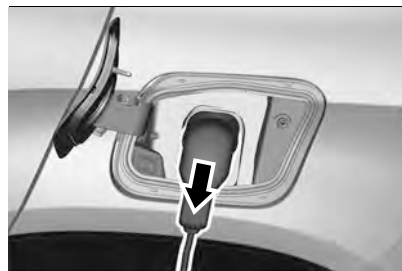
Prije odspajanja utikača iz priključka za punjenje: ako je vozilo zaključano, otključajte ga; ako je vozilo otključano, zaključajte ga i zatim otključajte sl. 242.



242

F6S0188

Crvena indikatorska lampica pored priključka za punjenje gasi se kako bi potvrdila da je priključak otključan.



243

JJ000473

Isključite utikač kabela za punjenje vozila iz utičnice za punjenje, sl. 243 unutar 30 sekundi nakon otključavanja. Završetak punjenja potvrđuje jedinica za ubrzano punjenje (Wallbox) i kada se fiksno upali zeleno svjetlo blizu priključka za punjenje.



Nakon odspajanja, vratite priključak na jedinicu za punjenje i zatvorite poklopac za punjenje.



UPOZORENJE

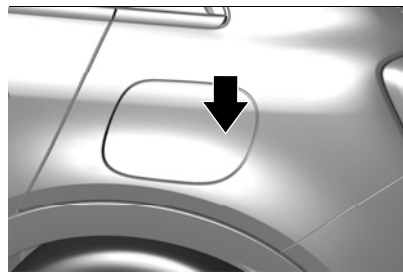
244) Nakon završetka napretka punjenja: odspojite kabel za punjenje iz priključka za punjenje vozila; provjerite je li poklopac priključka za punjenje zatvoren; uvijek isključite kabel za punjenje iz kućne električne utičnice; izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač kabela za punjenje u vozilu i kućnu električnu utičnicu.

POSTUPAK PUNJENJA PREKO JAVNE PUNIONICE (AC/DC)

Prilikom punjenja na javnoj AC punionici / javnoj DC punionici, slijedite upute za korištenje odgovarajuće stanice za punjenje. Javne AC punionice možda neće imati integrirani kabel za punjenje. U ovom slučaju potreban je prijenosni kabel za punjenje Mode 3.

- ☐ Prebacite kontrolu PRND u položaj P i isključite vozilo
- ☐ Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu

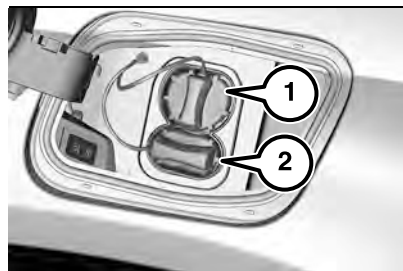
- ☐ uzmite komplet za punjenje koji se nalazi u prtljažniku
- ☐ gurnite poklopac priključka za punjenje na oznaci sl. 244 kako bi ga otpustili



244

F6S0092

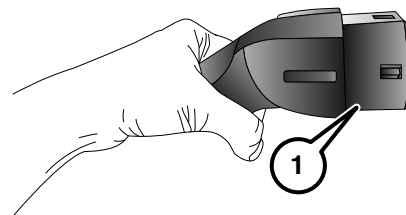
- ☐ uklonite svu prašinu koja se mogla nakupiti na priključku za punjenje i utičnici za punjenje
- ☐ uklonite zaštitni poklopac (1) sl. 245 u slučaju AC punjenja i oba poklopca (1) i (2) u slučaju DC punjenja



245

JJ000674

- ☐ odmotajte kabel za punjenje, uhvatite priključak za punjenje za ručku (1) sl. 246 i umetnite ga u utičnicu za punjenje sl. 247 dok ne čujete klik koji označava da je zaključan;



246

JJ000375



247

JJ000470

- ☐ punjenje počinje automatski.
- Ako je potrebno, javna punionica mora biti omogućena; pridržavajte se uputa i upozorenja proizvođača kada koristite punionicu.

OTKAZIVANJE PROCESA PUNJENJA

UPOZORENJE Na javnim stanicama za punjenje, otkazivanje i naknadni nastavak procesa punjenja može izazvati dodatne troškove.

Nakon što je proces punjenja započeo, samo se vozačeva vrata mogu otključati bez otkazivanja procesa punjenja. Stoga u personalizaciji vozila aktivirajte funkciju otključavanja samo vozačevih vrata.

Pritisnite  na daljinskom upravljaču za prekid procesa punjenja u bilo kojem trenutku.

Pritisnite  dvaput za poništavanje postupka punjenja u bilo kojem trenutku ako je aktivirana funkcija otključavanja samo vozačevih vrata.

ZAUSTAVLJANJE PUNJENJA

 245)

Prije odspajanja utikača iz priključka za punjenje: ako je vozilo zaključano, otključajte ga; ako je vozilo otključano, zaključajte ga i zatim otključajte sl. 248.



248

F6S0188

Crvena indikatorska lampica pored priključka za punjenje gasi se kako bi potvrdila da je priključak otključan.



249

JJ000473

Isključite utikač kabela za punjenje vozila iz utičnice za punjenje sl. 249 unutar 30 sekundi nakon otključavanja.

Punjenje kod kuće (mode 2)

Završetak punjenja je potvrđen kada zelena indikatorska lampica PUNJENJE na upravljačkoj jedinici zasvijetli i zeleno

svjetlo pored priključka za punjenje se upali fiksno.

Nakon odspajanja vratite zaštitni poklopac na priključak i zatvorite poklopac za punjenje. Isključite kabel za punjenje upravljačke jedinice iz kućne utičnice.

Ubrzano punjenje putem wallbox sustava (mode 3)

Završetak punjenja potvrđuje jedinica za ubrzano punjenje (Wallbox) i kada se upali zeleno svjetlo blizu priključka za punjenje.

Nakon odspajanja, vratite priključak na jedinicu za punjenje i zatvorite poklopac za punjenje.



UPOZORENJE

245) Nakon završetka napretka punjenja: odspojite kabel za punjenje iz priključka za punjenje vozila; provjerite je li poklopac priključka za punjenje zatvoren; uvijek isključite kabel za punjenje iz kućne električne utičnice; izbjegavajte ulazak tekućina u priključak za punjenje vozila, utikač kabela za punjenje u vozilu i kućnu električnu utičnicu.



FUNKCIJE PUNJENJA

PROGRAMIBILNO PUNJENJE

Prema zadanim postavkama, punjenje počinje čim se kabel za punjenje spoji na priključak za punjenje vozila.

Također je moguće zakazati punjenje pomoću **Uconnect™ 10.25"/10.25 NAV** sustava.

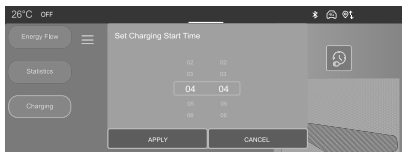
Programibilno punjenje moguće je samo kada se puni preko wallbox sustava. Programibilno punjenje dostupno je i putem aplikacije FIAT®.

NAPOMENA Na vozilima bez integriranog navigacijskog sustava, programibilno punjenje može se koristiti samo putem aplikacije FIAT®.

☐ Preko **Uconnect™ 10.25"/10.25 NAV** sustava odaberite

Aplikacije>Energija>Punjenje.

☐ Definirajte broj sati i minuta nakon kojih počinje proces punjenja, sl. 250.

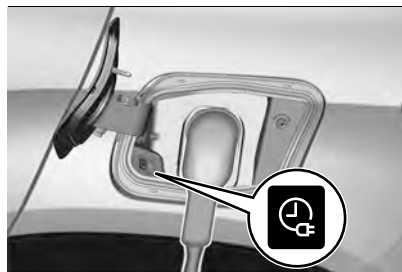


250

F6S0189

☐ Pritisnite PRIMIJENI.

☐ Uključite vozilo u električno napajanje.



251

JJ000474

☐ Unutar 1 minute pritisnite sl. 251 za aktiviranje programibilnog punjenja.

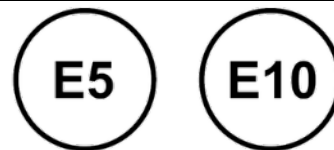
Indikator statusa svijetli plavo što pokazuje da je programibilno punjenje aktivno.

GORIVO

Goriva - identifikacija kompatibilnosti vozila.
Grafički simbol za informacije za potrošače u skladu s EN16942

Dolje prikazani simboli olakšavaju prepoznavanje ispravne vrste goriva koje se koristi u vašem automobilu.

Prije nego nastavite s doljevanjem goriva, provjerite simbole unutar poklopca spremnika za gorivo (ako postoje) i usporedite ih sa simbolima prikazanim na pumpi za gorivo (ako postoje).



252

JJ000249

E5 : Bezolovni benzin 95 R.O.N. minimalno sadrži do 2,7% (m/m) kisika i s najviše 5,0% (V/V) etanola u skladu s **EN228**.

E10: Bezolovni benzin 95 R.O.N. minimalno sadrži do 3,7% (m/m) kisika i s najviše 10,0% (V/V) etanola u skladu s **EN228**.

Motor može raditi s gorivom koje sadrži do 10% etanola (npr. pod nazivom E10).

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Niži oktanski broj može smanjiti snagu i okretni moment motora i malo povećati potrošnju goriva.

 107) 108)

Posebni zahtjevi za motor koji se odnose na oktanski broj navedeni su u pregledu podataka o motoru. Oznaka specifična za državu na poklopcu spremnika goriva može zamijeniti ovaj zahtjev. U određenim zemljama korištenje određenog goriva, npr. određeni oktanski broj, može biti potreban kako bi se osigurao ispravan rad motora.

 109)

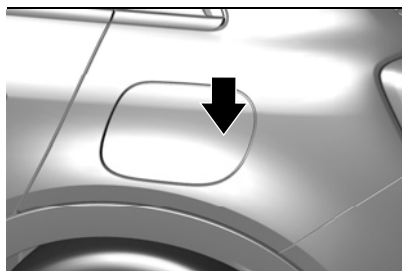
DOLIJEVANJE GORIVA

 246) 247) 248) 249) 250)

Naljepnica sa simbolima na poklopcu spremnika goriva pokazuje dopuštene vrste goriva. U Europi su pištolji pumpe na benzinskim postajama označeni ovim simbolima. Točite samo dopuštenu vrstu goriva

 110)

Poklopac spremnika goriva nalazi se na lijevoj stražnjoj strani vozila. Za otvaranje poklopca pritisnite oznaku sl. 253.



253

F6S0092

Poklopac spremnika goriva može se otvoriti samo ako je vozilo otključano. Otpustite poklopac spremnika goriva pritiskom na poklopac.

DOLIJEVANJE BENZINA

(Hibridne verzije)

Za otvaranje polako okrenite čep suprotno od kazaljke na satu.



254

JJ000475

Poklopac spremnika goriva može se pričvrstiti na kuku na poklopcu spremnika goriva sl. 254.

Postavite pištolj u ravni položaj na grlo za punjenje i lagano ga pritisnite za umetanje. Za dolijevanje goriva uključite pištolj pumpe. Nakon automatskog isključivanja, spremnik se može dopuniti pritiskom na pištolj pumpe još najviše dva puta.

 111)

Za zatvaranje okrenite čep spremnika goriva u smjeru kazaljke na satu dok ne klikne. Zatvorite poklopac i pustite ga da se učvrsti.

ČEP SPREMNIKA GORIVA

Koristite samo originalne čepove spremnika goriva.



UPOZORENJE

246) Prije dolijevanja goriva, isključite kontaktni prekidač i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje. Prilikom dolijevanja goriva pridržavajte se uputa za rad i sigurnost na benzinskoj pumpi.

247) Ne približavajte otvoreni plamen ili upaljene cigarete otvoru za punjenje spremnika za gorivo: opasnost od požara. Držite lice dalje od otvora za punjenje goriva kako biste spriječili udisanje štetnih para.

248) Ne pričvršćujte nikakav predmet/čep na kraj grla za punjenje koji nije odobren za vozilo. Korištenje nesukladnih predmeta/čepova; nesukladni predmeti/čepovi mogu uzrokovati pritisak unutar spremnika, uzrokujući opasne situacije.

249) Ne koristite mobilni telefon u blizini pumpe za točenje goriva: opasnost od požara.



250) Nikada ne dolijevajte gorivo dok je motor u STOP načinu rada ili u stanju mirovanja; morate isključiti kontaktni prekidač.



VAŽNO

107) Ne koristite gorivo ili aditive za gorivo koji sadrže metalne spojeve kao što su aditivi na bazi mangana. To može uzrokovati oštećenje motora.

108) Korištenje goriva s nižim oktanskim brojem od najnižeg mogućeg može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

109) Strogo je zabranjena uporaba bilo koje druge vrste (bio)goriva (biljna ili životinjska ulja, čista ili razrijeđena, domaće gorivo itd.) (opasnost od oštećenja motora i sustava goriva).

110) U slučaju pogrešnog točenja goriva, nemojte uključivati kontaktni prekidač.

111) Odmah obrišite preliveno gorivo.

SAVJETI I PREPORUKE ZA VOŽNJU

KONTROLA NAD VOZILOM

Nikada se ne vozite s isključenim motorom

Mnogi sustavi u ovoj situaciji neće funkcionirati (npr. servo jedinica kočnica, servo upravljač). Ovakva vožnja predstavlja opasnost za sebe i druge. Svi sustavi rade tijekom automatskog zaustavljanja (Autostop).

Papučice

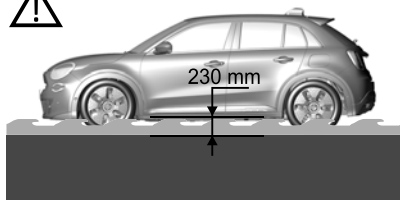
Kako biste osigurali nesputan hod papučica, u području papučica ne smiju biti prostirke. Koristite samo podne prostirke koje pravilno pristaju i pričvršćene su držačima na strani vozača.

NA POPLAVLJENIM CESTAMA

Izričito se ne preporuča vožnja po poplavljenim cestama jer to može uzrokovati ozbiljne štete na motoru s unutarnjim izgaranjem, elektromotoru, mjenjaču i električnim sustavima vozila.



10 km/h - 6 mph MAX



255

F6S0037

Ako vozilo nužno mora voziti kroz poplavljeni dio ceste:

- ☐ provjerite da dubina vode ne prelazi 23 cm sl. 255, uzimajući u obzir valove koje mogu generirati drugi korisnici
- ☐ deaktivirajte funkciju Stop-Start (ako postoji)
- ☐ voziti što sporije moguće bez zaustavljanja. U svakom slučaju, nemojte prekoračiti 10 km/h
- ☐ ne zaustavljajte se i ne isključujte motor

Kada napustite poplavljenu cestu, čim sigurnosni uvjeti dopuste, nekoliko puta lagano zakočite kako biste osušili kočione diskove i pločice.

Ako niste sigurni u kakvo je stanje vašeg vozila, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

UPRAVLJANJE

Ako se pomoć servo upravljača izgubi jer se motor isključio ili zbog kvara

sustava, vozilom se može upravljati, ali to može zahtijevati veći napor.

HITNI SLUČAJEVI



251)

SMANJENJE POTROŠNJE ENERGIJE/GORIVA

U nastavku slijedi nekoliko korisnih savjeta koji vam omogućuju da postignete smanjenje potrošnje energije visokonaponske baterije i posljedično povećanje dometa (za električne izvedbe), te uštedite gorivo i time smanjite količinu štetnih emisija ispuštenih u atmosferu (za hibridne verzije).

Održavanje automobila

Redovito servisirajte vaše vozilo (npr. motorno ulje, filter ulja, filter zraka, filter putničkog prostora itd.). Provjere i radnje treba provoditi u skladu sa "Servisnim informacijama" (vidi poglavlje "Održavanje i njega").

Gume

Provjerite tlak u gumama najmanje jednom svaka četiri tjedna: ako je tlak prenizak, razina potrošnje električne energije ili goriva raste kako je otpor kotrljanja veći.

Osim toga, izvršite ovu provjeru prije dužeg putovanja, pri svakoj promjeni

godišnjeg doba i nakon duljeg razdoblja izvan uporabe.

Ne zaboravite rezervni kotač i, ako je moguće, gume na vašoj prikolici ili kamp kućici.

Na kraju zime skinite zimske gume i ponovno postavite ljetne.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte putovati s prenatrpanim prtljažnikom. Težina automobila i oprema uvelike utječu na potrošnju električne energije ili goriva i stabilnost.

Postavljanje tereta

Rasporedite teret u vozilu. Najteže predmete stavite u prtljažnik što bliže stražnjim sjedalima.

Krovni nosač/nosač za skije

Uklonite krovni nosač ili nosač za skije s krova kada se ne koriste. Ovi dodaci povećavaju aerodinamički otpor i nepovoljno utječu na razinu potrošnje električne energije ili goriva.

Ograničite teret koji se prevozi u vozilu i minimizirajte otpor vjeta (npr. krovne šipke - ako postoje, krovni nosač, nosač za bicikl, prikolica). Po mogućnosti koristite krovnu kutiju.

Električni uređaji

Koristite električne uređaje samo onoliko vremena koliko je potrebno.

Zagrijani stražnji prozor, brisači vjetrobrana i ventilator grijača zahtijevaju značajnu količinu energije ili goriva; povećanje potrošnje struje povećava potrošnju električne energije ili goriva.

Sustav klimatizacije

Korištenje sustava kontrole klime povećat će potrošnju električne energije ili goriva: koristite standardnu ventilaciju kada vanjska temperatura do dopušta. Za električne izvedbe: dok je vozilo priključeno, prije polaska izvršite podešavanje temperature.

Uređaji za aerodinamičku kontrolu

Korištenje necertificiranih uređaja za aerodinamičku kontrolu može nepovoljno utjecati na otpor zraka i razine potrošnje električne energije ili goriva.

STIL VOŽNJE

Najveća brzina

Potrošnja energije ili goriva značajno raste s povećanjem brzine. Održavajte stalnu brzinu, izbjegavajući nepotrebno kočenje i ubrzavanje, što košta u smislu električne energije ili potrošnje goriva i emisija.

Vozite glatko

Naglo ubrzavanje uvelike će utjecati na potrošnju električne energije ili goriva i emisije. Ubrzanje treba biti postupno.



Održavajte siguran razmak između vozila, kočite motorom umjesto papučicom kočnice i postupno pritišćite akcelerator. Ove prakse pomažu u uštedi potrošnje energije, smanjuju emisije CO₂ (gdje postoje) i smanjuju opću prometnu buku. S automatskim mjenjačem, s PRND kontrolom u D, i osim u sportskom načinu rada, favorizirajte "free-wheeling" tako da u potpunosti podignete nogu s papučice akceleratora kako biste uštedjeli gorivo. Kada promet teče glatko, koristite tempomat/prilagodljivi tempomat.

Optimizirajte korištenje mjenjača

Dajte prednost automatskom načinu rada. Ne pritišćite papučicu akceleratora jako ili naglo.

Za električne verzije

Dajte prednost ECO zoni indikatora načina rada na zaslону ploče s instrumentima tako da vozite ravnomjerno i konstantnom brzinom. Predvidite usporavanje što je više moguće i, ako je moguće, preferirajte usporavanja s aktiviranim načinom regenerativnog kočenja (indikator načina rada u zoni PUNJENJA).

UVJETI KORIŠTENJA

Promet i stanje na cestama

Gust promet s velikim ubrzanjem uzrokuje veliku potrošnju električne

energije ili goriva. Zavojite planinske ceste i neravne cestovne površine također negativno utječu na potrošnju.

Kontrolirajte korištenje električne opreme

Prije kretanja, ako je putnički prostor pretopao, prozračite ga otvaranjem prozora i ventilacijskih otvora prije korištenja klima uređaja. Pri brzinama iznad 50 km/h, zatvorite prozore i ostavite ventilacijske otvore otvorene.

Osim ako se ne regulira automatski, isključite klima uređaj čim se postigne željena temperatura. Isključite funkcije odmagljivanja i odmrzavanja ako se njima ne upravlja automatski.

Isključite grijano sjedalo što je prije moguće.

Korištenje prednjih svjetala i/ili maglenki prilagodite razini vidljivosti, u skladu s važećim zakonima u zemlji u kojoj vozite. Izbjegavajte pokretanje motora prije kretanja, osobito zimi (osim u teškim zimskim uvjetima: temperatura ispod -23 °C). Vozilo će se puno brže zagrijati u vožnji. U vrlo teškim zimskim uvjetima (temperatura ispod -23 °C), pustite motor da radi 4 minute prije nego krenete, kako biste osigurali

ispravan rad i trajnost mehaničkih komponenti vašeg vozila (motora i mjenjača).

Kao putnik, izbjegavajte spajanje multimedijских uređaja (npr. film, glazba, video igre) kako biste smanjili potrošnju energije. Isključite sve prijenosne uređaje prije napuštanja vozila.

NAČIN ŠTEDNJE ENERGIJE

Ovaj sustav upravlja trajanjem korištenja određenih funkcija, kako bi se očuvala dovoljna razina napunjenosti konvencionalnog akumulatora s isključenim kontaktnim prekidačem.

Nakon isključivanja motora još uvijek možete koristiti funkcije kao što su audio i telematski sustav, brisači i kratka svjetla ili pomoćna svjetla, u ukupnom trajanju od približno 40 minuta.

Odabir načina rada

Prikazuje se potvrdna poruka kada se uđe u način rada za uštedu energije, a aktivne funkcije se stavljaju u stanje pripravnosti.

UPOZORENJE Ako je u to vrijeme telefonski poziv u tijeku, on će se održavati oko 10 minuta putem hands-free funkcije audio sustava.

Izlazak iz ovog načina rada

Ove se funkcije automatski ponovno aktiviraju sljedeći put kada se vozilo koristi.

Kako biste odmah vratili korištenje ovih funkcija, pokrenite motor i pustite ga da radi:

❑ Za manje od 10 minuta, za korištenje opreme otprilike 5 minuta.

❑ Više od 10 minuta, za korištenje opreme otprilike 30 minuta.

❑ Pustite motor da radi određeno vrijeme kako biste bili sigurni da je konvencionalni akumulator dovoljno napunjen.

Za ponovno punjenje konvencionalnog akumulatora izbjegavajte ponavljanje ili kontinuirano ponovno pokretanje motora.

UPOZORENJE Prazan konvencionalni akumulator sprječava pokretanje motora. Za više informacija o konvencionalnom akumulatoru, pogledajte odlomak "Pokretanje motora kabelima" u poglavlju "U slučaju nužde".

Način smanjenja opterećenja

Ovaj sustav upravlja korištenjem određenih funkcija prema razini napunjenosti konvencionalnog

akumulatora. Tijekom vožnje, funkcija smanjenja opterećenja privremeno deaktivira određene funkcije, kao što su klima uređaj i grijano stražnje staklo.

Deaktivirane funkcije automatski se ponovno aktiviraju čim to uvjeti dopuste.

UPOZORENJA

❑ Nikada ne ostavljajte motor da radi u zatvorenom prostoru bez dovoljne ventilacije. Motori s unutarnjim izgaranjem ispuštaju otrovne ispušne plinove poput ugljičnog monoksida. Opasnost od trovanja i smrti!

❑ U vrlo teškim zimskim uvjetima (temperatura ispod -23 °C), pustite motor da radi 4 minute prije nego krenete, kako biste osigurali ispravan rad i trajnost mehaničkih komponenti vašeg vozila (motora i mjenjača).

❑ Nikada ne vozite s aktiviranom parkirnom kočnicom. Opasnost od pregrijavanja i oštećenja sustava kočenja!

❑ Nikada ne parkirajte vozilo i nikada ne ostavljajte upaljen motor na zapaljivoj površini (npr. suhoj travi, suhom lišću). Ispušni sustav vozila vrlo je vruć, čak i nekoliko minuta nakon što se motor zaustavi. Opasnost od požara!

❑ Nikada ne vozite površinama prekrivenim vegetacijom (npr. visokom

travom, nakupljenim mrtvim lišćem, usjevima, krhotinama) kao što su polje, seoski put zarastao u grmlje ili travnati rub. Ova bi vegetacija mogla doći u dodir s ispušnim sustavom vozila ili drugim sustavima koji su vrlo vrući. Opasnost od požara!

❑ Pazite da u putničkom prostoru ne ostavljate nikakve predmete koji bi pod djelovanjem sunčevih zraka mogli djelovati poput povećala i izazvati požar. Opasnost od požara ili oštećenja unutarnjih površina!

❑ Nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora, s upaljenim motorom. Ako morate napustiti vozilo s upaljenim motorom, aktivirajte parkirnu kočnicu i stavite mjenjač u neutralni položaj (ovisno o vrsti mjenjača).

❑ Nikada ne ostavljajte djecu u vozilu bez nadzora.



UPOZORENJE

251) Oštećenje visokonaponske baterije ili visokonaponskog sustava može stvoriti opasnost od strujnog udara, pregrijavanja ili požara. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno umjerenim do teškim sudarom, mora ga što je prije moguće pregledati kvalificirano osoblje. Do obavljanja tehničkog pregleda vozilo mora biti uskladišteno vani na minimalnoj udaljenosti od 5 metara od bilo kakvih građevina i drugih zapaljivih predmeta. Ako je vozilo oštećeno ili pogođeno poplavom ili



požarom, ne smije se uopće pomicati i mora ga pregledati kvalificirano osoblje što je prije moguće.

KUKA ZA PRIKOLICU

(gdje je dopušteno)

OPĆE INFORMACIJE



Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za vaše vozilo. Povjerite naknadnu ugradnju opreme za vuču ovlaštenom Fiat distributeru. Možda će biti potrebno napraviti promjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitove ili drugu opremu.

Prikolice opremljene LED svjetlima nisu prikladne za kabelski snop ove kuke za prikolicu.

Ugradnja opreme za vuču mogla bi pokriti otvor ušice za vuču. Ako je to slučaj, koristite kuku za vuču. Kuglu za vuču uvijek držite u vozilu kako biste je imali pri ruci ako zatreba.

VOZNE KARAKTERISTIKE I SAVJETI ZA VUČU

Prije pričvršćivanja prikolice, podmažite spojnu kuglu. Međutim, nemojte to učiniti ako se stabilizator, koji djeluje na kuku za vuču, koristi za smanjenje vijugavih pokreta.

Tijekom vuče prikolice ne prelazite brzinu od 80 km/h. Najveća brzina od 100 km/h prikladna je samo ako se koristi prigušivač oscilacija i dopuštena ukupna težina prikolice ne prelazi masu praznog vozila. Za prikolice s niskom stabilnošću u vožnji i prikolice za kampkućice preporučuje se korištenje prigušivača oscilacija.

Ako prikolica počne vijugati, vozite sporije, ne pokušavajte popraviti upravljač i naglo kočite ako je potrebno. Kad vozite nizbrdo, vozite u istom stupnju prijenosa kao i uzbrdo i vozite istom brzinom.

Prilagodite tlak u gumama na vrijednost specificiranu za puno opterećenje.

VUČA PRIKOLICE

Opterećenja prikolice

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti ovisne o vozilu i motoru koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice je razlika između stvarne bruto težine prikolice i stvarnog opterećenja spojnog uređaja sa spojenom prikolicom.

Dopuštena opterećenja prikolice navedena su u dokumentima vozila. Općenito, vrijede za nagibe do 12%.

Dopušteno opterećenje prikolice vrijedi do navedenog nagiba i na razini mora.

Budući da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske visine zbog razrjeđivanja zraka, čime se smanjuje sposobnost penjanja, dopuštena ukupna težina vuče također se smanjuje za 10% za svakih 1000 m nadmorske visine. Bruto težina vlaka ne mora se smanjivati kada se vozi po cestama s blagim usponima (manje od 8%, npr. autoceste)

Dopuštena ukupna težina vuče ne smije se prekoračiti. Ova težina navedena je na identifikacijskoj pločici.

Vertikalno opterećenje kuke

Vertikalno opterećenje kuke je opterećenje koje prikolica vrši na kuku za vuču. Može se mijenjati promjenom raspodjele težine prilikom utovara prikolice.

Najveće dopušteno okomito opterećenje kuke (48 kg) navedeno je na identifikacijskoj pločici opreme za vuču i u dokumentima vozila. Uvijek težite maksimalnom vertikalnom opterećenju kuke, posebno u slučaju teških prikolica. Vertikalno opterećenje kuke nikada ne smije pasti ispod 25 kg.

Opterećenje stražnje osovine

Kada je prikolica spojena i vučno vozilo potpuno opterećeno, dopušteno opterećenje stražnje osovine (vidi identifikacijsku pločicu ili dokumente vozila) može biti prekoračeno za 60 kg,

dopuštena ukupna težina vozila ne smije se prekoračiti. Ako se prekorači dopušteno opterećenje stražnje osovine, primjenjuje se najveća brzina od 100 km/h.

POSTAVLJANJE KUKE ZA VUČU

 252) 253)

Upute za korištenje kuke za vuču koja se može skinuti

UPOZORENJE Prije nego krenete, **provjerite** je li uklonjiva kuka za vuču ispravno **zaključana** na sljedeći način:

☐ zelena oznaka gumba mora se poklapati sa zelenom oznakom na kuki za vuču

☐ gumb je u zaustavnom položaju na kuki za vuču (bez utora)

☐ brava je zaključana i ključ izvađen. Gumb se ne može izvaditi.

☐ šipka s kuglastom glavom čvrsto je pričvršćena na cijev kućišta. Provjerite trešnjom rukama. Postupak montaže mora se ponoviti ako neki od zahtjeva nije ispunjen. Ako samo jedan od zahtjeva nije ispunjen, kuka za vuču se ne smije koristiti, jer postoji rizik od izazivanja nezgoda. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru. Kugla za vuču s kuglastom glavom može se postaviti/skinuti ručno, bez potrebe za posebnom opremom.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti automobile ili radne alate: mehanizam se može oštetiti.

UPOZORENJE Nikada nemojte otključavati ako je prikolica pričvršćena za automobil ili s postavljenim nosačem.

UPOZORENJE Kada se vozite bez prikolice (ili bez nosača), poluga za vuču s kuglastom glavom mora biti uklonjena, a poklopac za zatvaranje uvijek mora biti umetnut u cijev kućišta. Ovo posebno vrijedi ako je, zbog šipke, vidljivost registarske pločice ili sustava osvjetljenja smanjena.

Za električni priključak mora se koristiti 13-pinski 12 VDC priključak (standardi CUNA/UNI i ISO/DIN). Slijedite upute proizvođača automobila i/ili proizvođača kuke za vuču.



UPOZORENJE

252) ABS kojim je automobil opremljen neće kontrolirati sustav kočenja prikolice. Stoga je potreban poseban oprez na skliskim cestama.

253) Nikada nemojte modificirati sustav kočenja vozila za upravljanje kočnicom prikolice. Sustav kočenja prikolice mora biti

potpuno neovisan o hidrauličnom sustavu vozila.



VAŽNO

112) Za nova vozila, prikolice vucite samo nakon najmanje 1000 km vožnje.



U SLUČAJU NUŽDE

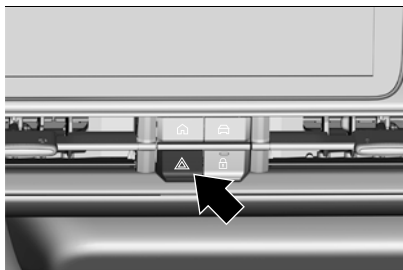
Pukla vam je guma ili je pregorjela žarulja? S vremena na vrijeme problem poput ovih može ometati vaše iskustvo vožnje. Stranice o hitnim slučajevima mogu vam pomoći da se samostalno i mirno nosite s kritičnim situacijama.

U hitnim slučajevima preporučujemo da nazovete telefonski broj koji se nalazi u Jamstvenoj knjižici.

Također je moguće nazvati nacionalni ili međunarodni univerzalni besplatni telefonski broj za traženje najbližeg distributera.

| | |
|-------------------------------|-----|
| POKAZIVAČI UPOZORENJA I | |
| OPASNOSTI | 201 |
| TROKUT UPOZORENJA | 201 |
| HITNI POZIV ILI POZIV | |
| ZA POMOĆ | 201 |
| U SLUČAJU NESREĆE | 203 |
| ZAMJENA ŽARULJE | 205 |
| OSIGURAČI..... | 209 |
| ZAMJENA KOTAČA..... | 210 |
| KOMPLET ZA POPRAVAK GUMA .. | 215 |
| POKRETANJE MOTORA | |
| KABELIMA | 217 |
| VUČA NEPOKRETNOG VOZILA | 221 |
| SLOBODAN HOD | 223 |

POKAZIVAČI UPOZORENJA I OPASNOSTI



256

JJ000516

Uključuju se pritiskom na  sl. 256.

Prilikom kočenja u nuždi, svjetla upozorenja se automatski uključuju, ovisno o sili usporavanja. Automatski se isključuju čim vozilo ponovno ubrza.

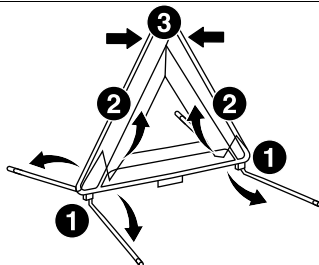
TROKUT UPOZORENJA

(gdje je predviđeno)

Ovaj reflektirajući i rastavljivi uređaj postavlja se uz rub ceste kada se vozilo pokvari ili ošteti.

 254)

SASTAVLJANJE I POSTAVLJANJE TROKUTA



257

JJ000656

Za verzije isporučene s trokutom kao originalnom opremom, pogledajte sl. 257. Za ostale verzije, pogledajte upute za sastavljanje koje ste dobili s trokutom.

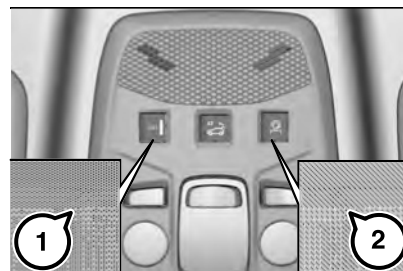
Postavite trokut na mjesto iza vozila, u skladu s lokalnim propisima.



UPOZORENJE

254) Prije izlaska iz vozila upalite sve pokazivače smjera, zatim obucite sigurnosni prsluk kako biste sklopili i postavili trokut

HITNI POZIV ILI POZIV ZA POMOĆ



258

JJ000518

(1) eCall (SOS)

(2) POMOĆ

eCall (SOS)

Vaše vozilo može biti opremljeno sustavom eCall (SOS) bilo standardno ili kao opcija.

Sustav eCall (SOS) omogućuje direktan kontakt s hitnom službom i potpuno je ugrađen u vozilo. Ovaj kontakt se ostvaruje ili automatski preko senzora ugrađenih u vozilo, ili pritiskom tipke (1) sl. 258.



Ovisno o zemlji prodaje, sustav eCall (SOS) odgovara sustavima PE112, ERAGLONASS, 999 itd.

Sustav eCall (SOS) aktiviran je prema zadanim postavkama.

❑ Kako biste ručno uputili hitni poziv, pritisnite tipku (1) dulje od 2 sekunde.

Upaljena indikatorska lampica i glasovna poruka potvrđuju da je poziv upućen hitnoj službi (U skladu s općim uvjetima korištenja usluge, dostupni kod distributera i podložno tehnološkim i tehničkim ograničenjima).

Sustav eCall (SOS) odmah locira vaše vozilo i stavlja vas u kontaktu s odgovarajućim hitnim službama (Ovisno o geografskoj pokrivenosti koju pružaju sustavi "eCall (SOS)" i "POMOĆ". Popis obuhvaćenih zemalja i pruženih telematičkih usluga dostupan je kod distributera ili na web stranici za vašu zemlju).

❑ Ponovni pritisak odmah poništava zahtjev.

Indikatorska lampica trepće dok se podaci o vozilu šalju, a zatim ostaje upaljena kada se uspostavi komunikacija.



255)

NAPOMENA Sustav eCall (SOS) javna je usluga i ne naplaćuje se.

Rad sustava

❑ Nakon uključivanja kontaktnog prekidača, indikatorska lampica svijetli nekoliko sekundi i zatim se gasi: sustav radi ispravno

❑ Indikatorska lampica trepće crveno: baterija za hitne slučajeve je prazna. Ona će se ponovno napuniti nakon nekoliko minuta vožnje

❑ Indikatorska lampica svijetli crveno: kvar u sustavu. Službe za hitne slučajeve i pozive pomoći možda neće raditi

❑ Ako indikatorska lampica ne svijetli kada se uključi kontaktni prekidač, to također predstavlja kvar sustava.

Ako problem i dalje postoji, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru što je prije moguće.

NAPOMENA Kvar sustava ne sprječava vožnju vozila.

NAPOMENA Kada se provodi ažuriranje ugrađenog sustava, funkcija eCall (SOS) nije dostupna.

NAPOMENA **Obrada podataka.** Sva obrada osobnih podataka putem funkcije eCall (SOS) u skladu je s okvirom za zaštitu osobnih podataka utvrđenim Uredbom 2016/679 (Opća uredba o zaštiti podataka - GDPR) i Direktivom 2002/58/EZ Europskog

parlamenta i Vijeća, a posebno nastoji zaštititi vitalne interese nositelja podataka, u skladu sa člankom 6. stavkom 1. točkom d) GDPR-a.

Obrada osobnih podataka strogo je ograničena u svrhu rukovanja funkcijom eCall (SOS) koja se koristi s jedinstvenim europskim brojem za hitne pozive "112". Funkcija eCall (SOS) može prikupiti i obraditi samo sljedeće podatke koji se odnose na vozilo: identifikacijski broj vozila, tip vozila (osobno vozilo ili lako gospodarsko vozilo), vrstu goriva ili izvor energije, tri posljednje lokacije i smjer vožnje, broj putnika i vremenski označenu datoteku dnevnika automatske aktivacije sustava i njegovu vremensku oznaku. Primatelji obrađenih podataka su centri za obradu hitnih poziva koje su odredila mjerodavna nacionalna tijela na teritoriju na kojem se nalaze, a koji omogućuju prioritarno usmjeravanje i obradu poziva na broj hitne pomoći „112“.

NAPOMENA **Pohrana podataka.**

Podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava dok se ne uputi poziv. Sustav se ne može pratiti i ne prati se kontinuirano u normalnom načinu rada. Podaci u internoj memoriji sustava se automatski i kontinuirano brišu.

Pohranjuju se samo tri posljednje lokacije vozila, potrebne za normalno funkcioniranje sustava. Kada se aktivira hitni poziv, evidencija podataka se pohranjuje najviše 13 sati.

NAPOMENA **Pristup podacima.**

Imate pravo pristupa podacima i prema potrebi zatražiti ispravak, brisanje ili ograničenje obrade svih osobnih podataka koji nisu obrađeni u skladu s odredbama GDPR-a. Treće strane kojima su podaci otkriveni bit će obaviještene o svakom ispravljanju, brisanju ili ograničavanju provedenom u skladu s GDPR-om, osim ako se to pokaže nemogućim ili uključuje nerazmjernan napor. Također imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za nadzor zaštite podataka. Ako želite zatražiti svoja gore navedena prava, kontaktirajte nas e-poštom na: privacyrights@stellantis.com. Za više informacija o našim kontakt podacima pogledajte našu Politiku privatnosti i kolačića na web stranici marke.

Pomoć



256)

❑ Ako se vozilo pokvari, pritisnite tipku (2) sl. 258 na više od 2 sekunde za traženje pomoći (potvrđeno glasovnom

porukom. Ovisno o geografskoj pokrivenosti sustava "eCall (SOS)" i "POMOĆ" i službenom nacionalnom jeziku koji je odabrao vlasnik vozila. Popis obuhvaćenih zemalja i pružene telematičke usluge dostupne su kod distributera ili na web stranici za vašu zemlju).

❑ Ponovni pritisak odmah poništava zahtjev.

NAPOMENA Način rada privatnosti omogućuje vam upravljanje razinom dijeljenja (podataka i/ili lokacije) između vašeg vozila i proizvođača. Može se konfigurirati u aplikaciji "Postavke" zaslona osjetljivog na dodir.

NAPOMENA Ako ste vaše vozilo kupili izvan prodajne mreže Stellantis, pozvani ste da prodavač provjeri konfiguraciju ovih usluga i, ako želite, izmijeniti je prema potrebi. U višejezičnoj zemlji usluge se mogu konfigurirati za korištenje službenog nacionalnog jezika po vašem izboru.

NAPOMENA Iz tehničkih razloga, a posebno radi poboljšanja kvalitete telematičkih usluga koje se pružaju kupcima, proizvođač zadržava pravo ažuriranja ugrađenog telematičkog sustava vozila u bilo kojem trenutku.

NAPOMENA Ako su na vašem vozilu instalirane funkcije SOS i pomoći,

dostupne su vam dodatne usluge u vašem osobnom prostoru, putem web stranice za vašu zemlju. Informacije o SOS i asistenciji potražite u općim uvjetima za ove usluge.



UPOZORENJE

255) U slučaju da senzori ugrađeni u vozilo, kao što je upravljačka jedinica zračnog jastuka, otkriju ozbiljnu nesreću, automatski se upućuje hitni poziv.

256) Tijekom ažuriranja ugrađenog telematskog sustava vozila, sustav POMOĆI neće biti dostupan.

U SLUČAJU NESREĆE

(Elektrificirane verzije)



257) 258) 259) 260) 261) 262)

Sl. 259



259

F6S0190



AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE POMOĆNE/ VISOKONAPONSKE BATERIJE

U slučaju nesreće, uz intervenciju sustava za odvajanje baterije i zračnih jastuka, pomoćna ili visokonaponska baterija se automatski odspaja, kako bi se izbjegli mogući rizici od požara koji bi mogli dovesti putnike i druge osobe uključene u promet i/ili u blizini automobila u opasno stanje.

Za ponovnu aktivaciju pomoćne/ visokonaponske baterije obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

MJERE OPREZA U SLUČAJU NESREĆE

Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

☐ sigurno parkirajte uz rub ceste, aktivirajte električnu parkirnu kočnicu, stavite kontrolu PRND u položaj P i isključite električni motor

☐ **odmah se obratite spasiocima**
☐ **za električne izvedbe: upozoriti da se radi o električnom automobilu opremljenom visokonaponskim sustavom**

☐ ako primijetite bilo kakvo curenje elektrolita iz pomoćne/visokonaponske baterije, nemojte se približavati vozilu. Ako elektrolit iz pomoćne/ visokonaponske baterije dođe u dodir s

očima ili kožom, može doći do sljepoće ili oštećenja kože. Sve pare koje se oslobađaju iz elektrolita, ako se udahnu, također mogu uzrokovati opasnost od trovanja. U slučaju kontakta s elektrolitom, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć

☐ ne približavajte se pomoćnoj/ visokonaponskoj bateriji s otvorenim plamenom: opasnost od POŽARA. U slučaju požara nemojte koristiti vodene aparate za gašenje požara; korištenje vode, čak i u malim količinama, može biti opasno

☐ ako je automobil ozbiljno oštećen, održavajte siguran razmak od najmanje 15 metara između automobila i drugih automobila / zapaljivih materijala

☐ sljedeća oznaka sl. 259 namijenjena je isključivo za korištenje vatrogascima i službama održavanja u slučaju bilo kakvih radova na vozilu



UPOZORENJE

257) Oštećenje vozila ili pogonske baterije moglo bi odmah ili kasnije dovesti do istjecanja otrovnih plinova ili tekućina. Proizvođač preporučuje da: uvijek obavijestite vatrogasce i hitne službe u slučaju nezgode, upozoravajući da je vozilo opremljeno pogonskom baterijom; nikada ne dodirujte tekućine koje cure iz pogonske baterije; nemojte udisati otrovne plinove koje emitira pogonska baterija;

Odmaknite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, ispušteni plinovi su zapaljivi i mogu izazvati požar.

258) Ne dodirujte visokonaponske komponente (prepoznate narančastom bojom) ili bilo koje komponente koje su došle u kontakt s izloženim visokonaponskim kabelima. NIKADA ne dodirujte izložene električne kablove: opasnost od STRUJNOG UDARA.

259) Oznaka sl. 259 namijenjena je isključivo vatrogascima i službama održavanja u slučaju bilo kakvih radova na vozilu. Nijedna druga osoba ne smije dirati uređaj prikazan na ovoj naljepnici.

260) U slučaju nesreće ili udara u podvozje vozila U tim situacijama, električni krug ili pogonski akumulator mogu biti ozbiljno oštećeni. Zauzavite se čim to bude sigurno i isključite kontaktni prekidač. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

261) U slučaju izlaganja vatri, odmah izađite i evakuirajte sve putnike iz vozila. Nikada ne pokušavajte sami gasiti požar - opasnost od strujnog udara! Morate odmah kontaktirati hitnu službu i obavijestiti ih da je u incidentu uključeno električno vozilo.

262) U slučaju oštećenja visokonaponske baterije strogo je zabranjeno samostalno raditi na vozilu. Ne dirajte tekućine koje izlaze iz baterije, a u slučaju kontakta kože s ovim proizvodima, obilno isperite vodom i što prije se obratite liječniku. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru kako bi provjerili sustav.

ZAMJENA ŽARULJA

 263)  264)  265)  266)  267)  113)



OPĆE UPUTE

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- ☐ prije zamjene žarulje provjerite jesu li kontakti oksidirali
- ☐ zamijenite pregorjele žarulje s drugima iste vrste i snage
- ☐ nakon zamjene žarulje prednjeg svjetla, uvijek provjerite njegovo poravnanje
- ☐ ako žarulja ne radi, prije zamjene provjerite je li odgovarajući osigurač ispravan. Za položaj osigurača, pogledajte odlomak "Zamjena osigurača" u ovom poglavlju.

UPOZORENJE Kada je vrijeme hladno ili vlažno ili nakon jake kiše ili pranja, površina prednjih ili stražnjih svjetala može se zamagliti i/ili stvoriti kapljice kondenzacije s unutarnje strane. Ovo je prirodna pojava zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutarnje i vanjske strane stakla koja ne ukazuje na anomaliju i ne ugrožava normalan rad rasvjetnih uređaja. Maglica brzo

nestaje kada se svjetla uključe, počevši od središta difuzora, postupno se šireći prema rubovima.



UPOZORENJE

263) *Prije zamjene žarulje, pričekajte da se ispušni kanali ohlade: OPASNOST OD OPEKLINA!*

264) *Preinake ili popravci električnog sustava koji nisu pravilno izvedeni ili ne uzimaju u obzir tehničke specifikacije sustava mogu uzrokovati kvarove koji mogu dovesti do opasnosti od požara.*

265) *Halogene žarulje sadrže plin pod tlakom, u slučaju loma mogu prsnuti uzrokujući da khotine stakla izlete prema van.*

266) *Zamjenjujte žarulje samo kada je motor isključen i vozilo je u položaju koji ne ometa promet i omogućuje sigurnu zamjenu (pogledajte opis u odlomku "Zamjena"). Također provjerite je li motor hladan kako biste izbjegli opekline.*

267) *U slučaju regulacije visine snopa prednjih svjetala ili zamjene žarulja, nikad ne gledajte direktno u svjetla ako su upaljena. Opasnost od ozljeda oka!*



VAŽNO

113) *Halogenim žaruljama morate rukovati držeći ih samo za metalni dio. Dodirivanje prozirnog dijela žarulje prstima može smanjiti intenzitet emitiranog svjetla i čak smanjiti vijek trajanja žarulje. U slučaju slučajnog kontakta, obrišite žarulju krpom navlaženom alkoholom i pustite da se osuši.*



| Opis | Tip | Snaga | Referentna slika |
|---|---------|-------|------------------|
| Prednja bočna svjetla/Dnevna svjetla (DRL) | LED | - | - |
| LED stražnje svjetlo/svjetlo kočnice | LED | - | - |
| Svjetlo pokazivača smjera (sprijeda i sa strane) | LED (*) | - | - |
| Svjetlo pokazivača smjera (prednje) | PY21W | 21W | B |
| Svjetlo pokazivača smjera (stražnje i bočno zrcalo) | LED | - | - |
| Duga/kratka svjetla (LED) | LED | - | - |
| Treće svjetlo kočnice | LED | - | - |
| Svjetlo registarske pločice | LED | - | - |
| Svjetla za maglu (*) | LED | - | - |
| Stražnje svjetlo za maglu | W16W | 16W | B |
| Svjetlo za vožnju unatrag | W16W | 16W | B |
| Prednje stropno svjetlo | W5W | 5W | A |
| Svjetla prednja/stražnja (gdje su dostupna) | LED | - | - |
| Svjetlo prtljažnika | LED | - | - |

(*) Gdje je predviđeno

VRSTE ŽARULJA

Automobil je opremljen sljedećim žaruljama

Staklene žarulje (tip A): ugrađuju se na pritisak. Povucite za izvlačenje.



Žarulje bajunetnog tipa (tip B): kako biste ih izvadili iz držača, pritisnite žarulju i okrenite je suprotno od kazaljke na satu, zatim je izvucite.



LED prednja svjetla

Prednja svjetla za kratka i duga svjetla, svjetla za dnevnu vožnju i svjetla smjera izvedena su kao LED i ne mogu se mijenjati.

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlaštenu Fiat distributer.

PREDNJA SVJETLA ZA MAGLU

(gdje je predviđeno)

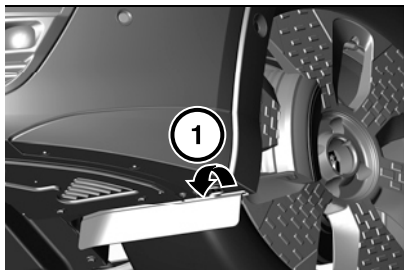
U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlaštenu Fiat distributer.

HALOGENI PREDNJI POKAZIVAČ SMJERA

(za verzije/tržišta gdje je omogućeno)

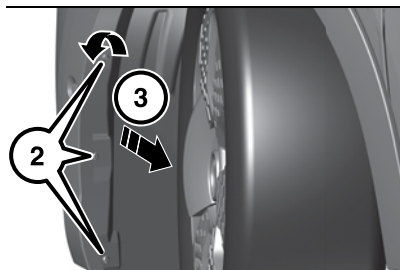
Za zamjenu žarulja postupite na sljedeći način:

- ☐ usmjerite kotače automobila potpuno prema unutra;
- ☐ pomoću priloženog odvijača odvrnite vijak (1) sl. 260;
- ☐ uklonite vijke (2) sl. 261 s luka kotača (3).



260

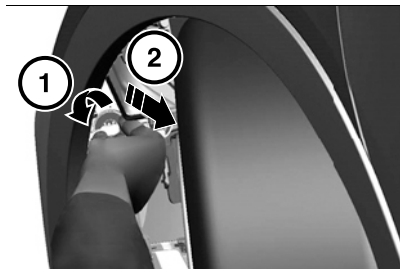
F6S0222



261

F6S0223

- ☐ Zakrenite držač žarulje (1) sl. 262 suprotno od kazaljke na satu i izvucite ga (2) sl. 262.



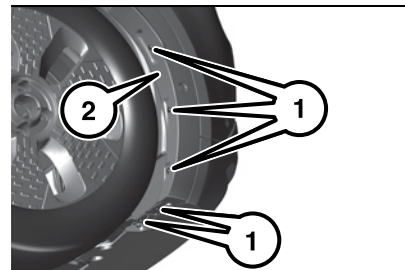
262

Zamijenite žarulju i nastavite obrnutim redoslijedom za ponovno postavljanje.

HALOGENA SVJETLA ZA VOŽNJU UNATRAG/ STRAŽNJA SVJETLA ZA MAGLU

Za zamjenu žarulja postupite na sljedeći način:

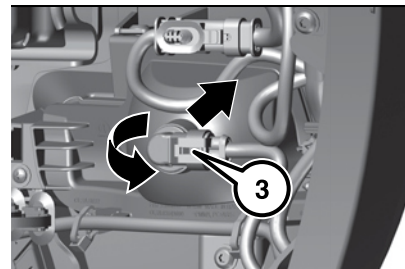
- ☐ Uklonite vijke (1) sl. 263 i djelomično pomaknite pomoćni luk kotača (2).



263

F6S0245

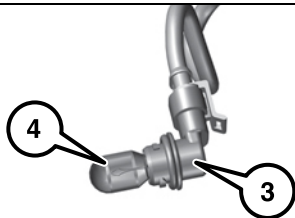
- ☐ Okrenite držač žarulje (3) sl. 264 suprotno od kazaljke na satu i izvadite ga



264

F6S0246

Povucite žarulju (4) sl. 265 i izvadite ju iz držača žarulje.



265

F6S0247

- ☐ Gurnite i okrenite u smjeru kazaljke na satu žarulju u držaču žarulje
- ☐ Umetnite držač žarulje i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu
- ☐ Ponovno namjestite pomoćni luk kotača i pričvrstite vijke

STRAŽNJA SVJETLA

LED stražnja svjetla, stop svjetla, svjetla za vožnju unatrag i pokazivači smjera (bočni), stražnja svjetla za maglu

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Fiat distributer.

BOČNI POKAZIVAČI SMJERA (NA VANJSKOM ZRCALU)

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Fiat distributer.

SREDIŠNJE VISOKO POSTAVLJENO SVJETLO KOČENJA

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Fiat distributer.

LED SVJETLO REGISTRARSKE PLOČICE

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Fiat distributer.

PROVJERA ŽARULJA

Uključite kontakti prekidač, uključite i provjerite sva svjetla.

UNUTARNJA SVJETLA

Zamijenite sljedeće žarulje kod ovlaštenog Fiat distributera:

- ☐ pomoćno svjetlo (halogena verzija)
- ☐ svjetla za čitanje (halogena verzija)

Svjetla ploče s instrumentima, LED svjetlo prtljažnog prostora i LED svjetla u kabini i svjetla za čitanje

U slučaju kvara, neka svjetla popravi ovlašteni Fiat distributer.

OSIGURAČI

 268) 269)

 114)



UPOZORENJE

268) Promjena osigurača. Sve radove mora izvoditi samo ovlašteni Fiat distributer. Zamjena osigurača od strane treće strane mogla bi uzrokovati ozbiljan kvar na vozilu.

269) Instaliranje električnih dodataka. Električni sustav vozila dizajniran je za rad sa standardnom ili dodatnom opremom. Prije postavljanja druge električne opreme ili pribora na vaše vozilo, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.



VAŽNO

114) Proizvođač se neće smatrati odgovornim za troškove koji proizlaze iz popravka automobila ili anomalija koje proizlaze iz ugradnje dodatne opreme koju Proizvođač nije dostavio ili preporučio i koja nije ugrađena u skladu sa specifikacijama, posebno kada zajednička potrošnja sve dodatne priključene opreme prelazi 10 mA.



ZAMJENA KOTAČA

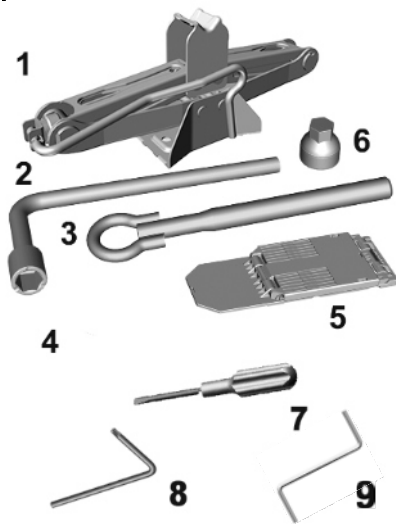
(gdje je osiguran rezervni kotač)

 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277)

ALATI

(gdje je predviđeno)

Vozila sa rezervnim kotačem



266

JJ000725

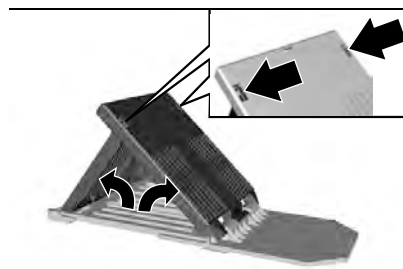
Otvorite prtljažni prostor.

Alati sl. 266 nalaze se ili u torbi s alatom na tepihu ili u kutiji s alatom ispod tepiha:

- ☐ Dizalica (1)
- ☐ Ključ za kotače (2)

- ☐ Ušica za vuču (3)
- ☐ (4): nije primjenjivo
- ☐ Klin (ako postoji) (5)
- ☐ Adapter za pričvrzne matice kotača (6) (ako postoji)
- ☐ Odvijač (7)
- ☐ Torx T30 odvijač (ako postoji) (8)
- ☐ Šesterokutni ključ (ako postoji) (9)

UPOZORENJE Ovi su alati specifični za vozilo i mogu se razlikovati ovisno o razini opreme. Nemojte ih koristiti ni u koje druge svrhe.



267

JJ000569

Kako biste koristili klin, rastavite ga i spojite zajedno (pogledajte sl. 267).

Rezervni kotač

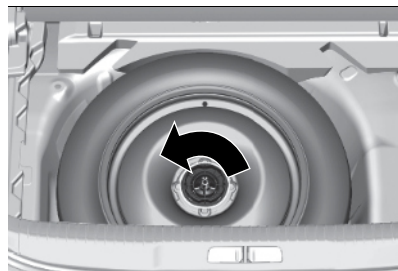
(za verzije/tržišta gdje su dostupan)

Rezervni kotač može se klasificirati kao privremeni rezervni kotač ovisno o veličini u usporedbi s drugim

ugrađenim kotačima i propisima zemlje. U ovom slučaju vrijedi maksimalna dopuštena brzina, iako to nije naznačeno na naljepnici na rezervnom kotaču.

Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. Nemojte voziti brže od 80 km/h. Lagano ulazite u zavoje. Ne koristiti ga dulje vrijeme.

 115)



268

JJ000570

Rezervni kotač nalazi se u prtljažniku ispod podne obloge.

Za vađenje:

- ☐ Otvorite podni poklopac
- ☐ Privremeni rezervni kotač pričvršćen je krilnom maticom. Odvijte maticu i izvadite rezervni kotač sl. 268.

❑ Kada nakon promjene kotača nijedan kotač nije stavljen u prostor za rezervni kotač, zategnite krilnu maticu i zatvorite podni poklopac

❑ Nakon što vratite kotač pune veličine, postavite privremeni rezervni kotač u otvor i pričvrstite ga krilnom maticom

ZAMJENA KOTAČA

Obavite sljedeće pripreme i pridržavajte se sljedećih informacija:

❑ zaustavite vozilo na mjestu koje nije opasno za nadolazeći promet gdje možete sigurno zamijeniti kotač, što dalje od ruba ceste. Tlo mora biti što je moguće više ravno i kompaktno. Prednji kotači moraju biti u ravnom položaju

❑ uključite sve pokazivače smjera, aktivirajte parkirnu kočnicu i stavite kontrolu PRND u položaj P (za električnu pogonsku jedinicu ili automatski mjenjač) i ostavite kotače upravljanima

❑ isključite motor

❑ prije izlaska iz vozila obucite reflektirajući zaštitni prsluk (ako to zahtijevaju važeći propisi). U svakom slučaju, pridržavajte se zakona o sigurnosti na cestama koji su na snazi u zemlji u kojoj se vozite

❑ postavite priloženi klin ispod kotača dijagonalno nasuprot kotača koji mijenjate

❑ ako je podloga na kojoj vozilo stoji mekana, ispod dizalice treba postaviti čvrstu dasku (cca. 1 cm debljine).

❑ prije podizanja izvadite teške predmete iz vozila

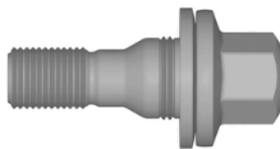
❑ upozorite promatrače da će se vozilo podići: sve osobe trebaju biti podalje od automobila i nitko ga ne smije dirati dok se ne spusti. Niti jedan putnik ne smije ostati u vozilu

❑ nikada se ne podvlačite pod podignuto vozilo

❑ nemojte pokretati vozilo dok je podignuto na dizalici

❑ prije uvrtanja vijaka kotača, očistite ih  278) 279)

Ovisno o materijalu naplatka (čelik ili laka legura), dostupna su dva različita vijka (sl. 269, sl. 270).



269

JJ000270

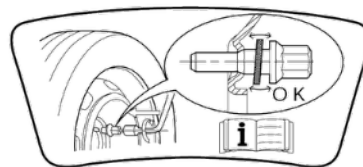


270

JJ000271

Za odgovarajuće kotače koristite ispravne vijke kotača.

Postavljanje rezervnog kotača



271

JJ000275

UPOZORENJE Rezervni kotač je pričvršćen konusnim kontaktom svakog vijka ako se koriste vijci kotača za kotače od lake legure (sl. 271). U tom slučaju podloške ne dolaze u dodir s rezervnim kotačem.

❑ Odspojite kapice vijaka kotača (ako postoje) pomoću skidača poklopca vijaka kotača.



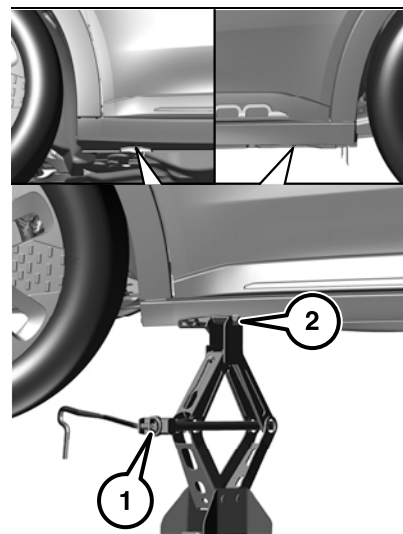
Čelični kotači s poklopcem: Skinite poklopac kotača.



272

F6S0099

- ☐ uklonite vijak za zaštitu od krađe (ako postoji) pomoću namjenskog alata
- ☐ pričvrstite ključ za kotače i otpustite svaki vijak za pola okreta sl. 272. Kotači mogu biti zaštićeni maticama za zaključavanje (opcija). Za otpuštanje ovih specifičnih matica prvo pričvrstite adapter na glavu matice prije postavljanja ključa za kotače. Adapter se nalazi u torbi za alat.



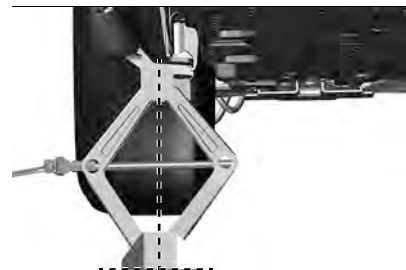
273

F6S0191

- ☐ provjerite je li dizalica pravilno postavljena ispod relevantne točke za podizanje vozila
- ☐ okrenite polugu (1) u smjeru kazaljke na satu dok nosač dizalice ne bude čvrsto umetnut u područje podizanja (2) sl. 273 donjeg bočnog nosača
- ☐ postavite dizalicu direktno ispod točke podizanja na način koji sprječava klizanje sl. 274

UPOZORENJE Provjerite je li dizalica stabilna. Ako je tlo sklisko ili labavo,

dizalica može skliznuti ili se srušiti - opasnost od ozljede! Pazite da postavite dizalicu točno na jednu od točaka za podizanje vozila, pazeći da je glava dizalice centrirana ispod kontaktnog područja na vozilu. U protivnom postoji opasnost od oštećenja vozila i/ili rušenja dizalice - opasnost od ozljeda!



274

JJ000641

- ☐ pobrinite se da rub karoserije stane u utor dizalice (2) sl. 273
- ☐ s ispravno poravnom dizalicom okrenite ključ za kotače dok se kotač ne odvoji od tla
- ☐ odvrnite vijke kotača i spremite ih na čisto mjesto
- ☐ skinite kotač i zamijenite ga rezervnim
- ☐ što je više moguće ručno zavijte vijke kotača

❑ ako postoji, prethodno zategnite sigurnosni vijak pomoću ključa za kotače opremljenog adapterom za pričvrсни vijak kotača

❑ spustite vozilo i uklonite dizalicu

❑ postavite ključ za kotače pazeći da je dobro postavljen i zategnite svaki vijak u poprečnom nizu. Ako je vozilo opremljeno aluminijskim kotačima, imajte na umu da se vijci kotača mogu koristiti i za čelični rezervni kotač. U ovom slučaju, rezervni kotač je pričvršćen konusnim kontaktom svakog vijka

❑ pospremite zamijenjeni kotač, alat vozila i adapter za pričvrсне vijke kotača. Kotač s probušenom gumom ne može se pohraniti umjesto rezervnog kotača. Stavite ga u prtljažnik.

❑ provjerite tlak u gumi ugrađene gume i moment zatezanja vijaka kotača što je prije moguće.

UPOZORENJA

❑ Nikada ne mijenjajte više od jednog kotača odjednom.

❑ Dizalicu koristite samo za promjenu kotača u slučaju probušene gume, a ne za sezonsku promjenu zimskih ili ljetnih guma.

❑ Dizalica ne zahtijeva održavanje.

❑ Ako je apsolutno neophodno raditi na površini ceste ili blizu nje, obratite najveću pozornost na automobile u prometu

❑ Obratite posebnu pozornost kada koristite ključ za uklanjanje vijaka za pričvršćivanje kotača: može imati oštre rubove

❑ Podizanje automobila više nego što je potrebno može smanjiti njegovu stabilnost. Dizalica može skliznuti i ozlijediti osobe u blizini. Nemojte podizati automobil više nego što je potrebno za uklanjanje kotača

❑ Gume s jednosmjernim profilom možete prepoznati po strelicama na bočnoj strani gume koje označavaju smjer vrtnje. Obavezno je pridržavati se ove upute. Samo na taj način gume zadržavaju svoje karakteristike u pogledu prianjanja, buke, otpornosti na trošenje i drenaže na mokrim površinama

❑ Ako je nakon bušenja potrebno postaviti takvu gumu u krivom smjeru, bit će potrebno nastaviti vožnju s velikom pažnjom, budući da su performanse gume u tim uvjetima ograničene. Ovu mjeru opreza morate imati na umu prije svega kada je površina ceste mokra

❑ Kako biste u potpunosti iskoristili prednosti jednosmjernog gaznog sloja, preporučljivo je vratiti sve kotače u pravilan smjer vrtnje što je prije moguće

❑ Uvjerite se da je rezervni kotač postavljen tako da je ventil okrenut prema van. Kotač se može oštetiti ako se nepravilno postavi

❑ Ako automobil ima poklopac glavčine ili poklopac kotača, ne pokušavajte ga postaviti na rezervni kotač

❑ Kako biste spriječili ozljede osoba, potpuno zatezanje vijaka mora se izvršiti samo kada su svi kotači automobila na tlu, kako biste spriječili pad automobila s dizalice

❑ Nakon prijeđenih oko 40 km, zaustavite se i provjerite jesu li pričvrсни vijci pravilno zategnuti

❑ Zategnutost vijaka rezervnog kotača i tlak u gumama neka provjeri ovlašteni Fiat distributer. Odnosite probušenu gumu na pregled. Nakon pregleda, tehničar će vas savjetovati može li se guma popraviti ili se mora zamijeniti.

Nakon ponovne ugradnje popravljenog standardnog kotača

Postupite na sljedeći način:

❑ spremite rezervni kotač umanjenih dimenzija u namjensko kućište prtljažnika

❑ postavite dizalicu i ostale alate u predviđeno područje prtljažnika

❑ ispravno namjestite prostirku prtljažnika

Spremanje oštećenog kotača pune veličine u prtljažnik

Prostor za rezervni kotač nije dizajniran za druge veličine guma osim za rezervni kotač. Oštećeni kotač pune veličine mora se spremiti u prtljažnik i ispravno učvrstiti.





UPOZORENJE

270) Probušena guma ili dizalica odbačena prema naprijed u sudaru ili snažnom zaustavljanju mogla bi ugroziti putnike u vozilu. Iz tog razloga, i dizalica i probušena guma uvijek bi se trebale sigurno staviti u odgovarajući pretinac u prtljažniku.

271) Iznimno je opasno pokušavati promijeniti kotač na bočnoj strani automobila pored vozne trake: provjerite je li automobil na dovoljnoj udaljenosti od ceste, kako ne biste bili pregaženi.

272) Označite prisutnost zaustavljenog automobila u skladu s važećim propisima: svjetla upozorenja, trokut upozorenja, itd. Oni koji se nalaze u vozilu trebaju izaći iz vozila, posebno ako je teško natovareno, i pričekati da se kotač zamijeni, radi opasnosti koju predstavlja promet. Na nagibima ili na neasfaltiranim cestama, podložite kotače isporučenim klinom (ako postoji).

273) Vozne karakteristike vozila bit će izmijenjene s ugrađenom rezervnom gumom. Izbjegavajte naglo pokretanje ili zaustavljanje, oštra ili brza skretanja. Ukupan vijek trajanja rezervnog kotača umanjene dimenzije je otprilike 3000 km, nakon čega se mora zamijeniti drugim kotačem iste vrste. Nikada nemojte postavljati standardnu gumu na naplatku koji je dizajniran za korištenje s rezervnim kotačem umanjene dimenzije. Dajte gumu popraviti i ponovno postaviti što je prije moguće. Zabranjeno je koristiti dva ili više kotača umanjene dimenzije u isto vrijeme. Nemojte podmazivati navoje pričvršnih vijaka prije postavljanja: mogli bi iskliznuti tijekom vožnje!

274) Kotač umanjene dimenzije je specifičan za vaš automobil: nemojte ga koristiti na drugim modelima ili koristite kotač umanjene dimenzije drugih modela na vašem automobilu. Kotač za uštedu prostora smije se koristiti samo u slučaju nužde. Nikada ga ne koristite dulje od nužnog i nikada ne prelazite brzinu od 80 km/h. "Upozorenje! Samo za privremenu upotrebu! 80 km/h (50 mph) max!" Zamijenite ga standardnim kotačem što je prije moguće. Nikada nemojte uklanjati ili pokrivati naljepnicu na kotaču umanjene dimenzije. Nikada ne stavljajte poklopac kotača na kotač umanjene dimenzije. Vozne karakteristike vozila bit će izmijenjene s ugrađenim kotačem umanjene dimenzije. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i kočenje, naglo upravljanje i brzu vožnju zavojima.

275) Dizalica je alat razvijen i dizajniran samo za promjenu kotača, ako se guma probuši ili ošteti, na automobilu s kojim se isporučuje ili na drugim automobilima istog modela. Svaka druga upotreba, npr. podizanje drugih modela vozila ili drugih stvari, strogo je zabranjeno. Nikada ga nemojte koristiti za održavanje ili popravke ispod vozila ili za promjenu ljetnih/zimskih kotača i obrnuto; savjetujemo vam da kontaktirate ovlaštenog Fiat distributera. Nikada ne prolazite ispod podignutog vozila: koristite ga samo u naznačenim položajima. Ne koristite dizalicu za podizanje tereta većeg od onog naznačenog na naljepnici pričvršćenoj na dizalicu. Nikada nemojte pokretati motor s podignutim vozilom. Ako se vozilo podigne više nego što je potrebno, sve može postati nestabilnije, s rizikom da vozilo naglo padne. Stoga podignite automobil tek toliko da pristupite rezervnom kotaču umanjene dimenzije (ako postoji).

276) Kada okrećete ručku dizalice, provjerite može li se slobodno okretati bez struganja vaše ruke o tlo. Pokretne komponente dizalice ("pužni vijak" i zglobovi) također mogu uzrokovati ozljede: ne dirajte ih. Ako dođete u dodir s mašću za podmazivanje, temeljito ju očistite.

277) Kotač umanjene dimenzije ne može se opremiti lancima za snijeg. Ako je prednja (pogonska) guma probušena i potrebni su lanci, koristite standardni kotač sa stražnje osovine i postavite kotač umanjene dimenzije na stražnju osovinu. Na ovaj način, s dva normalna pogonska kotača na prednjoj osovini, moguće je koristiti lance za snijeg.

278) Nemojte podmazivati vijke kotača.

279) Uvijek koristite ispravne vijke kotača ako mijenjate kotače. Prilikom postavljanja rezervnog kotača za privremenu upotrebu, mogu se koristiti i vijci za aluminijske naplatke.



VAŽNO

115) Korištenje rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati na vozne karakteristike. Zamijenite neispravnu gumu što je prije moguće.

KOMPLET ZA POPRAVAK GUMA

(gdje je predviđeno)

Sastoji se od kompresora i uloška s brtvilom i omogućuje vam privremeni popravak gume tako da se možete odvesti do najbliže garaže.

Manja oštećenja gaznog sloja gume mogu se popraviti kompletom za popravak gume. Dizajniran je za popravak većine rupa na gaznoj površini gume.

Nemojte uklanjati strana tijela iz guma. Oštećenje gume veće od 4 mm ili ota na bočnoj stjenci gume ne može se popraviti kompletom za popravak gume.

280) 281)

116)

7)

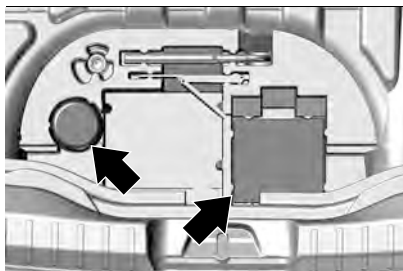
U slučaju probušene gume:

☐ aktivirajte parkirnu kočnicu i odaberite stupanj za vožnju unatrag ili P

☐ komplet za popravak gume je u prtljažniku ispod podnice,

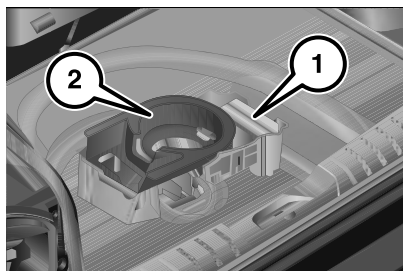
- Za električne verzije, pogledajte sl. 275

- Za ostale izvedbe, kompresor je u položaju (1) sl. 276, boca je ispod poklopca (2)



275

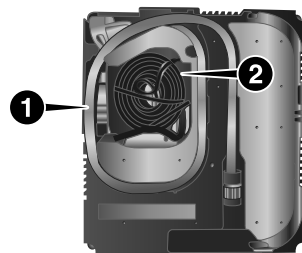
JJ000687



276

JJ000724

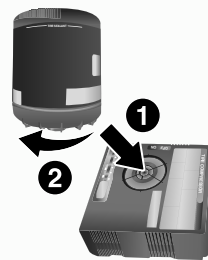
☐ uklonite bocu sa brtvilom i kompresor
☐ izvucite naljepnicu s ograničenjem brzine s vrha boce s brtvilom i postavite je na vidljivo mjesto vozača



277

JJ000658

☐ uklonite električni priključni kabel (2) sl. 277 i crijevo za zrak (1) iz pretinaca za odlaganje na donjoj strani kompresora

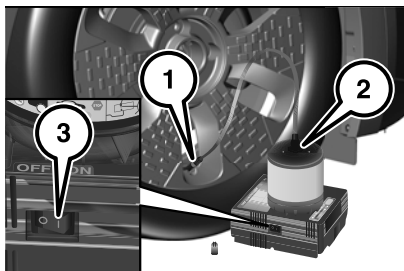


278

JJ000702

☐ spojite bocu sa brtvilom na kompresor (1) sl. 278 i okrenite bočicu za 1/4 kruga u smjeru kazaljke na satu (2)

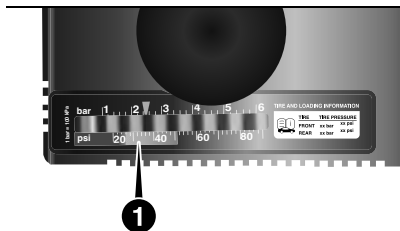




279

F6S0116

- ☐ odvrnite poklopac ventila neispravne gume i zavrните crijevo za punjenje na ventil gume (1) sl. 279
- ☐ zavrните drugi kraj crijeva za punjenje na bocu s brtvilom (2) sl. 279
- ☐ spojite utikač kompresora na utičnicu od 12V. Kako biste izbjegli pražnjenje konvencionalnog akumulatora, preporučujemo da motor radi
- ☐ **NAPOMENA** Električni sustav vozila omogućuje spajanje kompresora na 12 V napajanje dovoljno dugo za popravak gume nakon što se probuši.
- ☐ okrenuti prekidač (3) sl. 279 u položaj I (ON): svo brtvalo se upumpava u gumu, a zatim se guma napumpava



280

JJ000703

- ☐ provjerite tlak u gumi na mjerачu (1) sl. 280: ako nakon 15 minuta pokazivač nije u zelenom području, guma je previše oštećena. U tom slučaju okrenite prekidač (3) sl. 279 u položaj 0 (OFF) i potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera
- ☐ Ako indikator dosegne zelenu površinu, okrenite prekidač (3) sl. 279 u položaj 0 (OFF), isključite električni priključni kabel iz utičnice od 12 V
- ☐ odvojite komplet za popravak gume od ventila gume i ponovno postavite poklopac ventila
- ☐ uklonite bocu s brtvilom iz kompresora okretanjem za 90° u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite sav višak brtvila pomoću krpe
- Počnite voziti na najviše 1 minutu.
- Najveća brzina: 80 km/h. Nakon otprilike 15 minuta vožnje, zaustavite se i provjerite tlak u gumama.

Za provjeru tlaka u gumama:

- ☐ zavrните jedan kraj crijeva kompresora zraka direktno na ventil gume, a drugi kraj na kompresor, bez spajanja boce s brtvilom, sl. 281



281

F6S0192

- ☐ okrenuti prekidač (3) sl. 279 u položaj I (ON)

Ako indikator na mjerачu (1) sl. 280 postigne propisani tlak (pogledajte odlomak "Kotači i gume") unutar 15 minuta, zaustavite kompresor okretanjem prekidača (3) sl. 279 u položaj I (ON), odvrnite crijevo za zrak kompresora od ventila gume i ponovno postavite poklopac ventila.

Ako indikator ne postigne propisani tlak u roku od 15 minuta, okrenite prekidač (3) u položaj 0 (OFF) i potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera.

Odspojite kompresor od utičnice od 12 V.

Spremite komplet za popravak gume u prtljažni prostor.

Vozilo se može koristiti najviše 1000 km pri maksimalnoj brzini: 80 km/h.

Komplet za popravak gume omogućuje privremeni popravak, stoga gumu što je prije moguće mora pregledati i popraviti stručnjak.

Ako indikator ne postigne propisani tlak unutar 15 minuta ili ako se nakon druge provjere utvrdi gubitak tlaka, vozilo se ne smije koristiti. Zaustavite kompresor i potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera.

UPOZORENJE Značajke vožnje popravljene gume su ozbiljno narušene, stoga zamijenite ovu gumu. Ako se čuje neuobičajena buka ili se kompresor zagrije, isključite kompresor na najmanje 30 minuta. Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se pri tlaku od 600 kPa (6 bara).



UPOZORENJE

280) UPOZORENJE! Nemojte prelaziti 80 km/h. Izbjegavajte nagla ubrzanja ili kočenja. Komplet za popravak gume pruža privremeni popravak, stoga gumu mora pregledati i popraviti stručnjak što je prije moguće. Prije uporabe kompleta za popravak gume provjerite da guma nije

jako oštećena i da je obruč u dobrom stanju, inače ju nemojte koristiti i pozovite pomoć na cesti. Nemojte uklanjati strana tijela iz gume. Nemojte dopustiti da kompresor bude uključen dulje od 15 uzastopnih minuta - opasnost od pregrijavanja.

281) Podaci koje zahtijeva važeći propis navedeni su na naljepnici uloška seta za popravak gume. Pažljivo pročitajte naljepnicu na ulošku prije uporabe i izbjegavajte nepravilnu uporabu. Komplet za popravak guma trebaju koristiti odrasle osobe i ne smiju ga koristiti djeca.



VAŽNO

116) Tekućina za brtvljenje je učinkovita na vanjskim temperaturama od -30 °C. Tekućina za brtvljenje ima rok trajanja i mora se povremeno zamijeniti. Moguće je popraviti gume s oštećenjima na gaznoj površini do maksimalnog promjera 6 mm. Pokažite uložak i naljepnicu osoblju koje mora rukovati gumom tretiranom kompletom za popravak guma.



VAŽNO

7) Pravilno odložite bocu i tekućinu za brtvljenje. Odložite ih u skladu s nacionalnim i lokalnim propisima.

POKRETANJE MOTORA KABELIMA

UPOZORENJE Punjenje bi trebalo biti sporo pri niskoj jačini struje otprilike 24 sata. Bez obzira na trajanje rada, uvijek se preporuča isključiti akumulator od uređaja čim se punjenje završi kako bi se izbjegla moguća oštećenja.

Ako je akumulator vozila prazan, motor se može pokrenuti pomoću rezervnog akumulatora (bilo vanjske ili iz drugog vozila) i prenosnih kabela ili pomoću pojačivača akumulatora.

Vozilo s ispražnjenim konvencionalnim akumulatorom može se pokrenuti pomoću prenosnih kabela i konvencionalnog akumulatora drugog vozila.

 282) 283) 284) 285) 286) 287)

 117) 118) 119) 120) 121)

 8)

Nikada ne izlažite konvencionalni akumulator otvorenom plamenu ili iskrama.

Ispražnjen konvencionalni akumulator već se može smrznuti na temperaturi od 0 °C. Odmrznite smrznuti akumulator prije spajanja prenosnih kabela.

Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti puno manji od kapaciteta ispražnjenog konvencionalnog akumulatora.



- ❑ Koristite prenosne kabele s izoliranim stezaljkama i presjekom od najmanje 16 mm².
- ❑ Ne odvajajte ispražnjeni konvencionalni akumulator od vozila.
- ❑ Ne naginjte se nad konvencionalni akumulator tijekom pokretanja pomoću drugog motora.
- ❑ Ne dopustite da priključci jednog vodiča dodiruju priključke drugog vodiča.
- ❑ Aktivirajte parkirnu, a mjenjač prebacite u P.



282

9650277

Simboli

- Bez iskre ili otvorenog plamena, bez pušenja.
- Uvijek zaštitite oči. Eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i ozljede.
- Držite akumulator vozila izvan dohvata djece.



Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu od koje možete oslijepiti ili izazvati teške opekline.

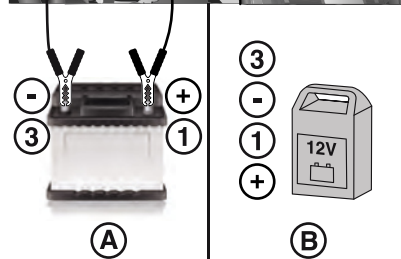
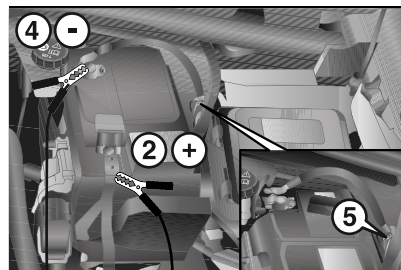


Za više informacija pogledajte priručnik.



Eksplozivni plinovi mogu biti prisutni u blizini akumulatora.

POKRETANJE KORISTEĆI REZERVNI AKUMULATOR ILI POJAČIVAČ (ELEKTRIČNE VERZIJE)



283

F6S0239

Pokretanje koristeći rezervni akumulator (slučaj A)

Redoslijed spajanja kabela:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni priključak (+) rezervnog akumulatora (1) sl. 283.
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni priključak praznog akumulatora (na metalnom koljenu) (2).
3. Spojite crni kabel na negativni priključak rezervnog akumulatora (3).
4. Spojite drugi kraj crnog kabela rezervnog akumulatora na pričvrсни nosač na negativu 12V akumulatora (–) (4) ili na točku uzemljenja vozila (5) u blizini 12V akumulatora u prostoru motora.

Pokretanje koristeći pojačivač (slučaj B)

Redoslijed spajanja kabela:

1. Spojite crveni kabel pojačivača (1) na pozitivni priključak (+) ispražnjenog akumulatora (na metalnom koljenu) (2) sl. 283.
2. Spojite crni kabel pojačivača (3) na pričvrсни nosač na negativu (–) (4) 12V akumulatora ili na točku uzemljenja vozila (5) u blizini 12V akumulatora u prostoru motora.

Sprovedite kablove tako da ne mogu zahvatiti rotirajuće dijelove u prostoru motora.

Za pokretanje motora:

1. Pokrenite motor vozila koje omogućuje pokretanje kabelima.
2. Nakon 5 minuta pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja ne smiju trajati duže od 15 sekundi u intervalu od 1 minute.
3. Pustite oba motora da rade u praznom hodu oko 3 minute sa spojenim kabelima.
4. Uključite električne potrošače, npr. prednja svjetla, grijanje stražnjeg stakla.
5. Točno obrnutim redoslijedom odspojite kabele.

POKRETANJE KORISTEĆI REZERVNI AKUMULATOR ILI POJAČIVAČ (HIBRIDNE VERZIJE)

Hibridni sustav pokreće vozilo, ali potrebno je napajanje od 12 V.

Postoji nekoliko razloga zašto se vozilo ne može pokrenuti. Ako je akumulator od 12 V prazan, napajanje od 12 V može se osigurati korištenjem rezervnog akumulatora (bilo vanjskog ili iz drugog vozila) i prenosnih kabela ili pomoću pojačivača akumulatora ili pomoću punjača akumulatora. Nikada nemojte koristiti pojačivač akumulatora od 24 V ili više.

Prethodno provjerite ima li rezervni akumulator nazivni napon od 12 V i kapacitet koji je barem jednak onom ispražnjenog akumulatora.

Dva vozila ne smiju biti u kontaktu jedno s drugim.

Isključite svu opremu koja troši električnu energiju na oba vozila (audio sustav, brisače, rasvjetu itd.). Uvjerite se da su prenosni kabele dovoljno udaljeni od pokretnih dijelova motora (ventilator, remen, itd.). Nemojte odspajati (+) priključak dok motor radi. Podignite plastični poklopac na (+) priključku, ako ga vozilo ima.

Postupite na sljedeći način:

Pokretanje pomoću rezervnog akumulatora ili drugog vozila (slučaj A sl. 283)

☐ Spojite crveni kabel na pozitivni priključak (+) ispražnjenog akumulatora (na metalnom koljenu) (2) sl. 283, zatim na pozitivni (+) priključak rezervnog akumulatora (1).

☐ Spojite jedan kraj crnog kabela na negativni (–) priključak rezervnog akumulatora (1) (ili na uzemljenje na drugom vozilu).

☐ Spojite drugi kraj crnog kabela na točku uzemljenja vozila (5) sl. 283 u blizini akumulatora od 12 V u prostoru motora.

☐ U slučaju korištenja drugog vozila: pokrenite motor drugog vozila i ostavite ga da radi nekoliko minuta.

☐ Uključite starter na nepokretnom vozilu i pustite motor da radi. Ako se motor ne pokrene odmah, isključite kontaktni prekidač i pričekajte nekoliko trenutaka prije ponovnog pokušaja.

☐ Pričekajte da se vrati u mirovanje.

☐ Odvojite prenosne kabele.

Obrnuti redoslijedom uklonite prenosne kabele.

Ponovno postavite plastični poklopac na (+) priključak, ako ga vozilo ima.

Ostavite motor da radi najmanje 30 minuta, dok vozilo miruje, kako bi akumulator dosegnuo odgovarajuće stanje napunjenosti. Vožnja odmah bez postizanja dovoljne razine napunjenosti može utjecati na neke od funkcija vozila (npr. e-Auto način rada).

Pokretanje korištenjem pojačivača (slučaj B, sl. 283)

☐ Spojite crveni kabel na pozitivni priključak (+) praznog akumulatora (na metalnom koljenu) (2) sl. 283, zatim na pozitivni (+) priključak pojačivača (1).

☐ Spojite kraj crnog kabela pojačivača na točku uzemljenja vozila (5) sl. 283 u blizini akumulatora od 12 V u prostoru motora.

☐ Uključite starter na nepokretnom vozilu i pustite motor da radi. Ako se motor ne pokrene odmah, isključite



kontakti prekidač i pričekajte nekoliko trenutaka prije ponovnog pokušaja.

❑ Pričekajte da se vrati u mirovanje.

❑ Odvojite prenosne kabele

Obrnuti redoslijedom uklonite prenosne kabele.

Ponovno postavite plastični poklopac na (+) terminal, ako ga vozilo ima.

Ostavite motor da radi najmanje 30 minuta, dok vozilo miruje, kako bi akumulator dosegnuo odgovarajuće stanje napunjenosti. Vožnja odmah bez postizanja dovoljne razine napunjenosti može utjecati na neke od funkcija vozila (npr. e-Auto način rada).



UPOZORENJE

282) Budite krajnje oprezni kada motor pokrećete kabelima. Svako odstupanje od sljedećih uputa može dovesti do ozljeda ili štete uzrokovane eksplozijom akumulatora ili oštećenja električnih sustava oba vozila.

283) Izbjegavajte kontakt tekućine iz akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati ozljede i štetu u slučaju direktnog kontakta.

284) Nemojte se previše približavati ventilatoru hladnjaka: električni ventilator se može pokrenuti; opasnost od ozljeda. Šalovi, kravate i druga labava odjeća mogu biti povučeni pokretnim dijelovima.

285) Uklonite sve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice) koji bi mogli uzrokovati slučajni električni kontakt i ozbiljne ozljede.

286) Zaštitite oči i lice prije rukovanja akumulatorom. Sve radnje na akumulatoru moraju se izvoditi u dobro prozračenom prostoru i dalje od otvorenog plamena i izvora iskri, kako bi se izbjegao rizik od eksplozije ili požara. Nakon toga operite ruke.

287) Nikad ne pokušavajte puniti smrznuti akumulator - opasnost od eksplozije! Ako je akumulator zamrznut, dajte ga provjeriti kod ovlaštenog Fiat distributera, koji će potvrditi da unutarnje komponente nisu oštećene i da kućište nije napuklo, što bi moglo dovesti do rizika od curenja otrovne i korozivne kiseline.



VAŽNO

117) Nikada nemojte pokretati drugo vozilo električnim vozilom.

118) Nikada ne spajajte negativni prenosni kabel na metalni dio električnih upravljačkih jedinica ili na stražnjoj strani prednjih svjetala. Opasnost od uništenja električnih upravljačkih jedinica i/ili prednjih svjetala! Spojite se na udaljenu točku uzemljenja predviđenu za ovu svrhu.

119) S automatskim mjenjačem/ električnom pogonskom jedinicom, nikada ne pokušavajte pokrenuti motor guranjem vozila.

120) Nikada nemojte pokretati motor spajanjem punjača akumulatora. Nikada nemojte koristiti pojačivač baterije od 24 V ili više. Prethodno provjerite ima li rezervni akumulator nazivni napon od 12 V i priključak dok motor radi.

kapacitet koji je barem jednak onom ispražnjenog akumulatora. Dva vozila ne smiju biti u kontaktu jedno s drugim. Isključite svu opremu koja troši električnu energiju na oba vozila (audio sustav, brisače, rasvjetu itd.). Uvjerite se da su prenosni kabeli dovoljno udaljeni od pokretnih dijelova motora (ventilator, remen, itd.). Nemojte odspajati (+)

121) Vožnja odmah bez postizanja dovoljne razine napunjenosti može utjecati na neke od funkcija vozila (npr. Stop-Start).



VAŽNO

8) Ovi akumulatori sadrže štetne tvari (sumporna kiselinu i olovo). Moraju se zbrinuti u skladu s propisima i nikada se ni pod kojim uvjetima ne smiju odlagati s kućnim otpadom. Iskorištene akumulatorne odložite na za to predviđeno sabirno mjesto.

VUČA NEPOKRETNOG VOZILA

VUČA VOZILA

 288) 289) 290) 291) 292) 293)

Morate pozvati profesionalnu vučnu službu u sljedećim slučajevima:

- ☐ pokvaren automobil na autocesti ili magistralnoj cesti
- ☐ nije moguće staviti mjenjač u neutralni položaj, otključati upravljač ili otpustiti parkirnu kočnicu
- ☐ nije moguće vući vozilo s automatskim mjenjačem, s upaljenim motorom
- ☐ vuče sa samo dva kotača na tlu
- ☐ nije dostupna odobrena kuka za vuču

UPOZORENJE Za električne verzije: prije bilo kakvog zahvata, s uključenim kontaktnim prekidačem, pritisnite papučicu kočnice i odaberite način rada N, zatim isključite električni sustav prijenosa (indikatorska lampica READY isključena). Uvijek pozovite stručnjake postavljanje vozila na kamion s ravnom platformom ili prikolicu. Ušicu za vuču koristite samo za oslobađanje vozila ako se zaglavilo ili za pričvršćivanje za izvlačenje na kamion s ravnom platformom ili prikolicu.

OGRANIČENJA VUČE

1.2 100 KS Hybrid FWD, sl. 284

- ☐ Stražnji kotači na tlu: DA (dopušteno samo ako je otpuštena električna parkirna kočnica)
- ☐ **NAPOMENA:** dopušteno je samo na kratkim udaljenostima (oko 15 km) i smanjenom brzinom (maksimalno 25 km/h).
- ☐ Ravna platforma: DA
- ☐ Stražnji kotači na platformi, prednji kotači na prikolici: DA
- ☐ Prednji kotači na tlu: NE

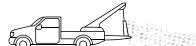
| | |
|---|---|
|  | ✓ |
|  | ✓ |
|  | ✓ |
|  | ✗ |

284

F6S0069

e Full Electric kapacitet baterije od 50 kWh s električnom pogonskom jedinicom, sl. 285

- ☐ Stražnji kotači na tlu: NE
- ☐ Platforma: DA
- ☐ Stražnji kotači na platformi, prednji kotači na prikolici: NE
- ☐ Prednji kotači na tlu: NE

| | |
|---|---|
|  | ✗ |
|  | ✓ |
|  | ✗ |
|  | ✗ |

285

F6S0071

POSTUPAK VUČE



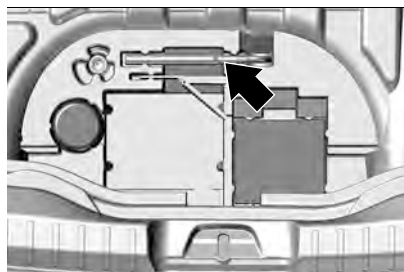
286

F6S0069

Skinite poklopac sl. 286 pomoću odvijača.

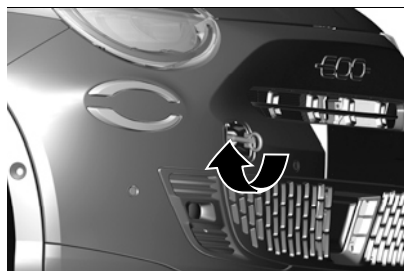
Ušica za vuču nalazi se u kutiji (ili izravno u torbi za alat) ispod podnice u prtljažniku, sl. 287.





287

JJ000668



288

F6S0070

Uvrnite ušicu za vuču do kraja dok se ne zaustavi u vodoravnom položaju sl. 288.

Pričvrstite šipku za vuču na ušicu za vuču. Ušica za vuču smije se koristiti samo za vuču, a ne za izvlačenje vozila koje je zapelo.

Uključite kontaktni prekidač kako biste otključali upravljač i omogućili rad kočionih svjetala, sirene i brisača vjetrobrana.

122)

Pogledajte odlomak "Slobodno krstarenje" u ovom poglavlju.

123)

Kada motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.

Kako biste spriječili ulazak ispušnih plinova iz vučnog vozila, uključite kruženje zraka i zatvorite prozore. Nakon vuče, odvrnite ušicu za vuču. Umetnite poklopac s prirubnicom u udubljenje i pričvrstite ga pritiskom.



UPOZORENJE

288) Pridržavajte se zakona koji su na snazi u zemlji u kojoj vozite. Uvjerite se da je težina vučnog vozila veća od težine vučenog vozila. Vozač mora ostati za upravljačem vučenog vozila i mora imati važeću vozačku dozvolu. Kada vučete vozilo sa sva četiri kotača na tlu, uvijek koristite odobrenu vučnu šipku; užad i trake su zabranjeni. Vučno vozilo mora lagano krenuti.

289) Za verzije s daljinskim upravljačem, okrenite kontaktni prekidač u položaj ENGINE, a zatim u STOP bez vadenja prije vuče. Stup upravljača automatski će se zaključati kada se ključ izvadi i kotači se ne mogu upravljati. Na verzijama s automatskim mjenjačem/električnom pogonskom jedinicom provjerite je li kontrola PRND u položaju N. Za verzije sa sustavom elektronskog ključa, postavite kontaktni prekidač u položaj ENGINE, a zatim u STOP, bez otvaranja vrata.

290) Servo kočnica i elektromehanički servo upravljač neće raditi dok se vozilo vuče. Stoga ćete morati više djelovati na papučicu kočnice i kolo upravljača. Nemojte koristiti savitljive užadi prilikom vuče i izbjegavajte trzaje. Tijekom vuče pazite da kuka za priklonicu ne ošteti komponente koje dodiruje. Prilikom vuče automobila morate se pridržavati svih specifičnih prometnih propisa i primjereno se ponašati u vožnji. Ne pokrećite motor dok vučete vozilo. Prije zatezanja prstena temeljito očistite kućište s navojem. Provjerite je li prsten do kraja zavrnut u kućište prije vuče automobila.

291) Prednju i stražnju ušicu za vuču treba koristiti samo u hitnim slučajevima na cesti. Vozilo smijete vući na kraćim udaljenostima pomoću odgovarajućeg uređaja u skladu s prometnim propisima (kruta šipka), pomicati vozilo po cesti u pripravnosti za vuču ili prevoziti vozilom u kvaru. Ušice za vuču NE SMIJU se koristiti za vuču vozila s ceste ili tamo gdje postoje prepreke i/ili za operacije vuče pomoću sajli ili drugih nekrutih uređaja. U skladu s gornjim uvjetima, vuča se mora odvijati s dva vozila (jedno koje vuče, drugo koje se vuče) poravnata što je više moguće duž iste središnje crte.

292) U slučaju spašavanja: parkirajte vozilo na sigurnoj udaljenosti od ostalih vozila.

293) U slučaju spašavanja, za električna vozila: visokonaponska baterija, moguće ponovno pokretanje!



VAŽNO

122) Deaktivirajte sustave pomoći vozaču poput aktivnog kočenja u nuždi, inače bi vozilo moglo automatski kočiti tijekom vuče.

123) Vozite polako. Ne vozite trzavo. Pretjerana vučna sila može oštetiti vozilo.

SLOBODAN HOD

(s automatskim mjenjačem i električnom parkirnom kočnicom)

U određenim situacijama potrebno je staviti vozilo u režim slobodnog hoda (npr. vuča, valjci, automatska autopraonica (Wash mode), željeznički ili pomorski prijevoz).

Postupak otpuštanja

❑ dok vozilo miruje i motor radi, pritisnite papučicu kočnice i odaberite položaj N

Unutar 5 sekundi:

❑ pritisnite i držite papučicu kočnice, a zatim slijedite ovaj redoslijed: isključite kontaktni prekidač i pomaknite ručicu naprijed ili nazad

❑ otpustite papučicu kočnice, zatim ponovno uključite kontaktni prekidač

❑ stavite nogu na papučicu kočnice i pritisnite komandu električne parkirne kočnice da je deaktivirate

❑ otpustite papučicu kočnice, zatim isključite kontaktni prekidač-

UPOZORENJE Na ploči s instrumentima prikazuje se poruka za potvrdu otključavanja kotača na 15 minuta. U načinu rada Wash, na ploči s instrumentima može se pojaviti poruka koja označava da se audio sustav ne može ažurirati.

Povratak na normalan rad

❑ uz pritiskanje papučice kočnice, ponovno pokrenite motor

UPOZORENJE S elektronskim ključem ne smijete pritisnuti papučicu kočnice dok ponovno uključujete kontaktni prekidač, a zatim ga isključujete. Ako to učinite, motor će se pokrenuti, zahtijevajući da ponovno pokrenete postupak.



SERVISIRANJE I ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje omogućuje održavanje performansi automobila tijekom vremena, smanjenje operativnih troškova i očuvanje performansi sigurnosnog sustava.

Ovo poglavlje objašnjava kako.

| | |
|--|-----|
| SERVISNE INFORMACIJE | 225 |
| PUNJENJE KONVENCIONALNOG AKUMULATORA OD 12 V | 225 |
| ODRŽAVANJE | 229 |
| POLOŽAJI ZA PODIZANJE..... | 240 |
| KOTAČI I GUME | 241 |
| SKLADIŠTENJE VOZILA..... | 241 |
| NJEGA VANJŠTINE | 243 |
| NJEGA UNUTRAŠNJOSTI..... | 246 |

SERVISNE INFORMACIJE

Kako biste osigurali ekonomičan i siguran rad vozila i održali vrijednost vašeg vozila, od vitalne je važnosti da se svi radovi na održavanju izvode u pravilnim intervalima kako je navedeno.

Detaljan, ažuran raspored servisa za vaše vozilo dostupan je kod ovlaštenog Fiat distributera.

Teški radni uvjeti postoje ako se jedna ili više od sljedećih okolnosti pojavljuju često: hladno pokretanje, zaustavljanje i pokretanje, npr. za taksi vozila i policijska vozila, vuča prikolice, brdska vožnja, vožnja lošim i pjeskovitim cestovnim površinama, povećano onečišćenje zraka, prisutnost pijeska u zraku i visok sadržaj prašine, vožnju na velikoj nadmorskoj visini i velike varijacije temperature.

Pod ovim teškim radnim uvjetima, određeni servisni radovi mogu biti potrebni češće od uobičajenog servisnog intervala prikazanog na servisnom prikazu. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru za prilagođene rasporede servisa.

PUNJENJE KONVENCIONALNOG AKUMULATORA OD 12V

Za optimalni radni vijek akumulatora bitno je održavati odgovarajuće stanje napunjenosti.

U nekim okolnostima može biti potrebno napuniti akumulator:

❑ kada koristite vozilo uglavnom za kratke vožnje

❑ ako vozilo treba ukloniti s ceste na nekoliko tjedana

Posavjetujte se s ovlaštenim Fiat distributerom.

UPOZORENJA

UPOZORENJE Nakon postavljanja uređaja za pokretanje u STOP i zatvaranja vozačevih vrata, pričekajte najmanje jednu minutu prije nego što isključite napajanje od konvencionalnog akumulatora. Prilikom ponovnog spajanja električnog napajanja s konvencionalnog akumulatora, provjerite je li uređaj za pokretanje u položaju STOP i da su vozačeva vrata zatvorena.

UPOZORENJE Punjenje bi trebalo biti sporo pri niskoj jačini struje otprilike 24 sata. Bez obzira na trajanje rada, uvijek se preporuča odspojiti akumulator od uređaja čim se punjenje završi kako bi se izbjegla moguća oštećenja.

UPOZORENJE Kabeli električnog sustava moraju biti pravilno ponovno spojeni na konvencionalni akumulator, tj. pozitivni kabel (+) na pozitivni priključak i negativni kabel (-) na negativni priključak.

Priključci konvencionalnog akumulatora označeni su simbolima pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka i prikazani su na poklopcu samog akumulatora. Priključci akumulatora također moraju biti zaštićeni od korozije i čvrsto pričvršćeni na priključke. Ako se koristi "brzi" konvencionalni punjač akumulatora s akumulatorom u automobilu, prije spajanja odspojite oba kabela samog konvencionalnog akumulatora. Ne koristite "brzi" punjač akumulatora za osiguravanje startnog napona.

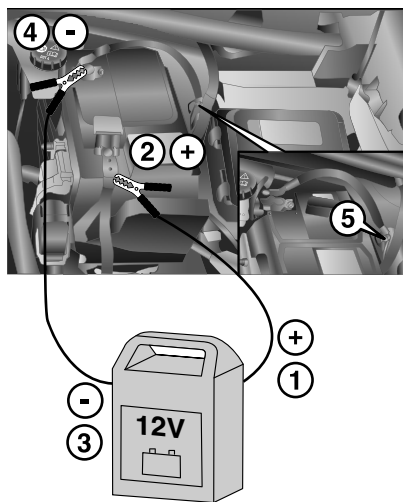
PUNJENJE KONVENCIONALNOG AKUMULATORA OD 12V POMOĆU PUNJAČA AKUMULATORA

UPOZORENJE Za samostalno punjenje akumulatora vozila koristite samo punjač koji je kompatibilan s olovnim akumulatorima nazivnog napona od 12 V. UPOZORENJE Slijedite upute proizvođača punjača. Nikada ne mijenjajte polaritete.



UPOZORENJE Za hibridnu verziju: hibridni sustav je spojen na 12 V mrežu preko DC/DC pretvarača. Svaka operacija može utjecati na cjelokupno ponašanje sustava. Za samostalno punjenje akumulatora vozila koristite samo punjač koji je kompatibilan s olovnim akumulatorima nazivnog napona od 12 V.

NAPOMENA Nije potrebno odspojiti bateriju

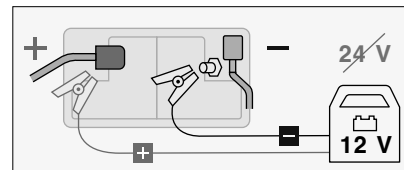


289

F6S0240

Postupite na sljedeći način:

- ☐ isključite kontakti prekidač
 - ☐ isključite sve električne potrošače (audio sustav, rasvjeta, brisači i sl.)
 - ☐ isključite punjač prije spajanja kabela na akumulator, kako biste izbjegli opasno iskrenje
 - ☐ provjerite jesu li kabeli punjača u dobrom stanju
 - ☐ podignite plastični poklopac na (+) priključku, ako ga vozilo ima
 - ☐ spojite pozitivni (+) crveni kabel punjača (1) sl. 289 na pozitivni (+) priključak akumulatora (2)
 - ☐ spojite negativni (-) crni kabel punjača (3) na pričvrtni nosač na negativnom (-) priključku 12 V akumulatora (4) ili na točku uzemljenja vozila (5) u blizini 12 V akumulatora u prostoru motora
 - ☐ uključite punjač akumulatora. Na kraju postupka punjenja isključite punjač prije odspajanja kabela od akumulatora.
- Oznaka na poklopcima osigurača poriva sl. 290 podsjeća na ispravne spojeve i na korištenje pomoćnog akumulatora s istim naponom (12 V).



290

F6S0193

PUNJENJE POMOĆNE 48 V BATERIJE POMOĆU PUNJAČA OD 12 V

(Hibridne verzije)

U slučaju kvara, osobito nakon dugog skladištenja, baterija od 48 V može se isprazniti i zahtijevati proces punjenja.

UPOZORENJE Ne pokušavajte direktno puniti hibridni sustav. Hibridni sustav je spojen na mrežu od 12 V preko DC/DC pretvarača. Svaka operacija može utjecati na cjelokupno ponašanje sustava.

UPOZORENJE Koristite samo određeni punjač od 12 V koji može održavati 13,5 V s visokom razinom struje od 40-50 A (približno 600 W). Za samostalno punjenje akumulatora vozila koristite samo punjač kompatibilan s olovnim akumulatorima s nazivni napon od 12

V. Nikada nemojte koristiti pojačivač baterije od 24 V ili više.

UPOZORENJE Slijedite upute proizvođača punjača. Nikada ne mijenjajte polaritete.

NAPOMENA Nije potrebno odspojiti bateriju.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ Isključite kontakti prekidač
- ☐ Isključite sve električne potrošače (audio sustav, rasvjeta, brisači, itd.)
- ☐ Isključite punjač prije spajanja kabela na 12 V akumulator, kako biste izbjegli opasno iskrenje.
- ☐ Provjerite jesu li kabeli punjača u dobrom stanju.
- ☐ Podignite plastični poklopac na (+) priključku, ako ga vozilo ima.
- ☐ Spojite kabele punjača na sljedeći način:

- pozitivni (+) crveni kabel punjača (1) sl. 289 na pozitivni (+) priključak baterije (2),
- negativni (-) crni kabel punjača (3) na pričvrtni nosač na negativnom (-) priključku 12 V akumulatora (4) ili na točku uzemljenja vozila (5) u blizini 12 V akumulatora u prostoru motora.

- ☐ Otvorite vozačeva vrata i uključite kontakti prekidač bez pritiskanja papučice kočnice (kako biste probudili vozilo).

Hibridni sustav automatski će početi puniti bateriju od 48 V nakon 1 minute s napajanjem od 12 V višim od 13,5 V. Struja koju daje punjač baterija trebala bi biti oko 30-50 A.

Kada se postigne odgovarajuća razina napunjenosti baterije od 48 V (između 30 minuta do 40 minuta, ovisno o stanju napunjenosti akumulatora od 12 V), hibridni sustav automatski zaustavlja proces punjenja baterije od 48 V.

☐ Na kraju postupka punjenja isključite punjač (2) prije odspajanja kabela od 12 V akumulatora (1).

☐ Ponovno postavite plastični poklopac na (+) priključak, ako ga vozilo ima.

☐ Uključite starter na vozilu i pustite motor da radi.

☐ Pričekajte da se vrati u prazan hod.

☐ Ostavite motor da radi najmanje 20 minuta, s vozilom u stanju mirovanja (u prozračenom prostoru kako bi se izbjeglo nakupljanje ispušnih plinova), tako da baterija od 48 V dostigne odgovarajuće stanje napunjenosti.

ODSPAJANJE/PONOVO SPAJANJE AKUMULATORA OD 12V

(Hibridne verzije)

Kako bi se održalo odgovarajuće stanje napunjenosti za pokretanje motora, preporučujemo odspajanje akumulatora

☐ ako vozilo neće biti korišteno dulje vrijeme.

Prije odspajanja akumulatora: zatvorite sve otvore (vrata, prtljažnik, prozori)

☐ Isključite sve uređaje koji troše električnu energiju (audio sustav, brisače, svjetla i sl.)

☐ Isključite kontakti prekidač i pričekajte 4 minute

Nakon pristupa akumulatoru potrebno je samo odspojiti (+) priključak.

Nakon ponovnog spajanja

Nakon ponovnog spajanja akumulatora, uključite kontakti prekidač i pričekajte 1 minutu prije pokretanja motora kako biste omogućili pokretanje elektronskih sustava.

UPOZORENJE Za verzije s upravljačem na desnoj strani, kada snimač ukupne udaljenosti dosegne 100 km, morate pričekati otprilike 15 minuta prije pokretanja motora.

Ako manji problemi ipak ostanu nakon ove operacije, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera ili kvalificiranu radionicu. Pozivajući se na relevantno poglavlje, ponovno inicijalizirajte određenu opremu:



- ☐ Ključ s daljinskim upravljačem ili elektronski ključ (ovisno o verziji) (pogledajte odlomak "Ključevi i brave" u poglavlju "Upoznavanje vašeg automobila")
- ☐ Električni podizači prozora (pogledajte odlomak "Prozori" u poglavlju "Upoznavanje vašeg automobila")
- ☐ Datum i vrijeme (pogledajte odlomak "Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV" u poglavlju "Multimedija")
- ☐ Unaprijed memorirane radijske postaje (pogledajte odlomak "Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV" u poglavlju "Multimedija")

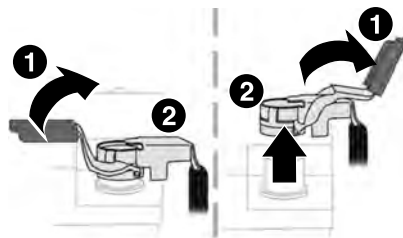
UPOZORENJE Nakon ponovnog spajanja akumulatora, indikator vremena će određeno vrijeme treptati. Ponovno ručno postavite vrijeme (za postupak pogledajte "Postavke">"Sustav">"Postavljanje datuma i vremena" u odlomku "Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV" u poglavlju "Multimedija") ili pričekajte dohvaćanje GPS podataka i ažuriranje vremena.

UPOZORENJE Nakon ponovnog spajanja akumulatora, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se poruka koja govori o grešci sustava automatskog kočenja kada se uključi kontakti prekidač. Ova operacija je savršeno normalna. Poruka će nestati tijekom vožnje.

BRZOOTPUŠTAJUĆA STEZALJKA

(Gdje je predviđeno)

Odspajanje (+) priključka



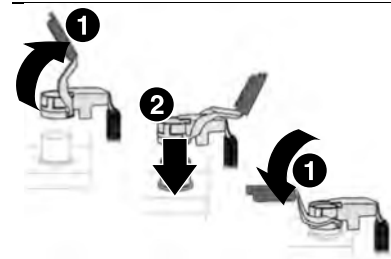
291

F6S0241

Postupite na sljedeći način:

- ☐ podignite plastični poklopac na (+) priključku (ako postoji)
- ☐ Podignite ručicu (1) do kraja kako bi otpustili stezaljku (2)
- ☐ Skinite stezaljku (2) tako da je podignete.

Ponovno spajanje (+) priključka



292

F6S0242

Postupite na sljedeći način:

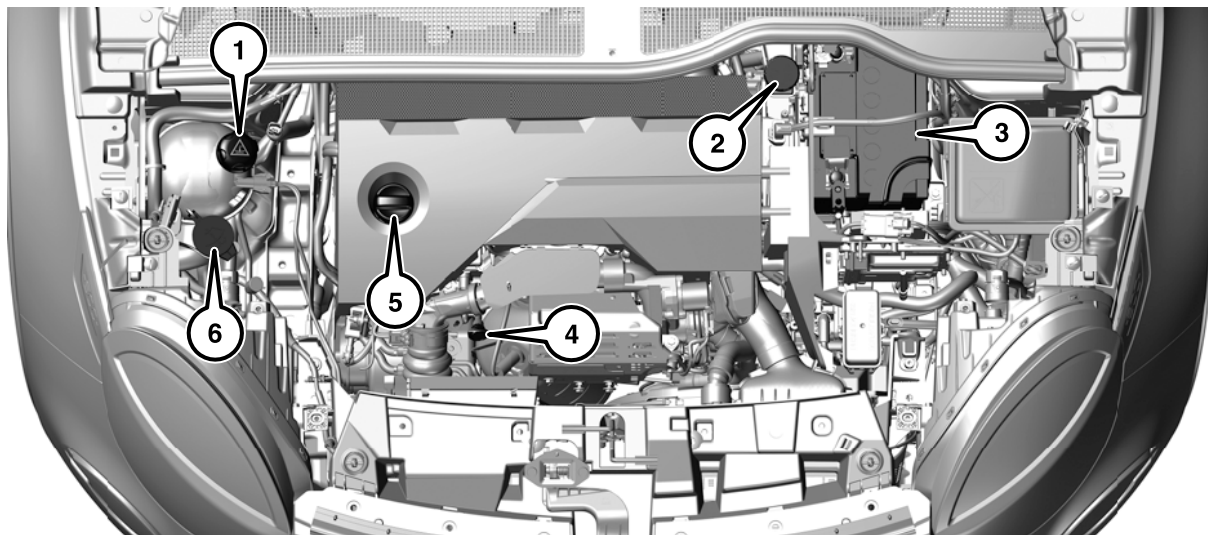
- ☐ podignite polugu (1) do kraja
- ☐ Ponovno postavite otvorenu stezaljku (2) na (+) priključak.
- ☐ Pritisnite stezaljku (2) do kraja.
- ☐ Spustite polugu (1) za zaključavanje stezaljke (2). Spustite plastični poklopac na (+) priključak (ako postoji).

UPOZORENJE Nemojte silom pritiskati polugu, jer ako stezaljka nije pravilno postavljena, zaključavanje tada neće biti moguće. Ponovno započnite postupak.

ODRŽAVANJE

PROSTOR MOTORA

Hibridne verzije



293

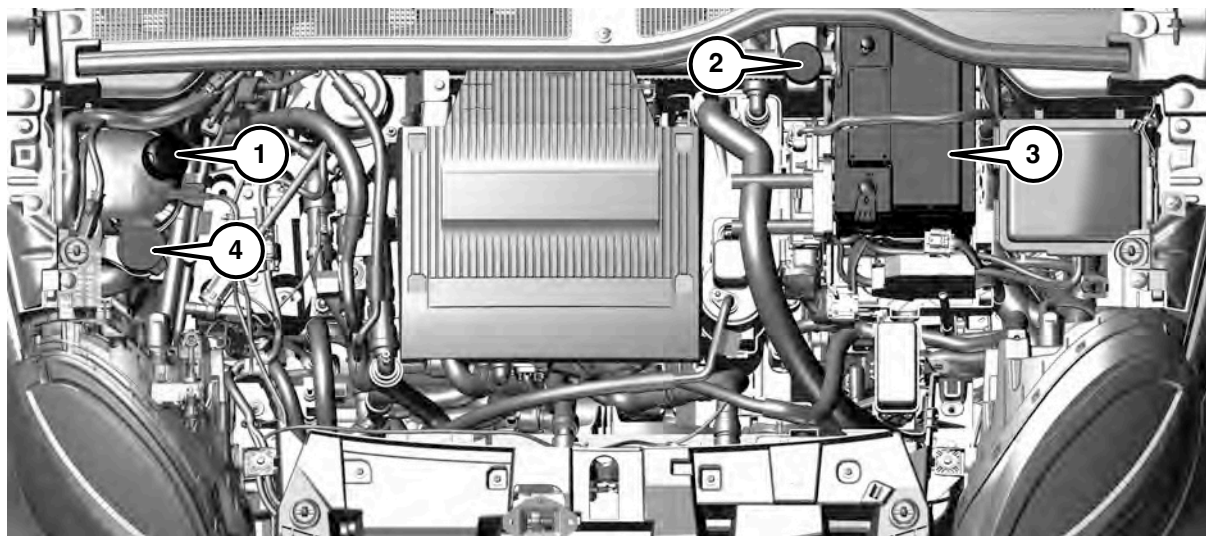
F6S0106

1. Spremnik rashladne tekućine motora - 2. Spremnik tekućine za kočnice - 3. Konvencionalni akumulator - 4. Šipka za mjerenje ulja u motoru - 5. Čep otvora za dolijevanje motornog ulja - 6. Spremnik tekućine za pranje stakla

NAPOMENA Vozač ne može dopuniti rashladnu tekućinu motora. Ako je potrebno nadopuniti tekućinu, savjetuje se kontaktirati ovlaštenog Fiat distributera.



Električne verzije



294

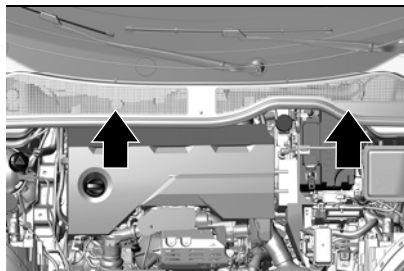
F8S0072

1. Spremnik rashladne tekućine visokonaponskog sustava - 2. Spremnik tekućine za kočnice - 3. Konvencionalni akumulator - 4. Spremnik tekućine za pranje stakla

NAPOMENA Spremnik tekućine za hlađenje visokonaponskog sustava ne može ponovno napuniti vozač. Ako je potrebno nadopuniti tekućine, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

USISNIK ZRAKA

294)



295

F6S0107

Usis zraka ispred vjetrobranskog stakla u prostoru motora sl. 295 mora biti slobodan kako bi se omogućio usis zraka. Uklonite sve lišće, prljavštinu ili snijeg. Ovisno o okruženju i uporabi vozila (npr. prašnja atmosfera, gradska vožnja), ako je potrebno mijenjajte filter zraka dva puta češće.

SERVIS

Za optimalne performanse hlađenja, preporučuje se godišnja provjera sustava kontrole klimatizacije, počevši od tri godine nakon prve registracije vozila, uključujući:

- ☐ ispitivanje funkcionalnosti i tlaka
- ☐ funkcionalnost grijanja
- ☐ provjera curenja
- ☐ provjera pogonskih remena

☐ čišćenje odvoda kondenzatora i isparivača

☐ provjera performansi

DODATNA OPREMA I MODIFIKACIJE NA VOZILU

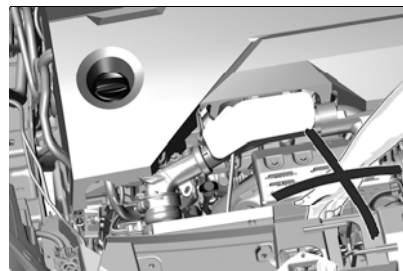
Preporučamo korištenje originalnih dijelova i pribora, te tvornički odobrenih dijelova specifičnih za vaš tip vozila. Ne možemo procijeniti niti jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorno ili neko drugo odobrenje.

Svaka modifikacija, preinaka ili druge promjene standardnih specifikacija vozila (uključujući, bez ograničenja, modifikacije softvera, modifikacije elektronske upravljačke jedinice) mogu poništiti jamstvo koje nudi proizvođač. Nadalje, takve promjene mogu utjecati na sustave pomoći vozaču, mogu utjecati na potrošnju goriva, CO₂ emisije i druge emisije vozila te uzrokovati da vozilo više ne bude u skladu s prometnom dozvolom, što utječe na valjanost registracije vašeg vozila.

124)

PROVOĐENJE RADOVA

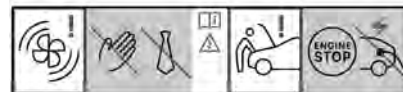
125) 126) 127)



296

F6S0108

295) 296) 297)



297

F6S0194





298

F6S0195



PREPORUKE ZA HIBRIDNE VERZIJE

Električni krug hibridnog sustava identificiran je ljubičastim kabelima.

299) 300) 301) 302) 303) 304) 305)

PREPORUKE ZA POTPUNO ELEKTRIČNE VERZIJE



299

F6S0196

Električni krug potpuno električnog vozila identificiran je narančastim kabelima, a njegove komponente označene su simbolom sl. 299.

306) 307) 308) 309)

PROVJERE RAZINA

Redovito provjeravajte sve sljedeće razine u skladu s rasporedom servisa proizvođača. Ako je potrebno, dopunite ih, osim ako nije drugačije naznačeno.

Ako razina značajno padne, neka odgovarajući sustav provjeri ovlašteni distributer ili kvalificirana radionica.

310) 311) 312) 313) 314) 315)

129) 130)

Rabljeni proizvodi

316)



Motorno ulje



Redovito ručno provjeravajte razinu motornog ulja kako biste spriječili oštećenje motora. Osigurajte da se koristi ispravna specifikacija motornog ulja. Maksimalna potrošnja motornog ulja je 0,6 l na 1000 km.

Provjerite razinu s vozilom na ravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje 5 minuta.



300

F6S0109

Izvucite mjernu šipku, obrišite je, ponovno je do kraja umetnite, izvucite i očitajte razinu motornog ulja, sl. 300.

Provjerite je li razina ulja između MIN i MAX oznaka na mjernoj šipki. Kada razina motornog ulja padne na oznaku MIN, dolijte motorno ulje kroz otvor za dolijevanje ulja (1) sl. 300.

Preporučamo korištenje motornog ulja jednake gradacije koje je korišteno prilikom zadnje zamjene.

Razina motornog ulja ne smije prijeći oznaku MAX na mjernoj šipki.



132)

Namjestite čep ravno i zategnite ga.

Rashladno sredstvo motora (1.2 100 KS Hybrid FWD verzija)

Normalno je dopuniti ovu tekućinu između dva servisa.

Provjera i dolijevanje smiju se obavljati samo dok je motor hladan.

Razina rashladne tekućine koja je preniska može uzrokovati veliku štetu na motoru. Otvorite poklopac (2) sl. 301. Razina rashladne tekućine mora biti blizu oznake "MAX" bez da ju ikada prijeđe.

Ako je razina blizu ili ispod oznake "MIN", neophodno je doliti tekućinu.

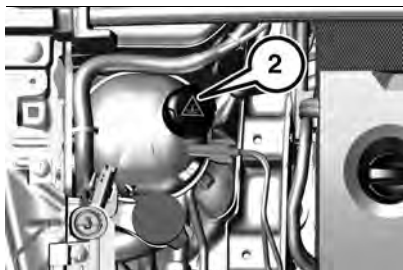
Kada je motor vruć, temperaturu rashladnog sredstva regulira ventilator.

Budući da je rashladni sustav pod tlakom, pričekajte najmanje jedan sat nakon isključivanja motora, prije izvođenja bilo kakvih radova.

Kako biste izbjegli opasnost od opekline ako trebate doliti tekućinu u hitnim slučajevima, omotajte krpu oko

čepa i odvrnite čep za dva okreta kako biste dopustili da tlak padne.

Nakon što tlak padne, uklonite čep i dolijte tekućinu do potrebne razine.

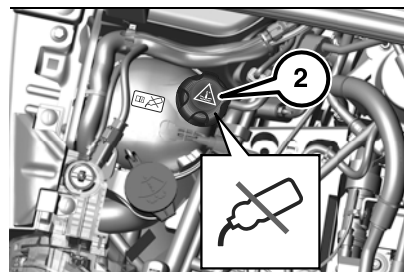


301

F6S0236

Rashladno sredstvo motora (električna verzija)

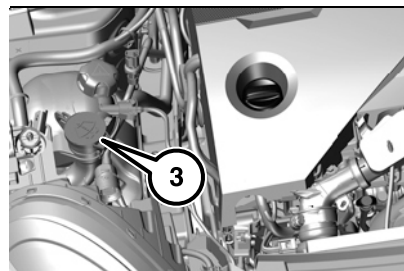
Razina rashladne tekućine pogonskog sustava mora se provjeriti kada je motor hladan i mora se kretati između oznaka MIN i MAX na spremniku. Ako je razina ispod razine MIN, otiđite do ovlaštenog Fiat distributera. Ne pokušavajte sami otvoriti čep (sl. 302) kako biste izbjegli opekline i/ili oštećenje rashladnog sustava i elektronskih komponenti. Operacije dolijevanja i punjenja mora obavljati kvalificirano osoblje ovlaštenog Fiat distributera.



302

F6S0233

Tekućina za pranje



303

F6S0111

Otvorite poklopac (3) sl. 303 napunite spremnik čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži antifriz.

Tekućina mora biti dopunjena prethodno izmiješanim proizvodom. Zimi (temperature ispod nule) mora se koristiti tekućina koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja koja odgovara



temperaturnim uvjetima kako bi se zaštitile komponente sustava (pumpa, spremnik, kanali, mlaznice).



133)

Kočnice

Ovisno o stilu vožnje, istrošenost kočnica može značajno varirati. Istrošenost kočnica može se povećati kada se vozilo vozi na kratkim udaljenostima, npr. u gradu.

Možda će biti potrebno provjeriti stanje kočnica, čak i između servisa vozila. Osim ako nema curenja u krugu, pad razine kočione tekućine ukazuje na to da su kočione obloge istrošene. Nakon postavljanja novih kočionih obloga, ne kočite nepotrebno naglo tijekom prvih nekoliko putovanja.

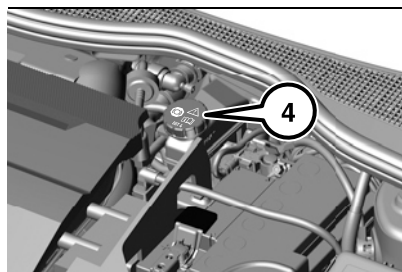
UPOZORENJE Nakon pranja vozila, vlage ili u zimskim uvjetima može se stvoriti led na kočionim diskovima i oblogama: učinkovitost kočenja može biti smanjena. Nježno tapkajte kočnice da se osuše i odmrznu.

Za informacije o provjeri istrošenosti diskova kočnica obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

Tekućina za kočnice (4) sl. 304



317)



304

F6S0112

Razina kočione tekućine mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako je razina tekućine ispod **MIN**, potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera.

Konvencionalni akumulator

Konvencionalni akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da profil vožnje omogućuje dostatno punjenje akumulatora. Kratka vožnja i česta pokretanja motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte korištenje nepotrebnih električnih potrošača. Redovito provjeravajte jesu li stezaljke dobro zategnute (izvedbe bez brzootpuštajućih stezaljki) i jesu li spojevi čisti.

UPOZORENJE Verzije opremljene Stop-Start sustavom opremljene su konvencionalnim olovnim akumulatorom specifične tehnologije i

specifikacija. Njegovu zamjenu treba izvršiti samo ovlašteni Fiat distributer.



305

JJ000005_2

Akumulatori ne spadaju u kućni otpad. Moraju se odložiti na odgovarajuće sabirno mjesto za recikliranje. Stavljanje vozila u mirovanje duže od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora. U tom slučaju, odspojite stezaljku s negativnog priključka konvencionalnog akumulatora. Uvjerite se da je kontaktni prekidač isključen prije spajanja ili odspajanja konvencionalnog akumulatora.

Korisni savjeti za produljenje vijeka trajanja vašeg konvencionalnog akumulatora

Kako biste izbjegli pražnjenje svog konvencionalnog akumulatora i kako bi ona dulje trajala, pridržavajte se sljedećih uputa:

☐ kada parkirate automobil, provjerite jesu li vrata, vrata prtljažnika i poklopac motora pravilno zatvoreni kako biste

sprječili da stropna svjetla ostanu upaljena u putničkom prostoru

❑ isključite sva stropna svjetla u automobilu: automobil je međutim opremljen sustavom koji automatski gasi sva unutarnja svjetla

❑ ne držite dodatnu opremu (npr. radio, svjetla upozorenja itd.) uključenu dulje vrijeme kada motor ne radi

❑ prije izvođenja bilo kakvih radnji na električnom sustavu odvojite kabel od negativnog priključka konvencionalnog akumulatora. Ako nakon kupnje automobila želite ugraditi električne dodatke koji zahtijevaju stalno električno napajanje (npr. alarm, itd.) ili dodatke koji utječu na zahtjeve za napajanje električnom energijom, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru čije će kvalificirano osoblje procijeniti ukupnu potrošnju električne energije.

UPOZORENJE Nakon odspajanja akumulatora, upravljač se može pokrenuti. Ako je tako, svjetlo upozorenja  na ploči s instrumentima se uključuje kako bi to označilo. Za izvođenje ovog postupka okrenite upravljač do kraja s jednog kraja na drugi ili vozite pravocrtno stotinjak metara.

UPOZORENJE Ako razina napunjenosti ostane ispod 50% dulje vrijeme, konvencionalni akumulator je oštećen sulfatizacijom, smanjujući njegov kapacitet i učinkovitost pri pokretanju. Akumulator je također skloniji riziku od smrzavanja (na temperaturama od -10 °C). Pogledajte odlomak "Duža neuporaba automobila" u ovom poglavlju, ako je automobil ostavljen parkiran dulje vrijeme.

Zamjena konvencionalnog akumulatora

UPOZORENJE Svako odstupanje od uputa danih u ovom odlomku može dovesti do privremenog deaktiviranja ili poremećaja Stop-Start sustava.

Prilikom zamjene konvencionalnog akumulatora, provjerite da nema otvorenih otvora za ventilaciju u blizini pozitivnog priključka. Ako je ventilacijski otvor otvoren u ovom području, mora se zatvoriti lažnom kapicom, a ventilacija u blizini negativnog priključka mora biti otvorena.

Osigurajte da se akumulator uvijek mijenja istom vrstom akumulatora. Konvencionalni akumulator mora zamijeniti ovlašteni Fiat distributer.

Punjenje konvencionalnog akumulatora

 318j

UPOZORENJE Nakon postavljanja uređaja za pokretanje u položaj STOP i zatvaranja vozačevih vrata, pričekajte najmanje jednu minutu prije nego što isključite napajanje od konvencionalnog akumulatora. Prilikom ponovnog spajanja električnog napajanja od konvencionalnog akumulatora, provjerite je li uređaj za pokretanje u položaju STOP i da su vozačeva vrata zatvorena.

UPOZORENJE Punjenje bi trebalo biti sporo pri niskoj jačini struje otprilike 24 sata. Dugotrajno punjenje može oštetiti konvencionalni akumulator.

UPOZORENJE Kabeli električnog sustava moraju biti pravilno ponovno spojeni na konvencionalni akumulator, tj. pozitivni kabel (+) na pozitivni priključak i negativni kabel (-) na negativni priključak.

Priključci konvencionalnog akumulatora označeni su simbolima pozitivnog (+) i negativnog (-) priključka i prikazani su na poklopcu samog akumulatora. Priključci akumulatora također moraju biti zaštićeni od korozije i čvrsto pričvršćeni na priključke. Ako se koristi "brzi" konvencionalni punjač akumulatora s akumulatorom postavljenim na automobilu, prije



spajanja odspojite oba kabela samog konvencionalnog akumulatora. Ne koristite "brzi" punjač akumulatora za osiguravanje startnog napona.

Zaštita od pražnjenja

Napon akumulatora

Kada je napon konvencionalnog akumulatora nizak, poruka upozorenja pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima. Kada se vozilo vozi, funkcija smanjenja opterećenja privremeno deaktivira određene funkcije, kao što su klima uređaj, grijani stražnji prozor, grijani upravljač itd. Deaktivirane funkcije se automatski ponovno aktiviraju čim to uvjeti dopuste.

Pojačanje u praznom hodu

Ako je zbog stanja akumulatora potrebno punjenje konvencionalnog akumulatora, izlazna snaga generatora mora se povećati. To će se postići pojačanjem u praznom hodu koje se može čuti.

Na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se poruka.

Utičnica

Utičnice se deaktiviraju u slučaju niskog napona konvencionalnog akumulatora.

Način rada za uštedu energije

Ovaj način rada deaktivira električne potrošače kako bi se izbjeglo prekomjerno pražnjenje konvencionalnog akumulatora. Ovi

potrošači, kao što su infotainment sustav, brisači vjetrobrana, kratka svjetla, pomoćna svjetla, itd. mogu se koristiti ukupno maksimalno vrijeme od oko 40 minuta nakon isključivanja kontakta.

Prebacivanje u način rada za uštedu energije

Kada je aktiviran način rada za uštedu energije, na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se poruka.

Aktivan telefonski poziv korištenjem handsfree opcije održavat će se oko 10 minuta duže.

Deaktiviranje načina rada za uštedu energije

Način rada za uštedu energije automatski se deaktivira kada se motor ponovno pokrene. Pustite motor da radi kako bi se akumulator dovoljno napunio:

- ☐ na manje od 10 minuta za korištenje potrošača za oko 5 minuta
- ☐ duže od 10 minuta za korištenje potrošača do oko 30 minuta.

Funkcije grijanja

NAPOMENA Pojedinačne funkcije grijanja, kao što su grijana sjedala ili grijani upravljač, mogu biti privremeno nedostupne u slučaju ograničenja električnog opterećenja. Funkcije će biti dostupne nakon nekoliko minuta.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA (EPB)

Ovaj sustav ne zahtijeva nikakvo rutinsko servisiranje. Međutim, u slučaju problema, obratite se ovlaštenom Fiat distributeru.

Za više informacija o električnoj parkirnoj kočnici, pogledajte odlomak "Parkirna kočnica" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

AMORTIZERI

Vozačima nije lako otkriti kada su amortizeri istrošeni. Ipak, amortizeri imaju velik utjecaj na držanje ceste i učinkovitost kočenja. Za vašu sigurnost i udobnost vožnje, važno je da ih redovito provjerava ovlašteni Fiat distributer.

KOMPLET POGONSKOG REMENJA

Kompleti pogonskog remenja koriste se od pokretanja do isključivanja motora. Normalno je da se s vremenom troše.

Neispravan komplet pogonskog remenja može oštetiti motor, čineći ga neupotrebljivim. Pridržavajte se preporučene učestalosti zamjene, izražene u prijedenoj udaljenosti ili proteklom vremenu, ovisno o tome što prije nastupi.

AUTOMATSKI MJENJAČ/ ELEKTRIČNA POGONSKA JEDINICA

 134)

Specijalni aditivi

Nemojte koristiti nikakvu vrstu aditiva za tekućinu automatskog mjenjača/električne pogonske jedinice.

Izbjegavajte korištenje brtvila za mjenjač jer mogu ugroziti učinkovitost brtvila automatskog mjenjača/električne pogonske jedinice.

UPOZORENJE Nemojte koristiti kemikalije za ispiranje mjenjača jer to može oštetiti njegove komponente.

Učestalost zamjene ulja

U normalnim uvjetima rada automobila nije potrebno mijenjati tekućinu mjenjača.

Ako se primijeti curenje tekućine ili se otkrije nepravilan rad mjenjača, odmah ga odvezite na provjeru kod ovlaštenog Fiat distributera.

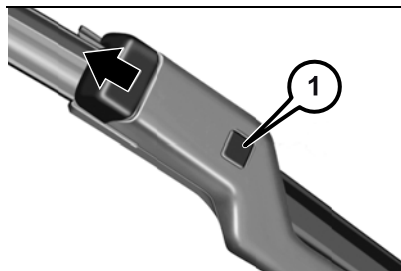
UPOZORENJE Vožnja automobila s nedovoljnom razinom ulja može ozbiljno oštetiti mjenjač.

ZAMJENA METLICE BRISAČA

Vjetrobransko staklo

Isključite kontaktni prekidač.

U roku od 45 sekundi nakon isključivanja kontaktnog prekidača, podignite ili spustite desnu ruku u stabilan položaj. Metlice brisača bit će postavljene okomito na vjetrobran.



306

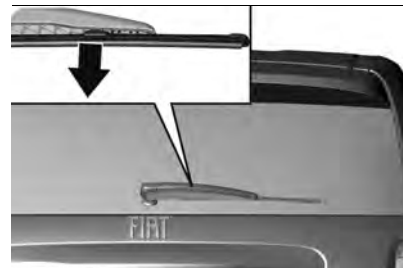
JJ000391

Podignite ruku brisača dok ne ostane u podignutom položaju, pritisnite tipku (1) sl. 306 za odvajanje i uklanjanje metlice brisača.

Pričvrstite novu metlicu brisača na ruku brisača i gurnite ju dok se ne zaskoči. Pažljivo spustite ruku brisača.

Za vraćanje ruku brisača u njihov originalni položaj, uključite kontaktni prekidač i pomaknite ručicu brisača.

Stražnji prozor



307

F6S0234

Samo malo podignite ruku brisača dok se ne zaskoči. Odspojite metlicu brisača i uklonite je.

 135)

Pažljivo spustite ruku brisača. Provjerite da ruka brisača nije blokirana tijekom rada.

REDOVAN RAD KLIMA UREĐAJA

 136) 137)

Kako bi se osigurao kontinuirani učinkovit rad, hlađenje se mora uključiti nekoliko minuta jednom mjesečno, bez obzira na vremenske prilike i doba godine. Rad s hlađenjem nije moguć kada je vanjska temperatura preniska. Ovisno o okruženju i uporabi vozila (npr. prašnja atmosfera, gradska vožnja), ako je potrebno mijenjajte filter dva puta češće.



NAPOMENA Začepljen filter zraka putničkog prostora može nepovoljno utjecati na performanse sustava klimatizacije i stvoriti neželjene mirise.

ISPUŠNI SUSTAV

319) 320)



138)

Aдекватno održavanje ispušnog sustava motora predstavlja najbolju zaštitu od ulaska ugljičnog monoksida u putnički prostor.



UPOZORENJE

294) Sustav za dovod zraka (filter zraka, gumena crijeva itd.) može biti zaštita u slučaju povratnih udara iz motora. **NEMOJTE UKLANJATI** ovaj sustav osim ako ne trebate izvršiti popravak ili održavanje. Prije pokretanja motora, uvjerite se da sustav nije uklonjen: nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

295) Izvršite samo provjere u prostoru motora kada je kontakti prekidač isključen. Ventilator za hlađenje može početi raditi čak i ako je kontakti prekidač isključen.

296) Sustav pokretanja koristi izuzetno visok napon. Nemojte ga dirati.

297) Budite oprezni s predmetima ili odjećom koji bi mogli biti zahvaćeni lopaticama ventilatora za hlađenje ili određenim pokretnim dijelovima - opasnost od davljenja i teških ozljeda! Prije izvođenja bilo kakvih radova ispod poklopca motora, morate isključiti kontakti prekidač, provjerite je li na ploči s

instrumentima indikator **READY** isključen i odspojite mlaznicu za punjenje ako je uključena.

298) Električne verzije: Nikada ne pokušavajte sami izvoditi radove održavanja visokonaponskih komponenti. Možete se ozlijediti i vozilo može biti oštećeno. Servisiranje i popravak ovih visokonaponskih komponenti smije obavljati samo obučeni servisni tehničar s odgovarajućim znanjem i alatima. Izlaganje visokom naponu može uzrokovati strujni udar, opekline, pa čak i smrt. Visokonaponske komponente u vozilu mogu servisirati samo tehničari s posebnom obukom. Visokonaponske komponente identificirane su naljepnicama. Nemojte uklanjati, otvarati, rastavljati ili modificirati ove komponente. Visokonaponski kabel ili ožičenje ima narančasti premaz. Nemojte sondirati, dirati, rezati ili modificirati visokonaponski kabel ili ožičenje.

299) Može uzrokovati opekline ili druge ozljede ili čak smrtonosni strujni udar. Budući da oštećenja na komponentama nisu vidljiva, Fiat preporuča da: nikada ne dirate komponente, oštećene ili ne, i nikada ne dopustite da vaš nakit ili drugi metalni predmeti dođu u dodir s tim komponentama; nikad ne radi na ljučastim kabelima.

300) Svaki zahvat na sustavu moraju izvoditi kvalificirane osobe u radionicama koje su osposobljene i ovlaštene za obavljanje ove vrste radova; nikada ne oštećujte, modificirajte ili uklanjajte narančaste visokonaponske kabele niti ih odspajajte iz visokonaponske mreže; nikad ne otvarajte, modificirajte ili uklanjajte poklopac pogonske baterije; nikada ne radite s alatima za rezanje i oblikovanje ili izvorima topline u blizini visokonaponskih komponenti i kabela.

301) Hibridni pogonski sklop koristi napon od 48 V. Ovaj sustav može biti vruć i kada je kontakti prekidač uključen i nakon što ga isključite. Pridržavajte se poruka upozorenja prikazanih na naljepnicama.

302) Svaki zahvat na sustavu moraju izvoditi kvalificirane osobe u radionicama koje su kvalificirane i ovlaštene za izvođenje ove vrste radova. Oštećenje vozila ili pogonskog akumulatora moglo bi odmah ili kasnije dovesti do istjecanja otrovnih plinova ili tekućina. Proizvođač preporučuje da: uvijek obavijestite vatrogasnu i hitnu službu u slučaju nezgode, upozoravajući da je vozilo opremljeno pomoćnom baterijom. Nikada ne dirajte tekućine koje cure iz pomoćne baterije. Nemojte udisati otrovne plinove koje ispušta pomoćna baterija. Udaljite se od vozila u slučaju incidenta ili nezgode, plinovi koji se ispuštaju su zapaljivi i mogu izazvati požar.

303) U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, konvencionalna baterija se automatski isključuje iz električnog kruga kako bi se spriječilo nastajanje kratkih spojeva i/ili požara.

304) U slučaju sudara s podvozjem vozila, električni krug ili konvencionalni akumulator mogu se ozbiljno oštetiti. Zaustavite se čim je to sigurno i isključite kontakti prekidač. Udaljite se od vozila. Kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera ili kvalificiranu radionicu.

305) Kako bi se izbjeglo oštećenje električnih komponenti, izričito je zabranjeno koristiti pranje pod visokim pritiskom u prostoru motora ili ispod karoserije. Nemojte koristiti tlak veći od 80 bara prilikom pranja karoserije.

306) Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline ili druge ozljede ili čak kobni strujni udar. Budući da oštećenja visokonaponskih komponenti nisu vidljiva, proizvođač preporuča da: nikada ne dodirujete komponente, oštećene ili ne, i nikada ne dopustite da vaš nakit ili drugi metalni predmeti dodu u dodir s tim komponentama; nikada ne radite na narančastim visokonaponskim kabelima ili na bilo kojoj drugoj visokonaponskoj komponenti označenoj naljepnicom.

307) Svaki zahvat na sustavu visokog napona mora izvoditi kvalificirana osoba u radionicama koje su osposobljene i ovlaštene za izvođenje ove vrste radova; nikada ne oštećujte, modificirajte ili uklanjajte narančaste visokonaponske kabele niti ih odspajajte iz visokonaponske mreže; nikad ne otvarajte, modificirajte ili uklanjajte poklopac pogonske baterije; nikada ne radite s alatima za rezanje i oblikovanje ili izvorima topline u blizini visokonaponskih komponenti i kabela.

308) Električni pogonski sklop koristi napon od 350 V. Ovaj sustav može biti vruć i kada je kontaktni prekidač isključen i nakon isključivanja. Pridržavajte se poruka upozorenja prikazanih na naljepnicama, posebno unutar poklopca za punjenje.

309) U slučaju niske razine tekućine u rashladnom spremniku, ponovno punjenje treba izvršiti samo u kvalificiranoj i osposobljenoj radionici kako bi se provjerilo da curenje nije u pogonskoj bateriji. Sve intervencije na visokonaponskom sustavu moraju izvoditi kvalificirane osobe u radionicama koje su ovlaštene za izvođenje ove vrste radova.

310) Budite oprezni kada radite ispod poklopca motora, jer određena područja motora mogu biti izuzetno vruća (opasnost od opekline), a ventilator za hlađenje može se pokrenuti bilo kada (čak i kada je kontaktni prekidač isključen).

311) Nikada nemojte pušiti dok radite u prostoru motora: mogu biti prisutni plinovi i zapaljive pare, uz opasnost od požara.

312) Prilikom rada u prostoru motora obratite posebnu pozornost na mehaničke komponente koje se mogu iznenada pomaknuti, tekućine pod pritiskom ili vrlo vruće, te električne dijelove pod naponom.

313) NIKADA ne dodirujte visokonaponske komponente sustava (prepoznate narančastom bojom), jer to može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti od strujnog udara.

314) Nemojte izlijevati vodu ili bilo koju drugu vrstu tekućine na visokonaponske komponente sustava unutar prostora motora. Postoji smrtni rizik od strujnog udara i/ili oštećenja sustava.

315) Za električne verzije: nemojte raditi u prostoru motora dok se vozilo puni ili dok je priključak na utičnici za punjenje uključen.

316) Izbjegavajte produljeni kontakt korištenog ulja ili tekućine s kožom. Većina ovih tekućina je štetna za zdravlje i vrlo korozivna.

317) Kočiona tekućina je otrovna i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojenim površinama. U slučaju slučajnog kontakta, odmah operite zahvaćene dijelove vodom i blagim sapunom. Zatim temeljito isperite. Odmah nazovite liječnika ako se proguta.

318) Na vozilima sa Stop-Start sustavom, osigurajte da potencijal punjenja ne prelazi 14,6 V kada koristite punjač akumulatora. Inače se konvencionalni akumulator može oštetiti.

319) Ispušni plinovi su vrlo opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljični monoksid, plin bez boje i mirisa koji može izazvati nesvjesticu i trovanje ako se udiše.

320) Ispušni sustav može doseći visoke temperature i izazvati požar ako je automobil parkiran na zapaljivom materijalu. Suha trava ili lišće također se mogu zapaliti ako dodu u dodir s ispušnim sustavom. Nemojte parkirati niti koristiti automobil na mjestu na kojem bi ispušni sustav mogao doći u kontakt sa zapaljivim materijalom.



VAŽNO

124) Prilikom prijevoza vozila u vlaku ili u vozilu za vuču, blatobrani se mogu oštetiti.

125) Neispravno servisiranje automobila ili neizvođenje operacija ili popravaka (kada je potrebno) može dovesti do skupljih popravaka, oštećenja drugih komponenti ili imati negativan utjecaj na performanse automobila. Neka kvar odmah pregleda ovlašteni Fiat distributer.

126) Automobil je napunjen tekućinama koje su optimizirane ili štite njegove performanse i vijek trajanja te produžuju servisne intervale. Ne koristite kemikalije za pranje ovih komponenti jer mogu oštetiti motor, mjenjač ili sustav kontrole klimatizacije. Ovo oštećenje nije pokriveno jamstvom na automobil. Ako bilo koju komponentu treba oprati zbog neispravnosti, koristite samo specifičnu tekućinu za taj postupak.



127) Preporuča se da automobil servisirate kod ovlaštenog Fiat distributera. Prilikom izvođenja normalnih periodičnih operacija i malih servisnih zahvata osobno na vozilu, preporuča se korištenje odgovarajuće opreme, originalnih rezervnih dijelova i potrebnih tekućina. Nemojte izvoditi nikakve intervencije ako nemate potrebno iskustvo.

128) Čak i male količine onečišćenja tekućina mogu uzrokovati oštećenje sustava vozila. Nemojte dopustiti da zagađivači dođu u kontakt s tekućinama, čepovima spremnika ili mjernim šipkama.

129) Prije dolijevanja ili zamjene motornog ulja, provjerite je li ulje prikladno za vaš motor i je li u skladu s preporukama u servisnom rasporedu koji ste dobili s vozilom (ili ga možete nabaviti kod vašeg ovlaštenog Fiat distributera). Korištenje ulja koje nije preporučeno može poništiti vaše jamstvo u slučaju kvara motora.

130) Pazite da ne pomiješate različite vrste tekućina prilikom dolijevanja: one nisu kompatibilne jedna s drugom! Dolijevanje neodgovarajuće tekućine može ozbiljno oštetiti vaše vozilo.

131) Pretjerana ili nedovoljna količina ulja unutar motora izuzetno je štetna za motor. Pazite da uvijek bude na odgovarajućoj razini.

132) Previše napunjeno motorno ulje mora se ispuštiti ili isisati. Ako ulje premaši maksimalnu razinu, nemojte pokretati vozilo i kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

133) Punjenje čistom vodom je zabranjeno u svim okolnostima (opasnost od smrzavanja, kamenca, itd.). Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom

antifrizu pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili naglom padu temperature.

134) Korištenje tekućine za mjenjač koja nije odobrena može ugroziti kvalitetu promjene stupnjeva prijenosa i/ili uzrokovati vibracije mjenjača.

135) Pričvrstite metlicu brisača na unutarnji položaj ruke brisača i gurnite je dok ne zaskoči.

136) Uvijek zahtijevajte korištenje samo rashladnih tekućina i maziva kompresora odobrenih i prikladnih za određeni klimatizacijski sustav ugrađen u automobil. Neke neodobrene rashladne tekućine su zapaljive i mogu eksplodirati, uz opasnost od ozljeda. Korištenje neodobrenih rashladnih tekućina ili maziva može nepovoljno utjecati na učinkovitost sustava, što dovodi do skupih popravaka.

137) Sustav klima uređaja sadrži rashladnu tekućinu pod visokim tlakom: kako bi se izbjegle ozljede ljudi ili oštećenje sustava, svako dodavanje ili popravak rashladne tekućine koji zahtijeva odspajanje kabela mora izvršiti ovlašteni Fiat distributer.

138) Vozila opremljena katalizatorom smiju koristiti samo bezolovni benzin. Olovni benzin bi trajno oštetio katalizator i eliminirao njegovu sposobnost smanjenja emisija zagađivača, ozbiljno ugrožavajući rad motora, koji bi bio nepopravljivo oštećen. Ako motor ne radi ispravno, osobito ako se nepravilno pali ili ako dođe do smanjenja njegovih performansi, odmah posjetite ovlaštenog Fiat distributera. Dugotrajan i neispravan rad motora može uzrokovati pregrijavanje

pretvarača i, kao posljedicu, moguće oštećenje pretvarača i vozila.

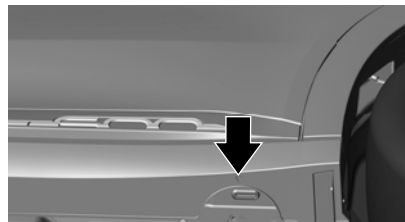


VAŽNO

9) Ne bacajte rabljeno ulje ili tekućine u kanalizaciju ili na tlo. Ispraznite rabljeno ulje u spremnike rezervirane za tu svrhu kod distributera ili kvalificirane radionice.

POLOŽAJI ZA PODIZANJE

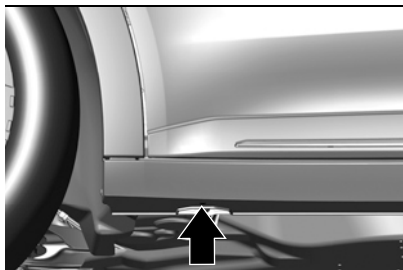
Prikazani položaji dizalice odnose se na upotrebu podiznih ruku i pomoćnih dizalica koje se koriste za promjenu zimskih/ljetnih guma.



308

F6S0075

Položaj stražnjeg kraka podizne platforme središnje ispod odgovarajuće točke za podizanje sl. 308 označen je simbolom ▼ na donjoj oblozi.



309

F6S0076

Položaj prednjeg kraka podizne platforme središnje ispod odgovarajuće točke dizalice označen je simbolom ▼ na donjoj oblozi sl. 309.

KOTAČI I GUME

321) 322) 323) 324) 325)

139) 140) 141)



UPOZORENJE

321) Svojstva držanja ceste automobila također ovise o ispravnom tlaku u gumama.

322) Ako su gume "jednosmjerne", nemojte mijenjati gume s desne na lijevu stranu automobila i obrnuto. Ova vrsta guma može se mijenjati samo s prednje osovine na stražnju osovinu i obrnuto, držeći ih na istoj strani vozila.

323) Vožnja s djelomično ili potpuno ispuhanim gumama može uzrokovati sigurnosne probleme i nepopravljivo oštetiti gumu.

324) Ne mijenjajte gume ako su "jednosmjerne". U tom slučaju uvijek pripazite da ne postavite gume sa smjerom vrtnje koji je suprotan od navedenog: riskirali biste gubitak prijanjanja i kontrole nad automobilom.

325) Smanjite brzinu kada su postavljeni lanci za snijeg; ne prelazite 50 km/h (ili ekvivalent u miljama). Izbjegavajte udarne rupe, ne vozite preko stepenica ili pločnika i ne vozite na duge udaljenosti cestama bez snijega, kako biste izbjegli oštećenje vozila i površine ceste.



VAŽNO

139) Ako je tlak u gumama prenizak, guma se može pregrijati i kao rezultat toga ozbiljno oštetiti.

140) Ne mijenjajte gume s desne strane vozila na lijevu stranu i obrnuto.

141) Nikada nemojte podvrgavati aluminijске naplatke tretmanima ponovnog bojanja koji zahtijevaju upotrebu temperatura viših od 150 °C. Mehanička svojstva kotača mogu biti narušena.

SKLADIŠTENJE VOZILA

SKLADIŠTENJE NA DUGO VREMENSKO RAZDOBLJE

Ako vozilo treba biti uskladišteno nekoliko mjeseci:

- ☐ Operite i voskom polirajte vozilo.
- ☐ Dajte provjeriti vosak u prostoru motora i podvozju.
- ☐ Očistite i zaštitite sjajne metalne dijelove posebnim spojevima dostupnim u prodaji.
- ☐ Pospite talkom gumene metlice brisača vjetrobrana i stražnjeg stakla i podignite ih sa stakla.
- ☐ Očistite i sačuvajte gumene brtve.
- ☐ Pokrijte automobil tkaninom ili perforiranom plastičnom folijom, posebno pazeći da ne oštetite obojenu površinu povlačenjem prašine koja se nakupila na njoj. Nemojte koristiti kompaktne plastične ploče koje ne dopuštaju isparavanje vlage s površine automobila.
- ☐ Odvojite negativni priključak konvencionalnog akumulatora i provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ponovite ovu provjeru jednom svaka tri mjeseca tijekom skladištenja.
- ☐ Onemogućite alarmni sustav automobila (ako postoji).
- ☐ Napunite spremnik goriva do kraja.



- ☐ Zamijenite motorno ulje.
- ☐ Ispraznite spremnik tekućine za pranje.
- ☐ Provjerite rashladno sredstvo protiv smrzavanja i zaštitu od korozije. Ne ispuštajte vodu iz rashladnog sustava.
- ☐ Provjerite stanje napunjenosti konvencionalnog akumulatora svakih 30 dana.
- ☐ Prilagodite tlak u gumama na vrijednost specificiranu za puno opterećenje.
- ☐ Uključite sustav kontrole klimatizacije najmanje 5 minuta, namjestivši ubacivanje vanjskog zraka i ventilator postavljen na najveću brzinu. Ova operacija će osigurati odgovarajuće podmazivanje sustava, čime se smanjuje mogućnost oštećenja kompresora kada sustav ponovno radi.
- ☐ Parkirajte vozilo na suhom, dobro prozračenom mjestu i lagano otvorite prozore. Postavite kontrolu PRND u (P). Spriječite kotrljanje vozila.
- ☐ Ne aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ☐ Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

SKLADIŠTENJE NA DUGO VREMENSKO RAZDOBLJE (ELEKTRIČNO VOZILO)

Ako vozilo treba biti uskladišteno na nekoliko mjeseci:

- ☐ Operite i voskom vozilo.
- ☐ Dajte provjeriti vosak u prostoru motora i podvozju.

- ☐ Očistite i zaštitite sjajne metalne dijelove posebnim spojevima dostupnim u prodaji.
- ☐ Pospite talkom gumene metlice brisača vjetrobrana i stražnjeg stakla i podignite ih od stakla.
- ☐ Očistite i sačuvajte gumene brtve.
- ☐ Pokrijte automobil tkaninom ili perforiranom plastičnom folijom, posebno pazeći da ne oštetite obojenu površinu povlačenjem prašine koja se nakupila na njoj. Nemojte koristiti kompaktne plastične ploče koje ne dopuštaju isparavanje vlage s površine automobila.
- ☐ Onemogućite alarmni sustav automobila (ako postoji).
- ☐ Ispraznite spremnik tekućine za pranje.
- ☐ Provjerite rashladno sredstvo protiv smrzavanja i zaštitu od korozije. Ne ispuštajte vodu iz rashladnog sustava.
- ☐ Provjerite stanje napunjenosti konvencionalnog akumulatora svakih 30 dana. Količina napunjenosti visokonaponske baterije može se postupno smanjivati kada se automobil ne koristi. Stoga izbjegavajte dugi boravak sa stanjem napunjenosti blizu nule. Ako je moguće, nadzirite stanje napunjenosti i spriječite da dosegne prenisku razinu. Slijedite ova upozorenja čak i za duže boravke kraće od mjesec dana (nekoliko tjedana).

- ☐ Dovedite visokonaponsku bateriju do razine napunjenosti blizu 100%.
- ☐ Prilagodite tlak u gumama na vrijednost specificiranu za puno opterećenje.
- ☐ Uključite sustav kontrole klimatizacije najmanje 5 minuta, namjestivši vanjski zrak i ventilator postavljen na najveću brzinu. Ova operacija će osigurati odgovarajuće podmazivanje sustava, čime se smanjuje mogućnost oštećenja kompresora kada sustav ponovno radi.
- ☐ Parkirajte vozilo na suhom, dobro prozračenom mjestu i lagano otvorite prozore. Postavite kontrolu PRND u P. Spriječite kotrljanje vozila.
- ☐ Ne aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ☐ Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.

Do četiri tjedna

Priključite kabel za punjenje.

Četiri tjedna do dvanaest mjeseci

- ☐ Ispraznite visokonaponsku bateriju dok ne ostane 30 posto na indikatoru dometa baterije (simbol baterije) na zaslonu ploče s instrumentima.
- ☐ Ne uključujte kabel za punjenje.
- ☐ Vozilo uvijek čuvajte na mjestu s temperaturama između -10°C i 30°C .
- ☐ Skladištenje vozila na ekstremnim temperaturama može uzrokovati oštećenje visokonaponske baterije.

❑ Uklonite crni negativni (-) kabel s konvencionalnog akumulatora od 12 V i priključite punjač na priključke konvencionalnog akumulatora ili ostavite spojene kabele konvencionalnog akumulatora od 12 V i pustite punjenje s pozitivnih (+) i negativnih (-) priključaka u prostor motora.

❑ Svaka tri mjeseca provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 posto, napunite akumulator do 30 posto.

PONOVNO STAVLJANJE U RAD

Kada vozilo treba ponovno staviti u pogon:

❑ Spojite stezaljku na negativni priključak konvencionalnog akumulatora. Inicijalizirajte električne prozore.

❑ Provjerite tlak u gumama.

❑ Napunite spremnik tekućine za pranje.

❑ Provjerite razinu motornog ulja.

❑ Provjerite razinu rashladne tekućine.

❑ Ako je potrebno, postavite registarsku pločicu.

PONOVNO STAVLJANJE U RAD (ELEKTRIČNO VOZILO)

Kada vozilo treba ponovno staviti u pogon:

❑ Spojite stezaljku na negativni priključak konvencionalnog akumulatora. Inicijalizirajte električne prozore.

❑ Provjerite tlak u gumama.

❑ Napunite spremnik tekućine za pranje.

❑ Provjerite razinu rashladne tekućine.

❑ Ako je potrebno, postavite registarsku pločicu.

NJEGA VANJŠTINE



142)

BRAVE

Brave su tvornički podmazane visokokvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odleđivanje samo kada je to prijeko potrebno, jer ima učinak odmašćivanja i smanjuje funkciju brave. Nakon korištenja sredstva za odleđivanje, neka brave ponovno podmažu kod ovlaštenog Fiat distributera.

PRANJE

Lak vašeg vozila izložen je utjecajima okoliša. Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i slično treba odmah očistiti jer sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.

Ovisno o okruženju, često čistite vozilo kako biste uklonili naslage soli (u obalnim područjima), čađe (u industrijskim područjima) i blata/soli (u vlažnim ili hladnim područjima). Ove tvari mogu biti vrlo korozivne.

Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru za savjet o uklanjanju tvrdokornih mrlja

za koje su potrebni posebni proizvodi (kao što su sredstva za uklanjanje katrana ili insekata).

Poželjno je da popravke laka obavi ovlašteni Fiat distributer.

Ako koristite praonicu vozila, pridržavajte se uputa proizvođača praonice vozila. Brisač vjetrobrana i brisač stražnjeg stakla moraju biti isključeni. Uklonite vanjske dodatke kao što su krovni nosači itd. Obavezno zaključajte vrata i, ovisno o verziji, odmaknite elektronski ključ i deaktivirajte "Hands Free otvaranje prtljažnika".

Ako svoje vozilo perete ručno, pobrinite se da je unutrašnjost kućišta kotača također temeljito isprana.

Očistite rubove i nabore na otvorenim vratima i poklopcu motora, kao i područja koja pokrivaju.

Očistite svijetle metalne letvice otopinom za čišćenje odobrenom za aluminij kako biste izbjegli oštećenja.

Ne perite vozilo na jakom suncu ili u ekstremno hladnim uvjetima.



143)

Slika ugravirana na poklopcu osigurača sl. 310 podsjeća da ne čistite prostor motora parnim ili visokotlačnim čistačem.





310

JJ000579

Temeljito isperite i obrišite vozilo. Često ispirite kožu za brisanje. Koristite odvojene kože za obojene i staklene površine: ostaci voska na prozorima će pogoršati vidljivost.

Neka šarke svih vrata podmažu kod ovlaštenog Fiat distributera.

Nemojte koristiti tvrde predmete za uklanjanje mrlja od katrana. Koristite sprej za uklanjanje katrana na obojenim površinama.

Pazite da mlaz vode ne usmjerite direktno na elektronske upravljačke jedinice, priključke i narančaste kabele, uključujući područja uz njih (visokonaponski krug) i ventile za odzračivanje. Neka ovaj postupak obavi specijalizirana radionica. Nakon pranja provjerite da razne zaštitne komponente (npr. gumeni štيتnici i kapice) nisu uklonjene ili oštećene.

Kada koristite visokotlačni perač, mlaznicu držite na minimalnoj

udaljenosti od 30 cm od vozila (osobito kada čistite područja koja sadrže oštećenu boju, senzore ili brtve).

326) 327) 328)

144) 145)

10)

VANJSKA SVJETLA

Poklopci prednjih svjetala i ostalih svjetala izrađeni su od plastike.

Nemojte koristiti abrazivna ili kaustična sredstva, nemojte koristiti strugač za led i nemojte ih čistiti na suho.

146)

POLIRANJE I VOŠTENJE

Poliranje je potrebno samo ako je boja postala mat ili ako su se na njoj uhvatile čvrste naslage.

Plastični dijelovi karoserije ne smiju se tretirati voskom ili sredstvima za poliranje.

STAKLA I BRISAČI

Isključite brisače prije rada u njihovim područjima.

Koristite mekanu krpu koja ne ostavlja dlačice ili jelensku kožu zajedno sa sredstvom za čišćenje prozora i sredstvom za uklanjanje insekata.

Kada čistite stražnji prozor iznutra, uvijek brišite paralelno s grijaćim elementom kako biste spriječili oštećenje. Za mehaničko uklanjanje leda koristite strugač za led s ostrim rubovima. Čvrsto pritisnite strugač na

staklo kako ispod njega ne bi mogla dospjeti prljavština i ogrepsi staklo.

Zamrznute metlice brisača očistite mekom krpom i sredstvom za čišćenje prozora. Također pripazite da sa prozora uklonite sve ostatke poput voska, ostataka insekata i slično.

Ostaci leda, onečišćenje i neprekidno brisanje suhih prozora oštetit će ili čak uništiti metlice brisača.

KOTAČI I GUME

Nemojte koristiti visokotlačne čistače s mlazom. Očistite kotače pH-neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Kotači su lakirani i mogu se tretirati istim sredstvima kao i karoserija.

LAK

(Elektrificirane verzije)

Prilikom lakiranja automobila u pećnici pazite da ne prekoračite:

☐ 30 minuta na 70°C

☐ 20 minuta na 80°C

OŠTEĆENJE LAKA

Ispravite manja oštećenja laka olovkom za popravke prije nego što se pojavi hrđa. Neka veća oštećenja ili područja hrđe poprave kod ovlaštenog Fiat distributera.

LAK VISOKOG SJAJA

147)

Koristite meku krpu i vodu sa sapunicom ili pH neutralni proizvod.

Nježno obrišite karoseriju čistom krpom od mikrovlakana.

Nanesite sredstvo za poliranje dok je vozilo čisto i suho. Pridržavajte se uputa za uporabu navedenih na proizvodu.

PODVOZJE

Neka područja podvozja vozila imaju PVC podlogu, dok druga kritična područja imaju izdržljivi zaštitni sloj od voska.

Nakon što je podvozje oprano, provjerite podvozje i po potrebi premažite voskom.

Bitumen / gumeni materijali mogu oštetiti PVC premaz. Radove na podvozju neka obavi ovlašteno Fiat distributer.

Prije i poslije zime operite podvozje i dajte provjeriti zaštitni sloj od voska.

OPREMA ZA VUČU

Nemojte čistiti kuku za vuču parnim ili visokotlačnim čistačem.



UPOZORENJE

326) Za električne verzije: prije pranja vozila uvijek provjerite je li poklopac za punjenje dobro zatvoren. Nikada ne perite vozilo dok se baterija puni.

327) Kako bi se izbjeglo oštećenje električnih komponenti, izričito je zabranjeno koristiti visokotlačno pranje u prostoru motora ili ispod karoserije. Prilikom pranja karoserije nemojte koristiti tlak veći od 80 bara.

328) Nikada ne dopustite da voda ili prašina uđu u priključak ili utičnicu za punjenje - opasnost od strujnog udara ili požara! Nikada ne spajajte/odspajajte nastavak za punjenje ili kabel mokrim rukama - opasnost od strujnog udara!



VAŽNO

142) Za čišćenje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje. Ptičji izmet treba odmah i temeljito isprati jer je kiselina koju sadrži posebno agresivna. Izbjegavajte parkiranje vozila ispod drveća (osim ako nije prijeko potrebno). Odmah uklonite sve smolaste biljne tvari jer, nakon što se osuše, može biti potrebno koristiti abrazivna sredstva i/ili proizvode za poliranje, što se nikako ne preporučuje jer bi potencijalno moglo promijeniti karakteristike laka. Nemojte koristiti čistu tekućinu za pranje vjetrobrana za čišćenje prednjeg i stražnjeg stakla; razrijediti min. 50% s vodom. Čistu tekućinu za pranje stakla koristite samo kada je to nužno zbog vanjskih temperaturnih uvjeta. Ne koristite kemikalije/kiseline za odmrzavanje prozora/stakla vozila jer mogu oštetiti boju.

143) Uvijek koristite sredstvo za čišćenje s pH vrijednošću od 4 do 9. Ne koristite sredstva za čišćenje na vrućim površinama. Osušite automobil mokrom jelenskom kožom. Abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje ne smiju se koristiti za čišćenje automobila. Ptičji izmet treba

odmah i temeljito isprati jer je kiselina koju sadrži posebno agresivna. Izbjegavajte (ako je ikako moguće) parkiranje automobila ispod drveća; odmah uklonite biljne smole jer ih je, kada se osuše, moguće ukloniti samo abrazivnim proizvodima i/ili sredstvima za poliranje, što nije preporučljivo jer bi mogli promijeniti tipičnu neprozirnost boje.

144) Nemojte koristiti visokotlačni čistač s mlazom za čišćenje prostora motora. Poduzete su odgovarajuće mjere opreza za zaštitu svih dijelova i spojeva, ali tlakovi koje generiraju ovi uređaji su toliko visoki da se ne može jamčiti potpuna zaštita od curenja vode.

145) Ako je potrebno pranje automobila izvana, pazite da mlaz vode ne udara direktno na poklopac za punjenje.

146) Prednja svjetla imaju polikarbonatne leće sa zaštitnim premazom: nemojte ih čistiti suhom ili abrazivnom krpom, niti deterdžentima ili otapalima; koristite spužvu i sapunicu ili pH neutralni proizvod; kada koristite visokotlačni perač na postojanim tragovima, ne držite pištolj predugo usmjeren prema prednjim svjetlima ili njihovim rubovima, kako ne biste oštetili njihov zaštitni sloj i brtve.

147) Ne koristite abrazivne proizvode, otapala, benzin ili ulje za čišćenje karoserije. Nikada ne koristite abrazivnu spužvu za čišćenje tvrdokornih mrlja - opasnost od grebanja laka! Ne nanosite sredstvo za poliranje na jakom suncu ili na plastične ili gumene dijelove.



**VAŽNO**

10) Deterdženti zagađuju vodu. Vozilo treba prati u prostorima opremljenim za prikupljanje i pročišćavanje tekućine koja se koristi u procesu pranja.

NJEGA UNUTRAŠNJOSTI

 329) 330) 331)

 148) 149)

Povremeno provjerite čistoću unutrašnjosti, ispod otirača, jer bi moglo doći do oksidacije lima.

UNUTRAŠNJOST I PRESVLAKE

Unutrašnjost vozila, uključujući masku ploče s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Očistite kožne presvlake čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jakog zaprljanja koristite sredstva za čišćenje kože.

Zaslon ploče s instrumentima i zaslone treba čistiti samo mekom vlažnom krpom. Ako je potrebno, upotrijebite slabu otopinu sapuna.

Koristite poseban proizvod za čišćenje tepiha i presvlaka od tkanine.

Očistite presvlake od tkanine usisavačem i četkom.

Tkanine za odjeću možda neće imati postojane boje. To može uzrokovati

vidljive promjene boje, osobito na presvlakama svijetle boje. Uklonjive mrlje i promjene boje treba očistiti što je prije moguće.

Preporučljivo je koristiti vlažnu četku na baršunastim presvlakama. Istrljajte sjedala mekom krpom od mikrovlakana navlaženom otopinom vode i neutralnog deterdženta. Očistite sigurnosne pojaseve mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

 150)

TEKSTIL

Armatura ploča, ploče vrata i sjedala mogu sadržavati dijelove izrađene od tekstilnog materijala.

Održavanje

 151)

Redovito uklanjajte prašinu s tekstilnih dijelova suhom krpom, mekom četkom ili usisavačem.

Tekstilne dijelove istrljajte jednom godišnje čistom, vlažnom krpom. Nakon što ostavite preko noći da se osuši, iščetkajte četkom s mekim vlaknima.

Uklanjanje mrlja

 152)

Djelujte brzo smanjujući mrlju od njezinih rubova prema unutra.

Žlicom ili lopaticom uklonite što je moguće više tvari ili krutina, a upijajućim papirom uklonite što je više moguće tekućine.

Proizvodi i postupci za korištenje ovisno o vrsti mrlja:

- ☐ mast, ulje i tinta: očistite pH neutralnim deterdžentom
- ☐ povraćanje: očistiti gaziranom mineralnom vodom
- ☐ krv: pospite brašnom preko mrlje i ostavite da se osuši; uklonite lagano vlažnom krpom
- ☐ blato: pustite da se osuši i zatim uklonite blago vlažnom krpom
- ☐ kolač, čokolada, sladoled: očistiti mlakom vodom
- ☐ slatka i/ili alkoholna pića: očistite mlakom vodom ili sokom od limuna ako je mrlja postojana
- ☐ gel za kosu, kava, umak od rajčice, ocat: očistite mlakom vodom i limunovim sokom

Za krute tvari upotrijebite mekanu četku ili usisivač.

Za tekuće tvari upotrijebite vlažnu krpu od mikrovlakana, a zatim osušite drugom krpom.

PLASTIČNI I GUMENI DIJELOVI

Plastični i gumeni dijelovi mogu se čistiti istim sredstvom za čišćenje kojim se čisti karoserija. Po potrebi upotrijebite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Nemojte koristiti nikakvo drugo sredstvo. Osobito izbjegavajte otapala i benzin. Nemojte koristiti visokotlačne čistače.

PODNE PROSTIRKE

(gdje je predviđeno)



Pridržavajte se sljedećih smjernica za pravilno korištenje podne prostirke.

□ Podne prostirke iz originalne opreme dizajnirane su za vaše vozilo. Ako je potrebno zamijeniti podne prostirke, preporučuje se kupnja certificiranih prostirki. Uvijek provjerite da podne prostirke ne smetaju papučicama.

□ Koristite podnu prostirku s ispravnom stranom prema gore. Ne okrećite ju.

□ Ne stavljajte ništa na podnu prostirku na strani vozača.

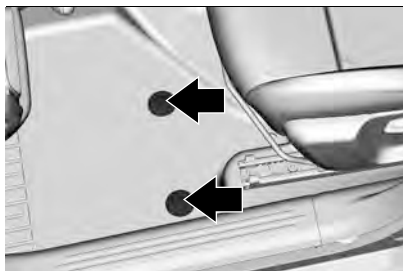
□ Koristite samo jednu podnu prostirku na strani vozača.

Umetanje i uklanjanje podnih prostirki

Podnu prostirku na strani vozača drže dva držača.

Za postavljanje podne prostirke:

□ pomaknite sjedalo unatrag što je više moguće



311

JJ000536

□ poravnajte uture na prostirci s držačima, sl. 311

□ gurnite prostirku na pod

Uklanjanje

1. Pomaknite sjedalo unatrag što je više moguće.

2. Uklonite prostirku.



UPOZORENJE

329) Za čišćenje unutrašnjosti automobila nikada ne koristite zapaljive proizvode, poput benzin, etera ili rektificiranog benzina. Elektrostatički naboj koji nastaje trljanjem tijekom postupka čišćenja može izazvati požar.

330) Ne držite boce aerosola u automobilu: mogle bi eksplodirati. Aerosol limenke ne smiju se izlagati temperaturama iznad 50 °C. Temperature mogu znatno premašiti ovu vrijednost unutar automobila izloženog direktnoj sunčevoj svjetlosti.

331) Ne smije biti nikakvih prepreka na podu ispod papučica. Provjerite je li prostirka uvijek ravna i ne smeta papučicama.

332) Ako je podna prostirka pogrešne veličine ili nije ispravno postavljena, može ometati papučicu akceleratora i/ili kočnice, što može uzrokovati nenamjerno ubrzanje i/ili povećani zaustavni put što može uzrokovati sudar i ozljedu.



VAŽNO

148) Nikada nemojte koristiti alkohol, benzin i derivate za čišćenje leća armaturne ploče i ploče s instrumentima.

149) Prilikom pranja vozila nikada nemojte koristiti crijevo za vodu ili mlaz pod visokim pritiskom za čišćenje unutrašnjosti. Tekućine koje se nose u čašama ili drugim otvorenim posudama mogu se proliti, što predstavlja opasnost od oštećenja instrumenata i kontrola te kontrola smještenih na središnjoj konzoli. Budite na oprezu! Za čišćenje ploča s instrumentima, zaslona osjetljivog na dodir ili drugih zaslona, nježno obrišite mekom, suhom krpom. Nemojte koristiti proizvode (npr. alkohol, dezinfekcijsko sredstvo) ili vodu sa sapunom direktno na ovim površinama - opasnost od oštećenja!

150) Zatvorite čičak kopče jer otvorene čičak kopče na odjeći mogu oštetiti presvlake sjedala. Isto se odnosi i na odjeću s predmetima oštrog rubova, poput patentnih zatvarača ili remena ili traperica s nitnima.

151) Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje (npr. alkohol, otapala ili amonijak). Nemojte koristiti sustave za čišćenje parom - opasnost od utjecaja na pranje tkanina!



152) *Nemojte trljati mrlju jer se može proširiti ili uzrokovati prodiranje tvari na površinu.*

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

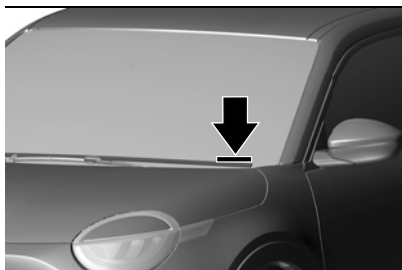
Sve što vam može biti korisno za razumijevanje načina na koji je vaše vozilo napravljeno i radi nalazi se u ovom poglavlju i ilustrirano podacima, tablicama i slikama. Za entuzijaste i tehničare, ali i samo za one koji žele znati svaki detalj svog automobila.

| | |
|---|-----|
| IDENTIFIKACIJA VOZILA | 250 |
| PODACI O MOTORU | 251 |
| VISOKONAPONSKA BATERIJA..... | 252 |
| KOTAČI I GUME | 253 |
| DIMENZIJE | 257 |
| TEŽINE I OPTEREĆENJA | 260 |
| KAPACITETI TEKUĆINA | 262 |
| TEKUĆINE I MAZIVA | 264 |
| PERFORMANSE..... | 266 |
| POTROŠNJA GORIVA I
CO2 EMISIJE | 267 |
| PREPORUKE ZA RUKOVANJE
AUTOMOBILOM NA KRAJU
NJEGOVOG RADNOG VIJEKA..... | 268 |



IDENTIFIKACIJA VOZILA

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA



312

F6S0077

Identifikacijski broj vozila može biti utisnut na ploči s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobransko staklo, sl. 312, u prostoru motora na desnom panelu karoserije ili na podu putničkog prostora, ispred prednjeg desnog sjedala.

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA



313

F6S0200

Identifikacijska pločica sl. 313 nalazi se na okviru prednjih lijevih vrata. Podaci na identifikacijskoj pločici:

- ☐ **A** Naziv proizvođača
- ☐ **B** Identifikacijski broj vozila
- ☐ **C** Tehnički dopuštena maks. težina s punim opterećenjem
- ☐ **D** Tehnički dopuštena maks. težina za kombinirani automobil
- ☐ **E** Tehnički dopuštena maks. težina na osovini 1
- ☐ **F** Tehnički dopuštena maks. težina na osovini 2
- ☐ **G** Identifikacija motora
- ☐ **H** Varijanta tipa
- ☐ **I** Kod boje laka
- ☐ **L** Kod za rezervne dijelove

Kombinirano ukupno opterećenje prednje i stražnje osovine ne smije premašiti ukupnu dopuštenu masu vozila.

Masa praznog vozila ovisi o specifikaciji vozila, npr. dodatna oprema i pribor. Pogledajte EEC certifikat o sukladnosti koji ste dobili uz svoje vozilo ili druge dokumente o nacionalnoj registraciji.

Tehnički podaci utvrđeni su u skladu sa standardima Europske Unije.

Zadržavamo pravo izmjena.

Specifikacije u dokumentima vozila uvijek imaju prednost nad onima navedenima u ovom priručniku.

IDENTIFIKACIJA MOTORA

Tablice tehničkih podataka pokazuju identifikacijsku šifru motora.

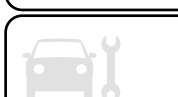
Za identifikaciju dotičnog motora pogledajte snagu motora u EEC potvrdi o sukladnosti koju ste dobili s vašim vozilom ili drugim nacionalnim registracijskim dokumentima.

PODACI O MOTORU

| Oznaka | 1.2 100 KS Hybrid FWD
(ako je u ponudi) | e Full Electric baterija kapaciteta
50 kWh |
|--------------------------------|--|---|
| Identifikacijski kod motora | EB2LTEDH2 | - |
| Zapremina (cm) | 1199 | - |
| Snaga motora (kW)/(KS) | 74/100 | 115/156 |
| Pri o/min | 5500 | - |
| Maksimalni okretni moment (Nm) | 205 | 260 |
| Pri o/min | 1750 | - |
| Vrsta goriva | Benzin | - |
| Oktanski broj RON (1) (2) | | |
| preporučeno | 95 | - |
| moгуće | 98 | - |
| moгуće | 91 | - |
| Dodatna vrsta goriva | - | - |

(1) Oznaka specifična za državu na poklopcu spremnika goriva može zamijeniti posebne zahtjeve motora.

(2) U određenim zemljama korištenje određenog goriva, npr. određeni oktanski broj, može biti potrebno kako bi se osigurao ispravan rad motora.



VISOKONAPONSKA BATERIJA

(električno vozilo)

| Tehnički podaci | |
|----------------------------|--------------------|
| Vrsta | litij ion (Li-ion) |
| Hlađenje/grijanje | Tekućina |
| Nazivni napon | 350 V |
| Bruto kapacitet baterije | 54 kWh |
| Neto kapacitet baterije | 51 kWh |
| Radna temperatura baterije | -30 / 60 ° C (*) |

(*) Temperaturu od 60 °C treba shvatiti kao temperaturu koju baterija može postići, ne treba je shvatiti kao radnu temperaturu automobila.

KOTAČI I GUME

STANJE GUMA, STANJE KOTAČA

Preko rubova vozite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može uzrokovati oštećenje gume i kotača. Nemojte zaglaviti gume na rubniku prilikom parkiranja.

Vožnja s istrošenim ili oštećenim gumama smanjuje performanse kočenja i držanja ceste. Redovito provjeravajte stanje guma (gazni sloj i bočne stijenke) i kotača, kao i prisutnost čepova ventila. Zatražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera u slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja. Uvijek označite smjer vrtnje na gumama koje ćete skladištiti kada ugrađujete zimske ili ljetne gume. Čuvajte ih na hladnom i suhom mjestu i daleko od direktnog izlaganja sunčevim zrakama.

ZIMSKJE GUME

Zimske gume povećavaju sigurnost vožnje na temperaturama nižim od 7 °C i stoga ih treba postaviti na sve kotače.

U skladu s propisima za pojedinu zemlju, zalijepite naljepnicu brzine u vidno polje vozača.

Sve veličine guma dopuštene su kao zimske gume.

Zimske ili 4-sezonske gume mogu se prepoznati po simbolu  na njihovim stjenkama.

 333)

OZNAKE GUMA

npr. **225/55 R 18 98 V**

225: širina gume, mm

55: omjer presjeka (visina gume prema širini gume), %

R: vrsta remena: radijalni

RF: tip: RunFlat

b: promjer kotača, inči

98: indeks opterećenja npr. 98 je ekvivalentno 750 kg

V: slovo indeksa brzine

Slovo indeksa brzine:

Q: do 160 km/h

S: do 180 km/h

T: do 190 km/h

H: do 210 km/h

V: do 240 km/h

W: do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara najvećoj brzini vašeg vozila. Najveća brzina je dostižna pri masi praznog vozila s vozačem (75 kg) plus 125 kg opterećenja. Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

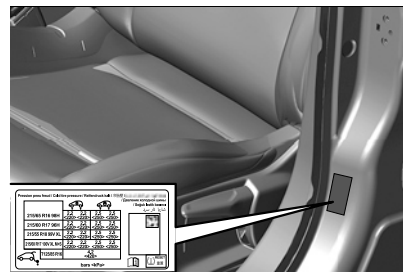
Usmjerene gume

Usmjerene gume treba montirati tako da se okreću u ispravnom smjeru. Ispravan smjer rotacije označen je simbolom (npr. strelicom) na bočnoj stijenci.

TLAK U GUMAMA

Provjerite tlak u hladnim gumama najmanje svakih 14 dana i prije svakog duljeg putovanja. Ne zaboravite rezervni kotač. Ovo se također odnosi na vozila sa sustavom detekcije preniskog tlaka u gumama.

UPOZORENJE Nedovoljno napuhavanje povećava potrošnju energije. Neodgovarajući tlak u gumama uzrokuje prerano trošenje guma i negativno utječe na držanje vozila na cesti - opasnost od nezgode!



314

F6S0201

Oznaka s informacijama o tlaku u gumama na lijevom B-nosaču, sl. 314



označava gume u originalnoj opremi i odgovarajuće tlakove u gumama.

Podaci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Odnosi se na ljetne i zimske gume.

Ako ste vozili više od 10 minuta ili više od 10 kilometara brzinom većom od 50 km/h, dodajte 0,3 bara (30 kPa) vrijednostima navedenim na oznaci.

Rezervnu gumu uvijek napumpajte do tlaka navedenog za puno opterećenje. Neodgovarajući tlak u gumama umanjit će sigurnost, upravljanje vozilom, udobnost i ekonomičnost vozila, te će povećati trošenje guma.

Tlak u gumama razlikuje se ovisno o raznim opcijama. Za ispravnu vrijednost tlaka u gumama, slijedite postupak u nastavku:

1. Identificirajte identifikacijski kod motora.

2. Prepoznajte odgovarajuću gumu.

Tablice tlaka u gumama prikazuju sve moguće kombinacije guma.

Za gume odobrene za vaše vozilo pogledajte EEC potvrdu o sukladnosti koju ste dobili uz svoje vozilo ili druge dokumente o nacionalnoj registraciji.

Vozač je odgovoran za pravilno podešavanje tlaka u gumama.

 334) 335)

Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumama ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednosti tlaka u gumama navedene na naljepnici s informacijama o gumama i dijagramu tlaka u gumama vrijede za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povećava za gotovo 10 kPa za povećanje temperature od 10 °C. Ovo se mora uzeti u obzir kada se provjeravaju tople gume.

DUBINA GAZNE POVRŠINE

Provjeravajte dubinu gazne površine u redovitim intervalima. Iz sigurnosnih razloga, preporuča se da dubina gazne površine guma na jednoj osovini ne smije varirati za više od 2 mm.



315

JJ000314

Zakonski dopuštena minimalna dubina gazne površine (1,6 mm) postignuta je

kada se gazna površina istroši do jednog od indikatora istrošenosti gazne površine (TWI). Njihov položaj označen je oznakama na bočnoj stijenci.

Ako su prednje gume više istrošeno nego stražnje, povremeno zamijenite prednje i stražnje kotače. Pazite da smjer vrtnje kotača ostane isti.

Gume stare, čak i ako se ne koriste. Preporučujemo zamjenu guma svakih 6 godina.

PROMJENA DIMENZIJE GUMA I KOTAČA

Ako se koriste gume različite veličine od onih koje su ugrađene u tvornici, možda će biti potrebno reprogramirati sustav detekcije preniskog tlaka u gumama i napraviti druge izmjene na vozilu. Korištenje kotača i guma različitih veličina od navedenih može utjecati na životni vijek guma, rotaciju kotača, razmak od tla, očitavanje brzinomjera i imati negativan učinak na držanje ceste.

Postavljanje različitih guma na prednju i stražnju osovину može uzrokovati pogrešno aktiviranje ESC-a.

Dajte zamijeniti naljepnicu s tlakom u gumama.

 336)

POKLOPCI KOTAČA

Moraju se koristiti poklopci kotača i gume koje su tvornički odobrene za dotično vozilo i u skladu sa svim relevantnim zahtjevima kombinacije kotača i guma.

Ako poklopci kotača i korištene gume nisu tvornički odobreni, gume ne smiju imati zaštitni rub naplatka. Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.



Rezervni kotači: Nemojte koristiti poklopce kotača.

LANCI ZA GUME



316

JJ000315

Lanci za snijeg dopušteni su samo na prednjim kotačima.

Koristite samo lance za snijeg namijenjene za upotrebu s tipom guma vozila. Za gume od 16 i 17 inča (isključene su M+S i AllSeasons),

koristite samo lance za gume od 120 (9 mm).

UPOZORENJE Korištenje lanaca za snijeg i najveća dopuštena brzina regulirano je zakonodavstvom za pojedinu zemlju.



Prilikom postavljanja lanaca za snijeg slijedite upute proizvođača lanaca za snijeg. Nakon što ste postavili lance za snijeg, zaustavite vozilo nakon kraće vožnje i provjerite jesu li lanci za snijeg pravilno zategnuti. Fiat je testirao i odobrio lance za gume Polaire XP9 za povećanje prijanjanja u snježnim uvjetima.

UPOZORENJE Korištenje lanaca za snijeg koji se ne preporučuju ili korištenje lanaca za snijeg na gumama druge veličine može oštetiti ovjes, karoseriju, kotače i/ili vodove kočnica. Oštećenja uzrokovana uporabom lanaca za snijeg koji nisu preporučeni ili neispravnom ugradnjom lanaca za snijeg nisu pokrivena jamstvom.

Privremeni rezervni kotač

Upotreba lanaca za snijeg nije dopuštena na privremenom rezervnom kotaču.



UPOZORENJE

333) Ako se koriste zimske gume s nižom brzinom od one navedene u registracijskom dokumentu, nemojte prekoračiti najveću brzinu koja odgovara brzini korištenih guma.

334) Ako je tlak prenizak, to može dovesti do značajnog zagrijavanja gume i unutarnjeg oštećenja, što dovodi do odvajanja gaznog sloja, pa čak i do pucanja gume pri velikim brzinama.

335) Za određene gume preporučeni tlak u gumama prikazan u tablici tlaka u gumama može premašiti maksimalni tlak u gumama koji je naznačen na gumi. Nikada nemojte prekoračiti maksimalni tlak u gumama kako je naznačeno na gumi.

336) Korištenje neodgovarajućih guma ili kotača može dovesti do nesreća i poništiti uporabnu dozvolu vozila.

337) Korištenje neprikladnih guma ili poklopaca kotača može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka, a time i nezgoda.

338) Oštećenje može dovesti do pucanja gume.

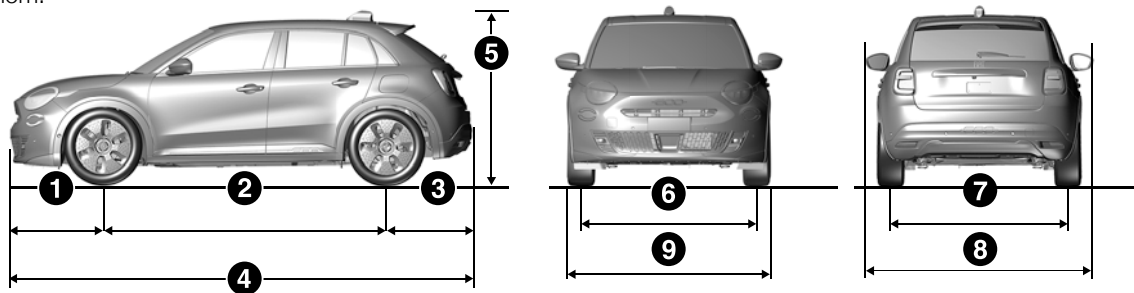


TLAK U GUMAMA

| Motor | Gume | Vozilo s do 3 osobe | | S punim opterećenjem | |
|--|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | prednje
(kPa/bar/psi) | stražnje
(kPa/bar/psi) | prednje
(kPa/bar/psi) | stražnje
(kPa/bar/psi) |
| 1.2 100 KS hibrid
FWD (ako postoji) | 215/65 R16, 215/60
R17, 215/55 R18 | 220/2,2/32 | 220/2,2/32 | 250/2,5/36 | 250/2,5/36 |
| e Full Electric
kapacitet baterije 54
kWh | 215/65 R16, 215/60
R17, 215/55 R18 | 250/2,5/36 | 250/2,5/36 | 250/2,5/36 | 280/2,8/40 |
| 1.2 100 KS hibrid
FWD (ako postoji) e
Full Electric kapacitet
baterije 50 kWh | 125/85 R16
Privremeni rezervni
kotač | 420/4,2/60 | 420/4,2/60 | 420/4,2/60 | 420/4,2/60 |

DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na automobil opremljen originalnim gumama. Visina se mjeri s neopterećenim automobilom.



317

F6S0095

| Verzija | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|-----|------|-----|------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------|------|
| 1.2 100 KS Hybrid FWD (ako postoji) | 846 | 2557 | 768 | 4171 | 1536
(*)/
1592
(**) | 1541
(°)/
1535
(°°) | 1530
(°)/
1524
(°°) | 1981 | 1781 |
| e Full Electric kapacitet baterije 54 kWh | 846 | 2562 | 763 | 4171 | 1523
(*)/
1577
(**) | 1541
(°)/
1535
(°°) | 1530
(°)/
1524
(°°) | 1981 | 1781 |

(*) Visina mjerena bez antene

(**) Visina mjerena s antenom

(°) S kotačima od 16"/17".

(°°) S kotačima od 18".

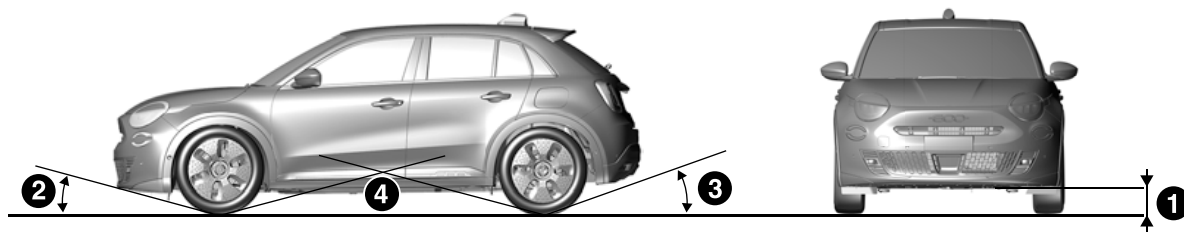
Duljina poda prtljažnika: 700 mm (bez podesive podnice prtljažnika)

Duljina poda prtljažnika s preklapljenim drugim redom: 1388 mm (bez podesive podnice prtljažnika)

Volumen prtljažnog prostora: 360 litara za e Full Electric verziju s kapacitetom baterije od 54 kWh/ 385 litara za 1.2 100 KS Hybrid FWD verziju

NAPOMENA Moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrijednosti ovisno o dimenzijama naplataka i/ili razini opreme.



MINIMALNI RAZMAK OD TLA/TIPIČNI KUTOVI

318

F8S0096

| Minimalni razmak od tla / tipični kutovi | | | | |
|---|----------------------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| | Minimalni razmak od tla (mm) (1) | Prilazni kut (2) | Silazni kut (3) | Kut prijelaza (4) |
| 1.2 100 KS Hybrid FWD (ako postoji) | 205 | 18,6 ° | 29,6 ° | 20,1 ° |
| e Full Electric kapacitet baterije 54 kWh | 199 | 18,4 ° | 28,9 ° | 19,4 ° |

"Minimalni razmak od tla" (referenca 1)

Vrijednost razmaka mjeri se uz donji rub diferencijala. Ova vrijednost također definira one za "prilazni kut", "silazni kut" i "kut prijelaza". Dimenzije su izražene u mm i odnose se na automobil opremljen originalnim gumama.

"Prilazni kut" (referenca 2)

Prilazni kut određen je vodoravnom linijom površine ceste i tangentom koja prolazi između prednjeg kotača i najisturenije donje točke automobila. Što je veći kut, to je manja šansa da karoserijom ili šasijom udarite u prepreku, penjete se uz strmu padinu ili prevladate prepreku.

"Silazni kut" (referenca 3)

Silazni kut određen je istim linijama "Prilaznog kuta", a odnosi se na stražnji dio automobila.

"Kut prijelaza" (referenca 4)

Vrijednost "kuta prijelaza" povezana je s visinom vožnje automobila i pokazuje položaj automobila za svladavanje klina, više ili manje strmog, sprječavajući automobil da se nasloni na tlo s karoserijom ili šasijom nakon dodira s klin sa svojim najnižim i najizbočenijim dijelovima (obično podvozje), jer bi to znatno smanjilo prrianjanje kotača koji, u nedostatku odgovarajućeg prrianjanja na tlo, ne bi imao dovoljno prrianjanja da natjera automobil da se pomakne i prokliže. Što je veća visina vožnje, to je veći kut prijelaza. Uvijek imajte na umu da što je veća visina vožnje, to je niža stabilnost, zbog višeg težišta koje smanjuje kut bočnog prevrtanja.



TEŽINE I OPTEREĆENJA



153) 154)

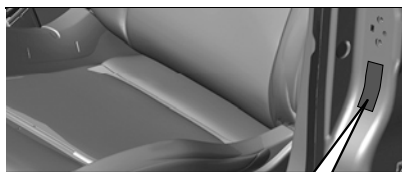
Za identifikaciju težine i opterećenja vašeg automobila pogledajte pločicu prikazanu na sl. 319 i opisano u odlomku "Pločica s identifikacijskim brojem vozila (VIN)" ili pogledajte potvrdu o registraciji automobila koja prikazuje tipski odobrene težine (za tržišta, gdje su navedena).

C : najveća dopuštena težina potpuno natovarenog automobila (GVW).

D : najveća dopuštena težina potpuno natovarenog automobila (GVW) plus prikolica. Ako u polju nema vrijednosti ili ako postoji crtica, to znači da automobil ne može vući prikolicu.

E : najveća dopuštena težina na prvoj prednjoj osovini.

F : najveća dopuštena težina na drugoj stražnjoj osovini.



319

F6S0202

Za izračun težine vuče s prikolicom s kočnicama uzmite razliku između

vrijednosti (D) i (C) prikazanih na pločici.

Npr.: D=2882 kg - C= 1682 kg

Prikolica s kočnicama = 1200 kg + 250 kg SAE vuča (*)

UPOZORENJE Nemojte prekoračiti naznačenu težinu prikolice i vučne mase.

UPOZORENJE Poštujte kapacitete vuče vozila.

UPOZORENJE Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje navedeno na pločici.

(*) SAE vuča: pazeći da nikada ne prekoračite maksimalno dopušteno opterećenje kako je navedeno na pločici (D) za sve verzije, dopušteno je povećanje do 250 kg.



VAŽNO

153) Ne opterećujte svoj automobil više od dopuštene bruto težine vozila ili dopuštene bruto težine prednje i stražnje osovine. Ako to učinite, dijelovi vašeg automobila mogu se slomiti ili to može promijeniti način na koji se vaš automobil ponaša. Zbog toga možete izgubiti kontrolu. Preopterećenje također može skratiti vijek vašeg automobila. Nemojte prekoračiti maksimalno opterećenje za kombinaciju

automobila i prikolice. Maksimalno opterećenje koje se može vući dopušteno je samo ako ne premašuje najveće opterećenje kombinacije.

154) Kada su vanjske temperature visoke, performanse vozila mogu biti ograničene kako bi se zaštitio motor. Kada je vanjska temperatura viša od 37 °C, smanjite vučenu težinu. Vuča čak i s malo opterećenim vozilom može negativno utjecati na njegovo držanje na cesti. Put kočenja se povećava kada vučete prikolicu. Kada koristite vozilo za vuču, nikada ne prelazite brzinu od 100 km/h (poštujte važeće lokalne zakone).

VUČNE TEŽINE (kg)

| Verzije | GVW | A | B | C | D |
|--|-------|------|-------|-------|-------|
| 1.2 100 KS Hybrid
FWD (ako postoji) | (°) | 1100 | (°) | (°) | (°) |
| e Full Electric
kapacitet baterije
54 kWh | (°) | - | - | - | (°) |

A = Vučna težina (uključujući SAE kuku za vuču, ako je dostupna)

B = Prikolica bez kočnica

C = Teret na kuki za vuču

D = Teret na krovu (verzije s krovnim nosačima)

GVW = najveća dopuštena težina potpuno natovarenog vozila

(°) = Nije dostupno u vrijeme tiskanja

- = nije dostupno

(*) Za Izrael, Japan, Maroko, Palestinu, Tursku, Francusku Gvajanu, Guadeloupe, Martinique i Reunion težina koja se može vući je 500 kg.

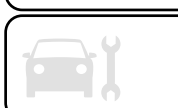


KAPACITETI TEKUĆINA

| | 1.2 100 hp Hybrid FWD (ako postoji) | Propisana goriva i originalna maziva |
|---|-------------------------------------|--|
| Spremnik goriva (litara): | 44 | Bezolovni benzin s najmanje 95 R.O.N.
(EN228 specifikacije) |
| Uključujući rezervu od (litara): | 5 | |
| Sustav hlađenja motora (litara): | 7,3 | Mješavina demineralizirane vode i 50%
PARAFU |
| Karter motora (litara): | 2,08 (MIN) ÷ 3,15 (MAKS) | SELENIA ECO2 PLUS |
| Karter motora i filter (litara): | 2,55 (MIN) ÷ 3,63 (MAKS) | |
| Kućište mjenjača/diferencijala (litara) | 4,5 | - (*) |
| Krug hidrauličkih kočnica (litara): | 0,81 | TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV |
| Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana i
stražnjeg stakla (litara): | 4.5 | Mješavina vode i tekućine PETRONAS
DURANCE SC 35 |

(*) Nije dostupno u trenutku tiskanja.

| | e Full Electric kapacitet baterije 54 kWh | Propisana goriva i originalna maziva |
|---|---|--|
| Visokonaponski rashladni sustav (litara): | 9,8 | Mješavina demineralizirane vode i 50%
PARAFLU (*) |
| Krug hidrauličkih kočnica (litara): | 0,81 | TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV |
| Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana i
stražnjeg stakla (litara): | 4.5 | Mješavina vode i tekućine PETRONAS
DURANCE SC 35 |



TEKUĆINE I MAZIVA

Motorno ulje koje se koristi u vašem vozilu pažljivo je razvijeno i testirano kako bi zadovoljilo zahtjeve Plana planiranog servisiranja. Korištenjem navedenih maziva osigurat ćete da vozilo zadovoljava navedene performanse potrošnje i emisija. Kvaliteta maziva ključni je čimbenik u radu i vijeku trajanja motora.

Ako maziva koja odgovaraju specifičnom zahtjevu nisu dostupna, za dopunjavanje se mogu koristiti proizvodi koji zadovoljavaju navedene specifikacije; u ovom slučaju optimalne performanse motora nisu zajamčene.

SPECIFIKACIJE PROIZVODA

| Upotreba | Značajke | Specifikacija | Originalne tekućine i maziva | Učestalost zamjene |
|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------|--|---------------------------------|
| Maziva za 1.2 100 KS Hybrid motor | SAE 0W-20
ACEA C6 | PSA B71 2010 | SELENIA ECO2 PLUS
Ugovorna tehnička referenca br. F216.L22 | Zamjena prema rasporedu servisa |

| Upotreba | Značajke | Specifikacija | Originalne tekućine i maziva | Primjene |
|---|---|----------------------------------|--|--|
| Tekućina za kočnice | Sintetička tekućina za kočione sustave.
Nadmašuje specifikacije: FMVSS br. 116 DOT 4, ISO 4925 klasa 6, SAE J1704. | MS.90039 ili PSA S71 2114 | TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 Iv
Ugovorna tehnička referenca br. F003.L22 | Hidrauličke kočnice |
| Zaštitno sredstvo za hladnjake | Zaštitna tekućina s djelovanjem protiv smrzavanja, na bazi nhibiranog monoetil glikole s organskom formulom. | MS.90032 ili PSA B71 5110 | PARAFU UP
Ugovorna tehnička referenca br. F101.M01 | Rashladni krugovi, omjer upotrebe: 50% voda 50% zaštitna tekućina |
| Tekućina za pranje vjetrobrana/stražnjeg stakla | Mješavina alkohola i površinski aktivnih tvari. Nadilazi CUNA NC 956-11 specifikacije. | MS.90043 | PETRONAS DURANCE SC 35
Ugovorna tehnička referenca br. F001.D16 | Koristiti razrijeđena ili nerazrijeđena u sustavima pranja/brisača vjetrobrana |



VAŽNO

155) Korištenje proizvoda sa specifikacijama koje nisu gore navedene može uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno jamstvom.



PERFORMANSE

Maksimalne brzine nakon početnog razdoblja korištenja vozila.

| Verzije | km/h |
|---|------|
| 1.2 100 KS Hybrid FWD (gdje postoji) | 185 |
| e Full Electric kapacitet baterije 54 kWh | 150 |

POTROŠNJA GORIVA I CO₂ EMISIJE

Podaci o potrošnji goriva i CO₂ emisijama koje navodi proizvođač utvrđeni su na temelju homologacijskih ispitivanja propisanih važećim standardima u zemlji u kojoj je vozilo registrirano.

Vrsta rute, promet, vremenski uvjeti, stil vožnje, opće stanje vozila, razina opreme/dodatne opreme, korištenje sustava kontrole klimatizacije, opterećenje vozila, prisutnost krovnog nosača i druge situacije koje negativno utječu na aerodinamiku ili otpor, će dovesti do različitih vrijednosti potrošnje. Tek nakon prvih 3000 km vožnje uspostaviti ćete ravnomjerniju potrošnju goriva.

Kako biste pronašli podatke o specifičnoj potrošnji goriva i CO₂ emisijama za ovaj automobil, pogledajte podatke u Potvrdi o sukladnosti i povezanoj dokumentaciji koja prati vozilo.



PREPORUKE ZA ZBRINJAVANJE AUTOMOBILA NA KRAJU RADNOG VIJEKA

(ako je omogućeno)

Proizvođač je već dugi niz godina predan zaštiti okoliša stalnim poboljšanjem svojih proizvodnih procesa i proizvodnjom proizvoda koji su sve više "eko-kompatibilni". Kako bi kupcima pružio najbolju moguću uslugu u smislu poštivanja zakona o zaštiti okoliša i kao odgovor na europsku Direktivu 2000/53/EC koja se odnosi na vozila na kraju njihovog radnog vijeka, proizvođač nudi svojim kupcima priliku da predaju svoje vozilo na kraju njihovog radnog vijeka život bez ikakvih dodatnih troškova. Europska direktiva propisuje da prilikom predaje vozila zadnji vlasnik ili posjednik ne bi smio snositi nikakve troškove zbog toga što vozilo ima nultu ili negativnu tržišnu vrijednost.

Kako biste predali svoje vozilo na kraju njegovog radnog vijeka bez dodatnih troškova, kontaktirajte jedno od naših prodajnih mjesta ako kupujete drugo vozilo ili centar za prikupljanje i rashod koji je ovlastio proizvođač. Ovi centri pažljivo su odabrani kako bi ponudili visokokvalitetne usluge prikupljanja, obrade i recikliranja vozila na kraju njihovog radnog vijeka, poštujući okoliš.

Slično tome, kako bi ispunio svoje obveze prema europskoj Direktivi 2006/66/EC o baterijama, proizvođač zahtijeva da se u svakom trenutku pridržavate nacionalnih propisa o rukovanju niskonaponskim (12 V i 48 V) i visokonaponskim litij-ionskim baterijama. To uključuje slanje vozila zajedno s njihovim baterijama u jedan od centara za prikupljanje i uništavanje koje je proizvođač ovlastio za rukovanje takvim baterijama, a ne njihovo odlaganje na nepropisan način, što bi moglo dovesti do osobnih ozljeda i/ili štete za okoliš.

Daljnje informacije o ovim centrima za prikupljanje i rashodovanje možete pronaći kod Stellantis distributera ili pozivom na broj u Jamstvenoj knjižici ili konzultirajući web stranice različitih marki proizvođača.

MULTIMEDIJA

Ovo poglavlje opisuje glavne funkcije Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV infotainment sustava ugrađenog u automobil.

| | |
|--|-----|
| NAPUTCI, KONTROLE I OPĆE INFORMACIJE..... | 270 |
| Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV | 273 |
| POVEZANE USLUGE - UCONNECT USLUGE..... | 306 |
| SNIMANJE PODATAKA O DOGAĐAJU | 310 |
| AŽURIRANJE SOFTVERA..... | 313 |
| REGISTRIRANI ZAŠTITNI ZNAKOVI..... | 314 |
| RADIO FREKVENCIJSKA IDENTIFIKACIJA (RFID)..... | 314 |
| SLUŽBENA ODOBRENJA TIPRA | 315 |



NAPUTCI, KONTROLE I OPĆE INFORMACIJE

NAPUTCI

Sigurnost na cesti

Prije polaska naučite kako koristiti različite funkcije sustava.

Pažljivo pročitajte upute za sustav prije početka vožnje.

 339) 340) 341) 342)

Uvjeti prijema

Uvjeti prijema stalno se tijekom vožnje mijenjaju. Prisutnost planina, zgrada ili mostova može ometati prijem, osobito kada ste daleko od emitera.

UPOZORENJE Glasnoća se može povećati kada primete prometne obavijesti.

NAPOMENA DAB frekvencija se može koristiti u zemljama gdje je dostupna tehnologija digitalnog prijenosa. Uređaj će se podesiti na bilo koju frekvenciju ako se pritisne tipka DAB u zemlji u kojoj usluga nije dostupna.

Njega i održavanje

 156) 157)

Pridržavajte se sljedećih mjera opreza kako biste osigurali da sustav potpuno radi:

☐ izbjegavajte udaranje stakla zaslona šiljatim ili tvrdim predmetima koji bi mogli oštetiti njegovu površinu

☐ čistite vlažnom krpom (po mogućnosti od mikrovlakana). Ako je potrebno, možete koristiti nježnu blagu otopinu sapuna i vode, zatim osušite mekom, suhom krpom. Ne pritišćite staklo zaslona

☐ ne koristite alkohol, benzin i derivate za čišćenje stakla i provjerite je li sustav **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** tijekom čišćenja isključen

☐ spriječite ulazak tekućine u sustav: to ga može nepopravljivo oštetiti

☐ ne dirajte zaslon osjetljiv na dodir mokrim rukama.

Upozorenja

U slučaju anomalije, sustav smije provjeriti i popraviti samo ovlašteni Fiat distributer.

Ako je temperatura posebno niska, može potrajati neko vrijeme dok zaslon ne postigne optimalnu svjetlinu.

Ako se automobil neko vrijeme zaustavi, a vanjska temperatura je vrlo visoka, sustav može prijeći u način rada "toplinske zaštite", obustavljajući rad dok se temperatura sustava ne vrati na prihvatljivu razinu.

Gledajte u zaslon samo i onda kada je to neophodno i sigurno. Ako morate dugo gledati u zaslon, zaustavite se na sigurnom mjestu kako vas ne bi ometali tijekom vožnje. U slučaju kvara odmah prestanite koristiti sustav. U protivnom

se sustav može oštetiti. Obratite se ovlaštenom Fiat distributeru što je prije moguće kako biste popravili sustav.

MULTIMEDIJALNI UREĐAJI: PODRŽANE AUDIO DATOTEKE I FORMATI

Za USB izvor sustav može reproducirati datoteke sa sljedećim ekstenzijama i formatima:

- ☐ .MP3 (32 – 320 Kbps)
- ☐ .WAV (8/16 bita, 8-48 kHz)
- ☐ .AAC (8 – 96KHz) mono i stereo
- ☐ .M4A (8 – 96KHz) mono i stereo
- ☐ .MP4 (8 – 96KHz) mono i stereo

Za sve izvore, sustav također može reproducirati sljedeće formate popisa za reprodukciju:

- ☐ .M3U
- ☐ .WPL

Za uređaje koji podržavaju MTP (Media Transfer Protocol), sustav može reproducirati sve ekstenzije i formate datoteka i popisa za reprodukciju koje podržava sam uređaj.

NAPOMENA Nije bitno hoće li se nastavci pisati velikim ili malim slovima.

NAPOMENA Preporučuje se učitavanje samo nezaštićenih glazbenih datoteka s podržanim ekstenzijama. Ako vanjski audio uređaj ima druge formate (npr. .exe, .cab, .inf, itd.), mogu se pojaviti problemi tijekom reprodukcije zapisa.

UPOZORENJE Neki uređaji za reprodukciju multimedije možda neće biti kompatibilni s **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavom.

U automobilu koristite samo uređaje (npr. USB flash pogone) iz sigurnih izvora. Uređaji iz nepoznatih izvora mogu sadržavati softver zaražen virusima koji bi, ako su instalirani na automobilu, mogli povećati ranjivost električnih/elektroničkih sustava automobila na hakiranje.

VANJSKI IZVORI ZVUKA

Drugi elektronički uređaji (npr. PDA, itd.) mogu se koristiti u automobilu.

Međutim, neki od njih mogu uzrokovati elektromagnetske smetnje. Odspojite ove uređaje ako se rad sustava pogorša.

NAPOMENA Sustav podržava samo USB uređaje formatirane s FAT32 i EX FAT. Sustav ne podržava uređaje s kapacitetom većim od 64 GB.

NAPOMENA Sustav ne podržava USB razdjelnike spojene na USB priključak automobila. Spojite svoj multimedijski uređaj direktno na USB priključak, ako je potrebno koristeći poseban priključni kabel za uređaj.

ZAŠTITA OD KRAĐE

Sustav je opremljen sustavom zaštite od krađe koji se temelji na razmjeni informacija s elektroničkom upravljačkom jedinicom (Body Computer) u vozilu.

To jamči maksimalnu sigurnost i sprječava korištenje sustava na drugim automobilima u slučaju krađe. U slučaju potrebe, kontaktirajte ovlaštenog Fiat distributera.

GPS PRIJEM (Globalni sustav pozicioniranja)

GPS je satelitski sustav koji pruža informacije širom svijeta o vremenu i položaju. GPS je pod isključivom kontrolom vlade Sjedinjenih Američkih Država, jedinog tijela odgovornog za dostupnost i točnost ovog sustava.

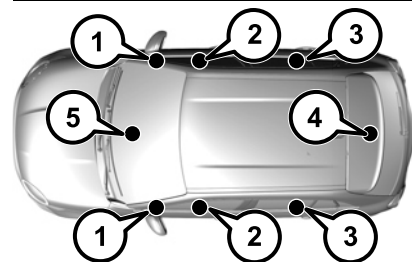
Na rad ovog navigacijskog sustava može utjecati bilo koja promjena dostupnosti i preciznosti GPS-a ili specifični uvjeti okoline.

Kada se navigacija pokrene prvi put, sustavu može trebati nekoliko minuta da odredi GPS položaj i prikaže trenutni položaj na karti. Nakon toga pozicija će se pronaći mnogo brže (obično je potrebno nekoliko sekundi).

Prisutnost velikih zgrada (ili sličnih prepreka) ponekad može ometati prijem GPS signala.

AUDIO SUSTAV

(ovisno verziji)



320

F8S0117

Vozilo može biti opremljeno jednim od sljedećih audio sustava.

Basic

- (1) 2 prednja visokotonca (promjer 19 mm)
- (2) 2 prednja srednjotonca (promjer 160 mm)

Medium

- (1) 2 prednja visokotonca (promjer 19 mm)
- (2) 2 prednja srednjotonca (promjer 160 mm)
- (3) 2 stražnja zvučnika punog raspona (promjer 130 mm)

Premium audio sustav

- (1) 2 prednja visokotonca (promjer 19 mm)
- (2) 2 prednja srednjotonca (promjer 160 mm)



(3) 2 stražnja zvučnika punog raspona (promjer 130 mm)

(4) 1 subwoofer (promjer 160 mm)

(5) 1 središnje ugrađen zvučnik (promjer 80 mm).

12-kanalno pojačalo u prtljažniku.



UPOZORENJE

339) Slijedite dolje navedena sigurnosna pravila: u protivnom može doći do ozbiljnih ozljeda putnika ili se može oštetiti sustav. Iz sigurnosnih razloga uvijek zaustavite vozilo prije obavljanja radnji koje zahtijevaju stalnu pozornost. Neke funkcije nisu dostupne tijekom vožnje.

340) Ako je glasnoća previsoka, to može biti opasno. Podesite glasnoću tako da i dalje možete čuti pozadinske zvukove (npr. sirene, kola hitne pomoći, policijska vozila itd.)

341) Uvijek slijedite propise za autoceste zemlje u kojoj vozite i koncentrirajte se na cestu. Uvijek vozite sigurno s rukama na upravljaču. Funkcije **Uconnect™ 10.25"** / **10.25" NAV** sustava koristite samo ako ste sigurni da je to sigurno. Kupac je odgovoran za sve rizike povezane s korištenjem funkcija i aplikacija automobila. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne nesreće i/ili smrt.

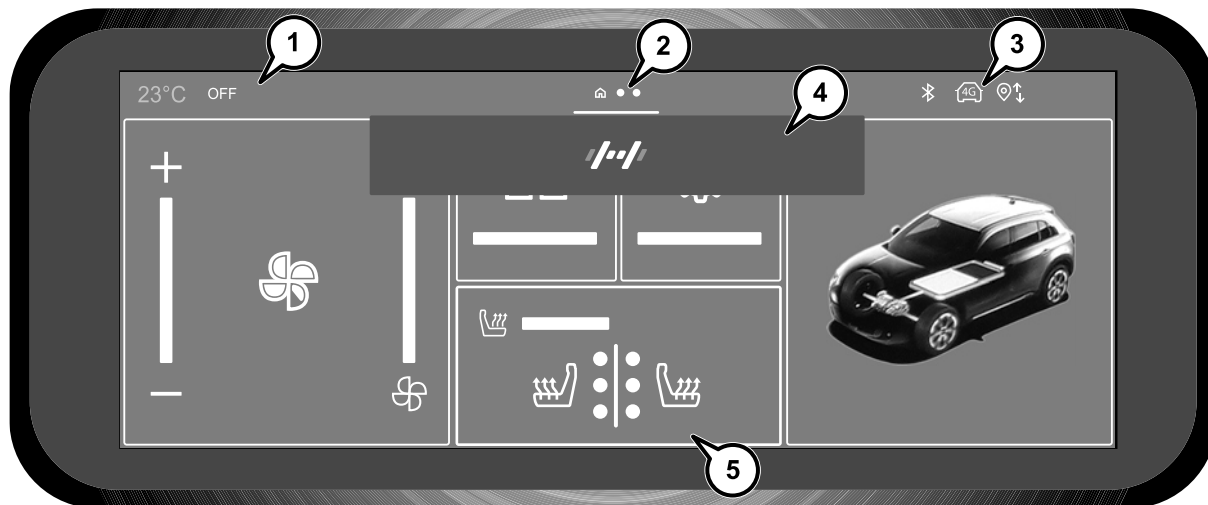
342) Iz sigurnosnih razloga, uvijek zaustavite vozilo prije obavljanja radnji koje zahtijevaju stalnu pozornost. Neke funkcije nisu dostupne tijekom vožnje.



VAŽNO

156) Prednju ploču i zaslon čistite samo mekom, čistom, suhom, antistatičkom krpom. Proizvodi za čišćenje i poliranje mogu oštetiti površinu. Nemojte koristiti alkohol ili slične proizvode za čišćenje upravljačke ploče ili zaslona.

157) Nemojte koristiti zaslon kao podlogu za podupirače s vakuumskim jastučićima ili ljepljivim za vanjske navigatore, pametne telefone ili slične uređaje.



321

F6S0118

1. Vanjska temperatura, postavke klimatskog sustava - 2. Stranice - 3. Bluetooth® status, status signala mobilnog telefona, geolokacija i status prijenosa podataka - 4. Skočni prozor - 5. Prilagodljiva područja



Ovaj sustav omogućuje pristup sljedećim elementima:

- ❑ Vrijeme i vanjska temperatura.
- ❑ Kontrole sustava grijanja/klimatizacije i podsjetnici na postavke.
- ❑ Postavke za funkcije pomoći u vožnji, funkcije udobnosti i sigurnosti, audio opremu i digitalnu ploču s instrumentima.
- ❑ Postavke funkcija specifičnih za električna vozila.
- ❑ Prikaz funkcija vizualne pomoći pri manevriranju.
- ❑ Kontrole audio opreme i telefona s prikazom povezanih informacija.
- ❑ Povezane usluge i prikaz povezanih informacija.
- ❑ Kontrole navigacijskog sustava i prikaz povezanih informacija (ovisno o opremi).
- ❑ Prepoznavanje glasa (ovisno o opremi).

GORNJA TRAKA

Određene informacije trajno su prikazane u gornjoj traci zaslona osjetljivog na dodir:

- ❑ vanjska temperatura od senzora vozila (povezano s plavim simbolom ako postoji opasnost od leda)
- ❑ podsjetnik za podešavanje temperature za klima uređaj

- ❑ razina napunjenosti povezanog pametnog telefona
- ❑ status veze sustava (Bluetooth®, Wi-Fi, mobilna telefonska mreža)
- ❑ vrijeme
- ❑ brzi pristup funkcijama Mirror Screen® (povezanim s povezanim pametnim telefonom).

KONTROLE NA UPRAVLJAČU



322

JJ000425



Glasovni pomoćnik:

- ❑ Kratki pritisak, glasovne naredbe sustava (ovisno o opremi).
- ❑ Dugi pritisak, glasovne naredbe pametnog telefona povezanog putem Bluetooth® ili Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) putem sustava.
- +/- Povećanje glasnoće.
- /- Smanjenje glasnoće. Dugi pritisak isključuje zvuk.

Vratite zvuk pritiskom na jednu od dvije tipke za glasnoću.

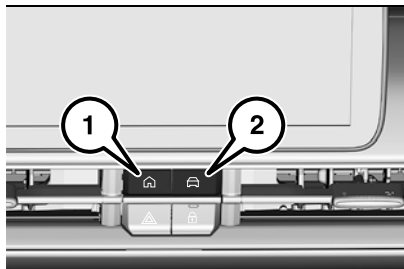


- ❑ Dolazni poziv (kratki pritisak): prihvatite poziv; Poziv u tijeku (kratki pritisak): spustite slušalicu.
- ❑ Dolazni poziv (dugi pritisak): odbijanje dolaznog poziva.
- ❑ Prekid poziva (kratki pritisak): pristupite popisu poziva telefona spojenog putem Bluetooth®.
- ❑ Mirror Screen® povezan (kratki pritisak): pristup projiciranom prikazu telefonske aplikacije vaše Mirror Screen® opreme.



- ❑ Radio: automatsko traženje prethodne/sljedeće postaje (na popisu radijskih postaja poredanih po nazivu ili po frekvenciji).
- ❑ Mediji: prethodna/sljedeća pjesma, kretanje po listama.
- ❑ Telefon: pregledajte zapisnik poziva na telefonu.
- ❑ Kratki pritisak: potvrda odabira. Izvan odabira, prikaz popisa.

BRZI PRISTUP



323

JJ000539

U **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu dostupne su dvije tipke sl.4 za brzi pristup:

(1) Početna

(2) Postavke naprednog sustava pomoći u vožnji (tj. limitator brzine, tempomat, prilagodljivi tempomat itd.)

GPS NAVIGACIJA- APLIKACIJE- MULTIMEDIJSKI AUDIO SUSTAV- BLUETOOTH® TELEFON

NAPOMENA Opisane funkcije i postavke ovise o verziji i konfiguraciji vozila te o zemlji prodaje.



343)

NAPOMENA Kada sustav prijeđe u stanje pripravnosti, prikazuje se posebna poruka. Za više informacija o načinu rada za uštedu energije,

pogledajte odlomak "Praktične informacije".

UPOZORENJE Način odabira AM radija možda neće biti dostupan na svim vozilima.



344)

UPOZORENJE

343) Iz sigurnosnih razloga i budući da zahtijevaju stalnu pažnju vozača, sljedeće radnje moraju se izvesti dok vozilo miruje uz uključen kontaktni prekidač: uparivanje pametnog telefona sa sustavom putem Bluetooth® veze, korištenje pametnog telefona, povezivanje s Mirror Screen® funkcijom (Apple CarPlay ili Android Auto), mijenjanje postavki i konfiguracije sustava.

344) Navigacija je pomoć u vožnji. Ne može zamijeniti upravljački program. Korisnik treba pažljivo provjeriti sve upute za navođenje. Korištenjem navigacije prihvaćate sljedeće uvjete i odredbe: <https://www.tomtom.com/legal/eula-automobili/?388448#>



324

F6S0207

Sustav se pokreće kada se uključi kontaktni prekidač. Dok je kontaktni prekidač isključen, pritiskom tipke  (1) sl. 324 uključuje sustav. Dok motor radi, pritiskom na tipku  isključuje se zvuk. Dugi pritisak pokreće stanje pripravnosti: zvuk se prekida, zasloni se gase i sat se prikazuje na središnjem zaslonu. Kontrola glasnoće: okrenite kontrolu .

INFORMACIJE

Ovaj sustav omogućuje pristup sljedećim elementima:

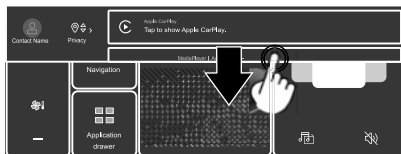
- ☐ audio oprema i telefonske kontrole s prikazom povezanih informacija
- ☐ povezane usluge i prikaz povezanih informacija
- ☐ kontrole navigacijskog sustava



- ❑ prepoznavanje glasa
- ❑ vrijeme i vanjska temperatura
- ❑ kontrole sustava grijanja/klimatizacije i podsjetnici na postavke
- ❑ postavke za funkcije pomoći u vožnji, funkcije udobnosti i sigurnosti, audio opremu i digitalnu ploču s instrumentima
- ❑ postavke za funkcije specifične za električna vozila
- ❑ prikaz funkcija vizualne pomoći pri manevriranju
- ❑ video upute putem QR kodova (npr. upravljanje zaslonom, pomoć pri vožnji, prepoznavanje glasa).

OBAVIJESTI

Prijeđite prstom prema dolje od gornjeg ruba dodirnog zaslona sl. 325, za pristup centru za obavijesti i prikaz popisa brzih postavki: Gost, Privatnost, Svjetlina, Moji uređaji, Wi-Fi, sl. 326



325

F6S0119



326

F6S0120

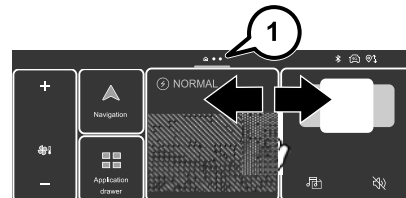
PRINCIPI

Koristite tipku HOME  za prikaz posljednje korištene početne stranice, drugi pritisak prikazuje prvu početnu stranicu. Pomičite se kroz početne stranice klizanjem prsta po zaslonu udesno ili ulijevo.

PRINCIP KRETANJA U SUSTAVU:

ovisno o prikazanim stranicama na zaslonu, klizanjem prsta listajte kroz tekst ili izbornik (na lijevoj strani zaslona), kao kod pametnog telefona.

Pregledavanje stranica



327

F6S0121

Za pregledavanje stranica prijeđite prstom po zaslonu desno/lijevo. Točke (1) sl. 327 pokazuju da je dostupno više od jedne stranice.

Dodirne tipke

-  Prikaži/sakrij kontekstni izbornik.
-  Povratak na prethodnu stranicu.

Za promjenu statusa funkcije pritisnite opis odgovarajućeg retka (promjena se potvrđuje pomicanjem klizača udesno/lijevo: funkcija aktivirana/deaktivirana).

 Pristupite dodatnim informacijama o funkciji.

-  Pristup postavkama funkcije.
-  Dodavanje/brisanje prečaca.

PROFILI

Pritisnite  aplikaciju "Postavke".

Na popisu odaberite karticu "Profil". Zaslom prikazuje profil "Gost" ugrađen u sustav i omogućuje stvaranje i

personalizaciju nekoliko novih profila povezanih ili ne povezanih s mobilnim uređajima.

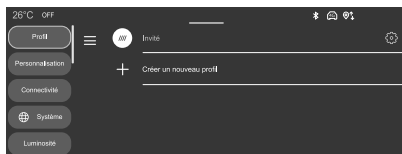
Profil "Gost" ima zadani prikaz s mogućnošću dodavanja i/ili vraćanja u početnu konfiguraciju.

Ovaj je profil ugrađen u sustav i ne može se izbrisati.

Svaki izrađeni profil može se povezati s mobilnim uređajem po vašem izboru povezanim putem Bluetooth® veze; Bluetooth® funkcija mobilnog uređaja najprije mora biti aktivirana. Ova povezanost omogućuje sustavu da detektira vašu prisutnost u vozilu kada ono krene i da predloži aktivaciju vašeg personaliziranog profila.

Ako profil nije povezan s mobilnim uređajem, bit će istaknut posljednji korišteni profil.

Odaberite (+) "Stvori profil", sl. 328 kako bi slijedili proceduru.



Stvaranje novog profila omogućuje vam personalizaciju sljedećih stavki:

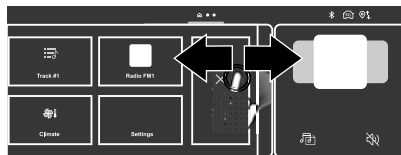
- ☐ ime
- ☐ avatar
- ☐ postavke privatnosti

Prednost izrade novog profila je ta što možete personalizirati:

- ☐ jezik, jedinice, postavke privatnosti
 - ☐ konfiguracija zaslona, izgled, Moji prečaci (ovisno o opremi)
 - ☐ audio postavke, omiljene radio stanice
 - ☐ osvjetljenje, unutarnji ambijent neka pomagala za vožnju, popis favorita
- Za uređivanje i brisanje profila pritisnite grafičku tipku

PREČACI

Prijedite prstom po zaslonu slijeva nadesno ili obrnuto za otvaranje prečaca, sl. 329



Prečac je poveznica do omiljenog kontakta, omiljene radio stanice, klimatskih postavki itd.

Dodirnite prečac za otvaranje povezane aplikacije.

STVARANJE PREČACA

Korisnik može kreirati prilagođene prečace. Učinite sljedeće:

☐ idite na željeno odredište (tj. popis odredišta u aplikaciji za navigaciju, popis kontakata, klimatske postavke itd.)

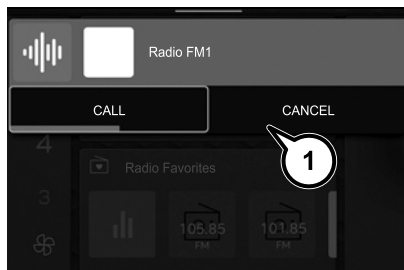
☐ prijedite prstom po zaslonu slijeva nadesno ili obrnuto kako biste otvorili stranicu s prečacima

☐ pritisnite i držite prazan prostor za prečace ili prečac koji želite zamijeniti. Stranica s prečacima će nestati

☐ odaberite željeno odredište dodirnom na njega.



SKOČNI PROZORI



330

F6S0131

U slučaju obavijesti (npr. dolazni pozivi, poruke itd.) na zaslonu se pojavljuje skočni prozor, (1) sl. 330.

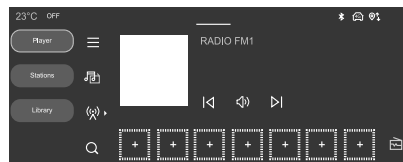
MEDIJI

PROMJENA IZVORA

Pritisnite aplikaciju "Mediji"
Pritisnite tipku za promjenu izvora (radio, audio streaming putem USB utičnice, Bluetooth® ili Mirror Screen®).

ODABIR RADIO POSTAJE

Pritisnite aplikaciju "Mediji".
Na popisu odaberite karticu "Player" sl. 331.



331

F6S0123

- ☐ Pritisnite ili za automatsko traženje radijskih postaja.
- ☐ Ili
- ☐ Pritisnite tipku .
- ☐ Unesite vrijednosti frekvencije pomoću virtualne tipkovnice.
- ☐ Pritisnite .
- ☐ Popis postaja dostupan je pritiskom na karticu "Postaje".
- ☐ Pritisnite "Mute" za uključivanje/deaktiviranje zvuka.

NAPOMENA Na radio prijem može utjecati uporaba električne opreme koju nije odobrila marka, poput punjača s USB utikačem spojenim na 12 V utičnicu. Vanjsko okruženje (brda, zgrade, tuneli, podrumski parkirališta, itd.) može blokirati prijem, uključujući RDS način rada. Ova pojava je normalna u širenju radiovalova i ne ukazuje na bilo kakav kvar u sustavu.

MEMORIRANJE RADIO POSTAJE

- ☐ Odaberite postaju.
- ☐ Pritisnite aplikaciju "Mediji"
- ☐ Na popisu odaberite karticu "Player".
- ☐ Memoriranje se odvija kratkim ili dugim pritiskom na jednu od tipki ili dugim pritiskom na postojeću omiljenu radio postaju, koja će biti zamijenjena.
- ☐ Pritisnite tipku za povratak na prethodnu stranicu.

Alternativno:

- ☐ Odaberite "Postaje"
- ☐ Pomičite se po popisu za traženje željene postaje
- ☐ Odaberite za dodavanje postaje kao omiljene
- ☐ Pritisnite "Mediji" za povratak na prethodnu stranicu

AUTOMATSKO PRETRAŽIVANJE RADIO POSTAJA

Korištenje aplikacije "Mediji".

- ☐ Pritisnite aplikaciju "Mediji".
- ☐ Na popisu odaberite karticu "Postaje". Pretraga se provodi automatski.
- ☐ Pomoću kontrola na upravljaču pritisnite tipku . Pretraga se provodi automatski.

AKTIVIRANJE RADIO POSTAJE PRAĆENJE

Sustav automatski mijenja frekvenciju kako bi postigao bolji prijem.

- ☐ Pritisnite aplikaciju  "Mediji".
- ☐ Na popisu odaberite karticu "Postavke".
- ☐ Aktivirajte "Praćenje radio postaje".
- ☐ Osvjetljenje klizača potvrđuje da je funkcija aktivirana.

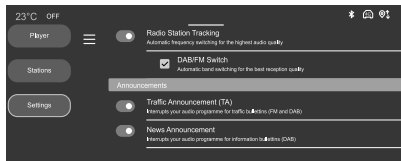
PROMJENA RADIO FREKVENCIJSKOG PODRUČJA

- ☐ Pritisnite aplikaciju  "Mediji".
- ☐ Na popisu odaberite karticu "Player".
- ☐ Pritisnite tipku  za promjenu valnog pojasa između FM, AM (gdje je dostupno), DAB (gdje je dostupno), prema zemlji prodaje.

AKTIVIRANJE PROMETNIH OBAVIJESTI I NOVOSTI

Ova funkcija daje prednost slušanju poruka upozorenja "Prometne obavijesti" i "Novosti". Kako bi bila aktivna, ova funkcija treba dobar prijem radio postaje koja emitira ovu vrstu poruke. Dok se emitiraju prometne informacije, trenutna radio postaja se automatski prekida kako bi se poruka čula. Normalno slušanje radija nastavlja se čim se poruka završi.

- ☐ Pritisnite aplikaciju  "Mediji".
- ☐ Na popisu odaberite karticu "Postavke".
- ☐ Aktivirajte "Prometne obavijesti (TA)" i "Novosti" sl. 332



332

F6S0124

Osvjetljenje klizača potvrđuje da je funkcija aktivirana.

AUDIO STRUJANJE

Funkcija strujanja omogućuje vam slušanje audio strujanja koji dolazi s pametnog telefona(a) spojenog putem Bluetooth®, USB-a (tip iPod®) ili Mirror Screen® funkcije.

Prvo podesite glasnoću na prijenosnom uređaju (na visoku razinu). Zatim podesite glasnoću sustava.

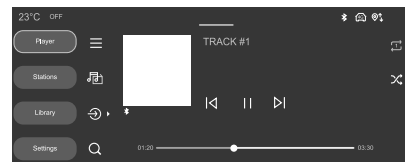
Ako reprodukcija ne počne, možda ćete morati pokrenuti reprodukciju zvuka s pametnog telefona. Upravljanje je s prijenosnog uređaja ili pomoću tipki sustava osjetljivih na dodir.

NAPOMENA Nakon povezivanja sa strujanjem, pametni telefon se smatra izvorom medija.

REPRODUCIRANJE ZAPISA

Pritisnite aplikaciju  "Mediji".

Ako je spojeno nekoliko uređaja, pritisnite tipku  za odabir jednog. Nakon što je uređaj spojen, pregledavanje datoteka moguće je pritiskom na tipku "Popis pjesama" ili "Biblioteka".



333

F6S0125

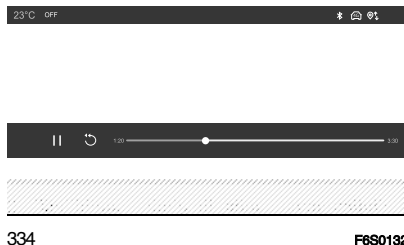
Kratkim pritiskom na  prijedite na prethodnu/sljedeću pjesmu. Dugi pritisak: brzo preslušavanje zapisa naprijed/natrag.

Pritisnite  za ponavljanje trenutnog naslova ili popisa odabranih naslova. Pritisnite  za slučajnu reprodukciju zapisa.

Pritisnite  za deaktivaciju/ponovnu aktivaciju zvuka



REPRODUCIRANJE VIDEO ZAPISA



- ☐ pritisnite aplikaciju "Mediji"
- ☐ ako je povezano više uređaja, pritisnite tipku za odabir jednog
- ☐ nakon što se uređaj poveže, pregledavanje datoteka moguće je pritiskom na tipku "Popis pjesama" ili "Biblioteka".
- ☐ Pritisnite za reprodukciju
- ☐ pauzirajte video zapisa
- ☐ Pritisnite za povratak na početak videa

KONFIGURACIJA POSTAVKI ZVUKA I RADIJA

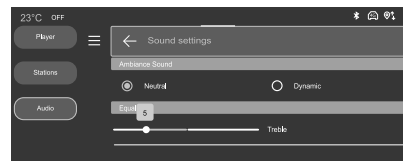
Postavkama zvuka može se pristupiti na 2 različita načina.

Korištenje aplikacije Media:

- ☐ Pritisnite aplikaciju "Mediji"
- ☐ Na popisu odaberite karticu "Ažuriranja".
- Ili pomoću aplikacije Ažuriranja:
- ☐ Pritisnite tipku "Ažuriranja".

Moguće je konfigurirati:

- Postavke zvuka sl. 335;
- Ambijentalni zvuk (zvuk prilagođen buci okoline), Ekvalizator (prilagodba basa i visokih tonova)
- Postavke radija.
- Postavke glasnoće.



335

F6S0126

INFORMACIJE I SAVJETI

Sustav podržava USB Mass Storage uređaje ili Apple uređaje putem USB utičnica. Adapterski kabel nije isporučen. Uređajima se upravlja pomoću kontrola audio sustava.

Sustav će reproducirati samo audio datoteke s ekstenzijama ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3", pri brzinama prijenosa između 32 Kbps i 320 Kbps. Također podržava VBR (Variable Bit Rate) način rada.

Ne mogu se čitati druge vrste datoteka (".mp4", itd.). ".wma" datoteke moraju biti WMA 9 standarda. Podržane brzine uzorkovanja su 32, 44 i 48 KHz.

Kako biste izbjegli probleme s čitanjem i prikazom, preporučujemo odabir naziva datoteka kraćih od 20 znakova koji ne sadrže posebne znakove (npr. "? ; ; ù).

Koristite samo USB memorije u FAT32 formatu (Tablica raspodjele datoteka).

NAPOMENA Preporučujemo korištenje originalnog USB kabela za prijenosni uređaj.

POVEZIVOST

POVEZIVANJE ŽIČNOG UREĐAJA PUTEM USB-A

USB priključak prijenosnog uređaja omogućuje njegovo ponovno punjenje. Svoj ovlaštenu medijski sadržaj čini dostupnim sustavu (medijski sadržaj tipa iPod®).

Jedna USB utičnica omogućuje povezivanje Mirror Screena (Apple CarPlay ili Android Auto) za kompatibilne povezane prijenosne uređaje i korištenje određenih aplikacija s uređaja na dodirnom zaslonu.

Prijenosni uređaj je u načinu punjenja kada je spojen USB kabelom.

NAPOMENA Preporuča koristiti originalne USB kabele svojih uređaja, po mogućnosti s minimalnom duljinom kabela kako biste osigurali optimalne performanse.



Bluetooth® VEZA

Bluetooth® veza prijenosnog uređaja sa sustavom vozila omogućuje pristup njegovom sadržaju i "medijskim" reprodukcijama. Također omogućuje aktiviranje funkcije telefona. Povezivanje se može pokrenuti iz Bluetooth® izbornika prijenosnog uređaja ili iz sustava vozila, što za prvo povezivanje zahtijeva otvaranje izbornika "Moji uređaji".

NAPOMENA U nekim ćete slučajevima možda trebati otključati uređaj kao i provjeriti autorizaciju prilikom sinkronizacije kontakata i nedavnih poziva.

NAPOMENA Vaš uređaj možda ne podržava neke značajke. Za informacije o djelomičnoj ili potpunoj kompatibilnosti modela uređaja ili pametnih telefona, molimo vas da se povežete na nacionalnu web stranicu Marke.

Postupak uparivanja s uređaja

Iz Bluetooth® izbornika na vašem prijenosnom uređaju odaberite naziv sustava s popisa otkrivenih uređaja.

UPOZORENJE Kako bi Bluetooth® vašeg sustava bio vidljiv, prvo otvorite izbornik "Moji uređaji" na sustavu.

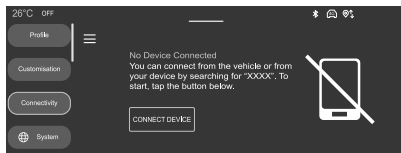
Nastavite s prvim postupkom povezivanja koji je predložio sustav i na

prijenosnom uređaju. Na primjer: provjere valjanosti kodova za uparivanje

POSTUPAK UPARIVANJA IZ SUSTAVA

- ❑ Pritisnite aplikaciju  "Postavke".
- ❑ Na popisu odaberite karticu "Povezivost".
- ❑ Odaberite "POVEZIVANJE UREĐAJA" sl. 336

Odabirom "Poveži uređaj" moguće je povezati telefon, pristupiti zadnjim pozivima, kontaktima i koristiti tipkovnicu za pozivanje.



F6S0127

336

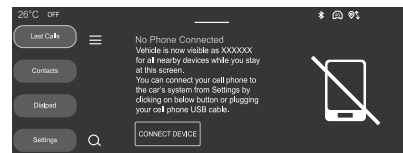
Odaberite naziv prijenosnog uređaja koji želite spojiti s popisa poznatih uređaja (ako je uređaj već bio povezan sa sustavom) ili popisa otkrivenih uređaja (ako uređaj nikada nije bio spojen na sustav ili prethodno izbrisan iz sustav).

NAPOMENA Prijenosni uređaj koji je već povezan sa sustavom moći će se automatski ponovno povezati kada se

vozilo pokrene nakon odabira korisničkog profila. Automatsko ponovno povezivanje stavlja se na čekanje čim se otvori izbornik "Moji uređaji". Ovo omogućuje sustavu da svoj Bluetooth® učini vidljivim za povezivanje novog uređaja.

Sustav je isključen kada se otvore vozačeva vrata i isključi kontakti prekidač.

Ako nijedan telefon nije spojen, dok pristupate funkciji telefona, sustav prikazuje sljedeći prikaz, sl. 337



337

F6S0128

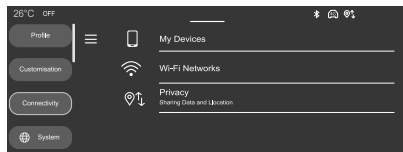
AUTOMATSKO PONOVO POVEZIVANJE

Sustav omogućuje automatsko ponovno povezivanje uređaja koji su već povezani i otkriveni kada se odabere korisnički profil.

Prioritetno ponovno povezani uređaji su oni koji su povezani s odabranim korisničkim profilom ili, ako to nije moguće, zadnji povezani uređaji.



WI-FI POVEZIVANJE



338

F6S0129

Sustav ima mogućnost vanjskog Wi-Fi povezivanja za izvođenje ažuriranja sustava.

- ☐ Pritisnite aplikaciju "Povezivanje".
- ☐ Na popisu odaberite karticu "Moj uređaj".
- ☐ Odaberite "Wi-Fi".
- ☐ Aktivirajte/deaktivirajte "Wi-Fi". Sustav počinje tražiti obližnje Wi-Fi mreže. Ovo može potrajati nekoliko sekundi.
- ☐ Odaberite Wi-Fi mrežu s kojom se želite povezati i unesite njezinu lozinku.



159)

UPOZORENJE Svaka mreža koja je već povezana sa sustavom automatski će se ponovo povezati čim je sustav otkrije i nakon što je prethodno aktivirana Wi-Fi funkcija.

UPOZORENJE Wi-Fi veza sustava s uređajem koji je već povezan pomoću

bežične veze Mirror Screen® nije moguća. U tom slučaju dajte prednost Mirror Screen® povezivanju pomoću USB utičnice.

UPRAVLJANJE UREĐAJIMA

Za svaki uređaj koji je već povezan sa sustavom putem bežične veze (Bluetooth® ili bežične Mirror Screen® veze), moguće je odrediti željeni način povezivanja (ovisno o funkcijama koje uređaj podržava).

Stoga je moguće odrediti hoće li uređaj biti povezan bežičnom Bluetooth® vezom ili bežičnom Mirror Screen® vezom svaki put kada se sustav pokrene nakon odabira profila.

- ☐ Pritisnite aplikaciju  "Postavke".
- ☐ Na popisu odaberite "Povezivanje".
- ☐ Odaberite "Moji uređaji" za prikaz popisa uparenih uređaja.
- ☐ Pritisnite tipku  za upravljanje vezom uređaja.
- ☐ Odaberite vrstu veze, a zatim potvrdite odabir pritiskom na "PRIMIJEŃI".

BRISANJE UREĐAJA

- ☐ Pritisnite aplikaciju  "Postavke".
- ☐ Na popisu odaberite "Povezivanje".

☐ Odaberite "Moji uređaji" za prikaz popisa uparenih uređaja.

☐ Pritisnite tipku  "Postavke".

☐ Pritisnite "BRIŠI".

☐ Potvrdite pritiskom na "DA".

NAPOMENA Neki uređaji koji su upravo izbrisani iz sustava zahtijevaju vezu, odbijte ovaj zahtjev.



VAŽNO

158) Kako biste zaštitili sustav, nemojte koristiti USB razdjelnik.

159) Kako biste zaštitili svoj sustav, dopušteno je povezivanje samo mrežama s dovoljnom razinom sigurnosti. Potrebna je razina šifriranja WPA2, ekvivalentna domaćoj razini.

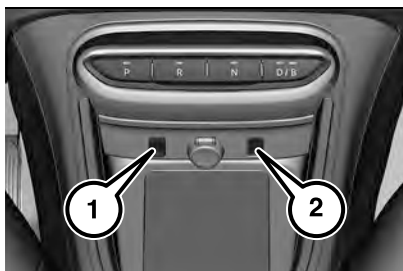
USB PRIKLJUČCI

PREDNJI USB PRIKLJUČCI

Automobil je opremljen USB-A (samo punjenje) (1) sl. 339 i USB-C (podaci i punjenje) (2) sl. 339 priključcima za punjenje spojenog uređaja i reprodukciju multimedijiskog sadržaja putem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava.

Pogledajte poglavlje "Multimedija".

NAPOMENA Priključci uvijek moraju biti čisti i suhi.



339

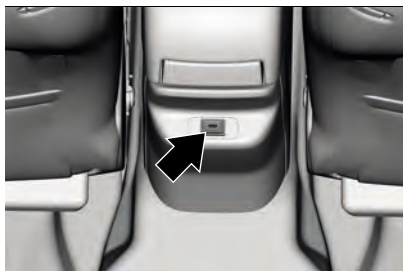
JJ000491

Automobil može biti opremljen USB-C (samo punjenje) priključkom za punjenje povezanog uređaja.

NAPOMENA Priključci uvijek moraju biti čisti i suhi.

STRAŽNJI USB PRIKLJUČAK

(gdje je ugrađeno)



340

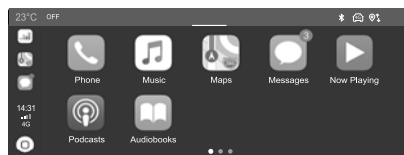
JJ000494

Automobil može biti opremljen USB-C (samo punjenje) priključkom sl. 340 za punjenje povezanog uređaja.

NAPOMENA Priključci uvijek moraju biti čisti i suhi.

ZRCALJENJE ZASLONA

APPLE CARPLAY POVEZIVANJE PAMETNOG TELEFONA



341

F6S0133

Povezivanje samo jednog Apple CarPlay pametnog telefona može se izvesti USB kabelom ili bežičnom vezom.

Kako biste provjerili kompatibilnost svog pametnog telefona, pogledajte oznake na web stranicama: <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

NAPOMENA Najprije aktivirajte funkciju CarPlay na svom Apple pametnom telefonu. Posjetite web stranicu Applea u slučaju kvara veze uređaja kako biste procijenili kompatibilnost uređaja s ovom funkcijom. Ako se problem nastavi, izbrišite sve tragove veza na pametnom telefonu i sustavu prije nego što uspostavite novu vezu.

Povežite pametni telefon sa sustavom pomoću USB priključka kompatibilnog s Mirror Screenom.

Apple CarPlay automatski se pokreće nekoliko sekundi nakon uspostave USB veze. U nekim će slučajevima možda biti potrebno otključati uređaj.

Pametni telefon se puni kada je spojen USB kabelom.

NAPOMENA Preporučuje se da koristite originalne USB kabele uređaja, po mogućnosti s minimalnom duljinom kabela kako biste osigurali optimalne performanse.

Bežično povezivanje Apple CarPlay uređaja može se pokrenuti iz izbornika "Moji uređaji".

☐ Prvo aktivirajte Bluetooth® funkciju pametnog telefona.

☐ Pritisnite tipku  "Postavke".

☐ Na popisu odaberite karticu "Povezivanje".

☐ Odaberite "Moji uređaji" za prikaz uređaja koji želite spojiti na Apple CarPlay.

Ako je uređaj već bio povezan sa sustavom putem Bluetooth® veze, odaberite postavke uređaja s popisa poznatih uređaja i odaberite Apple CarPlay kao način bežične veze.

Ako uređaj nikad prije nije bio povezan sa sustavom, morat će se upariti; pogledajte odlomak "Bluetooth® veza".



Sustav otkriva je li pametni telefon kompatibilan s Apple CarPlayom i nudi povezivanje s njim nakon postupka uparivanja. Naknadno automatsko povezivanje pametnog telefona zahtijeva aktivaciju Bluetooth® na vašem uređaju.

❑ Čim se veza uspostavi, pritisnite tipku  za prikaz sučelja "Apple CarPlay".

❑ Pritisnite i držite kontrolnu tipku  na upravljaču, recite "Siri" za pokretanje glasovnih naredbi pametnog telefona.

ANDROID AUTO POVEZIVANJE S PAMETNIM TELEFONOM

Povezivanje samo jednog Android Auto pametnog telefona može se izvesti USB kabelom ili bežičnom vezom.

Kako biste provjerili kompatibilnost svog pametnog telefona, pogledajte oznake na web stranicama: https://www.android.com/intl/it_it/auto/.

NAPOMENA Instalirajte aplikaciju "Android Auto" na pametni telefon putem "Play Store" trgovine. Funkcija "Android Auto" zahtijeva kompatibilni pametni telefon. Posjetite web stranicu Android Auto u slučaju kvara veze uređaja kako biste procijenili kompatibilnost uređaja s ovom funkcijom. Ako se problem nastavi, izbrišite sve tragove veza na pametnom

telefonu i sustavu prije nego što uspostavite novu vezu.

❑ Povežite pametni telefon sa sustavom pomoću USB priključka kompatibilnog s Mirror Screen®.

❑ Android Auto automatski se pokreće nekoliko sekundi nakon uspostave USB veze. Mora se slijediti postupak provjere valjanosti na pametnom telefonu za prvo povezivanje, dok vozilo miruje.

❑ Pametni telefon se puni kada je spojen USB kabelom.

NAPOMENA Preporučuje se da koristite službene USB kabele uređaja, po mogućnosti s minimalnom duljinom kabela kako biste osigurali optimalne performanse.

Bežično povezivanje Android Auto uređaja može se pokrenuti iz izbornika "Moji uređaji".

❑ Prvo aktivirajte Bluetooth® funkciju pametnog telefona.

❑ Pritisnite tipku  "Postavke".

❑ Na popisu odaberite karticu "Povezivanje".

❑ Odaberite "Moji uređaji" za prikaz uređaja koji želite povezati s Android Auto funkcijom. Ako je uređaj već bio povezan sa sustavom putem Bluetootha®, odaberite postavke uređaja s popisa poznatih uređaja i odaberite Android Auto kao bežični

način povezivanja. Ako uređaj nikad prije nije bio povezan sa sustavom, morat će se upariti; pogledajte odlomak "Bluetooth® veza". Sustav otkriva je li pametni telefon kompatibilan s Android Auto i nudi povezivanje s njim nakon postupka uparivanja. Naknadno automatsko povezivanje pametnog telefona zahtijeva aktivaciju Bluetooth® veze na vašem uređaju.

❑ Čim se veza uspostavi, pritisnite tipku  za prikaz sučelja "Android Auto".

❑ Pritisnite i držite kontrolnu tipku  na upravljaču, recite "OK Google" za pokretanje glasovnih naredbi pametnog telefona.

TELEFON

NAPOMENA Za pregled popisa podržanih telefona i podržanih značajki kontaktirajte Službu za korisnike na broj naveden u Jamstvenoj knjižici ili posjetite www.uconnectphone.com

PRIMANJE POZIVA

Dolazni poziv najavljuje se zvonom i prikazom na zaslonu.

Prihvatanje poziva:

❑ kratko pritisnite tipku  na kontrolama na upravljaču za prihvatanje dolaznog poziva

☐ ili pritisnite tipku  na dodirnom zaslonu

Završetak poziva:

☐ pritisnite i držite najmanje 2 sekunde tipku telefona  na kontrolama na upravljaču kako biste odbili poziv

☐ ili pritisnite tipku  zaslona osjetljivog na dodir.

☐ Pritisnite tipku  na zaslonu osjetljivom na dodir za slanje automatske poruke koja pokazuje da vozite.

POZIVANJE

 345)

POZIVANJE POMOĆU NUMERIČKE TIPKOVNICE

☐ Pritisnite aplikaciju  "Telefon".

☐ Na popisu odaberite karticu "Tipkovnica", a zatim birajte broj.

☐ Pritisnite tipku  za upućivanje poziva.

POZIVANJE BROJA IZ POPISA ZADNJIH POZIVA

☐ Pritisnite aplikaciju  "Telefon". Na popisu odaberite karticu "Pozivi".

☐ Ili kratko pritisnite tipku telefona  na kontrolama na upravljaču. Odaberite jedan od posljednjih poziva na popisu i uputite poziv.

 346)

POZIVANJE KONTAKTA

☐ Pritisnite aplikaciju  "Telefon".

☐ Na popisu odaberite karticu "Kontakti".

☐ Odaberite željeni kontakt na prikazanom popisu.

☐ Nazovite kontakt odabirom jednog od telefonskih brojeva kontakta pritiskom na tipku .

ORGANIZIRANJE POPISA KONTAKATA

☐ Pritisnite aplikaciju  "Telefon".

☐ Na popisu odaberite karticu "Postavke" za prikaz postavki vezanih uz telefon.

☐ Odaberite popis kontakata koji počinje njihovim imenom ili prezimenom.

POVEZIVANJE DVA TELEFONA

NAPOMENA Sustav omogućuje istovremeno povezivanje dva telefona: 2 putem Bluetooth® veze ili 1 putem Bluetooth® veze i 1 putem Mirror Screen® veze. Prioritet prikaza i sadržaja daje se zadnjem korištenom telefonu.

Za promjenu prioriteta telefona:

☐ Pritisnite aplikaciju  "Telefon".

☐ Pritisnite tipku  za promjenu prioriteta telefona.



UPOZORENJE

345) Strogo se ne preporučuje korištenje telefona tijekom vožnje. Parkirajte vozilo.

346) Uvijek je moguće nazvati direktno s telefona; iz sigurnosnih razloga prvo parkirajte vozilo.

GLASOVNE NAREDBE

Prvi koraci

(ovisno o opremi)

Jezik prepoznavanja glasa u skladu je s jezikom koji je odabran i prethodno konfiguriran u sustavu. Sustav podržava dva jezika za slučajeve kada područje kojim se vozilo kreće nije pokriveno mobilnom mrežom.

Ovi jezici, koji se nazivaju on-board jezici, preuzimaju se u sustav.

Ako odabrani jezik nije preuzet, na zaslonu se pojavljuje poruka čim se mobilna mreža prvi put ne poveže i nudi preuzimanje. Kako biste koristili ovaj novi jezik u svim područjima, preuzmite ga unaprijed (uključite kontaktni prekidač bez pokretanja motora) putem Wi-Fi mreže. Primijenite postupak preuzimanja prikazan na zaslonu. Preuzimanjem ovog novog jezika uklanja se jezik koji se najmanje koristi.

INFORMACIJE - KORIŠTENJE SUSTAVA

Kada se aktiviraju glasovne naredbe, izgovorite svoju naredbu nakon zvučnog signala.



Za naredbe u nekoliko faza, interakcija se odvija sa sustavom kako bi se ispunio početni zahtjev. Neke naredbe se same potvrđuju nakon 7 sekundi. Ako sustav nije uzeo u obzir vašu naredbu, to će se pokazati glasovnom porukom i prikazom na zaslonu. Ako je sustav prihvatio naredbu, na zaslonu se pojavljuje vizualna povratna informacija.

OTVARANJE PREPOZNAVANJA GLASA

Glasovne naredbe mogu se koristiti na bilo kojoj stranici zaslona, pod uvjetom da ne postoje drugi izvori koji imaju prioritet u upotrebi (parkirni senzori, hitni poziv ili poziv pomoći, telefonski poziv, drugo već pokrenuto prepoznavanje glasa pametnog telefona).

Glasovno prepoznavanje se može aktivirati pritiskom na tipku  koja se nalazi na upravljaču ili na zaslonu osjetljivom na dodir ili izgovorom "Hej Fiat".

Kako biste osigurali da sustav uvijek prepozna glasovne naredbe, molimo slijedite ove preporuke: **koristite prirodni jezik normalnim tonom bez prekidanja riječi ili podizanja glasa.**

Nakon otvaranja prepoznavanja glasa pomoću tipke na upravljaču ili tipke na ekranu osjetljivom na dodir, uvijek pričekajte "bip" (zvučni signal) prije

nego što progovorite. Za optimalan rad preporuča se zatvoriti prozore i krovni prozor (ovisno o opremi) kako bi se izbjegle vanjske smetnje, te isključiti ventilaciju. Prije izgovora glasovnih naredbi, zamolite ostale putnike da ne govore. Primjer glasovne naredbe za klima uređaj:

- ☐ "Povećajte brzinu ventilatora"
- ☐ "Uključi klima uređaj"
- ☐ "Prevrúće mi je"

Primjer glasovne naredbe za radio i medije:

- ☐ "Želim slušati <ime pjevača>"
- ☐ "Prebaci na radio"
- ☐ "Namjesti na 88,5"

NAPOMENA Glasovne naredbe za medije dostupne su samo uz USB vezu. Primjer glasovne naredbe za navigaciju:

- ☐ "Navigacija kući"
- ☐ "Navigiraj me do Gabrielline kuće"
- ☐ "Potraži javni parking u blizini"

NAPOMENA Ovisno o zemlji, dajte upute za odredište (adresu) na jeziku koji je konfiguriran za sustav. Primjer glasovne komande za telefon:

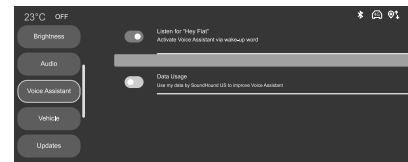
- ☐ "Nazovi Matthew's mobile"
- ☐ "Nazovi" <broj telefona>
- ☐ "Nazovi Jonathana"

NAPOMENA Ako nema telefona spojenog putem **Bluetooth®** veze, glasovna poruka najavljuje: "Povežite

telefon putem **Bluetooth®**", a glasovna sesija će biti zatvorena. Primjer glasovne naredbe za vremensku prognozu:

- ☐ "Trebam li kabanicu"
- ☐ "Kakvo je vrijeme večeras"
- ☐ "Koja je današnja razina vlage"

Aktiviranje glasovnih naredbi s "Hej Fiat"



342

F6S0097

U izborniku sl. 342 moguće je aktivirati/deaktivirati prepoznavanje glasa izgovorom "Hej Fiat".

Možete dopustiti ponovnu upotrebu glasovnih podataka za poboljšanje usluge prepoznavanja glasa, sl. 342.

WIDGET

Na početnoj stranici pritisnite tipku  za pristup zidu aplikacija.

NAPOMENA Na bilo kojoj stranici pritisnite zaslon osjetljiv na dodir s tri ili više prstiju za prikaz zida aplikacija.

The screenshot shows the Android 10.0 home screen with a dark theme. On the left is a vertical navigation bar with a '+' icon at the top, a home indicator in the middle, and a '-' icon at the bottom. The main area contains three large square icons: 'Navigation' (a white triangle), 'NORMAL' (a car icon on a road), and 'Application drawer' (a grid of four squares). A hand cursor is shown clicking on the 'Application drawer' icon. At the top right, there are status bar icons for signal, Wi-Fi, and battery.

F6S0134

 Klima: pristup kontrolama klimatizacije na zaslonu.

 Datum/vrijeme: pristup postavkama datuma i vremena.

⚡ **Energija (Električne verzije):** prikazuje statistiku korištenja visokonaponske baterije.

 Hej Fiat (ovisno o opremi): koristite glasovni pomoćnik sustava ili glasovni pomoćnik pametnog telefona putem sustava.

 **Postavke:** glavne postavke za audio sustav, zaslon osjetljiv na dodir i digitalnu ploču s instrumentima.

Mediji: odaberite audio izvor ili radio stanicu.

 Mirror Screen®: pristup
projiciranom prikazu Apple CarPlay ili
Android Auto. Pametni telefon nije
povezan: pristupite izborniku koji vam
omogućuje povezivanje pametnog
telefona.

▲ Navigacija (ovisno o opremi):
unesite postavke navigacije i odaberite
odredište. Koristite usluge dostupne u
stvarnom vremenu, ovisno o opremi.

 Telefon: pristupite izborniku koji vam omogućuje spajanje telefona. Telefon povezan: pristupite popisu poziva, kontaktima i postavkama telefona. Dva povezana telefona: pristup sadržaju prioritarnog telefona uz mogućnost promjene prioriteta telefona.

 **Pomoć (ako postoji):** pristupite priručniku putem QR koda dostupnog na zaslonu.

"ENERGETSKI" WIDGET

(gdje je predviđeno)

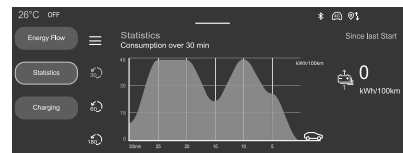
Widget "Energija" prikazuje sljedeće informacije:

□ Protok energije: tokovi energije od visokonaponske baterije do elektromotora i regeneracije

❑ Statistika: potrošnja energije/
ponovno punjenje

☐ Punjenje: za postavljanje vremena planiranog punjenja

Stranica "Statistika" sl. 344 prikazuje potrošnju energije (svijetloplavo)/napunjeno (zeleno) u zadnjih 30, 60 i 180 minuta i od zadnjeg pokretanja.



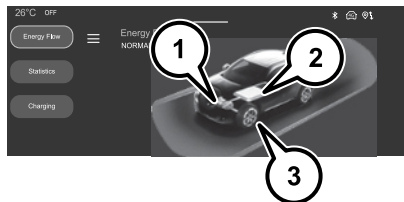
F6S0135

Stranica "Protok energije" sl. 345 prikazuje tokove energije od visokonaponske baterije do elektromotora i regeneraciju:

☐ Elektromotor (1): u svijetlo plavoj boji ako je potrebno napajanje iz visokonaponske baterije (pogon), u zelenoj boji kada vozilo usporava ili koči i visokonaponska baterija se ponovno puni (regeneracija). Iste boje koriste se za isticanje visokonaponske baterije (2) i prednjih kotača (3) u istim uvjetima.

■ Visokonaponska baterija (2): razina napunjenosti visokonaponske baterije označena je nizom od 8 zelenih traka. Što je više šarenih traka, to je veća napunjenost baterije.

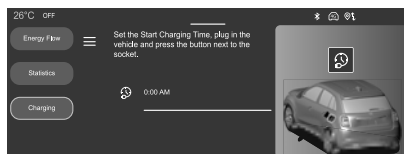




345

F6S0136

Stranica "Punjenje" sl. 346 prikazuje vrijeme postavljeno za planirano punjenje. Vrijeme se može postaviti putem FIAT® aplikacije. Nakon što je vrijeme postavljeno i kabel za punjenje spojen na priključak za punjenje, značajka planiranog punjenja mora se aktivirati putem aplikacije FIAT® ili pritiskom na tipku pored priključka za punjenje.



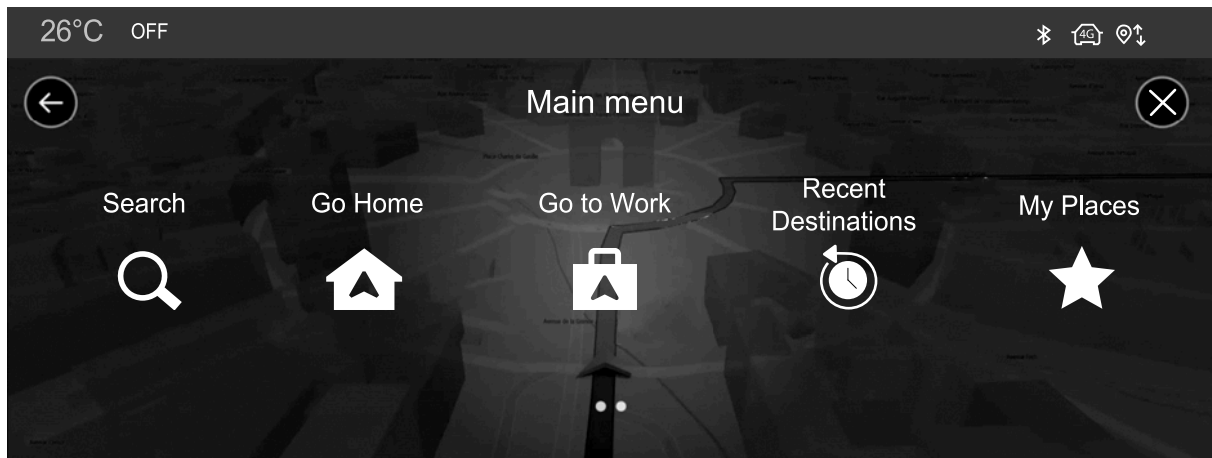
346

F6S0137

NAVIGACIJA

POČETNI ZASLON NAVIGACIJE

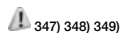
(ovisno o opremi)



347

F6S0138





Prikaz karte možete koristiti na isti način kao što biste gledali tradicionalnu papirnatu kartu. Možete se pomicati po karti pomoću pokreta i zumirati pomoću tipki za zumiranje.

Važno: Sve na karti je interaktivno, uključujući rutu i simbole karte. Pokušajte odabrati nešto i vidjeti što radi.

Svoje odredište možete pronaći odabirom na karti, odabirom spremijenog odredišta (npr. "Kuća" ili "Posao") ili pretraživanjem adrese pomoću tipke "Traži" u glavnom izborniku.

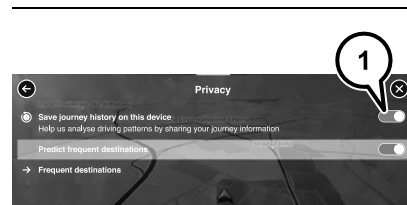
Nakon odabira odredišta planira se ruta i prikazuje se na zaslonu "Prikaz karte". Na desnoj strani zaslona nalazi se traka rute, koja pruža dodatnu indikaciju događaja duž rute, poput nesreća i radara za brzinu. Također su dostupni vrijeme dolaska i preostala udaljenost. Možete odabrati prikaz rute putem 3D slike u "Prikazu navođenja".

NAPOMENA Glasnoća navigacijskog sustava može se podesiti tijekom navigacije kada sustav daje glasovne indikacije ili pomoću funkcije "Podešavanje glasnoće" u izborniku "Audio postavke".

NAPOMENA U nekim zemljama, korištenje grafičke tipkovnice dopušteno je samo kada automobil miruje. Ako se pokuša unijeti tekst (npr. adresa) dok je automobil u pokretu ili ako se vožnja nastavi bez dovršenog uključivanja, na zaslonu će se pojaviti posebna poruka upozorenja i operacija će biti prekinuta. Također možete voziti sigurnije korištenjem glasovnih naredbi za upravljanje navigacijom.

OSOBNI PODACI I PRIVATNOST

Pri prvom pokretanju navigacijskog sustava ili nakon promjene profila i/ili jezika sustava, prikazuje se zahtjev za spremanje informacija koji šalje TomTom funkcija u **Uconnect™** sustav, sl. 348. Neke usluge/opcije koje nudi navigacijski sustav zahtijevaju aktivaciju funkcije "Spremi povijest putovanja na svoj uređaj". Aktivirajte funkciju "Spremi povijest putovanja na svoj uređaj", klizanjem grafičkog kursora (1) sl. 348 na desno kako biste aktivirali funkciju i zatim pritisnite grafičku tipku "OK".



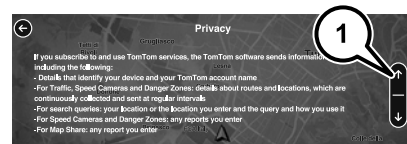
348

F6S0139

Pritiskom na grafičku tipku "Saznaj više" moguće je na zaslonu vizualizirati detaljne informacije vezane uz:

- ☐ "Općenito"
- ☐ "TomTom usluge"
- ☐ "Druge upotrebe vaših podataka"
- ☐ "Povijest putovanja"

Pritisnite grafičku tipku (1) sl. 349 na desnoj strani zaslona za prikaz informacija.



349

F6S0140

GLAVNI IZBORNIK

Pritisnite aplikaciju  "Navigacija" za prikaz početnog zaslona navigacije sl. 347.

Pritisnite tipku  za prikaz glavnog izbornika različitih opcija.

Pritisnite  "Traži" za unos adrese, naziva ili određene točke interesa.

Odaberite  "Idi kući" koristeći adresu prethodno spremljenu u "Dodaj dom".

Odaberite  "Idi na posao" koristeći adresu prethodno spremljenu u "Moja mjesta".

Odaberite  "Nedavna odredišta" za prikaz zadnjih traženih odredišta.

Odaberite  "Trenutno putovanje" (ako je navigacija u tijeku) za otvaranje drugog izbornika i izvođenje različitih radnji na trenutno planiranoj ruti.

Odaberite  "Moja mjesta" za brzi pristup spremljenim mjestima kao i omiljenim odredištima.

Odaberite  "Moja putovanja" za prikaz preferiranih ruta.

Odaberite  "Vrijeme" (prisutno kada je navigacija povezana i kada nije u tijeku navođenje putovanja) za prikaz dnevne vremenske prognoze i vremenske prognoze po satu za 5 dana oko vozila i za odabrane gradove.

Odaberite  "Postavke" za unos vrste vozila i personalizaciju zaslona, glasovnih uputa, opcija karte, planiranja putovanja, zvukova i upozorenja te informacija o sustavu.

NAPOMENA Redovito povezivanje s Wi-Fi modemom automatski ažurira kartu.

Ažuriranje karte također se može provesti putem mobilne mreže, ovisno o verziji, ovisno o zemlji prodaje, ovisno o razini opremljenosti vozila, kao i pretplati na povezane usluge i opcije.

PRIKAZ KARTE NAVIGACIJE

Pritisnite grafičku tipku  "Navigacija" za prikaz navigacijske karte na zaslonu

ISTRAŽIVANJE DESTINACIJE

Za pretraživanje odredišta pritisnite grafičku tipku "Traži" na navigacijskoj karti.

PAŽNJA U interesu sigurnosti i izbjegavanja smetnji tijekom vožnje, uvijek morate planirati rutu prije nego što počnete voziti.

Na zaslonu, sl. 350 prikazani su sljedeće grafičke tipke:

1: Tipka Natrag . Odaberite ovu tipku za povratak na prethodni zaslon.

2: Okvir za unos pretraživanja.

Ovdje unesite pojam za pretraživanje. Dok tipkate, prikazane su odgovarajuće adrese i POI.

2: Okvir za unos odredišta. Ovdje putem grafičke tipkovnice unesite odredište (adresu, grad ili državu)

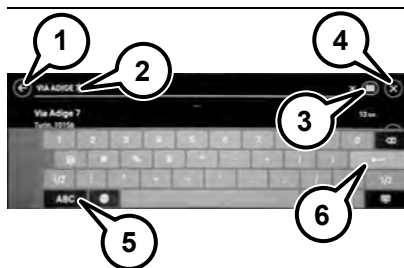
3: Vrsta pretrage. Prema zadanim postavkama pretražuje se cijela trenutna karta. Nakon što upotrijebite pretraživanje, koristi se posljednja vrsta pretraživanja koju ste odabrali. Odaberite ovu tipku za promjenu vrste pretraživanja

4: Tipka za odustajanje od pretraživanja . Odaberite ovu tipku za povratak na prikaz karte ili prikaz navođenja

5: Tipka za prebacivanje tipkovnice. Odaberite ovu tipku za prebacivanje između tipkovnice sa slovima i brojevima i tipkovnice s brojevima i simbolima.

6: Tipka za potvrdu. Odaberite ovu tipku za potvrdu unesenih podataka o odredištu.

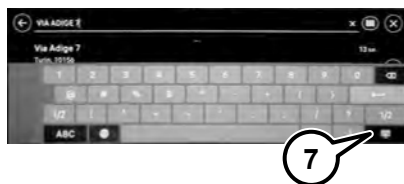




350

F6S0141

Za skrivanje tipkovnice pritisnite (7) sl. 351



351

F6S0142

POKRETANJE NAVIGACIJE

Kada odaberete odredište, ono se pojavljuje na zaslonu (1) sl. 352. Pritiskom na odredište moći ćete prikazati povezane informacije (adresu i očekivano vrijeme dolaska) i pokrenuti navigaciju (pritisком na grafičku tipku (2) sl. 353)



352

F6S0144



353

F6S0143

Odabir rute

Kada je odabrano odredište i pritisne se grafička tipka (2) sl. 353, pojavljuje se zaslon za odabir rute, sl. 354.

Odavde možete odabrati željenu rutu među tri opcije koje su vam dane.

1 : Odredište

2 : Vaša ruta. Ako je dostupno više od jedne rute, prikazuju se sve moguće rute. Najbrža ruta je istaknuta.

3 : Odredišna adresa.

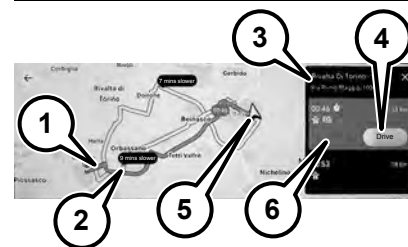
4 : Tipka za vožnju. Pritisnite ovu tipku kako biste odabrali rutu i otišli na prikaz navođenja. Sjenčanje ove tipke također predstavlja preostalo vrijeme za odabir druge rute. Ako dođete do ovog zaslona i ne odaberete drugu rutu, prva će se ruta automatski odabrati nakon nekoliko sekundi.

5 : Trenutačna lokacija.

6 : Ploča s detaljima rute. Ova ploča vam za odabranu rutu daje:

- ☐ Vrijeme dolaska
- ☐ Udaljenost
- ☐ Svako kašnjenje na ruti (kao što su prometne gužve, radovi na cesti) koje utječe na vrijeme vašeg dolaska
- ☐ Ikone koje predstavljaju specifične značajke rute, kao što su cestarine, autocesta ili tuneli, koje mogu utjecati na vaše putovanje.

Moguće je odabrati bilo koju od tri prikazane rute. Dok to činite, ruta je označena na karti.



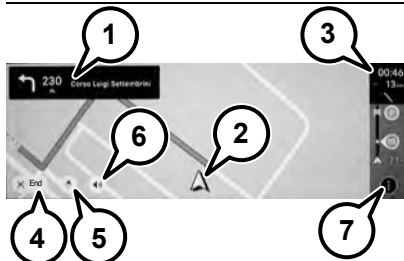
354

F6S0145

Prikaz navođenja

Prikaz s navođenjem zadani je prikaz za vašu TomTom navigaciju.

Prikaz navođenja se prikazuje kada ste odabrali rutu sa zaslona za odabir rute. Vidite svoju trenutnu lokaciju i pojedinosti duž rute, uključujući 3D zgrade u nekim gradovima. Prikaz navođenja obično je u 3D smjeru prema gore. Koristite tipku za prebacivanje pogleda (5) sl. 355 za promjenu između 3D smjera gore, 2D smjera gore i 2D sjevera gore.



355

F6S0146

1 : Sljedeća uputa. Ovo daje pojedinosti o vašem sljedećem križanju, nazivu sljedeće ceste i udaljenosti do križanja ili manevra.

2 : Trenutačna lokacija. Ovaj simbol pokazuje vašu trenutnu lokaciju. Odaberite ga kako biste ju dodali u Moja mjesta ili pretražite blizu svoje trenutne lokacije.

3 : Traka rute. Traka rute prikazuje se kada planirate rutu. Ima ploču s

informacijama o dolasku na vrhu i traku sa simbolima ispod. Moguće je sakriti traku rute u prikazu navođenja, pogledajte Postavke.

4 : Tipka za kraj rute. Koristite ovu tipku za poništavanje vaše rute.

5 : Tipka za isključivanje zvuka. Odaberite ovu tipku za izbor između audio uputa, samo upozorenja ili bez zvuka.

6 : Tipka za promjenu prikaza. Odaberite tipku za promjenu prikaza za promjenu 3D smjera prema gore, 2D smjera prema gore i 2D sjevera prema gore.

7 : Tipka Opcije. Pritisnite ovu tipku za odlazak na ploču s opcijama rute, gdje možete izmijeniti i dobiti pregled vaše trenutne rute

Dinamičko mapiranje dometa

Dinamičko mapiranje dometa vizualizira domet vozila u stvarnom vremenu na traci rute (3), kao i najbližu punionicu/ stanicu za gorivo.

Od vozača će se tražiti da traži stanicu za punjenje ako je baterija pri kraju ili crpku za gorivo ako je gorivo pri kraju.

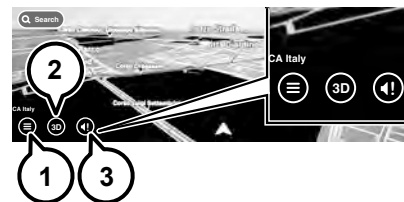
Grafičke postavke karte

U donjoj zoni prikazani su sljedeće grafičke tipke sl. 356

□(1): grafička tipka "Opcije". Pritisnite tipku za prikaz opcija navigacije.

□(2): grafička tipka "Navigacijska karta". Pritisnite ovu grafičku tipku za promjenu vizualizacije navigacijske karte.

□(3): glasovne upute za navigaciju grafičke tipke za aktivaciju/deaktivaciju. Pritisnite grafičku tipku za aktiviranje/deaktiviranje uputa koje daje glasovni pomoćnik tijekom navigacije.



356

F6S0147

Centriranje navigacijske karte

Za ponovno centriranje navigacijske karte u sredini zaslona pritisnite grafičku tipku "Ponovno centriranje", sl. 357



357

F6S0148



Zaustavljanje/nastavak navigacije

Za prekid navigacije pritisnite grafičku tipku "Kraj" na zaslonu i potvrdite pritiskom na tipku "OK" na zaslonu.

Da ne potvrdite i nastavite navigaciju pritisnite "Nastavi".

Označavanjem poruke "Nemoj više prikazivati ovu poruku", poruka se neće prikazati sljedeći put kada se navigacija otkaže.

PLANIRANJE RUTE PREKO POI (Točka interesa)

Ova funkcija omogućuje postizanje ili dodavanje ruti jedne ili više točaka interesa, odabirom s popisa prikazanog na zaslonu.

Kategorije točaka interesa (POI)

Na zaslonu su prikazane sljedeće kategorije točaka interesa (POI):

- ☐ Parkiralište
- ☐ Stanice za punjenje (ako postoje)
- ☐ Restorani
- ☐ Bar
- ☐ Hotel/Motel
- ☐ Bolnice
- ☐ Turističke atrakcije
- ☐ Komercijalni centri
- ☐ Bankomati
- ☐ Zračne luke
- ☐ Trgovci automobilima
- ☐ Ljekarne

Koristite točku interesa kao odredište

Upišite naziv ili kategoriju POI u okvir za unos odredišta (2) sl. 350 i pritisnite tipku za potvrdu.

Dodajte točku interesa kao stanicu na ruti

Kada je ruta odabrana, pritisnite rutu kako biste otvorili bočni izbornik prikazan na sl. 358.

Pritisnite jednu od brzih tipki (1) ili tipku  za traženje željene točke interesa.



358

F6S0149

Kada se odabere željena točka interesa, na zaslonu će se prikazati detalji (sl. 359).

Pritisnite "Dodaj stanicu".



359

F6S0150

PLANIRANJE RUTE NA KARTI

Za planiranje rute kroz kartu, otvorite kartu i dugo pritisnite odredište koje želite odabrati.

Za prebacivanje s popisa na prikaz karte pritisnite  na zaslonu.

NEDAVNA ODREDIŠTA

Za planiranje rute do nedavnog odredišta postupite na sljedeći način:

- ☐ Pritisnite grafičku tipku (1) sl. 360: na zaslonu će se prikazati popis zadnjih odredišta
- ☐ Odaberite željeno odredište: pritiskom na njega započet će navigacija



360

F6S0151

NAPOMENA Pritiskom na grafičku tipku "Uredi popis", koji se nalazi u donjem dijelu zaslona, moguće je izmijeniti popis nedavnih odredišta.

PROMJENA ODREDIŠTA

Tijekom navigacije dodirnite rutu. Na bočnom izborniku odaberite "Promijeni rutu" sl. 361



361

F6S0152

Funkcija omogućuje odabir sljedeće opcije (prikazane na desnoj strani zaslona), sl. 362:

- ☐ "Prikaži alternative": omogućuje traženje alternative za odabranu rutu
- ☐ "Izbjegni dio rute": omogućuje izbjegavanje dijela odabrane rute



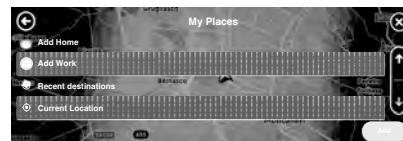
362

F6S0153

FAVORITI (Moja mjesta)

Kroz izbornik "Moja mjesta" moguće je odabrati jednu od sljedećih opcija, sl. 363

- ☐ "Dodaj dom": dodaje na popis "Moja mjesta" kućnu adresu.
- ☐ "Dodaj posao": dodaje na popis "Moja mjesta" adresu radnog mjesta
- ☐ "Nedavna odredišta": dodaje na popis "Moja mjesta" nedavna odredišta
- ☐ "Trenutačna lokacija": dodaje na popis "Moja mjesta" adresu trenutne lokacije



363

F6S0154

Trenutna lokacija

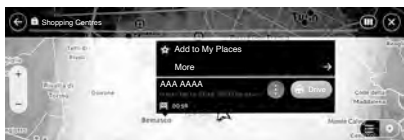
- ☐ Grad
- ☐ Zemlja
- ☐ Poštanski broj
- ☐ Zemljopisne koordinate

Dodavanje POI u "Moja mjesta"

Postupite na sljedeći način:

- ☐ Odaberite kategoriju željene POI točke: POI će se prikazati na zaslonu, sl. 364
 - ☐ Odaberite "Dodaj u Moja mjesta"
- NAPOMENA** Odabirom opcije "Više" moguće je na zaslonu vizualizirati informacije koje se odnose na odabranu točku interesa (tj. ime, grad, adresu, telefonski broj - gdje je dostupno, web-adresu - gdje je dostupno, e-poštu - gdje je dostupno).





364

F8S0155

TRAŽENJE PARKINGA

Važno: u interesu sigurnosti i izbjegavanja ometanja tijekom vožnje, uvijek morate planirati rutu prije nego što počnete voziti.

Kako biste pronašli parkiralište, učinite sljedeće:

1 : Odaberite POI simbol "Parking".

Otvora se karta s prikazom lokacija parkirališta sl. 365



365

F8S0156

Ako je ruta planirana, karta prikazuje parkirališta u blizini vašeg odredišta.

Ako ruta nije planirana, karta prikazuje parkirališta u blizini vaše trenutne lokacije.

Kako biste vidjeli popis parkirališta u blizini vašeg odredišta, kliknite traku za pretraživanje na vrhu zaslona.

Možete odabrati parkiralište s popisa kako biste ga locirali na karti.

Savjet: Popis rezultata možete pomicati prema dolje pomoću trake za pomicanje na desnoj strani zaslona.

Ako želite promijeniti način pretraživanja, odaberite tipku s desne strane okvira za pretraživanje. Zatim možete promijeniti mjesto gdje se traži, na primjer, za pretraživanje u vašoj blizini ili cijelu kartu.

2: Odaberite parkiralište s karte ili popisa. Na karti se otvara skočni izbornik koji prikazuje naziv parkirališta. Kako biste planirali rutu do odabranog parkirališta, odaberite tipku "Vožnja".

Planira se ruta, a zatim počinje navođenje do vašeg odredišta. Čim počnete voziti, automatski se prikazuje prikaz navođenja.

PRONALAZENJE JAVNE PUNIONICE (Električne verzije)

UPOZORENJE U interesu sigurnosti i kako biste izbjegli ometanje dok vozite, uvijek biste trebali isplanirati rutu prije nego što počnete voziti.

Kako biste pronašli stanicu za punjenje, upišite "Stanica za punjenje električnih vozila" u okvir za unos Traži (2) sl. 350 ili odaberite točku interesa "Stanica za punjenje električnih vozila" s popisa točaka interesa. Popis pronađenim stanicama za punjenje prikazan je na sl. 366 i može se prikazati na karti klikom na ikonu .



366

F8S0157

Ako je ruta planirana, karta prikazuje stanice za punjenje u blizini vašeg odredišta. Ako ruta nije planirana, karta prikazuje stanice za punjenje u blizini vaše trenutne lokacije.

Moguće je promijeniti zaslon tako da prikazuje popis stanica za punjenje pritiskom na tipku (1).

Moguće je odabrati stanicu za punjenje s popisa kako biste je pronašli na karti.

Savjet: moguće je pomicati popis rezultata pomoću trake za pomicanje na desnoj strani zaslona.

❑ Odaberite stanicu za punjenje s karte ili popisa, (1) sl. 367. Na karti se otvara skočni izbornik koji prikazuje naziv punionice.

❑ Za planiranje rute do odabrane stanice za punjenje, odaberite tipku "Vožnja". Ruta je planirana i tada počinje navođenje do vašeg odredišta. Čim počnete voziti, automatski se prikazuje prikaz navođenja



367

F6S0158

Savjet: moguće je dodati stanicu za punjenje kao stanicu na vašoj ruti pomoću skočnog izbornika. Stanice za punjenje koje su postavljene kao stanice na vašoj ruti imaju plavu ikonu.

Napunite kako biste stigli na odredište

Ako je visokonaponska baterija vozila gotovo ispražnjena, možda nećete moći doći do odredišta.

U ovom slučaju na zaslonu se prikazuje posebna poruka: s desne strane

prikazano je upozorenje koje sugerira vozaču da stane radi punjenja, sl. 368. Pritisnite grafičku tipku "Traži" za traženje stanice za punjenje ili grafičku tipku "Odustani" za prekid traženja.



368

F6S0159

PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE

(Električne verzije)

Odaberite "Postavke", a zatim "Profil vozila" u glavnom izborniku, zatim odaberite "Priklučci za punjenje", sl. 369.

Moguće je odabrati ispravan priključak za punjenje koji će se koristiti prilikom traženja stanice za punjenje. Priključak za punjenje koji se isporučuje s automobilom već je odabran.



369

F6S0160

PRONALAZENJE BENZINSKE PUMPE

UPOZORENJE U interesu sigurnosti i izbjegavanja ometanja tijekom vožnje, uvijek morate isplanirati rutu prije nego počnete voziti.

Kako biste pronašli benzinsku pumpu, učinite sljedeće:

1 : Odaberite simbol POI "Benzinska pumpa". Otvara se karta s lokacijama benzinskih pumpi. Vidjet ćete i cijenu goriva, ako je navigacija spojena i ako je dostupna.

Ako je ruta planirana, karta prikazuje benzinske pumpe duž vaše rute. Ako ruta nije planirana, karta prikazuje benzinske pumpe u blizini vaše trenutne lokacije.

Kako biste vidjeli popis benzinskih pumpi u blizini vašeg odredišta, kliknite na traku za pretraživanje na vrhu zaslona.



Možete odabrati benzinsku pumpu s popisa kako biste je locirali na karti.

Savjet: moguće je pomicati popis rezultata prema dolje pomoću trake za pomicanje na desnoj strani zaslona.

Ako želite promijeniti način pretraživanja, odaberite tipku s desne strane okvira za pretraživanje. Zatim možete promijeniti mjesto gdje se traži, na primjer, za pretraživanje u vašoj blizini ili cijelu kartu.

2: Odaberite benzinsku pumpu s karte ili popisa. Na karti se otvara skočni izbornik koji prikazuje naziv benzinske pumpe.

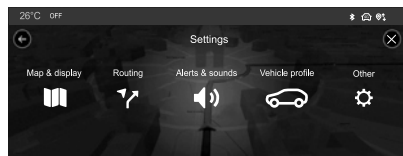
Kako biste planirali rutu do odabrane benzinske pumpe, odaberite tipku "Vožnja". Planira se ruta, a zatim počinje navođenje do vašeg odredišta. Čim počnete voziti, automatski se prikazuje prikaz navođenja.

Savjet: Možete dodati benzinsku pumpu kao stanicu na svojoj ruti pomoću skočnog izbornika. Benzinska pumpa koja je stanica na vašoj ruti ima plavu ikonu.

POSTAVKE

Izbornik "Postavke", sl. 370 omogućuje definiranje sljedećih postavki:

- ☐ "Karta i prikaz"
- ☐ "Rute"
- ☐ "Upozorenja i zvukovi"
- ☐ "Profil vozila"
- ☐ "Ostalo"



370

F6S0161

Karta i prikaz

Omogućuje odabir preuzetih karata i odabir sadržaja prikazanog na zaslonu:

- ☐ Preuzete karte: za odabir karte za prikaz na zaslonu
- ☐ Dnevne i noćne boje: za odabir boja zaslona (dan/noć/ automatski se mijenjaju)
- ☐ Prikaži na karti: za odabir sadržaja prikazanih na karti, kao što su POI, 3D zgrade, pojedinosti o križanju itd.
- ☐ Informacije o dolasku: za odabir pojedinosti o odredištu (vrijeme dolaska, preostala udaljenost, itd.)
- ☐ Bočna traka: za odabir informacija prikazanih na bočnoj traci (parkirališta, stanice za punjenje, odmorišta, itd.)
- ☐ Zumiranje i orijentacija: za odabir vrste dinamičkog zumiranja tijekom navigacije (po uputama, na temelju vrste ceste, bez automatskog zumiranja, itd.)

U ovom izborniku Karta & Prikaz također je moguće aktivirati/deaktivirati prikaz radijusa autonomije na karti, koji prikazuje dohvatljivu udaljenost ovisno o količini goriva ili napunjenosti visokonaponske baterije. Prikaz također prikazuje najbližu benzinsku pumpu/stanicu za punjenje.

Rute

Omogućuje odabir željene vrste rute (razna, brza, kratka ili ekološka), vrste ceste koju treba izbjegavati (ceste s naplatom cestarine, neasfaltirane, autoceste itd.) i mogućnosti preusmjeravanja (automatsko, ručno, bez preusmjeravanja itd.).

Preferirane vrste ruta:

- ☐ Najbrža ruta: najbrža ruta do vašeg odredišta. Vaša se ruta stalno provjerava uzimajući u obzir stanje u prometu.
 - ☐ Najkraća ruta: najkraća ruta do vašeg odredišta. Ovo može trajati mnogo dulje od najbrže rute
 - ☐ Ekološki najprihvatljivija ruta: ruta s najučinkovitijom potrošnjom goriva
- Opcije preusmjeravanja:
- ☐ Automatski. Uvijek idite najbržim putem - za vas će uvijek biti odabran najbrži put.
 - ☐ Ručno. Pitaj me da mogu izabrati - bit ćeš upitan želiš li ići bržim putem. Možete ručno odabrati bržu rutu ili možete odabrati rutu upravljajući prema njoj.

☐ Nikada. Nemoj me preusmjeravati – tvoj uređaj neće pronaći brže rute umjesto tebe

Upozorenja i zvukovi

Omogućuje definiranje vrste akustičnih informacija koje se daju tijekom navigacije (nazivi i brojevi ulica, prometne upute, prometni znakovi itd.) i kakva se upozorenja daju (vizualna, vizualna i zvučna itd.).

Profil vozila

(električna vozila)

Omogućuje postavljanje vrste priključka za punjenje instaliranog na vozilu kako bi se pronašla prava stanica za punjenje tijekom navigacije.

Ostalo

Omogućuje postavljanje opcija privatnosti i možete pročitati informacije o autorskim pravima i pravnim informacijama.

Postavke privatnosti:

☐ Snimi povijest putovanja: odaberite ovu postavku kako biste odabrali hoće li vaša povijest putovanja ostati u navigacijskom sustavu.

☐ Predviđaj česta odredišta: odaberite ovu postavku da odaberete hoće li vaš navigacijski sustav predložiti česta odredišta kada planirate rutu.

☐ Česta odredišta: odaberite ovo kako biste vidjeli popis svojih pohranjenih

čestih odredišta. Zatim možete odabrati koje želite da navigacijski sustav zaboravi.

Informacije o sustavu

Ovaj vam zaslon daje informacije o vašem navigacijskom sustavu, uključujući:

- ☐ Verzija softvera
- ☐ Instalirana karta
- ☐ Pravne informacije.

TRAKA RUTE

Traka rute prikazuje se kada planirate rutu. Ima ploču s informacijama o dolasku na vrhu i traku sa simbolima ispod

UPOZORENJE preostala udaljenost prikazana na traci rute ovisi o ukupnoj duljini rute.



371

F6S0162

Ploča s informacijama o dolasku prikazuje sljedeće informacije:

☐ Procijenjeno vrijeme kada ćete stići na odredište.

☐ Vrijeme potrebno za vožnju do odredišta od vaše trenutne lokacije

Traka koristi simbole za prikaz sljedećih informacija:

☐ Zaustavljanja na vašoj ruti.

☐ Sljedeće benzinske pumpe koje su direktno na vašoj ruti (ovisno o postavkama navigacije)



- ☐ Prometni incidenti
- ☐ Kamere za kontrolu brzine (gdje je ova usluga dostupna)

U postavkama navigacije možete odabrati informacije koje ćete vidjeti na svojoj ruti.

Simboli su prikazani redoslijedom kojim se pojavljuju na vašoj ruti.

Ukupno kašnjenje zbog prometnih gužvi, vremenskih prilika i drugih nezgoda na vašoj ruti prikazano je iznad simbola. Dno trake rute predstavlja vašu trenutnu lokaciju i pokazuje udaljenost do sljedeće stavke, kao što je prometna nezgoda ili benzinska pumpa, na vašoj ruti.

TomTom USLUGE

(gdje je predviđeno)

Ovisno o zemlji, TomTom nudi izbor usluga koje pomažu vozaču tijekom planiranja rute i vožnje.

Cijene goriva

Pretražite i prikažite benzinske pumpe na cesti ili na cijeloj karti. Prikazane informacije uključuju cijene, lokaciju, marku i radno vrijeme.

TomTom upozorenja i kamere za nadzor brzine

Usluga upozorava vozače na ono što ih čeka, smanjujući stres i povećavajući sigurnost.

- ☐ Primajte upozorenja koja signaliziraju zone fiksne kamere
- ☐ Primajte ažurirana upozorenja koja šalje jedinstvena zajednica vozača u Europi

☐ Unos zajednice, dijeljenje i izvješćivanje o kamerama za nadzor brzine u stvarnom vremenu na putu ispred vas. Dostupnost ovisi o zakonodavstvu zemlje.

Online promet

Podaci se ažuriraju svakih 30 sekundi. Jamči pristup najvažnijim i najtočnijim informacijama o prometu kako bi vozačima pomogao da brže, sigurnije i pouzdanije stignu na svoja odredišta, bez obzira na njihovu lokaciju.

Navigacijski sustav redovito prima informacije o promjenjivim uvjetima u prometu. Ako se na vašoj trenutnoj ruti nađu prometne gužve, jaka kiša, snijeg ili drugi incidenti, navigacija će ponuditi ponovno planiranje vaše rute i izbjeći kašnjenja.

Traženje stanica za punjenje i dostupnost u stvarnom vremenu

(Električne verzije)

Funkcija pronalazi dostupne lokacije i donosi informirane odluke o tome kada i gdje puniti. Sustav će automatski zatražiti popis stanica za punjenje kompatibilnih s vašim automobilom. Za svaku stanicu za punjenje prikazano je:

- ☐ Dostupnost
- ☐ Marka
- ☐ Adresa, radno vrijeme, način plaćanja

Mrežno pretraživanje adresa i točaka interesa (POI)

☐ Mogu se pretraživati milijuni korisnih točaka interesa (POI) diljem svijeta:

☐ Pretražite prema obližnjoj adresi, poštanskom broju ili odredištu

Baza podataka ažurira se u stvarnom vremenu.

Parking izvan ulice

Značajka prikazuje lokacije parkirališta u blizini, duž rute ili blizu odredišta, uključujući:

- ☐ Dostupnost u stvarnom vremenu
- ☐ Radno vrijeme
- ☐ Dostupne usluge
- ☐ Cijene

Lokalno vrijeme

Vozači imaju pristup dnevnim i satnim vremenskim informacijama na dohvat ruke, uključujući:

- ☐ Petodnevna vremenska prognoza za mjesta i gradove
- ☐ Dnevne visoke i niske temperature, smjer brzine vjetra i količina oborine

Over-The-Air ažuriranja karte

Karta vozila regije u kojoj se vozite stalno se ažurira putem besprijeorne bežične veze.

To osigurava da je sustav uvijek ažuran i brz za najbolje iskustvo navigacije.

Vozači primaju najažurnije dostupne informacije automatski, eliminirajući ručno ažuriranje karte.

Pristup dodatnim informacijama o povezanim navigacijskim uslugama



https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

NAVIGACIJA S GLASOVNIM NAREDBAMA

Glasovne kontrole mogu se aktivirati pritiskom na tipku  koja se nalazi na upravljaču ili na ekranu osjetljivom na dodir ili izgovorom "Hej Fiat". Zatim izgovorite naredbu.

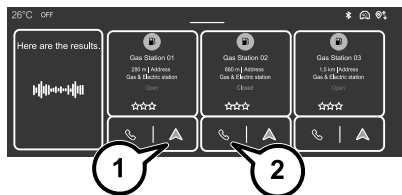
NAPOMENA Kako biste osigurali da sustav uvijek prepozna glasovne naredbe, molimo slijedite ove preporuke: koristite prirodni jezik normalnim tonom bez prekidanja riječi ili podizanja glasa. Nakon pokretanja prepoznavanja glasa pomoću tipke na upravljaču ili tipke na zaslonu osjetljivom na dodir, uvijek pričekajte "bip" (zvučni signal) prije nego što progovorite.

Za optimalan rad preporuča se zatvoriti prozore i krovni prozor (ovisno o opremi) kako bi se izbjegle vanjske smetnje te isključiti ventilaciju. Prije izgovora glasovnih naredbi, zamolite ostale putnike da ne govore.

Primjer glasovne naredbe za navigaciju:

- ☐ "Navigacija kući"
- ☐ "Navigiraj me do Gabrielline kuće"
- ☐ "Potraži javni parking u blizini"

NAPOMENA Ovisno o zemlji, dajte upute za odredište (adresu) na jeziku koji je konfiguriran za sustav. Na primjer, izgovorom "Traži obližnju benzinsku pumpu", navigacijski sustav će prikazati sljedeći prikaz, sl. 372



372

F6S0163

Dodirnite simbol (1) sl. 372 za direktnu navigaciju do odabranog odredišta. Alternativno, moguće je navigirati do

jednog od odredišta tako što ćete reći "Hej Fiat, navigiraj do" nakon čega slijedi jedno od odredišta prikazanih na zaslonu (npr.: "Hej Fiat, navigiraj do obližnje benzinske pumpe"). Naredba će biti potvrđena skočnim prozorom i navigacija će započeti. Ako je dostupan, moguće je nazvati telefonski broj povezan s odredištem dodirivanjem simbola (2) sl. 372.



UPOZORENJE

347) Smrt ili ozbiljne ozljede mogu nastati zbog nepoštivanja ili djelomičnog nepoštivanja ovih upozorenja i uputa. Nepravilno postavljanje, korištenje i briga o ovom uređaju može povećati rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti ili oštećenja uređaja.

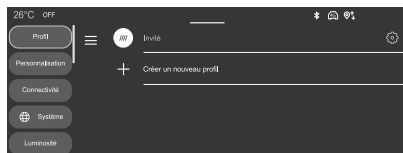
348) Vaša je odgovornost da koristite najbolju prosudbu, dužnu brigu i pažnju kada koristite ovaj uređaj. Nemojte dopustiti da vas interakcija s ovim uređajem ometa tijekom vožnje. Smanjite vrijeme provedeno gledajući u zaslon uređaja tijekom vožnje. Vi ste odgovorni za poštivanje zakona koji ograničavaju ili zabranjuju korištenje mobilnih telefona ili drugih elektroničkih uređaja, na primjer, zahtjev za korištenje hands-free opcija za upućivanje poziva tijekom vožnje. Uvijek se pridržavajte važećih zakona i prometnih znakova, posebno onih koji se odnose na dimenzije, težinu i vrstu nosivosti vašeg vozila. TomTom ne jamči besprijekoran rad ovog uređaja niti točnost ponuđenih prijedloga ruta i neće biti odgovoran za bilo kakve kazne proizašle iz vašeg nepridržavanja važećih zakona i propisa.



349) Uređaji bez instalirane karte kamiona ili kampera neće pružiti odgovarajuće rute za velika/gospodarska vozila. Ako je vaše vozilo podložno težini, dimenzijama, brzini, ruti ili drugim ograničenjima na javnoj cesti, tada smijete koristiti samo uređaj koji ima instaliranu kartu za kamion ili kamper. Specifikacije vašeg vozila moraju biti točno unesene na uređaj. Koristite ovaj uređaj samo kao pomoć pri navigaciji. Nemojte slijediti navigacijske upute koje mogu dovesti vas ili druge sudionike u promet u opasnost. TomTom ne prihvaća nikakvu odgovornost za štetu nastalu vašim nepoštivanjem ove obavijesti.

POSTAVKE

Widget "Postavke", sl. 373 omogućuje definiranje glavnih postavki sustava.



373

F890122

Odaberite stranicu s lijeve strane kako biste definirali postavke u vezi sa sljedećim:

- ☐ Profili: uredite/izradite profil
- ☐ Prilagodba: ambijentalno osvjetljenje, zvučni ambijent, animacije na ekranu
- ☐ Povezivost: uparivanje novog uređaja, povezivanje na Wi-Fi, postavke privatnosti
- ☐ Postavke sustava: opće postavke u vezi s jezikom, jedinicama itd.
- ☐ Svjetlina zaslona
- ☐ Audio postavke
- ☐ Postavke vozila: unutarnje/vanjsko osvjetljenje, pristup vozilu, sigurnost itd.
- ☐ Ažuriranja: provjerite postoje li ažuriranja sustava i započnite ažuriranje

PROFIL

Svaki izrađeni profil može se povezati s mobilnim uređajem po vašem izboru povezanim putem Bluetooth® veze; Bluetooth® funkcija mobilnog uređaja najprije mora biti aktivirana. Ova povezanost omogućuje sustavu da detektira vašu prisutnost u vozilu kada ono krene i da predloži aktivaciju vašeg personaliziranog profila.

NAPOMENA Ovisno o uvjetima vozila, može se dogoditi da se u nekim posebnim slučajevima postavke privatnosti koje su prethodno bile povezane s profilom ne mogu učitati. Uvijek provjeravajte ikonu "geolokacija i status prijenosa podataka" prikazanu u zaglavlju zaslona **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** (pogledajte (3) sl. 321)

sustava kada mijenjate profil i na kraju svakog kreiranja profila (pogledajte značenje ikona "Privatnost" u odlomku "Postavke privatnosti"). Pritisnite za uređivanje postojećeg profila. Pritisnite "+" izradi novi profil" za izradu novog profila.

PRILAGOĐAVANJE

Moguće je prilagoditi:

☐ boja ekrana:

- odaberite "Boja zaslona"
- pregledajte dostupne palete boja i odaberite jednu pritiskom na nju
- znak "kvačica" potvrđuje odabir
- pritisnite za povratak na izbornik "Prilagodba".

☐ ambijentalno osvjetljenje (ako postoji):

- odaberite "Boja unutrašnjosti"
- pregledajte dostupne boje unutarnjih svjetala i odaberite jednu pritiskom na nju
- pregled na zaslonu potvrđuje odabir
- pritisnite za povratak na izbornik "Prilagodba".

☐ zvučni ambijent

☐ vizualne animacije dobrodošlice i odlaska

☐ animacije prijelaza zaslona

POVEZIVANJE

Moguće je upravljati:

☐ Moj uređaj: uparite novi uređaj (pogledajte odjeljak "Povezivanje")

- ☐ Wi-Fi: povežite se s bliskom Wi-Fi mrežom
- ☐ Privatnost: definirajte postavke privatnosti za dijeljenje podataka i lokacije

SUSTAV

Moguće je konfigurirati:

- ☐ Jezik
- ☐ datum i vrijeme
- ☐ jedinica udaljenosti i potrošnje (kWh/100 milja - milje, mi/kWh - milje, km/kWh - km)
- ☐ jedinica za temperaturu (Fahrenheit, Celsius)

Također je moguće resetirati konfiguraciju sustava i vidjeti verziju sustava.

Odabir jezika

- ☐ Odaberite "Jezik" za promjenu jezika.
- ☐ Pritisnite željeni jezik.
- ☐ Pritisnite strelicu za povratak za povratak na prethodnu stranicu.

Postavljanje datuma i vremena

- ☐ Odaberite "Datum i vrijeme" za izmjenu datuma i vremena. "Automatski datum i vrijeme" je aktiviran prema zadanim postavkama, tako da se postavka vrši automatski prema vašoj geolokaciji.
- ☐ Za ručno podešavanje, deaktivirajte "Automatski datum i vrijeme".
- ☐ Pritisnite polje "Odaberi vremensku zonu", a zatim definirajte vremensku zonu.

- ☐ Pritisnite strelicu za povratak na prethodnu stranicu.
 - ☐ Pritisnite redak "Postavke vremena", a zatim postavite vrijeme.
 - ☐ Pritisnite "OK" za potvrdu.
 - ☐ Pritisnite redak "Datum", a zatim postavite datum.
 - ☐ Pritisnite "OK" za potvrdu.
 - ☐ Odaberite Format vremena (12h/24h). Odaberite format datuma.
- NAPOMENA Sustav se ne mijenja automatski između zimskog i ljetnog vremena (ovisno o zemlji prodaje).

SVJETLINA

Pomaknite kursor za povećanje/smanjenje svjetline.

Pomaknite klizač za povećanje/smanjenje svjetline ili isključite ambijentalno osvjetljenje (ako je dostupno).

AUDIO

Moguće je konfigurirati:

- ☐ Postavke zvuka:
 - Ambijentalni zvuk
 - Ekvalizator: povećava/smanjuje razinu visokih tonova, srednjih tonova i basova
 - Balans: promijenite razinu desno/lijevo/sprijeđa/straga klizanjem središnje točke
 - Reset: vraća audio postavke na tvorničke postavke

☐ Postavke radija:

- Redoslijed liste FM radija: abecedni/po frekvenciji
- Praćenje radio postaja za traženje najbolje frekvencije
- Dopuštene postavke prometnih obavijesti i vrste obavijesti

☐ Postavke glasnoće:

- Glasnoća govora
- Glasnoća zvona telefona i glasnoća glasa
- Glasnoća zvučnih obavijesti iz sustava
- Glasnoća navigacijskih informacija (gdje je navedeno)

GLASOVNI POMOĆNIK (HEJ FIAT)

Moguće je konfigurirati:

- ☐ Aktivacija glasovnog asistenta putem riječi za buđenje "Hej Fiat"
- ☐ Ovlaštenje za dijeljenje osobnih podataka pohranjenih u sustavu s pružateljem usluge Glasovnog asistenta radi poboljšanja Glasovnog asistenta

VOZILO

Moguće je konfigurirati:

- ☐ Osvjetljenje vozila:
 - Svjetlo dobrodošlice na otvaranju vrata: uključivanje/isključivanje i trajanje
 - Uključivanje/isključivanje svjetla za skretanje



- Automatsko uključivanje/isključivanje dugog svjetla

☐Pristup vozilu:

- Otključavanje vrata samo na strani vozača: uključivanje/isključivanje
- Otključavanje prtljažnika na vratima: uključivanje/isključivanje

☐Sigurnosne postavke:

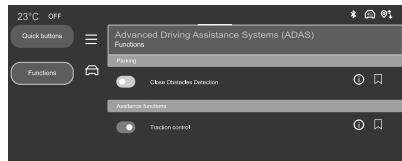
- Stražnji brisač kod vožnje unatrag: uključivanje/isključivanje
- Dijagnostika: pokreće dijagnostički proces za prikaz statusa vozila (tj. prisutnost grešaka)
- Postavljanje tlaka u gumama: pokazuje za svaku gumu je li napuhana pri ispravnom tlaku
- Opseg navigacijskih informacija (gdje je navedeno)

AŽURIRANJA

Moguće je dopustiti automatska ažuriranja preko bežične veze i pokrenuti ažuriranje koje je već preuzeto, ali nije instalirano (pogledajte odlomak "Ažuriranja softvera").

NAPREDNI SUSTAVI POMOĆI VOZAČU (ADAS)

Napredni sustavi pomoći u vožnji (ADAS) grupiraju različite sustave pomoći u vožnji koji igraju važnu ulogu u sigurnosti. Na prikazu sl. 374 se možete pomicati kroz padajući izbornik



374

F6S0164

u odjeljku "Funkcije" kako bi aktivirali/deaktivirali ADAS.

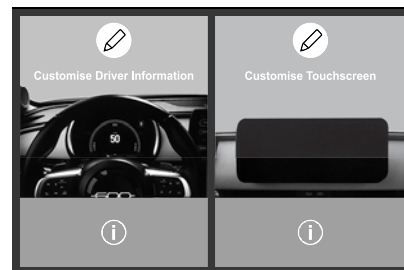
Dostupni ADAS su (ovisno o vozilu):

- ☐Upozorenje na budnost
- ☐Pomoć u održavanju prometne trake
- ☐Napredna pomoć u održavanju prometne trake
- ☐Prepoznavanje prometnih znakova
- ☐Detekcija bliskih prepreka
- ☐Napredna pomoć pri parkiranju
- ☐Upozorenje za mrtvi kut
- ☐Sustav automatskog kočenja

Odabirom  u usluzi pojavit će se stranica s kratkim opisom iste.

Odabir prečaca  do povezanih postavki dodan je u odlomku "Brze tipke".

PERSONALIZACIJA



375

F6S0165

☐Pritisnite i držite zaslon najmanje 3 sekunde na jednoj od početnih stranica sustava ili pritisnite aplikaciju  "Postavke".

☐Na popisu odaberite karticu "Prilagodba".

☐Pritisnite polje "Prikazi". Prikazuje se stranica podijeljena na 2 dijela sl. 375.

☐Pritisnite tipku "POČETNA" u bilo kojem trenutku kako bi napustili ovu stranicu.

PERSONALIZACIJA ZASLONA

Pritisnite ikonu olovke  u dijelu "Prilagodi zaslon osjetljiv na dodir".

Prikazan je prikaz organizacije različitih widgeta početne stranice (HOME).

NAPOMENA Widget je smanjeni prozor aplikacije ili usluge.

DODAVANJE WIDGETA

☐ Kako biste dodali Widget, pritisnite  "Dodaj Widget" na lijevoj strani zaslona ili pritisnite jednu od tipki "+" na zaslonu.

☐ Odaberite željeni widget.

☐ Pritisnite strelicu natrag  za povratak na prethodnu stranicu i potvrdite pritiskom na "SPREMI".

ORGANIZIRANJE WIDGETA NA POČETNOJ STRANICI (POČETNA)

Kako biste premjestili widget, pritisnite ga i držite, zatim ga povucite na željeno mjesto.

DODAVANJE STRANICE

☐ Za dodavanje stranice pritisnite  "Stranica" na lijevoj strani zaslona.

☐ Pritisnite strelicu  za povratak na prethodnu stranicu.

BRISANJE WIDGETA

Za premještanje Widgeta u koš, pritisnite ga i držite, zatim ga povucite u koš .

PERSONALIZACIJA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Pritisnite ikonu olovke  u odlomku "Prilagodi informacije za vozača".

Promjena organizacije različitih widgeta prikazuje se na ploči s instrumentima u stvarnom vremenu.

NAPOMENA Widget je smanjeni prozor aplikacije ili usluge.

DODAVANJE WIDGETA

☐ Za dodavanje widgeta pritisnite  "Dodaj widget" na lijevoj strani zaslona ili pritisnite jednu od tipki "+" na zaslonu.

☐ Odaberite željeni widget.

☐ Pritisnite strelicu natrag za povratak na prethodnu stranicu i potvrdite pritiskom na "SPREMI".

BRISANJE WIDGETA

Za premještanje Widgeta u koš, pritisnite ga i držite, zatim ga povucite u koš .

POSTAVKE PRIVATNOSTI

Upravljanje "Postavkama privatnosti" povezano je sa svakim profilom. Ova se funkcija koristi s profilom "Gost" konfiguriranim prema zadanim postavkama u "Privatnom načinu rada" ili profilom koji se kreira u sustavu, sa ili bez veze s mobilnim uređajem.

Za svaki profil (čak i "Gost"), zadnja spremljena vrijednost načina privatnosti bit će vraćena.

Tijekom izrade profila, ako nema veze s mobilnim uređajem, vrijednost načina rada bit će postavljena na "Privatni način".

NAPOMENA Ovisno o uvjetima vozila, može se dogoditi da se u nekim posebnim slučajevima postavke privatnosti koje su prethodno bile povezane s profilom ne mogu učitati. Molimo uvijek provjerite ikonu "geolokacija i status prijensa podataka" prikazanu u zaglavlju zaslona **Uconnect™ 10.25"/10.25"**

NAV sustava (pogledajte (3) sl. 321) kada mijenjate profil i na kraju svakog kreiranja profila.

☐  "Dijeljenje podataka i lokacije": ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih osobnih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu

☐ **NAPOMENA** Osobni podaci potrebni za korištenje povezanih usluga šalju se pružateljima tih usluga.

☐  "Dijeljenje podataka": ovaj način rada omogućuje vozilu vanjski prijenos svih podataka potrebnih za svaku valjanu dostupnu povezanu uslugu, s iznimkom podataka o lokaciji vozila (npr. GPS koordinate).

NAPOMENA Neke povezane usluge možda neće funkcionirati bez podataka o lokaciji vozila.

NAPOMENA Ovaj način rada neće se primijeniti na funkciju hitnog poziva ili na određene usluge na koje je korisnik pristao prema uvjetima komercijalnih ugovora (npr. povezani alarm).

☐  "Privatni način rada": ovaj način rada ne dopušta vozilu prijenos osobnih podataka izvan vozila.

NAPOMENA Povezane usluge obavljat će samo lokalnu obradu unutar vozila s ograničenim funkcijama. **NAPOMENA** Ovaj način rada neće se primijeniti na funkciju hitnog poziva ili na određene



usluge uz dani pristanak korisnika na poslovne ugovore (povezani alarm). Kada je vozilo u profesionalnoj uporabi ili se koristi prema posebnim preplaćenim ugovorima (povezivanje voznog parka, javna delegacija...), neki načini privatnosti neće biti dostupni korisniku ovisno o potrebama dijeljenja podataka usluga.

NAPOMENA Profesionalne svrhe

Ako se vozilo koristi u profesionalne svrhe ili prema uvjetima posebnih ugovora (npr. korporativni vozni park, državna služba), neki načini privatnosti neće biti dostupni korisniku na zaslonu, ovisno o potrebama dijeljenja podataka usluga. Za promjenu načina rada prijedite prstom od gornjeg ruba dodirnog zaslona prema dolje kako biste prikazali sve brze postavke.

☐ Pritisnite tipku  i odaberite odabrani način rada. Način je označen. Ili,

☐ Pritisnite aplikaciju  "Postavke".

☐ Na popisu odaberite karticu "Povezivanje".

☐ Odaberite  "Postavke privatnosti".

☐ Odaberite način rada

INTERNET PORTAL

Prilikom prvog korištenja, prilikom preuzimanja vozila, korisnik se poziva da odabere državu prebivališta za korištenje internetskog portala. Ako

država nije odabrana, obavijest se pohranjuje u centru za obavijesti i nestaje nakon odabira zemlje. Kliznite prstom po dodirnom zaslonu odozgo prema dolje za prikaz svih obavijesti. Odabir zemlje je neophodan za korištenje dostupnih internetskih aplikacija.

☐ Pritisnite aplikaciju  "Postavke".

☐ Na popisu odaberite karticu "Povezane usluge".

☐ Odaberite državu.

Kad ga prvi put koristite, putem povezanog mobilnog uređaja, sustav se povezuje s vašim profilom. Povezani mobilni uređaj služi kao ključ za pristup spremljenim osobnim podacima. Prvo aktivirajte Bluetooth® funkciju mobilnog uređaja.

Odaberite željenu aplikaciju, po potrebi će biti zatražena provjera autentičnosti. Ova provjera autentičnosti bit će spremljena za buduću upotrebu putem mobilnog uređaja povezanog s trenutnim profilom. Autentifikacija će biti zatražena pri svakoj uporabi ako mobilni uređaj nije povezan s trenutnim profilom ili ako se koristi profil Gost.

Kod korištenja profila  "Gost", za svako korištenje bit će zatražena identifikacija.

POVEZANE USLUGE - UCONNECT USLUGE

(gdje je predviđeno)



Uconnect Services povezane usluge obogaćuju iskustvo korištenja automobila povezivanjem na mrežu.

Usluge (ako su dostupne) omogućuju vam da dobijete pravovremenu pomoć u slučaju potrebe i nužde, da dobijete informacije o statusu vašeg automobila, njegovoj lokaciji, upravljate njime na daljinu i poboljšate iskustvo navigacije (ako je dostupno) zahvaljujući ažuriranju u stvarnom vremenu.

Uconnect uslugama možete pristupiti putem namjenske FIAT® aplikacije za pametne telefone ili pametne satove, web portala ili **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava vašeg automobila. Za dostupnost usluga potreban je ugovor o Uconnect uslugama. Pročitajte više o Uconnect uslugama – primjenjivosti, dostupnosti, kompatibilnosti, paketima i specifikacijama – na Fiatovoj web stranici.

OPĆE ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Osobni podaci i privatnost

☐ Proizvođač prikuplja, obrađuje i koristi osobne podatke automobila u skladu sa zakonskim zahtjevima.

Više o općim uvjetima usluge i politici zaštite podataka pročitajte na službenim stranicama Fiata.

❑ Kupac je isključivo odgovoran za korištenje usluga u automobilu, čak i ako ih koriste druge osobe, te će obavijestiti sve korisnike i putnike u automobilu o uslugama, te funkcijama i ograničenjima sustava.

Radni preduvjeti

❑ Za korištenje nekih od Uconnect usluga, morate se registrirati na namjenskom portalu kojem možete pristupiti sa službene Fiat web stranice, te aktivirati i prijaviti se na svoje uređaje.

❑ Uconnect usluge nisu dostupne na svim tržištima i podložne su ograničenjima ovisno o vrsti Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV sustava, lokaciji i trajanju usluga.

❑ Potpuni rad Uconnect usluga, uključujući poziv za pomoć, ovisi o geolokacijskoj pokrivenosti mobilne mreže i GPS-a, bez kojih nije zajamčeno pravilno pružanje usluga. Pokrivenost možda nije zajamčena na mjestima poput tunela, garaža, višekatnih parkirališta, planina.

❑ U slučaju preopterećenja mobilne mreže ili problema povezanih s napajanjem automobila (npr. prazan akumulator), usluge možda neće biti dostupne.

❑ Prilikom korištenja usluga korisnici će svoje lozinke čuvati u tajnosti za isključivo osobnu upotrebu te ih neće odavati trećim stranama.

USLUGE

UPOZORENJE Neke od dolje navedenih usluga možda neće biti dostupne ako je automobil ostavljen s isključenim motorom dulje od 20 dana. Pokrenite motor kako biste ponovno aktivirali ove usluge.

NAPOMENA Datum i vrijeme prikazani na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava moraju odgovarati stvarnom datumu i vremenu, čak i nakon odspajanja akumulatora. Podesite ga iz izbornika "Postavke" **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. Svako odstupanje između datuma i vremena na zaslonu i stvarnog datuma i vremena može biti posljedica kvara povezanih usluga.

Ovisno o opremi automobila i zemlji, različite usluge mogu biti dostupne u različitim trajanjima. Za daljnje informacije o vašem automobilu idite na osobnu stranicu na službenoj Fiatovoj web stranici. Neki od paketa koji su stavljeni na raspolaganje kupcu su:

❑ **My Assistant:** Služba za brigu o kupcima i sigurnosna upozorenja, koja uključuje:

● "eCall (SOS)" i "Poziv pomoći" (pogledajte poglavlje "U slučaju nužde"): Služba za korisnike i Pomoć na cesti.

● "Izviješće o stanju vozila": informacije o statusu i stanju automobila, obavještanje kupca o potencijalnim potrebama održavanja putem povremene e-pošte. Ova usluga se pruža pod uvjetom da je Kupac mreži Stellantis prethodno dostavio valjanu e-mail adresu.

❑ **My eCharge** (Električne verzije): usluga je koja vam omogućuje pronalaženje, korištenje i plaćanje punjenja na javnim punionicama, te praćenje vaše povijesti punjenja putem FIAT® aplikacije. Usluga vam također omogućuje upravljanje nadopunama putem vaše privatne wallbox stanice za punjenje izravno s vašeg pametnog telefona.

❑ **My Car:** usluga praćenja statusa vozila:

● "Informacije o vozilu": obavještava kupca o statusu vozila u stvarnom vremenu u vezi s razinom goriva, razinom baterije, brojačem kilometara, itd. Prijavom na FIAT® aplikaciju i web portal, moguće je vidjeti informacije o vozilu ažurirane posljednji put kada je motor isključen. Štoviše, kada se otkrije



greška, posebna lampica/ upozorenje šalje se putem push obavijesti na FIAT® aplikaciji i pametnom satu.

●"Upozorenja u vozilu": mogućnost primanja poruka i/ili obavijesti vezanih uz pružanje usluga i poruka podsjetnika o izvršenju servisa i/ili kampanjama opoziva na zaslonu **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava. Za daljnje informacije o primljenim porukama možete kontaktirati Službu za korisnike proizvođača.

□**My Remote:** može se koristiti za upravljanje daljinskim operacijama (uključivanje svjetla, zaključavanje/ otključavanje vrata, pronalaženje vozila itd.) iz aplikacije FIAT® ili pametnog sata. My Remote uključuje: usluge "E-Control": omogućuju daljinsko upravljanje svim funkcijama povezanim s punjenjem visokonaponske baterije, kao što su trenutačno punjenje, programiranje punjenja i raspored klimatizacije. Kada se sesija punjenja visokonaponske baterije planira korištenjem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustava zaslona automobila, putem FIAT® aplikacije ili pametnog sata, a punjenje se odvija pomoću uređaja/punionica koje imaju vlastita rješenja za planiranje, provjerite jesu li programske funkcije

kompatibilne s onima u samom automobilu, jer se u suprotnom punjenje možda neće dogoditi. "Kućni digitalni pomoćnik": omogućuje korištenje sustava glasovnog asistenta kao dodatne dodirne točke za izvođenje dostupnih **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** značajki koje poboljšavaju vlasništvo i iskustvo povezanih usluga. Glasovno aktivirani digitalni asistent omogućuje korisniku obavljanje daljinskih operacija vozila, pristup informacijama o vozilu, traženje POI i još mnogo toga. Kućni digitalni asistent zahtijeva povezivanje i aktivnu pretplatu na povezane usluge za punu funkcionalnost (daljinske operacije/ status/itd.).

"Traženje vozila": omogućuje korisniku da na pametnom telefonu, pametnom satu i web stranici vizualizira položaj vozila i prikazuje udaljenost između položaja korisnika (pozicije uređaja) i položaja vozila. Osim toga, korisnik također može pokrenuti navigaciju za pješake na Google Maps / Apple Maps od pozicije korisnika do pozicije vozila. Iz funkcije Traženja vozila kupac može pokrenuti Daljinsko paljenje svjetala kako bi pronašao vozilo u slučaju pretrpanog parkinga ili slabe vidljivosti.

□**My navigation:** povezana navigacijska usluga (ovisno o dostupnosti prema verziji/tržištu). Moja

navigacija uključuje: "Traženje POI": omogućuje korisnicima s navigacijskim sustavima da pronađu najnoviju bazu podataka za lokalne tvrtke, točke interesa i mnogo više, koristeći najnovije informacije. Pretraživanje POI također je dostupno u aplikaciji FIAT® korištenjem Googleovih karata i točaka interesa. Također se mogu prikazati potpuni detalji (telefonski broj i adresa), kao i adresa e-pošte/web stranica mjesta. "Vrijeme uživo, kamere za brzinu i promet": tijek prometa u stvarnom vremenu, incidenti, informacije o zatvaranju cesta pružaju se s grafičkim prikazom. Lokacija kamere za nadzor brzine osigurava se na temelju lokacije korisnika, kao i lokalnih vremenskih informacija, uključujući upozorenja o lošim vremenskim prilikama koja se isporučuju unutar navigacijskih sustava. Promet uživo, vrijeme i kamera za nadzor brzine dostupni su u **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu. "Tražilo parkirališta": prikazuje pokazatelj raspoloživih parkiranih mjesta i cijena u stvarnom vremenu (dostupnost ovisi o zemlji). Mogu se prikazati adresa parkirališta i itinerer do odredišta. "Traženje benzinske pumpe" (hibridne verzije): prikazuje pumpe koje se nalaze u blizini rute direktno na **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** sustavu. Prikazane su i cijene goriva (dostupnost ovisi o zemlji). Moguće je prikazati pojedinosti o benzinskoj pumpi i ruti do odredišta.

"Tražilica stanica za punjenje" (električne verzije): prikaz u stvarnom vremenu indikatora dostupnih javnih stanica za punjenje koje se nalaze u blizini rute.

Može se prikazati adresa, plan puta do odredišta i dodatne informacije direktno na zaslonu **Uconnect™ 0,25"/10,25" NAV** sustava.

☐ "Ažuriranje karte bežičnom vezom": navigacijski sustav će prepoznati matično područje korisnika i održavat će lokalnu kartu ažuriranom automatski, bez potrebe za korisničkim unosom. Kada je na putovanju izvan korisnikove kućne lokacije, **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustav automatski će ažurirati područja prolaza i odredišta. Karte se ažuriraju do jednog mjesечно.

☐ "Parkiranje na ulici": pomaže korisnicima da pronađu parkirno mjesto "na ulici" (ne parking koji se plaća, što je pokriveno značajkom Traženja parkinga). Prilikom pretraživanja adrese ili POI-a, na **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustavu pokazuje razinu vjerojatnosti uspjeha pronalaska slobodnog parkirnog mjesta.

"Prepoznavanje glasa prirodnim govorom": omogućuje vam upravljanje raznim funkcijama u vašem automobilu bez skidanja ruku s upravljača i

pogleda s ceste. Funkcije kojima se može upravljati su, na primjer: izbor vlastitog profila, postavke klima uređaja, radio, telefon, itd. Ova Usluga omogućuje korisniku korištenje jezika koji je prirodniji i lakši. Za aktiviranje prepoznavanja glasa prirodnim govorom pritisnite tipku  na upravljaču.

☐ **My Fleet Manager** (ako je dostupno): omogućuje poslovnim korisnicima da upravljaju voznim parkom tvrtke uz maksimalnu učinkovitost i sigurnost. Podaci iz vozila prikupljaju se i prikazuju putem namjenskog web portala za upravljanje voznim parkom kako bi se poboljšala učinkovitost, smanjili troškovi, spriječili rizici i zajamčila sigurnost za vozila i vozače.

DEAKTIVACIJA GEOLOKACIJE

(samo za **Uconnect™ 10.25" NAV**)

Ako želite deaktivirati način geolociranja, jednostavno to učinite iz sustava **Uconnect™ 10.25" NAV** (pogledajte izbornik "Postavke" sustava **Uconnect™ 10.25" NAV** za više detalja).

Kada je način geolokacije deaktiviran, neke od usluga na mobilnim aplikacijama i webu koje koriste lokaciju automobila neće biti dostupne.

UPOZORENJE Ikona na vrhu **Uconnect™ 10.25" NAV** zaslona označava da je funkcija geolokacije

aktivna (UKLJUČENO). Kada je geolokacija uključena, prati se položaj automobila kako bi se omogućile funkcije koje to zahtijevaju. Kada je geolokacija isključena, položaj automobila prate samo sustavi navigacije, sigurnosti, osiguranja i pomoći vozaču (gdje su dostupni). Pogledajte odlomak "Postavke" sustava **Uconnect™ 10.25" NAV** za deaktivaciju funkcije.

UPOZORENJE Ako su "zadane postavke vraćene", isključite motor (uređaj za pokretanje u položaju STOP) i pričekajte nekoliko minuta prije ponovnog pokretanja (uređaj za pokretanje u položaju ENGINE). Neispravna izvedba operacije i kratko vrijeme koje je proteklo između isključivanja motora i njegovog ponovnog uključivanja mogu uzrokovati da se postavke privatnosti ne održavaju. U tom slučaju ponovite postupak, produžujući vrijeme čekanja između isključivanja i ponovnog pokretanja motora.

AŽURIRANJE SUSTAVA

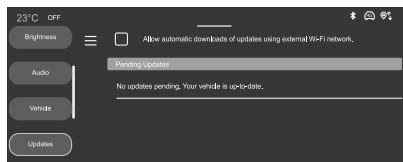
Uconnect usluge i aplikacijski softver **Uconnect™ 10.25" NAV** sustava ažuriraju se na daljinu kako bi se korisniku pružile novije verzije softvera koje uključuju nove značajke ili



poboljšanja/obogaćenja već ponuđenih značajki.

Ažuriranja se vrše prema odluci proizvođača.

Dostupnost ažuriranja može se provjeriti putem Postavke>Ažuriranja, sl. 376



376

F6S0166

Nekim ažuriranjima sustava upravljat će se automatski, a druga će biti priopćena korisniku prikazivanjem poruka na zaslonu **Uconnect™ 10.25" NAV** sustava, omogućujući korisniku da potvrdi ili odgodi samo ažuriranje.

Korisnik će biti obaviješten od strane **Uconnect™ 10.25" NAV** sustava ako sustav nije dostupan.

Kako biste pročitali više o uslugama, značajkama, specifikacijama, dostupnosti i svim ažuriranjima, uvijek pogledajte sadržaj uključen na službenu Fiatovu web stranicu.

DEAKTIVIRANJE UCONNECT USLUGA

Ako prodate svoj automobil na kojem su Uconnect usluge još uvijek aktivne, bit ćete odgovorni za odjavu svog profila sa usluga na službenoj Fiatovoj web stranici, kontaktiranjem Službe za korisnike ili odlaskom kod ovlaštenog Fiat distributera.

Također ćete biti odgovorni za informiranje novog vlasnika o svim uslugama koje još nisu istekle povezane s novim računom Uconnect usluga.



UPOZORENJE

350) *Uvijek slijedite propise za autoceste zemlje u kojoj vozite i koncentrirajte se na cestu. Uvijek vozite sigurno s rukama na upravljaču. Funkcije **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sustava koristite samo ako ste sigurni da je to sigurno. Kupac je odgovoran za sve rizike povezane s korištenjem funkcija i aplikacija automobila. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne nesreće i/ili smrt.*

SNIMANJE PODATAKA O DOGAĐAJU

Elektroničke upravljačke jedinice ugrađene su u vaše vozilo. Ove upravljačke jedinice obrađuju podatke primljene od senzora vozila, na primjer, ili podatke koje same generiraju ili međusobno razmjenjuju.

Neke od ovih kontrolnih jedinica potrebne su za ispravan rad vašeg vozila, druge vam pomažu tijekom vožnje (pomoć pri vožnji ili manevriranju), dok druge pružaju udobnost ili funkcije infotainmenta.

Sljedeće sadrži opće informacije o tome kako se podaci obrađuju unutar vozila. Pod ključnom riječi "Zaštita podataka" pronaći ćete dodatne informacije o određenim podacima koji se preuzimaju, pohranjuju i prenose trećim stranama, te za što se koriste u vašem vozilu. Ove informacije su direktno povezane s referencama za predmetne funkcije sadržane u odgovarajućem priručniku za vozila ili u općim uvjetima prodaje.

Ove informacije su također dostupne na internetu.

PODACI O RADU VOZILA

Upravljačke jedinice obrađuju podatke koji se koriste za rad vozila. Ovi podaci uključuju, na primjer:

❑ Informacije o stanju vozila (npr. brzina, vrijeme putovanja, bočno ubrzanje, brzina okretanja kotača, prikaz vezanih sigurnosnih pojaseva).

❑ Uvjeti okoline (npr. temperatura, senzor kiše, senzor udaljenosti).

U pravilu su ti podaci privremeni, ne pohranjuju se dulje od jednog radnog ciklusa i koriste se samo unutar samog vozila. Upravljačke jedinice često bilježe te podatke (uključujući i ključ vozila). Ova funkcija omogućuje privremenu ili trajnu pohranu informacija o stanju vozila, naprezanjima na komponentama, zahtjevima servisiranja, kao i događajima i tehničkim greškama. Ovisno o razini opreme vozila, pohranjuju se sljedeći podaci:

❑ Radno stanje komponenti sustava (npr. razina napunjenosti, tlak u gumama, stanje napunjenosti baterije).

❑ Kvarovi i greške u važnim komponentama sustava (npr. svjetla, kočnice).

❑ Reakcije sustava u određenim situacijama u vožnji (npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje sustava kontrole stabilnosti i kočenja).

❑ Informacije o događajima koji su oštetili vozilo.

❑ Za električna vozila, razina napunjenosti pogonske baterije i procijenjeni domet vožnje.

U određenim okolnostima (npr. ako je vozilo otkrilo kvar), može biti potrebno zabilježiti podatke koji inače jednostavno ne bi bili pohranjeni.

Prilikom odvoženja vašeg vozila na servis (npr. popravci, održavanje), pohranjeni podaci o radu mogu se pročitati zajedno s identifikacijskim brojem vozila i koristiti ako je potrebno.

Osoblje koje radi za servisnu mrežu (npr. servisne radionice, proizvođači) ili treće strane (npr. agenti za pomoć na cesti) mogu čitati podatke vozila.

Ovo također vrijedi za radove koji se izvode pod jamstvom i mjerama osiguranja kvalitete.

Ovi se podaci općenito čitaju preko OBD (On-Board Diagnostics) priključka koji je zakonom ugrađen u vozilo. Služi za izvještavanje o tehničkom stanju vozila ili njegovih komponenti i olakšava dijagnostiku kvarova, u skladu s jamstvenim obvezama i za poboljšanje kvalitete. Ovi podaci, posebno informacije koje se odnose na opterećenje komponenti, tehničke događaje, pogreške operatera i druge kvarove, šalju se proizvođaču, ako je potrebno, zajedno s identifikacijskim brojem vozila.

Također može biti uključena i odgovornost proizvođača. Proizvođač također može koristiti podatke o radu preuzete iz vozila za povlačenje proizvoda. Ovi se podaci također mogu koristiti za provjeru kupčevog jamstva i svih zahtjeva podnesenih u okviru jamstva.

Sve kvarove pohranjene u vozilu može resetirati servisna tvrtka tijekom servisiranja ili popravka ili na vaš zahtjev.

FUNKCIJE ZA UDOBNOST I INFO-ZABAVU

Postavke udobnosti i personalizirane postavke mogu se spremati u vozilo i modificirati ili ponovno inicijalizirati u bilo kojem trenutku. Ovisno o razini opreme vozila, to može uključivati:

❑ Postavke položaja sjedala i upravljača.

❑ Postavke šasijske i klima uređaja. Personalizirane postavke kao što je unutarnje osvjetljenje.

❑ Možete unijeti vlastite podatke u funkcije audio i telematskog sustava vašeg vozila, kao dio odabranih funkcionalnosti. Ovisno o razini opreme vozila, to može uključivati:

❑ Multimedijски podaci poput glazbe, videa ili fotografija koje čita integrirani multimedijски sustav.



❑ Podaci iz adresara koji se koriste s integriranim hands-free sustavom ili s integriranim navigacijskim sustavom.

❑ Unesena odredišta

❑ Podaci o korištenju online usluga.

Ovi podaci za funkcije udobnosti i infotainmenta mogu se pohraniti lokalno u vozilu ili spremiti na uređaj koji ste spojili na vozilo (npr. pametni telefon, USB memorija ili MP3 player). Podaci koje ste sami unijeli mogu biti izbrisani u bilo kojem trenutku.

Ovi se podaci također mogu prenijeti izvan vozila na vaš zahtjev, posebno kada koristite online usluge u skladu s postavkama koje ste odabrali

INTEGRACIJA PAMETNOG TELEFONA (NPR. ANDROID AUTO® ILI APPLE CARPLAY)

Ako je vaše vozilo opremljeno na odgovarajući način, možete povezati svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj s vozilom kako biste njime upravljali pomoću integriranih kontrola vozila. Slike i zvukovi s pametnog telefona mogu se prenositi putem audio i telematičkog sustava.

Specifične informacije se istovremeno šalju na vaš pametni telefon. Ovisno o vrsti integracije, to uključuje podatke kao što su lokacija, dnevni/noćni način rada i druge opće informacije o vozilu. Za više informacija pogledajte

korisničke upute za vozilo ili audio i telematski sustav.

Integracija pametnog telefona omogućuje vam korištenje njegovih aplikacija, poput navigacijske aplikacije ili glazbenog playera.

Nikakva druga integracija između pametnog telefona i vozila nije moguća, posebice aktivni pristup podacima vozila. Kako će se podaci naknadno obrađivati određuje dobavljač aplikacije koja se koristi. Mogućnost promjene postavki ovisi o dotičnoj aplikaciji i operativnom sustavu instaliranom na vašem pametnom telefonu.

ONLINE USLUGE

Ako je vaše vozilo spojeno na bežičnu mrežu, podaci se mogu razmjenjivati između vašeg vozila i drugih sustava.

Spajanje na bežičnu mrežu omogućeno je putem odašiljača koji se nalazi u vašem vozilu ili mobilnog uređaja koji ste osigurali (npr. pametni telefon). Internetske usluge mogu se koristiti putem ove bežične veze. To uključuje mrežne usluge i aplikacije (aplikacije) koje vam pruža Proizvođač ili drugi dobavljači.

EKSKLUZIVNE USLUGE

Što se tiče mrežnih usluga proizvođača, odgovarajuće funkcije opisuje proizvođač u odgovarajućem mediju (npr. priručnik, web stranica proizvođača) te daje informacije o zaštiti podataka.

Osobni podaci mogu se koristiti za online usluge.

Razmjena podataka u tu svrhu odvija se putem sigurne veze, koristeći, na primjer, namjenske računalne sustave proizvođača. Prikupljanje, obrada i korištenje osobnih podataka za razvoj usluga provodi se isključivo na temelju zakonskog ovlaštenja, na primjer u slučaju zakonskog sustava hitnih poziva ili ugovornog sporazuma ili pak na temelju ugovora o privoli.

Možete aktivirati ili deaktivirati usluge i funkcije (neke se mogu naplatiti), a u nekim slučajevima i cjelokupnu vezu vozila s bežičnom mrežom. To ne uključuje zakonske funkcije i usluge kao što je sustav hitnih poziva ili poziva za pomoć.

USLUGE TREĆIH STRANA

Ako koristite internetske usluge drugih (trećih) dobavljača, te usluge podliježu odgovornosti, zaštiti podataka i uvjetima korištenja dotičnog dobavljača.

Proizvođač često nema utjecaja na sadržaj koji se u tom smislu razmjenjuje.

Stoga vas molimo da budete upoznati s prirodom, opsegom i svrhom prikupljanja i korištenja osobnih podataka u sklopu usluga treće strane koje pruža predmetni pružatelj usluga.

AŽURIRANJE SOFTVERA

Infotainment sustav može preuzeti i instalirati odabrana ažuriranja softvera putem bežične veze.

NAPOMENA Dostupnost ovih bežičnih ažuriranja softvera vozila razlikuje se ovisno o vozilu i zemlji. Više informacija potražite na našoj web stranici.

UDALJENO UPRAVLJANJE UREĐAJIMA I UDALJENO AŽURIRANJE SOFTVERA I FIRMVERA

Kao sastavni dio usluge koja se odnosi na izvršenje pretplaćenih ugovora o povezanim uslugama, potrebno upravljanje uređajem i potrebna ažuriranja softvera i firmvera u vezi sa softverom i firmverom za navedenu povezanu uslugu obavljat će se na daljinu, posebno korištenjem bežične tehnologije.

Za to će se uspostaviti sigurna radiomrežna veza između vozila i poslužitelja za upravljanje uređajem kada je kontakti prekidač uključen i mobilna mreža je dostupna. Ovisno o opremi vozila, konfiguracija veze mora biti postavljena na "Povezano vozilo" kako bi se omogućila uspostava radiomrežne veze.

Bez obzira na važeću pretplatu na povezanu uslugu, daljinsko upravljanje sigurnošću proizvoda ili upravljanje uređajima povezanim sa sigurnošću proizvoda, te ažuriranja softvera i firmvera izvršit će se kada je obrada nužna za usklađenost sa zakonskom obvezom kojoj podliježe proizvođač (npr. važeći zakon o odgovornosti za proizvode, regulacija hitnih poziva) ili kada je obrada nužna radi zaštite vitalnih interesa dotičnih korisnika vozila i putnika.

Postavke privatnosti ne utječu na uspostavu sigurne radijske mrežne veze i srodna daljinska ažuriranja i bit će izvedena nakon pokretanja od strane korisnika vozila nakon dogovaranja obavijesti.

Sustav može obavijestiti o primitku ažuriranja čim se spoji na vanjsku Wi-Fi mrežu ili mobilnu mrežu. Velika ažuriranja preuzimaju se samo putem Wi-Fi mreže. Dostupnost ažuriranja

javlja se na info zaslonu na kraju putovanja s mogućnošću trenutne instalacije ili odgode instalacije. Vrijeme instalacije je promjenjivo i može trajati nekoliko minuta, a najviše oko 30 minuta. Obavijest će dati procjenu trajanja i opis ažuriranja. Informacije o ažuriranju dostupne su putem aplikacije "Postavke".

☐ pritisnite aplikaciju  "Postavke".

☐ na popisu odaberite karticu "Ažuriranja".

☐ pritisni tipku  . Omogućuje vam promjenu autorizacije za automatsko preuzimanje ažuriranja putem vanjske Wi-Fi mreže.

 351)

NAPOMENA Koraci za preuzimanje i instaliranje ažuriranja mogu se razlikovati ovisno o vozilu. Iz sigurnosnih razloga i budući da zahtijeva stalnu pozornost vozača, instalacija se mora izvesti s uključenim kontaktim prekidačem bez pokretanja motora. Instalacija se ne može izvršiti u sljedećim slučajevima:

☐ motor radi

☐ hitni poziv u tijeku

☐ nedovoljna napunjenost akumulatora vozila

☐ punjenje visokonaponske baterije vozila



NAPOMENA Tijekom postupka instalacije vozilo možda neće raditi. Ako ažuriranje nije uspjelo, potražite pomoć ovlaštenog Fiat distributera.

NAPOMENA Korištenje ove usluge izvršitelj ne naplaćuje. S druge strane, korištenje Wi-Fi i/ili mobilne mreže vašeg pametnog telefona može generirati dodatne naknade ako je vaš podatkovni plan premašen. Ovi mogući troškovi prikazani su na računu vašeg telefonskog operatera.



UPOZORENJE

351) Iz sigurnosnih razloga i budući da zahtijeva stalnu pozornost vozača, montaža se mora izvršiti s uključenim kontaktnim prekidačem bez pokretanja motora. Instalacija se ne može izvršiti u sljedećim slučajevima: motor radi, hitni poziv u tijeku, nedovoljna razina napunjenosti akumulatora, kada se puni visokonaponska baterija (električna vozila).

REGISTRIRANI ZAŠTITNI ZNAKOVI

Apple Inc.

Apple CarPlay je zaštitni znak tvrtke Apple Inc.

App Store i iTunes Store zaštitni su znakovi tvrtke Apple Inc.

iPhone, iPod, iPod touch, iPod nano, iPad i Siri zaštitni su znakovi tvrtke Apple Inc.

Svi ostali zaštitni znakovi pripadaju svojim vlasnicima.

Korištenje značke Made for Apple znači da je dodatna oprema dizajnirana za povezivanje s Appleovim proizvodom (proizvodima) identificiranim u znački i da je certificirana od strane razvojnog programera da zadovoljava Appleove standarde performansi. Apple nije odgovoran za rad ovog uređaja ili njegovu usklađenost sa sigurnosnim i regulatornim standardima.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirani zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® i DivX Certified® registrirani su zaštitni znakovi tvrtke DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store zaštitni su znakovi tvrtke Google LLC.

Velcro Companies

Velcro® je registrirani zaštitni znak tvrtke Velcro Companies.

IDENTIFIKACIJA RADIO FREKVENCIJE (RFID)

RFID tehnologija koristi se u nekim vozilima za funkcije kao što su nadzor tlaka u gumama i imobilizator. Također se koristi u vezi s pogodnostima kao što su daljinski upravljači za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje. RFID tehnologija u vozilima Fiat ne koristi niti bilježi osobne podatke niti se povezuje s bilo kojim drugim Fiatovim sustavom koji sadrži osobne podatke.

SLUŽBENA ODOBRENJA TIPA

Sva radio oprema koja se isporučuje s automobilom u skladu je s Direktivom 2014/53/EU, UA.RED.TR, francuskim SAR dekretom od 15.11.2019. i UKCA (UK Conformity Assessed) certifikatom koji je na snazi u Ujedinjenom Kraljevstvu.

Za daljnje informacije posjetite web stranice www.mopar.eu/eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Za više informacija o certifikatima i popisima otvorenih izvora dostupnih za komponente u automobilu koristite sljedeću poveznicu: <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Radiofrekvencijski uređaji

Svi radiofrekvencijski uređaji u skladu su s propisima koji su na snazi u zemljama u kojima se prodaju.

Za daljnje informacije posjetite web stranice www.mopar.eu/eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>



SELENIA[®]





Zamjena ulja? Stručnjaci preporučuju Seleniu

*Motor vašeg automobila tvornički je napunjen **Seleniom**. Ovo je serija motornih ulja koja zadovoljavaju najnaprednije međunarodne specifikacije. Njegove vrhunske karakteristike omogućuju **Selenia** da jamči najviše performanse i zaštitu vašeg motora.*

Asortiman Selenia uključuje niz tehnološki naprednih proizvoda:

Selenia Quadrifoglio

Selenia Quadrifoglio 5W-40 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om koje je skrojeno za strastvene entuzijaste vožnje, posebno dizajnirano za poboljšanje sportskih performansi i izvlačenje najboljeg iz motora Alfa Romeo Quadrifoglio.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om za moderne benzinske Euro 6 motore osobnih vozila. Njegov poseban stupanj viskoznosti i specifična formulacija mogu povećati karakteristike uštede goriva i posljedično smanjenju CO2 emisija.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 razvijeno je potpuno sintetičko mazivo u suradnji sa STELLANTIS-om posebno dizajniran za posljednju generaciju osobnih automobila s dizelskim motorima (Euro 6 standardi s UREA) i za motore visokih performansi u segmentima luksuznih i sportskih automobila.

Selenia ECO2

Selenia ECO2 je sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om za motore osobnih automobila koje je formulirano tako da ima niske karakteristike pepela i pruža vrlo visoku uštedu energije.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI: PERFORMANSE U SIGURNOSTI

Naši **originalni rezervni dijelovi** podvrgnuti su b, koje provode naši stručnjaci koji provjeravaju uporabu **tehnološki naporednih materijala i njihovu pouzdanost** kako tijekom dizajna tako i tijekom proizvodnje.

To jamči dugotrajne **performanse i sigurnost** u korist vozača i putnika koje se voze u vozilu.

Uvijek zatražite igranju **originalnih rezervnih dijelova** i provjerite da li se stvarno koriste.



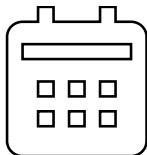
FLEXCARE - PRETPLATITE SE NA BEZBRIŽNOST

Zbirka produženog jamstva i servisnih planova (gdje i koji su dostupni) koji odgovaraju vašem načinu vožnje



ZAŠTITA

Zaštitite se od neočekivanog.



PREDVIDLJIVOST

Predvidite troškove, bez iznenađenja.



FLEKSIBILNOST

Prilagodite svoj FlexCare plan svojim potrebama



STRUČNOST

Iskoristite prednosti Brand Parts i jedinstvenu stručnost naše mreže.

Produženo jamstvo, nazvano Extended Care Premium, omogućuje vam produljenje proizvodnog jamstva nakon njegovog trajanja, omogućujući vam da iskoristite istu zaštitu vozila kao izvorno jamstvo proizvođača do tri godine. Možete se pretplatiti na ugovor o produženom jamstvu bilo kada prije isteka jamstva originalnog proizvođača.

Servisni plan, s druge strane, ne pomaže samo u troškovima održavanja vašeg vozila, već vam također pruža vrijedne dodatne usluge koje olakšavaju život s vašim vozilom. Dostupne su različite razine servisnih planova, od osnovnih planiranih servisnih operacija do potpunijih paketa kao što je "Complete Care Plus" koji kombinira produženo jamstvo, planirano održavanje, potrošne predmete i pomoć na cesti, sve u jednom ekskluzivnom planu.

Možete otkriti više i kupiti izravno na mreži tako da posjetite web stranicu marke ili razgovarate s lokalnim distributerom kako biste vidjeli koji je prikladniji za vaše vozilo.

SADRŽAJ

| |
|---|
| 7" Digitalna ploča s instrumentima ...71 |
| A ktivno kočenje u nuždi.....92 |
| Antena u obliku peraje
morskog psa64 |
| Automatska kontrola svjetla40 |
| Automatski sustav kontrole
klimatizacije48 |
| Automatsko prigušivanje dugih
svjetala40 |
| Automatsko uključivanje prednjih
svjetala40 |
| B očna zaštita
(verzije sa 12 senzora)167 |
| Brisač/perač vjetrobrana.....46 |
| BS (Belt Starter)
(Mild Hybrid verzije).....16 |
| C O ₂ emisije267 |
| D aljinski upravljane dodatne funkcije
(Električne verzije)76 |
| Detekcija bliskih prepreka167 |
| Detekcija prednjih-stražnjih bliskih
prepreka (verzije s 12 senzora).....167 |
| Detekcija stražnjih bliskih prepreka
(verzije s 4 senzora)167 |
| Detekcija tunela40 |
| Dimenzije.....257 |
| Dinamička kontrola stabilnosti
(DSC).....90 |

| |
|--|
| Duga svjetla.....40 |
| e -automatski način rada176 |
| e-machine16 |
| eCall (SOS)201 |
| Električna pogonska jedinica.....141 |
| Elektrificirani automatski mjenjač s
dvostrukom spojkom137 |
| F unkcije punjenja.....192 |
| G orivo192 |
| H itni poziv201 |
| I dentifikacija vozila.....250 |
| Indikatorske lampice upozorenja.....77 |
| Ispušni sustav.....229 |
| Izvori struje179 |
| K abel za punjenje Mode 2179 |
| Kabel za punjenje Mode 3179 |
| Kabel za punjenje Mode 4179 |
| Ključevi, brave20 |
| Komplet za popravak guma.....215 |
| Kotači i gume241, 253 |
| Krstarenje143 |
| Kuka za prikolicu198 |
| L imitator brzine.....146 |
| M jere opreza koje se odnose na
visokonaponski sustav.....89 |
| N ačin rada14 |
| Način vožnje143 |
| Napredna pomoć pri parkiranju172 |

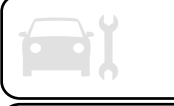
| |
|---|
| Napredna pomoć za držanje prometne
trake.....158 |
| Nasloni za glavu36 |
| Njega unutrašnjosti246 |
| Njega vanjšine.243 |
| O državanje.....229 |
| Održavanje sustava kontrole
klimatizacije229 |
| Okolno svjetlo.....40 |
| Oprema hibridnog sustava.....16 |
| Osigurači209 |
| P anoramska kamera166 |
| Parkiranje134 |
| Parkirna kočnica.....135 |
| Parkirna svjetla40 |
| Podaci o motoru.....251 |
| Podesivi pretinac za pohranu.....64 |
| Podešavanje upravljača37 |
| Podsjetnik na vezanje pojasa104 |
| Pojasevi.....101 |
| Pokazivači smjera40 |
| Pokazivači upozorenja
i opasnosti.....201 |
| Pokretanje i rad132 |
| Pokretanje motora kabelima217 |
| Položaji prekidača za pokretanje.....27 |
| Položaji za podizanje240 |
| Pomoć na autocesti (autonomna
vožnja razine 2).....165 |



| | | | | | |
|--|-----|---|-----|---|-----|
| Pomoć pri kočenju | 90 | Programibilno punjenje | 192 | Snimanje podataka događaja | 310 |
| Pomoć u održavanju prometne | | Prostor motora | 229 | Spremište na središnjoj konzoli | 64 |
| trake | 156 | Protiv zaslepljivanja | 38 | Spremište u oblozi vrata | 64 |
| Pomoć za duga svjetla | 40 | Punjenje | 177 | Stop-Start sustav | 143 |
| Pomoćna baterija (hibridna verzija) | 19 | Punjenje baterije od 12 V pomoću | | Stražnja svjetla za maglu..... | 40 |
| Ponovno punjenje..... | 262 | punjača | 225 | Sustav detekcije preniskog tlaka u | |
| Postupak punjenja iz kućne utičnice | | Punjenje baterije od 48 V punjačem od | | gumama..... | 92 |
| (AC)..... | 186 | 12 V | 225 | Sustav elektroničkih ključeva | 20 |
| Postupak punjenja s javne punionice | | Punjenje konvencionalnog | | Sustav kontrole proklizavanja (TC)..... | 90 |
| (AC/DC)..... | 190 | akumulatora | 225 | Sustav krovnih nosača..... | 68 |
| Postupak punjenja s wallbox sustava | | Putno računalo | 75 | Sustav protiv blokiranja | |
| za punjenje | 188 | R adio daljinski upravljač | 20 | kotača (ABS) | 90 |
| Potrošnja goriva..... | 267 | Radiofrekvencijska identifikacija | | Sustav središnjeg zaključavanja | 20 |
| Poziv za pomoć..... | 201 | (RFID) | 314 | Sustavi aktivne sigurnosti..... | 90 |
| Prečaci za napredni sustav pomoći | | Recepti za rukovanje automobilom na | | Sustavi kontrole klimatizacije..... | 48 |
| vozaču (ADAS)..... | 146 | kraju njegovog radnog vijeka | 268 | Sustavi pomoći u vožnji | 92 |
| Prednja svjetla | 40 | Registrirani zaštitni znakovi | 314 | Sustavi zaštite putnika | 100 |
| Prednja svjetla za maglu | 40 | Režim rada kornjače..... | 12 | T ekućine i maziva | 264 |
| Prednja zaštita pješaka | 92 | Ručni sustav kontrole klimatizacije | 48 | Tempomat | 148 |
| Preporuke za napredne sustave | | S avjeti i preporuke za vožnju | 194 | Težine i opterećenja | 260 |
| pomoći u vožnji (ADAS) | 145 | Selec Terrain birač | 90 | Tipka STOP START ENGINE | 27 |
| Prepoznavanje ograničenja brzine. . . . | 160 | Servisne informacije..... | 225 | Trokut upozorenja..... | 201 |
| Prepoznavanje prometnih | | Sigurnosni sustavi za djecu..... | 105 | U slučaju nezgode..... | 203 |
| znakova..... | 160 | Sigurnost vozila | 28 | Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV | |
| Pretinac za rukavice..... | 64 | Sjedala | 32 | Mediji..... | 278 |
| Priključak za punjenje | 177 | Sjenila za sunce..... | 64 | Napredni sustavi pomoći vozaču | |
| Prilagodljivi tempomat..... | 150 | Skladištenje vozila..... | 241 | (ADAS)..... | 304 |
| Princip rada električne verzije..... | 12 | Sklopiva zrcala..... | 38 | Personalizacija | 304 |
| Princip rada Mild Hybrid verzije | 16 | Slobodno kretanje | 223 | Postavke | 302 |
| | | Službena odobrenja tipa..... | 315 | | |

| | |
|--|-------------|
| Povezivost | 280 |
| Prikaz | 273 |
| Profili | 276 |
| Skočni prozori | 278 |
| Telefon..... | 284 |
| Zrcaljenje prikaza | 283 |
| Unutarnja oprema..... | 64 |
| Unutarnja svjetla | 45 |
| Unutarnja zrcala..... | 38 |
| Upozorenje na bočni mrtvi kut | 92 |
| Upozorenje na frontalni sudar | 92 |
| Upozorenje na pozornost vozača..... | 92 |
| Upozorenje o sigurnosti pješaka | 100 |
| Upozorenje o vremenu vožnje..... | 92 |
| Upozorenje vozaču | 92 |
| Upravljač | 37 |
| Uređaj za pokretanje..... | 27 |
| Usis zraka..... | 229 |
| V anjska rasvjeta..... | 40 |
| Vanjska zrcala..... | 38 |
| Ventilacijski otvori..... | 48 |
| Visokonaponska baterija | 12, 14, 252 |
| Vrata..... | 29 |
| Vrste punjenja..... | 179 |
| Vuča | 221 |
| Z amjena baterije u ključevima..... | 20 |
| Zamjena kotača..... | 210 |
| Zamjena metlice brisača | 229 |
| Zamjena žarulje | 205 |

| | |
|---|----|
| Zamjenski ključevi | 20 |
| Zbrinjavanje visokonaponske
baterije | 12 |
| Zrcala | 38 |



autocommerce

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

UVOZNIK VOZILA

FIAT, ALFA ROMEO, JEEP, ABRATH, FIAT PROFESSIONAL

Proizvođač kao i uvoznik ne preuzimaju odgovornost za slučaj nenamjernih grešaka koje su nastale tijekom pripreme i tiskanja ovog priručnika.

Podaci sadržani u ovoj publikaciji su samo informativni sa svrhom osnovnog uvođenja korisnika u uporabu i održavanje vozila.

Proizvođač i uvoznik zadržavaju pravo da u bilo kojemu trenutku iz tehničkih ili komercijalnih razloga, modificiraju modele, izvedbe, tehničke upute i plan programiranog održavanja za vozila koje su opisane u ovom priručniku.

Za dodatna pojašnjenja, svakako se obratite ovlaštenom distributeru Fiat.

hr

Hvala